

**PORTUGUÊS**

# **Embarcação**

# **Manual do proprietário**

Instruções oficiais



## Guia de Referência Rápida

Este Guia de Referência Rápida ajudá-lo-á a encontrar as informações que procura.

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA**

**EVITE DANOS GRAVES**

**INFORMAÇÕES GERAIS**

**VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO**

**INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO**

**TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO**

**MANUTENÇÃO E AJUSTES**

 **EM UMA EMERGÊNCIA**

**APÊNDICE**

**REGISTO DE MANUTENÇÃO**

Após o Prefácio, encontra um Índice.

## AVISO

### Para reduzir o risco de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE



UTILIZE UM EQUIPAMENTO DE FLUTUAÇÃO PESSOAL (PFD) E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO



NUNCA CONDUZA A EMBARCAÇÃO DEPOIS DE CONSUMIR DROGAS OU ÁLCOOL



- **NÃO ACELERE QUANTO HOUVER ALGUÉM ATRÁS DA EMBARCAÇÃO.** A água e/ou os detritos ejetados pelo bocal do jato de impulso podem provocar ferimentos graves.
- **MANTENHA-SE AFASTADO DA GRELHA DE ADMISSÃO** enquanto o motor estiver a trabalhar. Determinados itens podem ficar presos e provocar ferimentos graves ou afogamento.

#### LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO PRIMEIRO!

- **PARA EVITAR COLISÕES** que podem resultar em FERIMENTOS ou MORTE: VERIFIQUE CONSTANTEMENTE, CONDUZA DE FORMA DEFENSIVA, PREVINA-SE COM ANTECEDÊNCIA. As embarcações de recreio e outros barcos não possuem travões.



- **NÃO LIBERTE O ACELERADOR QUANDO TENTAR VIRAR.** É necessário acelerar para realizar manobras.

- **ABRA O COMPARTIMENTO DO MOTOR ANTES DE LIGAR O MOTOR.** Uma concentração de vapores de gasolina pode provocar um incêndio ou explosão.
- **PRENDA O CORDÃO DE DESLIGAR O MOTOR** no pulso e mantenha-o livre do guidador, para que o motor pare se o condutor cair da embarcação.
- **CONDUZA DE ACORDO COM AS SUAS CAPACIDADES E EVITE MANOBRAS AGRESSIVAS.** Curvas apertadas e saltos em esteiras ou ondas podem aumentar o risco de lesões nas costas/coluna ou outras lesões.
- **OBTENHA INFORMAÇÕES SOBRE O REGULAMENTO DA NÁUTICA DE RECREIO.**

## **Leia isto primeiro!**

Parabéns por ter adquirido uma nova embarcação JET SKI da Kawasaki.

A sua segurança e a segurança das outras pessoas é muito importante. O operador da embarcação JET SKI é responsável pela sua operação segura.

Este manual do proprietário explica como operar a embarcação JET SKI adequadamente para proteger o operador e outras pessoas contra ferimentos. **A primeira parte deste manual e as instruções sob "⚠PERIGO" e "⚠AVISO" no texto principal são particularmente importantes para garantir a segurança. Leia estas secções atentamente e certifique-se de seguir os avisos e instruções.**

### **Símbolo de alerta de segurança**



Este símbolo de segurança alerta o utilizador sobre um possível risco para o ser humano.

Certifique-se de seguir todas as instruções de segurança que acompanham este símbolo para evitar acidentes que possam causar ferimentos ou morte.

### **Declarações de precaução**

Estas advertências indicam situações que poderiam causar a morte ou ferimentos graves do condutor ou outras pessoas envolvidas, ou danos à

embarcação, bem como fornecem as instruções sobre como evitar essas situações. Os símbolos apresentados em seguida são utilizados para indicar a seriedade do perigo.

#### **PERIGO**

**PERIGO** indica situações perigosas que se não forem evitadas, resultarão em morte ou ferimentos graves.

#### **AVISO**

**AVISO** indica situações perigosas que se não forem evitadas, podem resultar em morte ou ferimentos graves.

#### **OBSERVAÇÃO**

**OBSERVAÇÃO** é utilizada para indicar práticas não relacionadas a ferimentos pessoais.

#### **NOTA**

- *NOTA* indica informações que podem ajudar ou orientar na operação ou serviço do motociclo.

## Sobre este manual

Este Manual do Proprietário Geral contém informações sobre os modelos apresentados em seguida. Consulte as informações relativas ao modelo do seu JET SKI sempre que necessário.

**JN1500A/B/C/D/E, JV1500A/B/C, JW1500A/B/C e JS1500A**

Guarde este Manual do Proprietário para futuras consultas. Se revender ou transferir a sua embarcação JET SKI, certifique-se de fornecer este manual com o produto.

Mantenha sempre este Manual do Proprietário a bordo da embarcação JET SKI, num saco impermeável, de forma a poder consultá-lo quando necessitar.

Este Manual do Proprietário Geral apresenta uma descrição-padrão dos vários modelos, pelo que algumas descrições podem não ser aplicáveis ao modelo que possui. Para obter informações pormenorizadas sobre o seu JET SKI (condução, manutenção, serviços e características técnicas), consulte o Manual do Proprietário em inglês. Se não estiver disponível, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

## Categoria

Esta embarcação pertence à # Categoria C e foi concebida para ser utilizada com ventos até força 6 na escala de Beaufort e alturas de onda associadas (altura de onda significativa até 2 m, ver Nota 1 abaixo). Tais condições podem também ser encontradas em águas interiores, estuários e águas costeiras em condições meteorológicas moderadas.

### NOTA

- *A altura de onda significativa refere-se à altura mais elevada de um terço das ondas, o que corresponde a uma altura de onda estimada por um observador experiente. Algumas ondas terão o dobro desta altura.*

JET SKI é uma marca comercial ou marca comercial registada da Kawasaki Heavy Industries, Ltd. e/ou das suas afiliadas.

Todos os direitos reservados. Não é permitida a reprodução de nenhuma parte desta publicação sem o nosso consentimento prévio por escrito.

iPod® é uma marca comercial da Apple Inc. registada nos EUA e noutros países.

**KAWASAKI MOTORS, LTD.**

© 2025 Kawasaki Motors, Ltd.

# ÍNDICE



## **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA** ..... 14

Leia Completamente o Manual do Proprietário Antes da Operação .....	14
Proteja todos os ocupantes .....	14
Utilize equipamento de flutuação pessoal, vestuário e equipamento de proteção .....	14
Equipamento de flutuação pessoal (EFP).....	14
Calções com neopreno ou outras roupas de proteção .....	15
Outros equipamentos de proteção.....	16
Obtenha informações sobre o regulamento da náutica de recreio .....	16
Limite de Ocupantes e de Carga.....	16
Prenda o cordão de desligar o motor.....	17
Conduza de acordo com as suas capacidades .....	17
Não salte esteiras nem ondas .....	17
Nunca conduza após consumir drogas ou álcool .....	18
Não Aplique o Acelerador quando Houver Alguém Atrás da Embarcação .....	18
Mantenha-se Afastado da Grelha de Admissão. ....	18
Evite um jato de impulso forte e uma visibilidade limitada ao reembarcar (JS1500A) .....	18
Evite colisões .....	18
Ventile o compartimento do motor.....	20

Mantenha a sua embarcação em condições seguras .....	22
Verificação antes da utilização .....	22
Manutenção regular/Modificação.....	22
Nunca conduza a embarcação após o anoitecer .....	23
Siga as regras de navegação .....	23
Localização das etiquetas .....	24
<b>EVITE DANOS GRAVES</b> .....	46
Inclinação da embarcação .....	46
Endireitar a embarcação virada de quilha .....	46
Águas pouco profundas .....	47
Salto de ondas .....	47
Após a utilização diária .....	48
Manutenção periódica da bomba de jato e das selagens .....	49
Manutenção do filtro de escape (JV1500A/ /B/C) .....	49
<b>INFORMAÇÕES GERAIS</b> .....	50
Localização dos componentes.....	50
Medidor multifunções (JN1500A/B/C/D/ E).....	65
Velocímetro .....	67
Conta-rotações .....	67
Medidor de combustível.....	68
Indicador de condução económica .....	68
Indicador multifunções.....	69
Luz vermelha indicadora de aviso e mensagem/indicador de aviso .....	74
Painel de instrumentos e indicadores (JV1500A/B/C).....	80

Sensor de brilho ambiente .....	82	Indicador do modo de condução.....	143
Controlador do indicador.....	82	Indicador de controlo de compensação	
Indicadores.....	83	elétrico.....	143
Seleção do modo de ecrã .....	87	Indicador da ligação Bluetooth®.....	144
Indicador .....	88	Indicador de condução económica .....	145
Velocímetro/conta-rotações .....	92	Bússola .....	145
Medidor da Pressão do Ar de Reforço .....	92	Indicador de Serviço.....	146
Medidor de combustível.....	93	Visores multifunções .....	147
Indicador de mudança .....	93	Ponto de passagem .....	153
Indicador do modo de potência .....	94	Informações do veículo.....	154
Indicador do modo de condução.....	94	Configurações .....	157
Indicador de controlo de compensação		Áudio .....	175
elétrico .....	95	Câmara (modelos equipados).....	175
Indicador da ligação Bluetooth®.....	95	Sistema de áudio (JN1500A).....	176
Indicador de condução económica .....	96	Precauções de operação .....	176
Bússola .....	97	Nome dos componentes.....	178
Indicador de Serviço.....	98	Como começar .....	179
Visores multifunções .....	98	Mudança da fonte .....	184
Câmara (modelos equipados) .....	105	Ajuste do nível do volume .....	184
Áudio .....	106	Ajustes de áudio .....	184
Ponto de passagem .....	106	Sistema de áudio (JV1500A, JW1500A).....	188
Informações do veículo.....	108	Precauções de operação .....	188
Configurações .....	110	Funcionamento básico .....	188
Painel de instrumentos e indicadores		Pairing .....	189
(JW1500A/B/C).....	129	Indicadores luminosos (JS1500A).....	190
Sensor de brilho ambiente .....	131	Indicador luminoso de aviso do nível de	
Controlador do indicador.....	131	combustível (Âmbar).....	190
Indicadores.....	132	Indicador luminoso de aviso do motor	
Seleção do modo de ecrã .....	136	(Vermelho).....	190
Indicador .....	137	Combustível.....	190
Velocímetro/conta-rotações .....	141	Requisitos de combustível .....	190
Medidor de combustível.....	141	Abastecer o depósito (JN1500A/B/C/D/	
Indicador de mudança .....	142	E) .....	192
Indicador do modo de potência .....	142		

Abastecer o depósito (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	194	Alavanca do acelerador (JN1500A/B/C/D/E, JS1500A) .....	210
Abastecimento do depósito (JS1500A) .....	195	Alavanca do acelerador (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	210
Interruptor de ignição (JN1500A/B/C/D/ E) .....	197	Alavanca de mudanças (JN1500A/B/C/D/ E) .....	211
Modos SLO/FPO .....	197	Alavanca de marcha-atrás (JV1500A/B/ /C, JW1500A/B/C) .....	212
Modo de funcionamento de aprendiza- gem inteligente (Smart Learning Ope- ration [SLO]) .....	199	KSRD (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	212
Como utilizar as chaves do imobilizador .....	199	Modo de potência (JV1500A/B/C) .....	213
Chaves perdidas .....	201	Modo de potência (JW1500A/B/C) .....	214
Conformidade com as Diretivas da Co- munidade Europeia (CE) .....	201	Modo de 5 mph de um toque (JN1500A/ /B/C/D/E) .....	215
Interruptor de ignição (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	201	Modo de 5 mph de um toque (JV1500A/ /B/C, JW1500A/B/C) .....	216
Como utilizar as chaves do imobilizador .....	202	Modo de controlo de velocidade de cru- zeiro eletrónico (JN1500A/B/C/D/E) .....	217
Chaves perdidas .....	203	Modo de controlo de velocidade de cru- zeiro eletrónico (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	218
Conformidade com as Diretivas da Co- munidade Europeia (CE) .....	204	Controlo de compensação elétrico (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	220
Interruptor de ignição (JS1500A) .....	204	Modo de arranque .....	221
Controlos .....	205	Assento (exceto para JS1500A) .....	222
Guiador .....	205	Compartimento de armazenamento (JN1500A/B/C) .....	224
Kawasaki Smart Steering™ (KSS™) (Ex- ceto para JS1500A) .....	207	Compartimento de armazenamento (JN1500D/E) .....	225
Informações importantes (exceto para JS1500A) .....	207	Compartimento de armazenamento (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	225
Botão de paragem .....	208	Compartimentos de armazenamento cen- tral e traseiro (JN1500A/B/C/D/E) .....	226
Cavilha do cordão de desligar o motor .....	208	Bolsa traseira de acesso fácil (JV1500A/B/ /C, JW1500A/B/C) .....	229
Interruptor de bloqueio da ignição (JS1500A) .....	208		
Botão de arranque .....	209		

Porta-copos (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	230
Luz de realce (JV1500A/B, JW1500A/B/C) .....	230
Entrada USB (JV1500A, JW1500A) .....	231
Tampa de armazenamento (JS1500A) .....	232
Capota do motor (JS1500A) .....	232
Estojo de ferramentas .....	236
Sistema de múltiplos suportes (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	238
Sistemas de drenagem .....	239
Parafusos de drenagem .....	240
Suporte para as mãos (Exceto para JS1500A) .....	240
Convés ULTRA (JV1500A/B, JW1500A/B/C) .....	241
Degrau de reembarque (Exceto para JS1500A) .....	241
Cunho de acesso fácil (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	242
Carregamento/Acessórios/Modificações .....	243
Carga máxima .....	243
Reboque (esquiador aquático, wakeboarder, tuber, etc.) (Exceto para JS1500A) .....	245
Reboque de um esquiador aquático/wakeboarder/tuber .....	245
Papéis do condutor da embarcação .....	246
Papéis do observador .....	247
Reboque de uma embarcação pessoal .....	247
Reboque (JS1500A) .....	249
Reboque de uma embarcação pessoal .....	249

<b>VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO</b> .....	250
<b>INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO</b> .....	254
Conhecimento básico para a operação .....	254
Uso por utilizadores inexperientes .....	254
Capacidade de natação do utilizador .....	254
Número máximo de pessoas (exceto para JS1500A) .....	254
Número máximo de pessoas (JS1500A) .....	255
Regras de utilização segura .....	255
Equipamento de flutuação pessoal e equipamento de segurança .....	255
Capacete de proteção..... Informações a ter em conta .....	258
Extintor .....	258
Condições meteorológicas .....	259
Operações básicas e condução (Exceto para JS1500A) .....	260
Postura nos assentos .....	260
Condução com passageiros .....	260
Embarque a partir da água .....	261
Rodagem .....	261
Paragem do motor .....	262
Arranque do motor .....	263
Operações básicas e condução (JS1500A) .....	266
Postura na plataforma de condução .....	266
Maneira de levantar-se e ficar em pé .....	267
Rodagem .....	267
Paragem do motor .....	268
Arranque do motor .....	269
Largada (Exceto para JS1500A) .....	273
Largada/Arranque .....	273
Paragem da embarcação JET SKI .....	274

Viragem de direção da embarcação JET SKI .....	276	Volta à utilização .....	332
Utilização da embarcação JET SKI em marcha-atrás (JN1500A/B/C/D/E) .....	279	<b>MANUTENÇÃO E AJUSTES</b> .....	335
Utilização da embarcação JET SKI em marcha-atrás (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	280	INFORMAÇÕES SOBRE O CONTROLO DE EMISSÕES .....	335
Mudar a embarcação JET SKI para N (ponto-morto) (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	280	Quadro de manutenção periódica .....	337
Atracação da embarcação JET SKI .....	281	Sobrealimentador (JV1500A/B/C) .....	345
Recuperação de quedas .....	281	Sistema de controlo do acelerador/marcha- -atrás (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	346
Endireitar a embarcação virada de quilha .....	281	Cabos de controlo (JN1500A/B/C/D/E, JS1500A) .....	347
Depois de submergir .....	285	Inspeção da folga do cabo do acelerador (JS1500A) .....	347
Largada (JS1500A) .....	297	Ajuste da folga do cabo do acelerador (JS1500A) .....	347
Largada/Arranque .....	297	Sistema de controlo do acelerador (JN1500A/B/C/D/E) .....	348
Paragem da embarcação JET SKI .....	301	Ajuste do cabo de direção (JN1500A/B/ /C/D/E) .....	348
Viragem de direção da embarcação JET SKI .....	303	Ajuste do cabo de direção (JS1500A) .....	351
Atracação da embarcação JET SKI .....	307	Inspeção do cabo de direção .....	353
Recuperação de quedas .....	308	Ajuste do cabo de mudanças (JN1500A/ /B/C/D/E) .....	353
Endireitar a embarcação virada de quilha .....	308	Inspeção do cabo de mudanças (JN1500A/B/C/D/E) .....	356
Depois de submergir .....	310	Cabos de controlo (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) .....	356
Lista de verificação para o final do dia .....	314	Inspeção do cabo de direção .....	356
Drenar o sistema de escape .....	314	Ajustar o cabo de direção .....	356
Limpe o compartimento do motor .....	314	Inspeção do cabo de controlo de compensação .....	359
Limpar uma turbina obstruída .....	316	Ajuste do cabo de controlo de compensação .....	359
<b>TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO</b> .....	318	Inspeção do cabo da marcha-atrás .....	359
Transporte (Exceto para JS1500A) .....	318	Ajuste do cabo de marcha-atrás .....	359
Transporte (JS1500A) .....	319		
<b>ARMAZENAMENTO</b> .....	320		
Preparação para o armazenamento .....	320		

Sistema de combustível.....	359	Chumaceiras/selagens da bomba de	
Ajustes de aceleração.....	359	jato.....	402
Válvula de retenção de ventilação do		Fusíveis.....	402
combustível.....	360	 <b>EM UMA EMERGÊNCIA</b> .....	406
Filtro da bomba de combustível.....	360	Guia de resolução de problemas.....	406
Mangueira de combustível.....	360	No caso de emergência.....	421
Óleo do motor.....	361	Quando o coletor de marcha-atrás estiver	
Requisitos do óleo (JN1500A/B/C/D/E,		preso na posição N (JV1500A/B/C,	
JW1500A/B/C, JS1500A).....	362	JW1500A/B/C).....	421
Requisitos do óleo (JV1500A/B/C).....	362	Reboque da embarcação JET SKI (Exce-	
Inspeção do nível do óleo (JN1500A/B/C/		to para JS1500A).....	421
/D/E, JW1500A/B/C, JS1500A).....	362	Reboque da embarcação JET SKI	
Inspeção do nível do óleo (JV1500A/B/		(JS1500A).....	421
C).....	364	Arranque por ligação direta (JV1500A/B/	
Mudanças do óleo e/ou do filtro de óleo		/C, JW1500A/B/C).....	421
(JN1500A/B/C/D/E).....	366	Arranque por ligação direta (JN1500A/B/	
Mudança de óleo (JV1500A/B/C,		/C/D/E).....	423
JW1500A/B/C).....	368	Arranque por ligação direta	
Mudança do óleo (JS1500A).....	371	(JS1500A).....	425
Folga das válvulas.....	373	<b>APÊNDICE</b> .....	428
Velas de ignição.....	374	PROTECÇÃO AMBIENTAL.....	428
Verificação e substituição das velas de		ESPECIFICAÇÕES.....	429
ignição.....	375	Números de série.....	432
Instalação das velas de ignição.....	376	Números de Registo.....	435
Bateria.....	377	INFORMAÇÕES REGULAMENTARES (ex-	
Remoção da bateria.....	378	ceto JV1500A/B/C, JW1500A/B/C).....	437
Inspeção e manutenção da bateria.....	382	Informações regulamentares (JV1500A/B/	
Instalação da bateria.....	384	/C, JW1500A/B/C).....	438
Características da bateria.....	390	Indicador.....	439
Carregamento da bateria.....	391	Sistema de áudio.....	440
Lubrificação.....	392	<b>REGISTO DE MANUTENÇÃO</b> .....	441
Limpeza do sistema de arrefecimento.....	395		
Limpeza do sistema de drenagem.....	399		

## INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

### AVISO

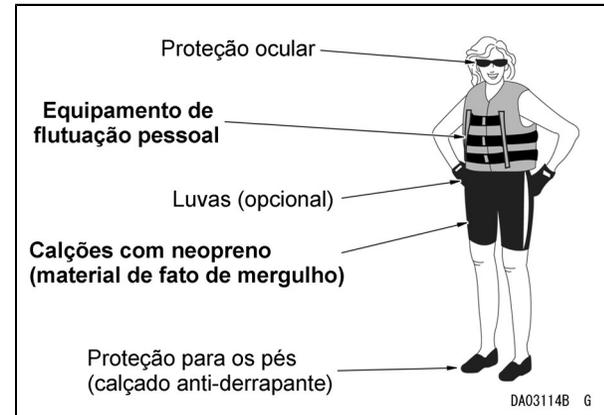
#### Leia Completamente o Manual do Proprietário Antes da Operação

- Leia atentamente as instruções em cada mensagem AVISO no manual do proprietário e em cada etiqueta de aviso na sua embarcação JET SKI antes da operação. Certifique-se de observar essas instruções.
- O manual do proprietário e as etiquetas de aviso fornecem informações importantes de segurança.

#### Proteja todos os ocupantes

- Certifique-se de que todos os ocupantes estão vestidos adequadamente com um EFP (equipamento de flutuação pessoal) aprovado e calções com neopreno (material de fato de mergulho).
- Certifique-se de que os ocupantes estão devidamente sentados e a segurar-se.
- Evite operações agressivas, curvas fechadas e acelerações inesperadas, que podem fazer com que os ocupantes sejam atirados.
- Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte.

#### Utilize equipamento de flutuação pessoal, vestuário e equipamento de proteção



#### Equipamento de flutuação pessoal (EFP)

- Todos os ocupantes devem utilizar um equipamento de flutuação pessoal (EFP) adequado à utilização desta embarcação pessoal. A Kawasaki recomenda um equipamento de flutuação pessoal do tipo colete de salvação.



Importante. Leia isto atentamente.

Um impacto forte com a água pode resultar na perda da consciência e afogamento.

- Certifique-se de que o seu equipamento de flutuação pessoal está bem ajustado ao seu corpo, de forma que não se solte na água. Nunca utilize um equipamento de flutuação pessoal de tamanho adulto para crianças.

### **Calções com neopreno ou outras roupas de proteção**

- Todos os ocupantes devem usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) ou roupas que ofereçam proteção equivalente contra possíveis lesões nas cavidades do corpo.
- Os fatos de banho normais não proporcionam uma proteção adequada.

### ***Lesões causadas por injeção forçada de água nas cavidades corporais (reto ou vagina)***

- Se cair na água ou ficar perto da tubeira de jato de impulso, a água pode ser injetada nas cavidades corporais tais como o reto ou a vagina. Isso poderia provocar danos aos órgãos abdominais, podendo resultar na morte ou em ferimentos graves.



## **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 15**



### **A. Tubeira de jato de impulso**

- Os calções com neopreno são feitos de material grosso que retarda significativamente a velocidade da água que passa através dele.
- Além dos calções com neopreno, alguns outros fatos aquáticos podem proteger as cavidades corporais contra ferimentos.
- Na ausência de calções com neopreno, deve selecionar um vestuário que maximize a sua proteção. Materiais que sejam mais grossos, com uma malha mais apertada, que sejam repelentes à água ou que sejam justos ao corpo tendem a proporcionar mais proteção.
- Vestuário que possa ser deslocado pela força da água não proporcionará a proteção adequada.

## 16 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

### Outros equipamentos de proteção

- Utilize calçado, luvas e óculos de proteção.
- Utilize proteção adequada para os olhos como, por exemplo, óculos de proteção, quando utilizar a embarcação. A pulverização de água pode danificar os seus olhos ou perturbar a sua visão momentaneamente, o que pode provocar um acidente. São recomendados óculos de proteção flutuantes.
- Utilize uma proteção para os pés como, por exemplo, calçado anti-derrapante ou sapatilhas. Conchas, rochas ou outros objetos submersos podem danificar os seus pés.

### Obtenha informações sobre o regulamento da náutica de recreio

A Kawasaki recomenda que o utilizador tenha pelo menos 16 anos de idade. Obtenha informações sobre a idade mínima para a utilização do veículo e sobre os requisitos de formação para o local onde se encontra. Recomenda-se que tire um curso de formação de segurança na navegação, que poderá inclusive ser obrigatório no local onde se encontra.



Importante. Leia isto atentamente.

### Limite de Ocupantes e de Carga

#### (Exceto para JS1500A)

<b>Limite de ocupantes</b>	3 pessoas (1 operador e 2 passageiros)
	2 pessoas (1 operador e 1 observador) quando puxar um esquiador aquático, wakeboarder ou tuber
<b>Limite de carga</b>	225 kg (496 lb), incluindo os ocupantes e a carga

- Exceder o número máximo de ocupantes ou o limite de carga pode afetar adversamente o manuseamento e a estabilidade da embarcação, o que pode provocar um acidente. Não exceda a capacidade máxima.
- Todos os passageiros devem sentar-se nos assentos designados.

#### (JS1500A)

<b>Limite de ocupantes</b>	1 pessoa
<b>Limite de carga</b>	75 kg (165 lb), incluindo o condutor e a bagagem

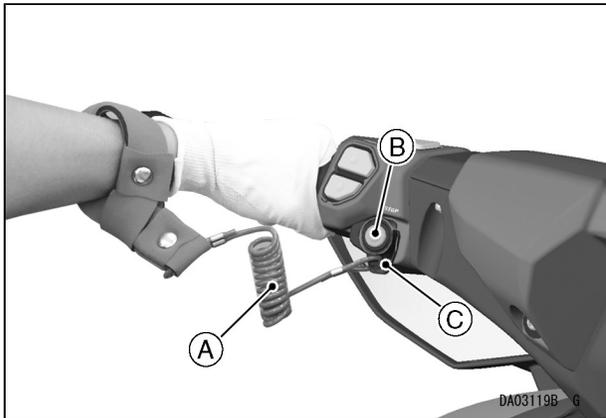
- Exceder o número máximo de ocupantes ou o limite de carga pode afetar adversamente o manuseamento e a estabilidade da embarcação, o que pode provocar um acidente. Não exceda a capacidade máxima.



Importante. Leia isto atentamente.

## Prenda o cordão de desligar o motor

- Prenda o cordão de desligar o motor no pulso sempre que operar esta embarcação, de forma que o motor pare se o operador cair na água.
- Mantenha o cordão livre do guidão e outros objetos.
- Antes de conduzir, explique aos passageiros a função do cordão e como voltar a ligar o motor.
- Depois de terminar a utilização, retire o cordão da embarcação para evitar a utilização da embarcação por crianças ou outras pessoas não autorizadas.



- A. Cordão de desligar o motor
- B. Botão de paragem do motor
- C. Cavilha do cordão



## INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 17

### Conduza de acordo com as suas capacidades

- Conduza de acordo com as suas capacidades e evite manobras agressivas para reduzir o risco de perda de controlo, ejeção e colisão.
  - A embarcação JET SKI é uma embarcação de alto desempenho; não é um brinquedo.

#### (Exceto para JS1500A)

- Não opere a embarcação com quaisquer passageiros a bordo até que tenha suficiente experiência de operação. Operar a embarcação com passageiros exige boas habilidades de operação. Familiarize-se com o manuseamento da embarcação e pratique bem antes de conduzir com um passageiro.

#### (JS1500A)

- Evite operações agressivas, curvas fechadas e acelerações inesperadas, que podem fazer com que seja atirado.

### Não salte esteiras nem ondas

- Manobras como curvas apertadas e saltos em ondas ou esteiras podem aumentar o risco de lesões nas costas/coluna (paralisia), lesões faciais e pernas, tornozelos e outros ossos partidos.

## 18 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

### Nunca conduza após consumir drogas ou álcool

- Nunca conduza sob a influência de ou após consumir drogas ou álcool. Certifique-se de que os passageiros também estão livres de drogas ou álcool.

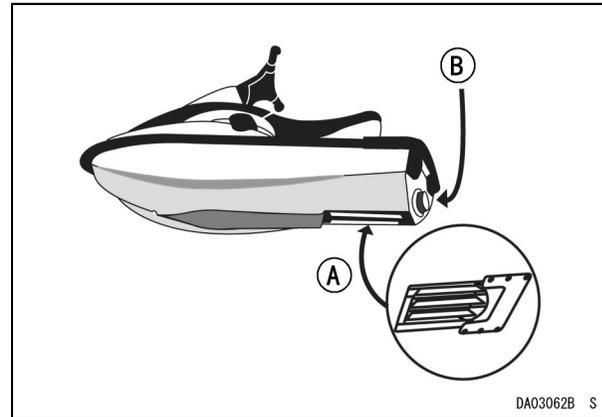
### Não Aplique o Acelerador quando Houver Alguém Atrás da Embarcação

- Não aplique o acelerador quando houver alguém atrás da embarcação JET SKI.
  - Desligue o motor ou mantenha-o ao ralenti. A água e/ou os detritos ejetados pela tubeira de jato de impulso podem provocar ferimentos graves.

### Mantenha-se Afastado da Grelha de Admissão.

- Mantenha-se afastado da grelha de admissão enquanto o motor estiver a trabalhar.
  - O cabelo comprido, as roupas largas e as correias do equipamento de flutuação pessoal podem ficar presos nas partes motoras e provocar ferimentos graves ou afogamento.

 Importante. Leia isto atentamente.



- A. Grelha de admissão
- B. Tubeira de jato de impulso

### Evite um jato de impulso forte e uma visibilidade limitada ao reembarcar (JS1500A)

- Adote uma posição em pé ou de joelhos rapidamente, mas não se exponha a um jato de impulso forte.

### Evite colisões

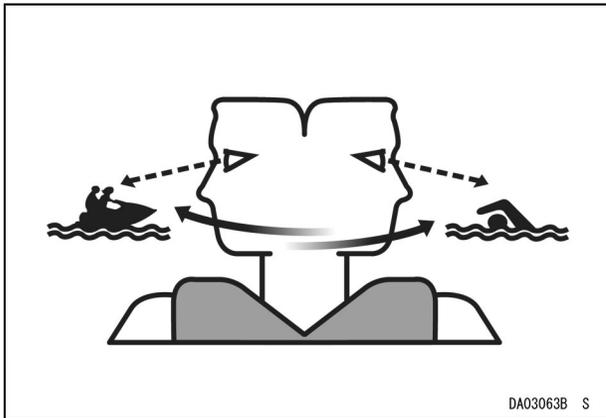
As colisões causam mais ferimentos e mortes do que qualquer outro tipo de acidente com embarcações pessoais.



Importante. Leia isto atentamente.

Para evitar colisões, familiarize-se com o manuseamento da sua embarcação e observe todas as advertências.

- Verifique constantemente se existem pessoas, objetos e outras embarcações em seu redor.
  - Esteja atento a todas as condições que possam reduzir a visibilidade ou evitar que veja os outros.

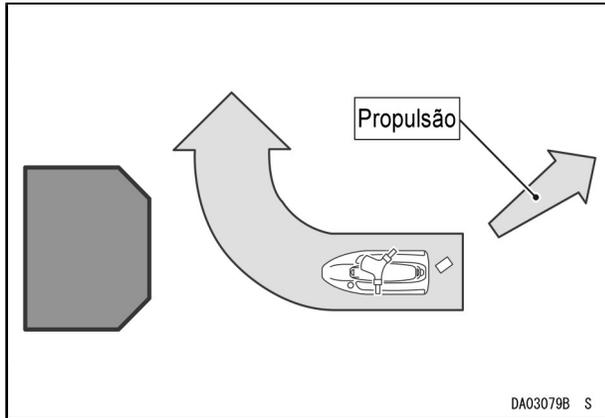


## INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 19

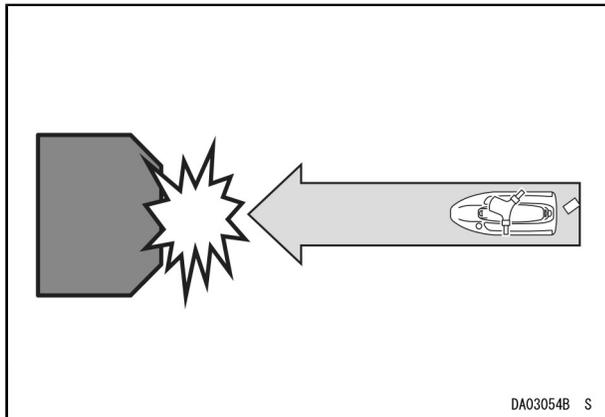
- Conduza em zonas seguras.  
Conduza de forma defensiva a velocidades seguras e mantenha uma distância de segurança em relação a pessoas, objetos e outras embarcações.
  - Não conduza a embarcação imediatamente atrás de outras embarcações ou barcos.
  - Não se aproxime de outras pessoas com o intuito de lhes atirar ou salpicar água.
  - Evite curvas apertadas ou outras manobras que tornem difícil para os outros se desviarem ou não perceberem para onde se dirige.
- Evite áreas com objetos submersos ou águas pouco profundas.
- Previna-se com antecedência a fim de evitar colisões. Lembre-se de que as embarcações de recreio e os outros barcos não possuem travões. Fique longe o suficiente dos outros para que possa sempre parar com segurança.
- Não liberte o acelerador quando tentar desviar-se de objetos. É necessário acelerar para realizar manobras.
  - Para evitar colisões, deve ter propulsão para virar.

## 20 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

### Vire com propulsão



### Sem propulsão = Não é possível virar



 Importante. Leia isto atentamente.

- Não pare o motor para evitar uma colisão.
  - Se premir o botão de paragem ou retirar a cavilha do cordão de desligar o motor e o motor parar, já não conseguirá controlar a embarcação.
- Conduza dentro dos limites das suas capacidades. Conduzir muito rápido para suas capacidades é uma das principais causas de colisões.
  - A velocidade excessiva é uma das principais causas de colisões. Não vá rápido demais para as condições de tráfego.
  - **(Exceto para JS1500A)** Operadores inexperientes devem utilizar o modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO: Smart Learning Operation), que reduz a velocidade máxima da embarcação.

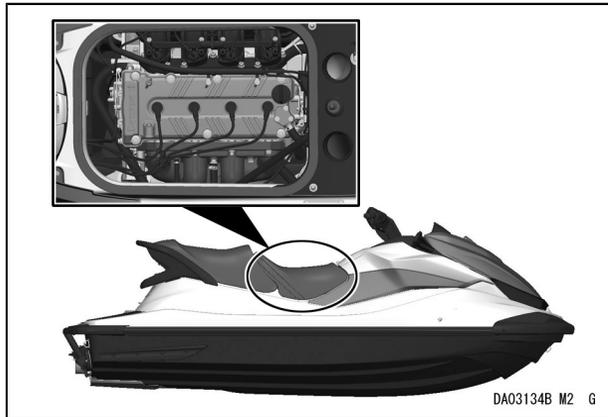
### Ventile o compartimento do motor

- Abra o compartimento do motor para o ventilar antes de ligar o motor. Uma concentração de vapores de gasolina pode provocar um incêndio ou explosão. Não ligue o motor se houver uma fuga de combustível ou vapores de gasolina.

#### (JN1500A/B/C/D/E)

- Antes de cada condução, e após um reabastecimento ou transporte, ventile o compartimento do motor durante vários minutos com a tampa do compartimento de armazenamento aberta e os assentos removidos.

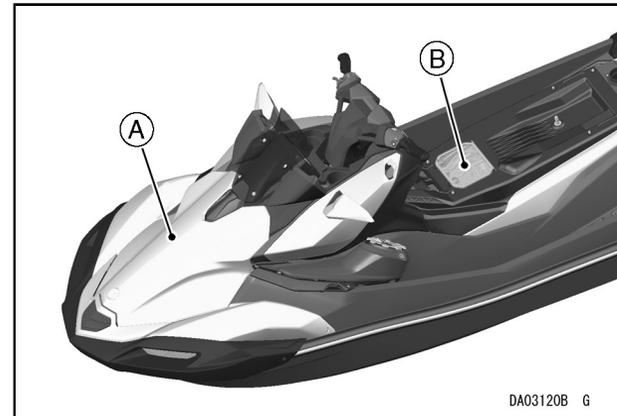
 Importante. Leia isto atentamente.



 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 21**

**(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)**

- Antes de cada condução, e após um reabastecimento ou transporte, ventile o compartimento do motor durante vários minutos com a tampa de escotilha dianteira e a escotilha de ventilação de inspeção abertas.

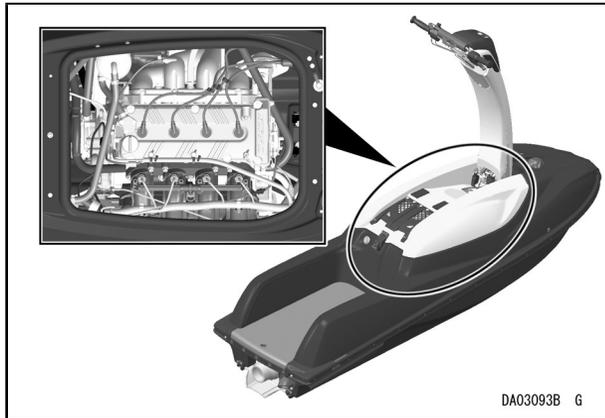


- A. Tampa de escotilha dianteira**  
**B. Escotilha de ventilação de inspeção**

## 22 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

### (JS1500A)

- Antes de cada condução, e após um reabastecimento ou transporte, ventile o compartimento do motor durante vários minutos com o capot do motor removido.

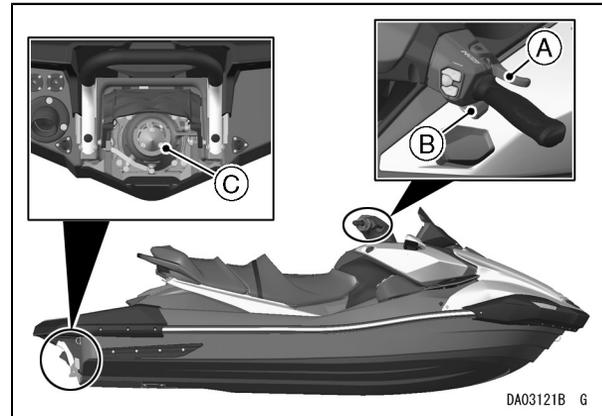


## Mantenha a sua embarcação em condições seguras

### Verificação antes da utilização

- Verifique se a alavanca do acelerador, a alavanca de marcha-atrás (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) e o sistema de direção (guiadores e tubeira de direção) funcionam corretamente antes de conduzir a embarcação.

 Importante. Leia isto atentamente.



- A. Alavanca do acelerador
- B. Alavanca de marcha-atrás (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)
- C. Tubeira de direção (tubeira de jato)

- Verifique a bateria, combustível, óleo e outros itens na lista de verificação antes da utilização deste manual do proprietário.

### Manutenção regular/Modificação

- Realize a manutenção da sua embarcação para a respetiva utilização segura seguindo todos os itens de manutenção incluídos no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES deste Manual do Proprietário.



Importante. Leia isto atentamente.

- Modificações na embarcação podem afetar a sua estabilidade ou manuseamento, resultando numa condição de condução insegura ou condição ilegal para utilização. Não utilize peças e acessórios na sua embarcação que não sejam da Kawasaki.

### **Nunca conduza a embarcação após o anoitecer**

- Não conduza a embarcação após o anoitecer. Esta embarcação não foi projetada para utilização noturna, pelo que não dispõe de equipamento de iluminação.

### **Siga as regras de navegação**

- Siga as regras de navegação e a legislação local aplicáveis a embarcações pessoais.



**INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 23**



## 24 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

### Localização das etiquetas

Todas as etiquetas de aviso da embarcação são repetidas aqui. Leia atentamente as etiquetas para compreender bem o seu significado. Contêm informações importantes para a sua segurança e para a segurança de quem utilizar a embarcação. Portanto, é muito importante que todas as etiquetas de aviso estejam no seu motociclo nas localizações mostradas. Se qualquer etiqueta estiver ausente, danificada ou desgastada, obtenha uma etiqueta de substituição do seu concessionário autorizado Kawasaki e instale-a na posição correta.

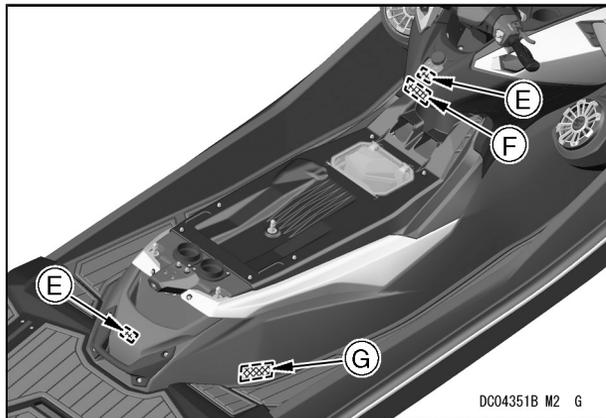
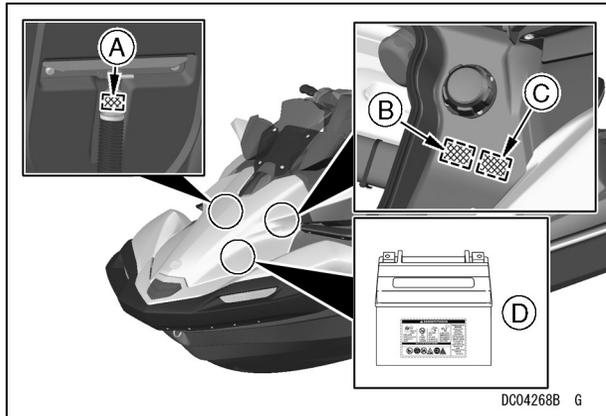
#### NOTA

- *Consulte as etiquetas no veículo real para ver os dados específicos do modelo sombreados na ilustração.*

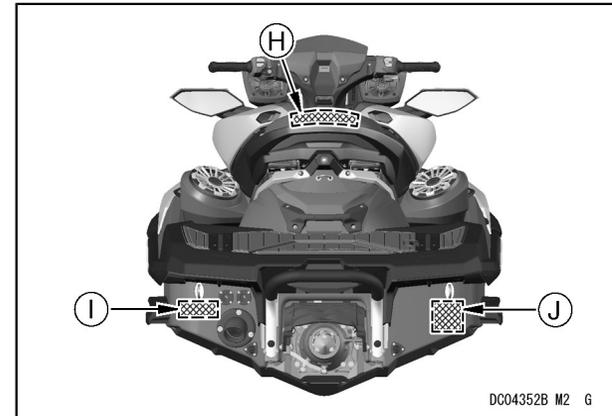
 Importante. Leia isto atentamente.

 Importante. Leia isto atentamente.

(JV1500A/B/C)



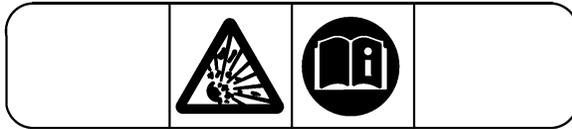
 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 25



- A. Aviso de gás pressurizado
- B. Identificação do combustível
- C. Gás de alto volume de octanas
- D. Bateria tóxica/perigo
- E. Ler o manual do proprietário
- F. Não saltar
- G. Capacidade de carga máxima
- H. Símbolos de alerta de segurança
- I. Informações do orifício de lavagem
- J. Endireitar a embarcação virada de quilha

26  INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

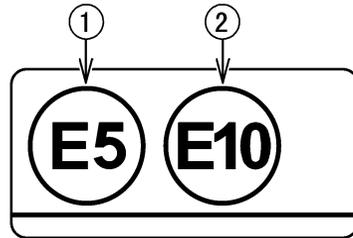
(A)



DC05839B S

Contém gás pressurizado. Não inflamar, perfurar ou abrir.

(B)



DC05841B S

Use combustível identificado por qualquer um dos símbolos acima.

1. Gasolina que contenha até 5% de etanol por volume
2. Gasolina que contenha até 10% de etanol por volume

(consulte a página 191)

 Importante. Leia isto atentamente.

(D)

Inglês

DANGER/POISON PELIGRO/VENENO <small>SPDUNV</small>	
 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. PROTEJA OS OLHOS. OS GASES EXPLOSIVOS PUEDE CAUSAR DANOS O CEGUEIRA. PROTEGEZ LES YEUX. LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	 READ INSTRUCTIONS. LEA INSTRUCCIONES. LIRE LES INSTRUCTIONS.  <Manufacturer> YUASA BATTERY, INC. <Postal Address> READING, PA 19605 <Web> <a href="https://www.yuasabatteries.com">https://www.yuasabatteries.com</a>
 NO SPARKS • CHISPAS • FLAMES • FUMAR • SMOKING • CIGARRROS • DE FUMER.	 ÉVITER • LES ÉTINCELLES • LES FLAMMES • DE FUMER.
 KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. ALEJESE DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. TENIR HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.	 WARNING: Cancer and Reproductive Harm. Wash hands after handling. <a href="http://www.P69Warnings.ca.gov">www.P69Warnings.ca.gov</a>
 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST. ENJUAGUE LOS OJOS INMEDIATAMENTE CON AGUA ACUDA RÁPIDO CON EL MÉDICO. RINCEZ LES YEUX À L'EAU IMMÉDIATEMENT CONSULTEZ UN MÉDECIN RAPIDEMENT.	
 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS. ÁCIDO SULFÚRICO PUEDE CAUSAR CEGUEIRA O QUEMADURAS FUERTES. L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CÉCITE OU DES BRÛLURES GRAVES.	DO NOT OPEN. NO ABRIR. NE PAS OUVRIIR.

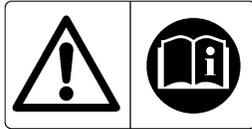


Tradução para português

PERIGO/TOXICIDADE PELIGRO/VENENO <small>SPDUNV</small>	
 PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM CAUSAR A CEGUEIRA OU LESÕES. PROTEJA OS OJOS. OS GASES EXPLOSIVOS PUEDE CAUSAR DANOS O CEGUEIRA. PROTEGEZ LES YEUX. LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	 LER AS INSTRUÇÕES. LEA INSTRUCCIONES. LIRE LES INSTRUCTIONS.  <Fabricante> YUASA BATTERY, INC. <Endereço postal> READING, PA 19605 <Web> <a href="https://www.yuasabatteries.com">https://www.yuasabatteries.com</a>
 NÃO FAÍSCAS • CHISPAS • CHAMAS • FUMAR • FLAMES • FUMAR • CIGARRROS • DE FUMER.	 ÉVITER • LES ÉTINCELLES • LES FLAMMES • DE FUMER.
 MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS. ALEJESE DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. TENIR HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.	 AVISO: Cancro e danos no sistema reprodutor. Lave as mãos após o seu manuseamento. <a href="http://www.P69Warnings.ca.gov">www.P69Warnings.ca.gov</a>
 LAVE OS OLHOS IMEDIATAMENTE COM ÁGUA. OBTENHA ASSISTÊNCIA MÉDICA RAPIDAMENTE. ENJUAGUE LOS OJOS INMEDIATAMENTE CON AGUA ACUDA RÁPIDO CON EL MÉDICO. RINCEZ LES YEUX À L'EAU IMMÉDIATEMENT CONSULTEZ UN MÉDECIN RAPIDEMENT.	
 O ÁCIDO SULFÚRICO PODE CAUSAR A CEGUEIRA OU QUEMADURAS GRAVES. ÁCIDO SULFÚRICO PUEDE CAUSAR CEGUEIRA O QUEMADURAS FUERTES. L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CÉCITE OU DES BRÛLURES GRAVES.	NÃO ABRIR. NO ABRIR. NE PAS OUVRIIR.

 Importante. Leia isto atentamente.

(E)

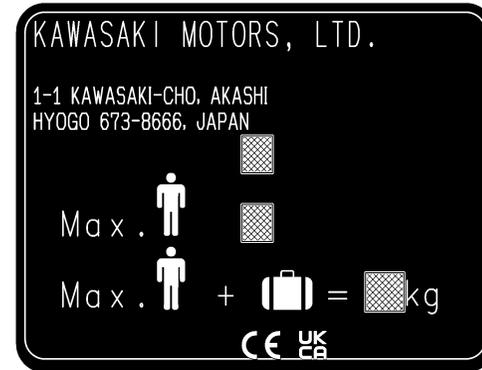


DC05840B S

**Leia o Manual do Proprietário antes de utilizar esta embarcação.  
Este contém informações importantes sobre a utilização segura desta embarcação.**

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 27**

(G)

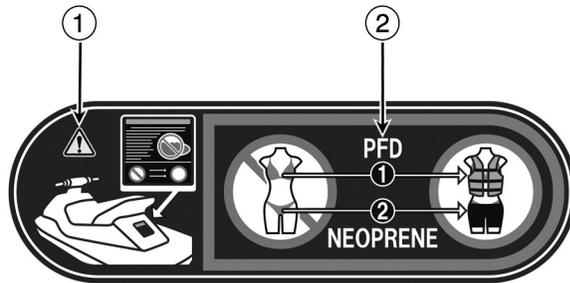


DC05857B S

- Nome do fabricante
- Categoria da embarcação
- Número máximo de pessoas
- Capacidade de carga máxima (incluindo ocupantes e carga)
- Marcação CE

## 28 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(H)



DC05794B G

 Importante. Leia isto atentamente.

### 1. Símbolos de alerta de segurança

### 2. Segurança do condutor

**Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte**

**Deve usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) para impedir que a água seja injetada com força no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Ocupantes que não usaram calções com neopreno receberam lesões retais, vaginais e internas graves, resultando em danos permanentes.**

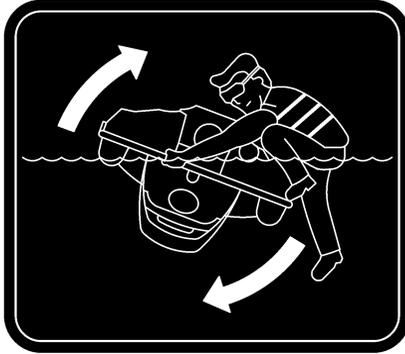
**Deve usar um equipamento de flutuação pessoal aprovado.**

**Certifique-se de estar devidamente sentado e a segurar-se. Os ocupantes podem ser expulsos da embarcação pessoal durante acelerações inesperadas ou operações agressivas.**

**Nunca conduza após consumir drogas ou álcool. Não conduza se não estiver vestido adequadamente.**

 Importante. Leia isto atentamente.

(I)



DC05843B S

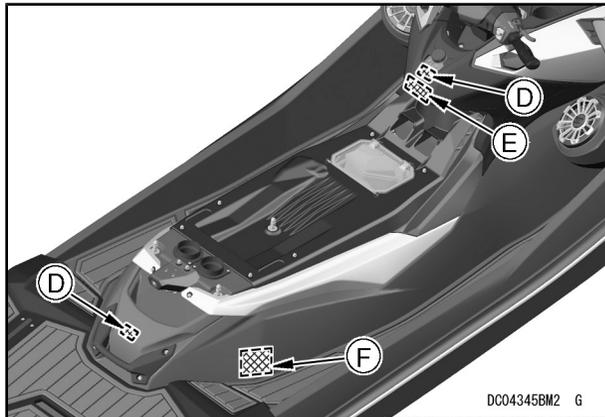
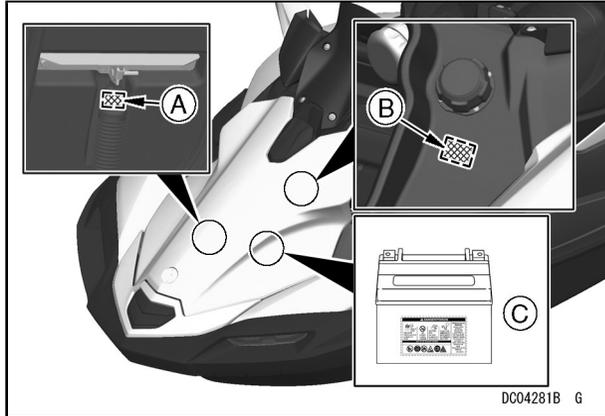
**Endireitar a embarcação virada de quilha.  
(consulte a página 308)**

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 29**

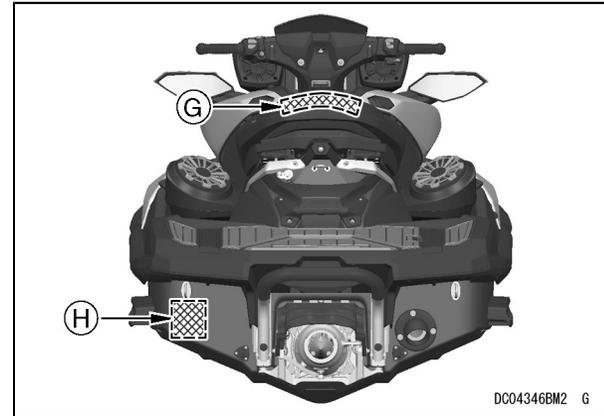


## 30 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(JW1500A/B/C)



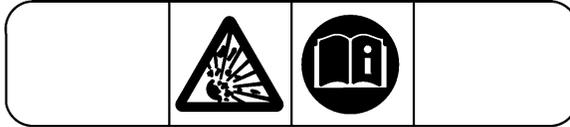
 Importante. Leia isto atentamente.



- A. Aviso de gás pressurizado
- B. Identificação do combustível
- C. Bateria tóxica/perigo
- D. Ler o manual do proprietário
- E. Não saltar
- F. Capacidade de carga máxima
- G. Símbolos de alerta de segurança
- H. Endireitar a embarcação virada de quilha

 Importante. Leia isto atentamente.

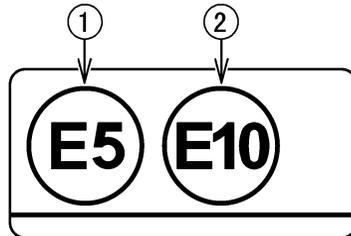
(A)



DC05839B S

Contém gás pressurizado. Não inflamar, perfurar ou abrir.

(B)



DC05841B S

Use combustível identificado por qualquer um dos símbolos acima.

1. Gasolina que contenha até 5% de etanol por volume
2. Gasolina que contenha até 10% de etanol por volume

(consulte a página 191).

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 31**

(C)

Inglês

<b>⚠ DANGER/POISON PELIGRO/VENENO</b> SPDUNV	
 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. PROTEJA OS OJOS. OS GASES EXPLOSIVOS PUEDE CAUSAR DANOS O CEGUEIRA. PROTÉGEZ LES YEUX. LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	 READ INSTRUCTIONS. LEA INSTRUCCIONES. LIRE LES INSTRUCTIONS.
 NO SPARKS • CHISPAS • FLAMES • SMOKING	 ÉVITER • LES ETINCELLES • LES FLAMMES • DE FUMER
 KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. ALEJESE DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. TENIR HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.	 <b>⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm.</b> Wash hands after handling. <a href="http://www.P65Warnings.ca.gov">www.P65Warnings.ca.gov</a>
 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST. ENJUAGUE LOS OJOS INMEDIATAMENTE CON AGUA ACUDA RÁPIDO CON EL MÉDICO. RINCEZ LES YEUX À L'EAU IMMÉDIATEMENT CONSULTEZ UN MÉDECIN RAPIDEMENT.	
 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS. ÁCIDO SULFÚRICO PUEDE CAUSAR CEGUEIRA O QUEMADURAS FUERTES. L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CÉCITÉ OU DES BRÛLURES GRAVES.	<b>DO NOT OPEN. NO ABRIR. NE PAS OUVRI</b>



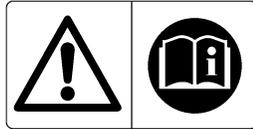
Tradução para português

<b>⚠ PERIGO/TOXICIDADE PELIGRO/VENENO</b> SPDUNV	
 PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM CAUSAR A CEGUEIRA OU LESÕES. PROTEJA OS OJOS. OS GASES EXPLOSIVOS PUEDE CAUSAR DANOS O CEGUEIRA. PROTÉGEZ LES YEUX. LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	 LER AS INSTRUÇÕES. LEA INSTRUCCIONES. LIRE LES INSTRUCTIONS.
 NÃO FAISCAS • CHISPAS • CHAMAS • FUMAR	 ÉVITER • LES ETINCELLES • LES FLAMMES • DE FUMER
 MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS. ALEJESE DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. TENIR HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.	 <b>⚠ AVISO: Cancro e danos no sistema reprodutor.</b> Lave as mãos após o seu manuseamento. <a href="http://www.P65Warnings.ca.gov">www.P65Warnings.ca.gov</a>
 LAVE OS OLHOS INMEDIATAMENTE COM AGUA. OBTENHA ASSISTÊNCIA MÉDICA RAPIDAMENTE. ENJUAGUE LOS OJOS INMEDIATAMENTE CON AGUA ACUDA RÁPIDO CON EL MÉDICO. RINCEZ LES YEUX À L'EAU IMMÉDIATEMENT CONSULTEZ UN MÉDECIN RAPIDEMENT.	
 O ÁCIDO SULFÚRICO PODE CAUSAR A CEGUEIRA OU QUEMADURAS FUERTES. ÁCIDO SULFÚRICO PUEDE CAUSAR CEGUEIRA O QUEMADURAS FUERTES. L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CÉCITÉ OU DES BRÛLURES GRAVES.	<b>NÃO ABRIR. NO ABRIR. NE PAS OUVRI</b>

BD03552C\_pt N5 G

## 32 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(D)

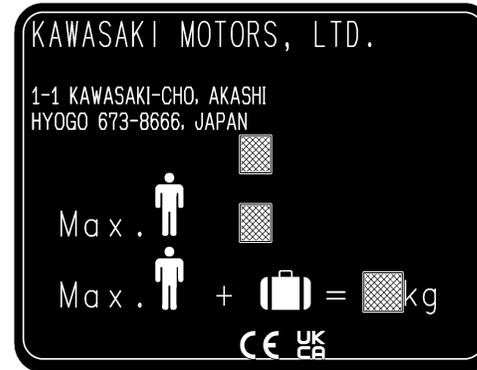


DC05840B S

**Leia o Manual do Proprietário antes de utilizar esta embarcação.  
Este contém informações importantes sobre a utilização segura desta embarcação.**

 **Importante. Leia isto atentamente.**

(F)

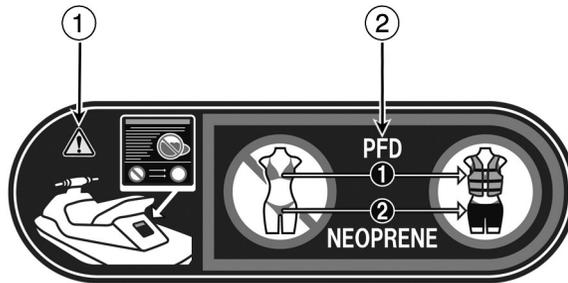


DC05857B S

- Nome do fabricante
- Categoria da embarcação
- Número máximo de pessoas
- Capacidade de carga máxima (incluindo ocupantes e carga)
- Marcação CE

 Importante. Leia isto atentamente.

(G)



## INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 33

1. Símbolos de alerta de segurança

2. Segurança do condutor

Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte

Deve usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) para impedir que a água seja injetada com força no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Ocupantes que não usaram calções com neopreno receberam lesões retais, vaginais e internas graves, resultando em danos permanentes.

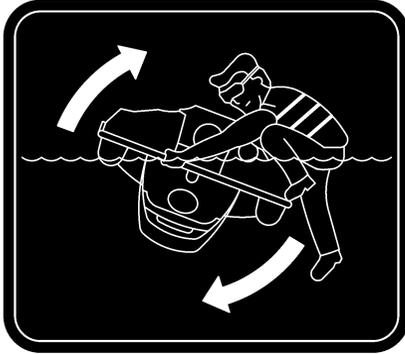
Deve usar um equipamento de flutuação pessoal aprovado.

Certifique-se de estar devidamente sentado e a segurar-se. Os ocupantes podem ser expulsos da embarcação pessoal durante acelerações inesperadas ou operações agressivas.

Nunca conduza após consumir drogas ou álcool. Não conduza se não estiver vestido adequadamente.

34  INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(H)



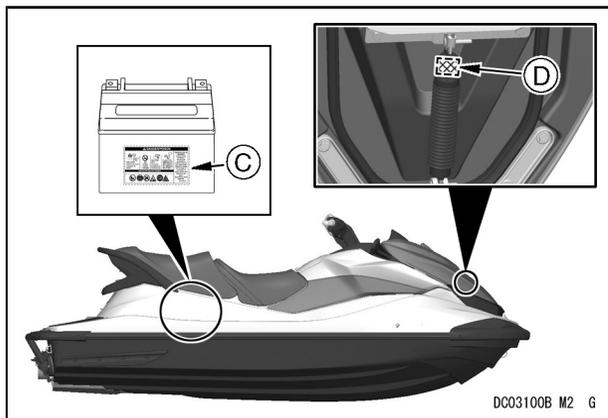
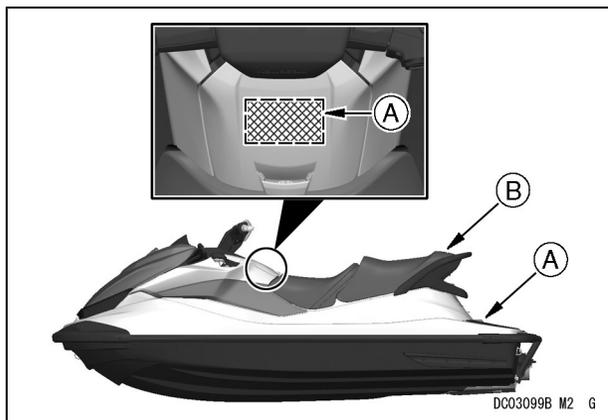
DC05843B S

**Endireitar a embarcação virada de quilha.  
(consulte a página 308).**

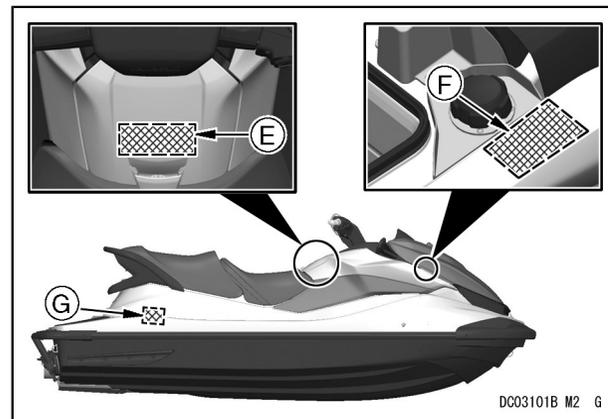
 Importante. Leia isto atentamente.

 Importante. Leia isto atentamente.

(JN1500A/B/C/D/E)

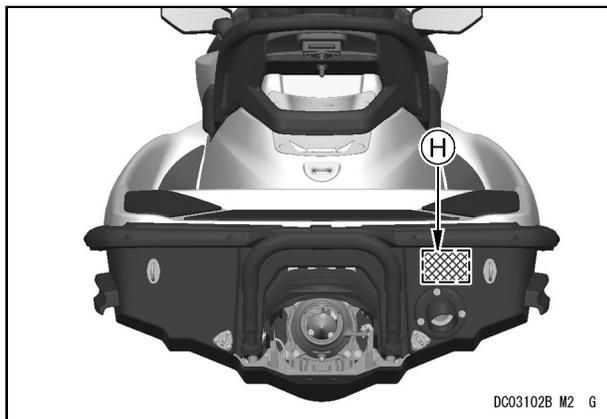


 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 35



- A. Ler o manual do proprietário
- B. Símbolos de alerta de segurança
- C. Bateria tóxica/perigo
- D. Aviso de gás pressurizado (modelos equipados)
- E. Não saltar
- F. Identificação do combustível
- G. Capacidade de carga máxima

**36**  **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA**

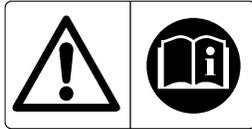


**H. Endireitar a embarcação virada de quilha**

 **Importante.** Leia isto atentamente.

 Importante. Leia isto atentamente.

(A)



DC05840B S

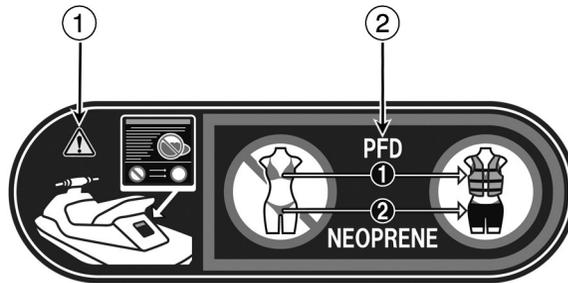
**Leia o Manual do Proprietário antes de utilizar esta embarcação.  
Este contém informações importantes sobre a utilização segura desta embarcação.**

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 37**



## 38 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(B)



DC05794B G

 Importante. Leia isto atentamente.

### 1. Símbolos de alerta de segurança

### 2. Segurança do condutor

**Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte**

**Deve usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) para impedir que a água seja injetada com força no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Ocupantes que não usaram calções com neopreno receberam lesões retais, vaginais e internas graves, resultando em danos permanentes.**

**Deve usar um equipamento de flutuação pessoal aprovado.**

**Certifique-se de estar devidamente sentado e a segurar-se. Os ocupantes podem ser expulsos da embarcação pessoal durante acelerações inesperadas ou operações agressivas.**

**Nunca conduza após consumir drogas ou álcool. Não conduza se não estiver vestido adequadamente.**

 **Importante. Leia isto atentamente.**

(C)

Inglês

DANGER/POISON PELIGRO/ VENENO SP0UNV	
 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. PROTEJA OS OLHOS. OS GASES EXPLOSIVOS PODEM CAUSAR DANOS O CEGUEIRA. PROTÉGEZ LES YEUX. LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	 READ INSTRUCTIONS. LEA INSTRUCCIONES. LIRE LES INSTRUCTIONS.
 NO • SPARKS • CHISPAS • LES ETINCELLES • FLAMES • FLAMAS • LES FLAMMES • SMOKING • CIGARRROS • DE FUMER	<p>&lt;Manufacturer&gt; YUASA BATTERY, INC. &lt;Postal Address&gt; READING, PA 19605 &lt;Web&gt; <a href="https://www.yuasabatteries.com">https://www.yuasabatteries.com</a></p> 
 KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. ALEJESE DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. TENIR HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.	 WARNING: Cancer and Reproductive Harm. Wash hands after handling. <a href="http://www.P65Warnings.ca.gov">www.P65Warnings.ca.gov</a>
 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST. ENJUAGUE LOS OJOS INMEDIATAMENTE CON AGUA ACUDA RAPIDO CON EL MEDICO. RINCEZ LES YEUX A L'EAU IMMEDIATEMENT CONSULTEZ UN MEDECIN RAPIDEMENT.	
 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS. ACIDO SULFURICO PUEDE CAUSAR CEGUEIRA O QUEMADURAS FUERTES. L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CECITE OU DES BRULURES GRAVES.	DO NOT OPEN. NO ABRIR. NE PAS OUVRIIR.

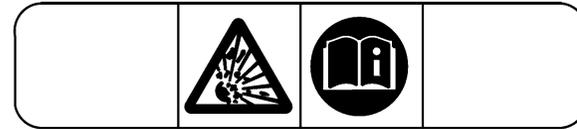


Tradução para português

PERIGO/TOXICIDADE PELIGRO/ VENENO SP0UNV	
 PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM CAUSAR A CEGUEIRA OU LESOES. PROTEJA OS OLHOS. OS GASES EXPLOSIVOS PODEM CAUSAR DANOS O CEGUEIRA. PROTÉGEZ LES YEUX. LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	 LER AS INSTRUÇÕES. LEA INSTRUCCIONES. LIRE LES INSTRUCTIONS.
 NÃO • FAISCAS • CHISPAS • LES ETINCELLES • CHAMAS • FLAMAS • LES FLAMMES • FUMAR • CIGARRROS • DE FUMER	<p>&lt;Fabricante&gt; YUASA BATTERY, INC. &lt;Endereço postal&gt; READING, PA 19605 &lt;Web&gt; <a href="https://www.yuasabatteries.com">https://www.yuasabatteries.com</a></p> 
 MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS. ALEJESE DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. TENIR HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.	 AVISO: Cancro e danos no sistema reprodutor. Lave as mãos após o seu manuseamento. <a href="http://www.P65Warnings.ca.gov">www.P65Warnings.ca.gov</a>
 LAVE OS OLHOS IMEDIATAMENTE COM AGUA. OBTENHA ASSISTENCIA MEDICA RAPIDAMENTE. ENJUAGUE LOS OJOS INMEDIATAMENTE CON AGUA ACUDA RAPIDO CON EL MEDICO. RINCEZ LES YEUX A L'EAU IMMEDIATEMENT CONSULTEZ UN MEDECIN RAPIDEMENT.	
 O ACIDO SULFURICO PODE CAUSAR A CEGUEIRA OU QUEMADURAS GRAVES. ACIDO SULFURICO PUEDE CAUSAR CEGUEIRA O QUEMADURAS FUERTES. L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CECITE OU DES BRULURES GRAVES.	NÃO ABRIR. NO ABRIR. NE PAS OUVRIIR.

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 39**

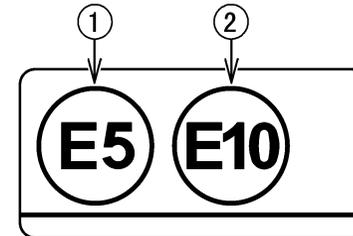
(D)



DC05839B S

**Contém gás pressurizado. Não inflamar, perfurar ou abrir.**

(F)



DC05841B S

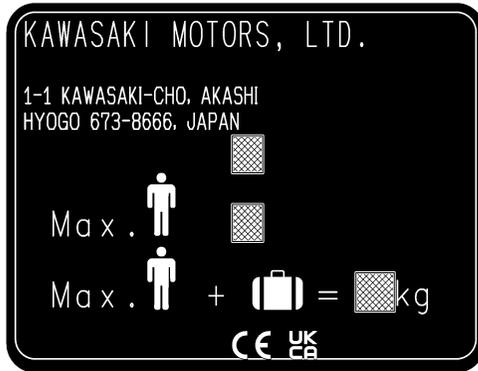
**Use combustível identificado por qualquer um dos símbolos acima.**

- 1. Gasolina que contenha até 5% de etanol por volume**
- 2. Gasolina que contenha até 10% de etanol por volume**

**(consulte a página 191).**

40  INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(G)

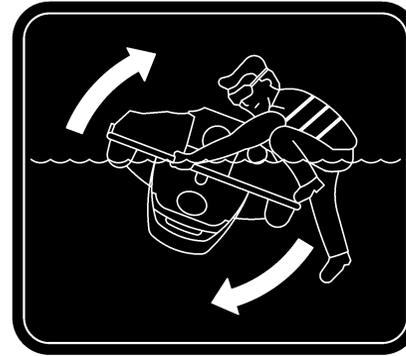


DC05857B S

- Nome do fabricante
- Categoria da embarcação
- Número máximo de pessoas
- Capacidade de carga máxima (incluindo ocupantes e carga)
- Marcação CE

 Importante. Leia isto atentamente.

(H)

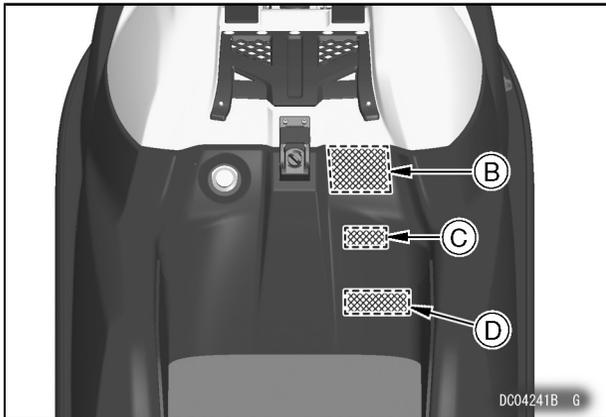


DC05843B S

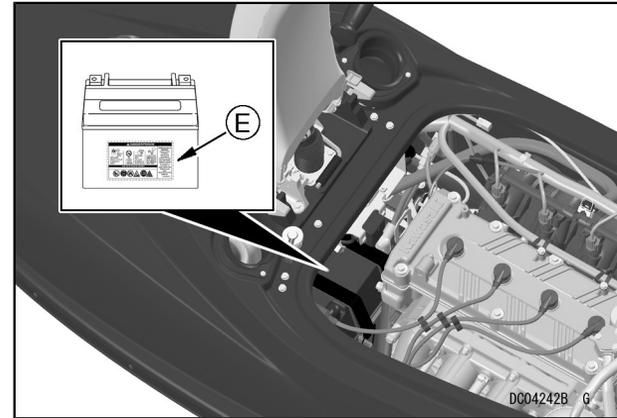
**Endireitar a embarcação virada de quilha.**  
**(consulte a página 308).**

 Importante. Leia isto atentamente.

(JS1500A)

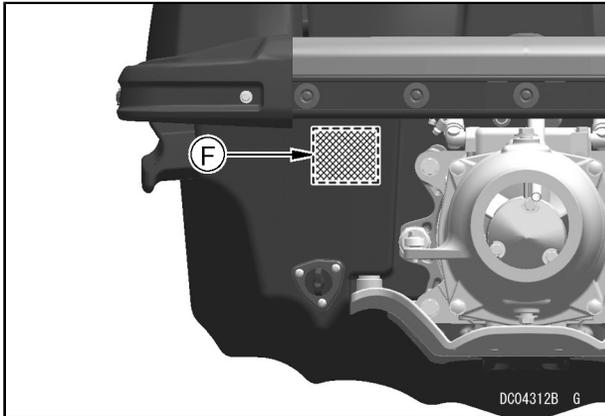


 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 41



- A. Identificação do combustível
- B. Capacidade de carga máxima
- C. Ler o manual do proprietário
- D. Não saltar
- E. Bateria tóxica/perigo

42  INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

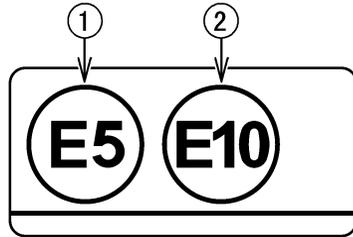


**F. Endireitar a embarcação virada de quilha**

 Importante. Leia isto atentamente.

 Importante. Leia isto atentamente.

(A)



DC05841B S

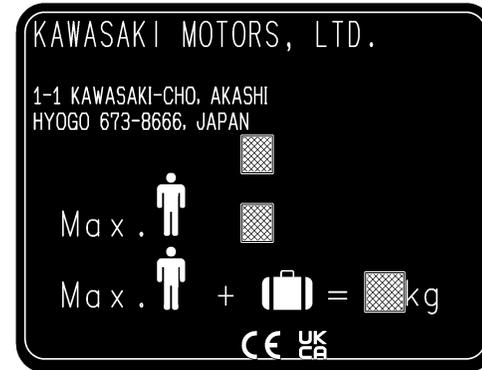
**Use combustível identificado por qualquer um dos símbolos acima.**

1. Gasolina que contenha até 5% de etanol por volume
2. Gasolina que contenha até 10% de etanol por volume

**(consulte a página 191)**

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 43**

(B)



DC05857B S

- Nome do fabricante
- Categoria da embarcação
- Número máximo de pessoas
- Capacidade de carga máxima (incluindo o condutor e bagagem)
- Marcação CE

44  INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(C)



DC05840B S

**Leia o Manual do Proprietário antes de utilizar esta embarcação.**  
**Este contém informações importantes sobre a utilização segura desta embarcação.**

 Importante. Leia isto atentamente.

(E)

Inglês

 <b>DANGER/POISON PELIGRO / VENENO</b> <small>SPDUNV</small>	
 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM CAUSAR A CEGUEIRA OU LESÕES. PROTEJA LOS OJOS LOS GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR DAÑOS O CEGUERA. PROTEGEZ LES YEUX LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	 READ INSTRUCTIONS. LEA INSTRUCCIONES. LIRE LES INSTRUCTIONS. <Manufacturer> YUASA BATTERY, INC. <Postal Address> READING, PA 19605 <Web> <a href="https://www.yuasabatteries.com">https://www.yuasabatteries.com</a>
 NO SPARKS <No flames icon" data-bbox="530 385 555 410"/> NO FLAMES <No smoking icon" data-bbox="530 415 555 440"/> NO SMOKING	NO CHISPAS NO FLAMAS NO CIGARRROS EVITER LES ETINCELLES LES FLAMMES LE FUMER.
 KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. ALEJESE DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. TENIR HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.	 WARNING: Cancer and Reproductive Harm. Wash hands after handling. <a href="http://www.P69Warnings.ca.gov">www.P69Warnings.ca.gov</a>
 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST. ENAJUGUE LOS OJOS INMEDIATAMENTE CON AGUA ACUDA RÁPIDO CON EL MÉDICO. RINCEZ LES YEUX À L'EAU IMMÉDIATEMENT CONSULTEZ UN MÉDECIN RAPIDEMENT.	
 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS. ÁCIDO SULFÚRICO PUEDE CAUSAR CEGUEIRA O QUEMADURAS FUERTES. L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CÉCITE OU DES BRÛLURES GRAVES.	
DO NOT OPEN. NO ABRIR. NE PAS OUVRIIR.	

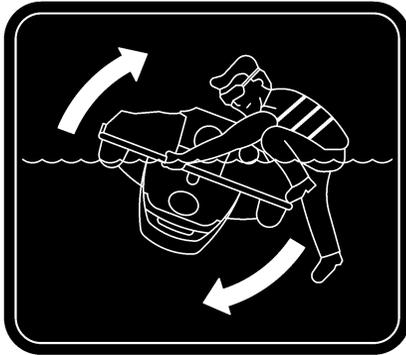


Tradução para português

 <b>PERIGO/TOXICIDADE PELIGRO / VENENO</b> <small>SPDUNV</small>	
 PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM CAUSAR A CEGUEIRA OU LESÕES. PROTEJA LOS OJOS LOS GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR DAÑOS O CEGUERA. PROTEGEZ LES YEUX LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	 LER AS INSTRUÇÕES. LEA INSTRUCCIONES. LIRE LES INSTRUCTIONS. <Fabricante> YUASA BATTERY, INC. <Endereço postal> READING, PA 19605 <Web> <a href="https://www.yuasabatteries.com">https://www.yuasabatteries.com</a>
 NÃO FAÍSCAS <No flames icon" data-bbox="530 705 555 730"/> NÃO CHAMAS <No smoking icon" data-bbox="530 735 555 760"/> NÃO FUMAR	NÃO CHISPAS NÃO FLAMAS NÃO CIGARRROS EVITER LES ETINCELLES LES FLAMMES LE FUMER.
 MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS. ALEJESE DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. TENIR HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.	 AVISO: Cancro e danos no sistema reprodutor. Lave as mãos após o seu manuseamento. <a href="http://www.P69Warnings.ca.gov">www.P69Warnings.ca.gov</a>
 LAVE OS OLHOS IMEDIATAMENTE COM ÁGUA. OBTENHA ASSISTÊNCIA MÉDICA RAPIDAMENTE. ENAJUGUE LOS OJOS INMEDIATAMENTE CON AGUA ACUDA RÁPIDO CON EL MÉDICO. RINCEZ LES YEUX À L'EAU IMMÉDIATEMENT CONSULTEZ UN MÉDECIN RAPIDEMENT.	
 O ÁCIDO SULFÚRICO PODE CAUSAR A CEGUEIRA OU QUEMADURAS GRAVES. ÁCIDO SULFÚRICO PUEDE CAUSAR CEGUEIRA O QUEMADURAS FUERTES. L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CÉCITE OU DES BRÛLURES GRAVES.	
NÃO ABRIR. NO ABRIR. NE PAS OUVRIIR.	

 Importante. Leia isto atentamente.

(F)



DC05843B S

**Endireitar a embarcação virada de quilha.  
(consulte a página 308)**

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 45**



## 46 EVITE DANOS GRAVES

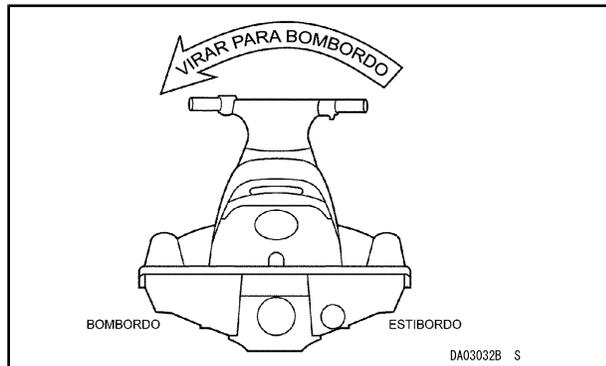
# EVITE DANOS GRAVES

### OBSERVAÇÃO

Determinadas condições podem provocar um dano grave à sua embarcação, cuja reparação é custosa. Para evitar estas condições, leia atentamente a seguinte secção e siga as recomendações para ajudar a prevenir danos graves à sua embarcação.

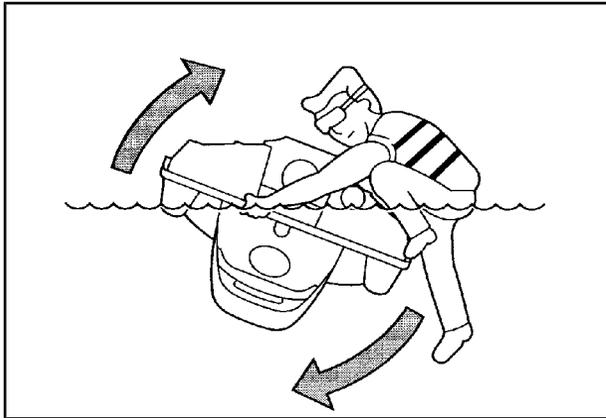
#### Inclinação da embarcação

- Inclinando a embarcação para ESTIBORDO pode fazer que a água do sistema de escape entre no motor e provoque danos. Incline sempre a embarcação para BOMBORDO, se for necessário inspecionar o fundo da embarcação.



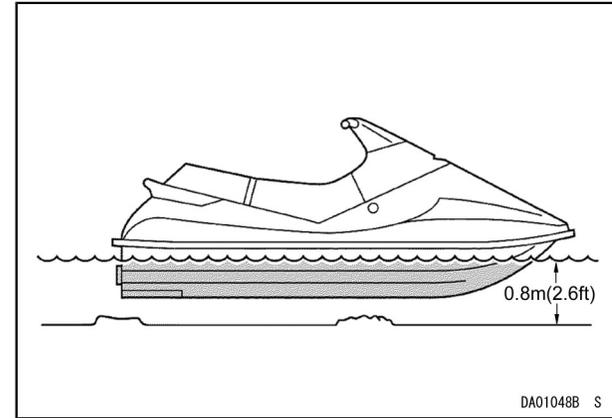
#### Endireitar a embarcação virada de quilha

- Se rodar a embarcação virada de quilha no sentido anti-horário (para ESTIBORDO), a água do sistema de escape poderá entrar no motor e provocar danos no motor. Rode sempre a embarcação virada de quilha no sentido horário, de forma que BOMBORDO fique sempre voltado para baixo.
- Para mais informações sobre o endireitamento da embarcação, consulte a secção "Endireitar a embarcação virada de quilha" no capítulo "INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO" (consulte a página 308).



### Águas pouco profundas

- Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m (2,6 ft). Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.



- A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.
- Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.

### Salto de ondas

- Saltar ondas poderá provocar demasiado esforço no casco da embarcação e fazer com que este rache. Para evitar rachaduras do casco, não salte ondas.

## 48 EVITE DANOS GRAVES

### Após a utilização diária

#### Lubrificação do sobrealimentador (JV1500A/B/C)

A humidade no ar aspirado pelo sobrealimentador durante a utilização pode condensar-se após a paragem e inatividade do motor durante longos períodos de tempo, formando com frequência depósitos minerais nas peças internas que podem provocar o bloqueio do sobrealimentador, particularmente se a embarcação tiver sido utilizada em água salgada. No final de cada utilização diária, lubrifique o sobrealimentador para evitar a formação de depósitos minerais ([consulte a página 345](#)).

#### Retire a embarcação JET SKI da água no final de cada utilização diária.

Como as embarcações JET SKI não são concebidas para ficarem atracadas na água por períodos prolongados, a imersão prolongada na água causará bolhas e o descascamento da pintura do casco, bem como a erosão eletrolítica de algumas peças metálicas da bomba de jato. Para evitar estes danos e a erosão electrolítica, retire a sua embarcação JET SKI da água ao terminar sua utilização; não a deixe na água durante a noite. Seguir estas instruções prolongará a durabilidade e melhorará a aparência da sua embarcação JET SKI.

#### Drenar o sistema de escape

Para evitar danos graves no motor e ajudar a prolongar a vida útil do filtro de escape (JV1500A/B/C), deve realizar o seguinte procedimento para

expelir o excesso de água do sistema de escape. Isto ajuda a prevenir o desgaste prematuro devido à corrosão interna do motor e à acumulação de sal ou outros depósitos minerais, que podem provocar o bloqueio do sistema de arrefecimento e o sobreaquecimento.

- Após cada utilização em água doce, retire a embarcação da água.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante alguns segundos para drenar a água em excesso do sistema de escape. Faça o motor rodar várias vezes até que a água deixe de sair pelo escape da popa.

### OBSERVAÇÃO

**Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.**

- Após cada utilização em água salgada, lave o sistema de arrefecimento com água limpa ([consulte a página 395](#)).

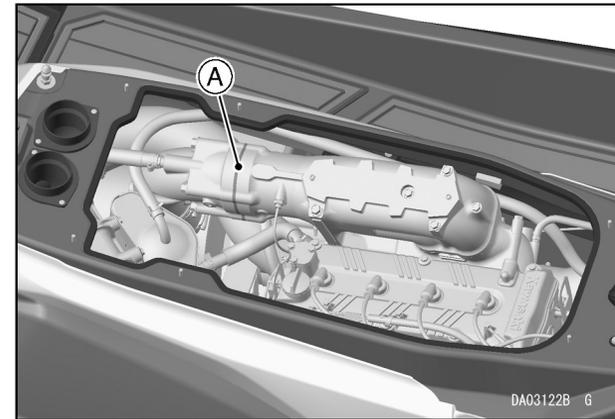
### Manutenção periódica da bomba de jato e das selagens

- As chumaceiras e selagens da bomba de jato requerem uma manutenção periódica. O motor pode sofrer danos graves se as chumaceiras da bomba de jato falharem devido à falta de manutenção. Contacte um concessionário da Kawasaki para inspecionar as chumaceiras e selagens da bomba de jato após as primeiras 25 horas de utilização ou após um ano, o que vier primeiro; e, depois, a cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro. As chumaceiras da bomba de jato também devem ser revistas antes de qualquer armazenamento prolongado para remover qualquer água deixada na bomba de jato para prevenir a corrosão das chumaceiras e sua falha prematura.

### Manutenção do filtro de escape (JV1500A/B/C)

- O filtro de escape no tubo de escape requer uma inspeção periódica de acordo com a secção Quadro de manutenção periódica no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES, e deve ser substituído por um novo se estiver deteriorado ou danificado.

- Solicite a inspeção do filtro de escape ao seu concessionário da Kawasaki. Se o filtro (núcleo) se deteriorar e começar a romper, perde a sua eficiência de filtração/bloqueio da água para a câmara de combustão. O motor pode sofrer vários defeitos e danos tais como dificuldade de reinício, água no cárter, corrosão de peças do motor, emperramento das velas, etc.

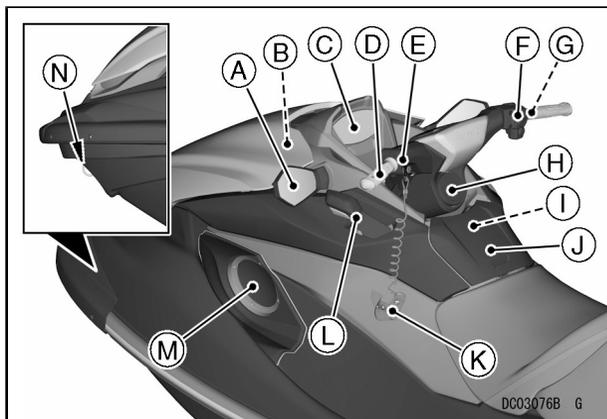


A. Filtro de escape

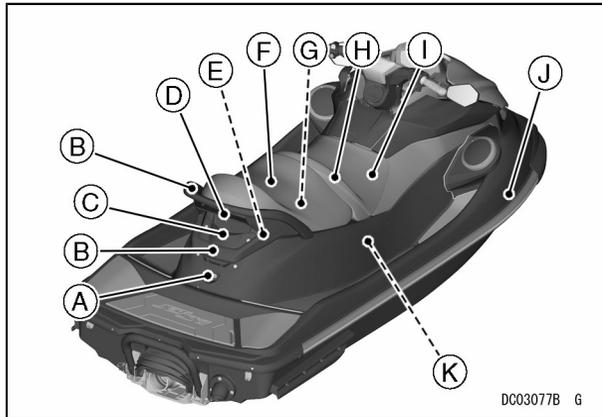
## INFORMAÇÕES GERAIS

### Localização dos componentes

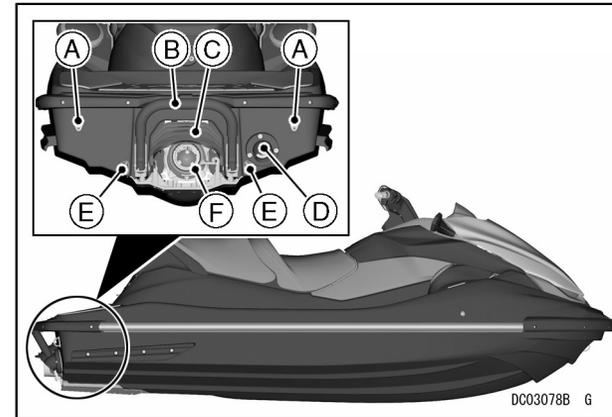
(JN1500A/B/C/D/E)



- A. Espelho retrovisor
- B. Compartimento de armazenamento dianteiro
- C. Medidor multifunções
- D. Manípulos
- E. Compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guidador
  - Botão de arranque/paragem do motor
- F. Compartimento dos interruptores do lado direito do guidador
  - Botão de controlo de cruzeiro eletrónico (UP/DOWN) (modelos equipados)
  - Botão SET
- G. Alavanca de aceleração
- H. Unidade áudio (modelos equipados)
- I. Interruptor de ignição
- J. Compartimento de armazenamento central
- K. Cordão de desligar o motor
- L. Alavanca de mudanças
- M. Altifalante (modelos equipados)
- N. Anel da proa

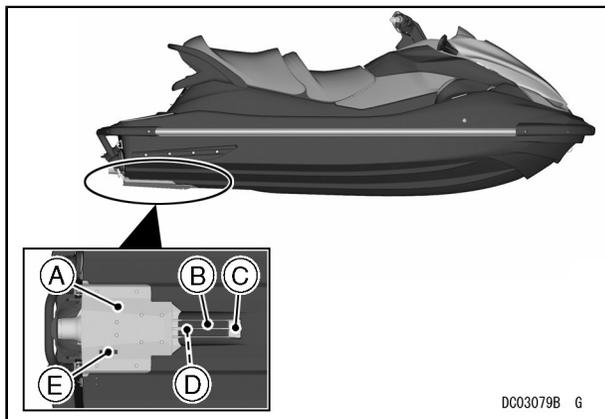


- A. Anel de reboque de esquiador
- B. Suporte para as mãos
- C. Compartimento de armazenamento externo traseiro
- D. Fecho do assento
- E. Compartimento de armazenamento interno traseiro
- F. Assento traseiro
- G. Orifício de lavagem do motor
- H. Correia de mão
- I. Assento dianteiro
- J. Saída de derivação
- K. Compartimento do motor



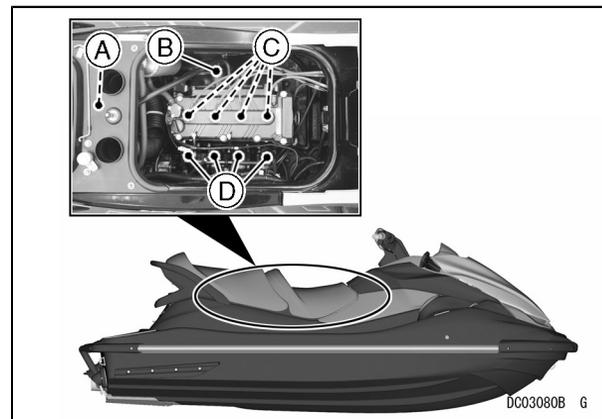
- A. Anéis da popa
- B. Degrau de reembarque
- C. Coletor de marcha atrás
- D. Saída de escape
- E. Parafusos de drenagem
- F. Tubeira de direção

## 52 INFORMAÇÕES GERAIS



DC03079B G

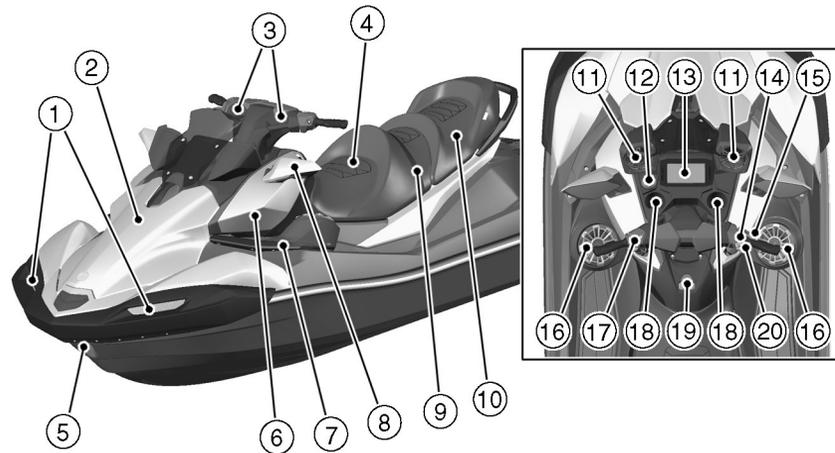
- A. Tampa da bomba de jato
- B. Admissão de água
- C. Grelha
- D. Eixo do motor
- E. Sensor de velocidade



DC03080B G

- A. Caixa de ar
- B. Tubo de escape
- C. Velas de ignição
- D. Injetores de combustível

(JV1500A/B/C)



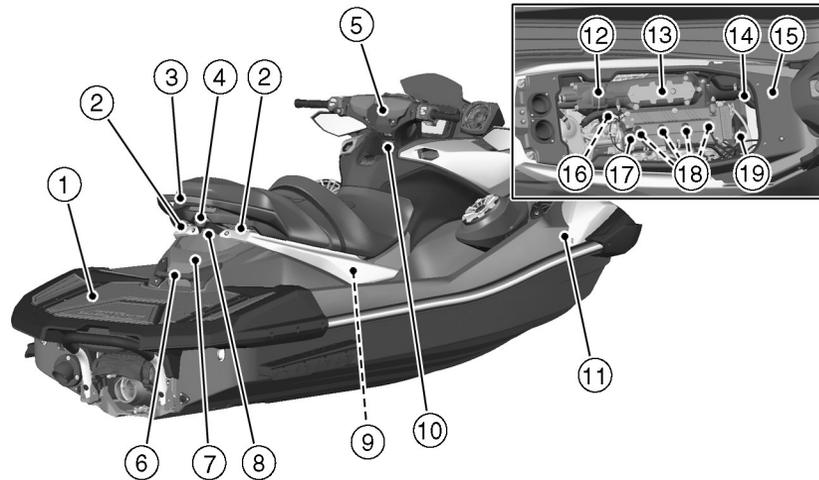
- 1. Luzes de realce (modelos equipados)
- 2. Tampa de escotilha dianteira
- 3. Barras de múltiplos suportes
- 4. Assento dianteiro
- 5. Anel da proa
- 6. Tampa de armazenamento de acesso fácil
- 7. Cunho de acesso fácil
- 8. Espelho retrovisor
- 9. Correia de mão
- 10. Assento traseiro

- 11. Altifalantes superiores (modelos equipados)
- 12. Controlador do sistema de áudio (modelos equipados)
- 13. Painel de instrumentos e indicadores
- 14. Compartimento dos interruptores do lado direito do guidador
- 15. Alavanca de aceleração
- 16. Altifalantes inferiores (modelos equipados)

- 17. Compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guidador
- 18. Porta-copos
- 19. Controlador do indicador
- 20. Alavanca de marcha-atrás

DC03081B G

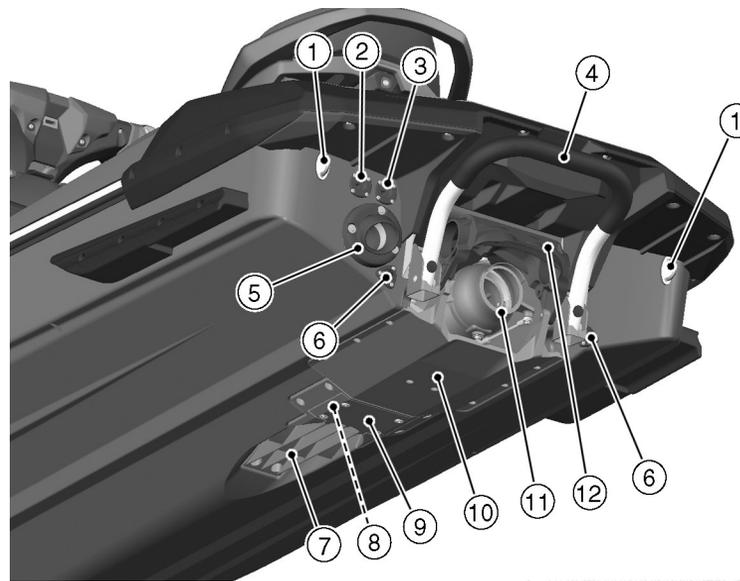
## 54 INFORMAÇÕES GERAIS



1. Convés ULTRA (modelos equipados)
2. Fecho do Assento
3. Suportes para as mãos
4. Câmara de vista traseira
5. Interruptor de ignição
6. Barra de múltiplos suportes
7. Bolsa traseira de acesso fácil
8. Anel de reboque de esquiador
9. Compartimento do motor
10. Alavanca de inclinação
11. Saída de derivação
12. Filtro de escape
13. Tubo de escape

14. Caixa de ar
15. Abertura de enchimento
16. Sobrealimentador
17. Tampão de enchimento do óleo
18. Velas de ignição
19. Vareta

DC03082B G

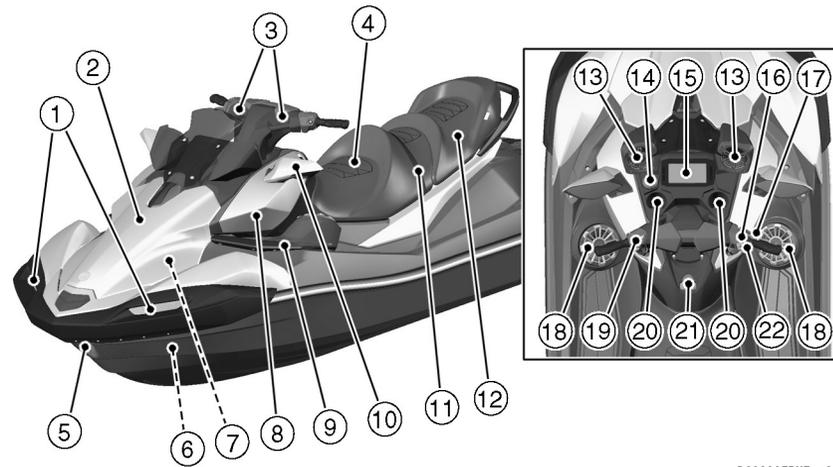


- 1. Anéis da popa
- 2. Orifício de lavagem do motor
- 3. Orifício de lavagem do permutador intermediário de calor
- 4. Degrau de reembarque
- 5. Saída de escape
- 6. Parafusos de drenagem
- 7. Admissão de água
- 8. Eixo de acionamento
- 9. Grelha
- 10. Tampa da bomba de jato
- 11. Tubeira de direção
- 12. Coletor de marcha-atrás

DC03083B G

## 56 INFORMAÇÕES GERAIS

(JW1500A/B)

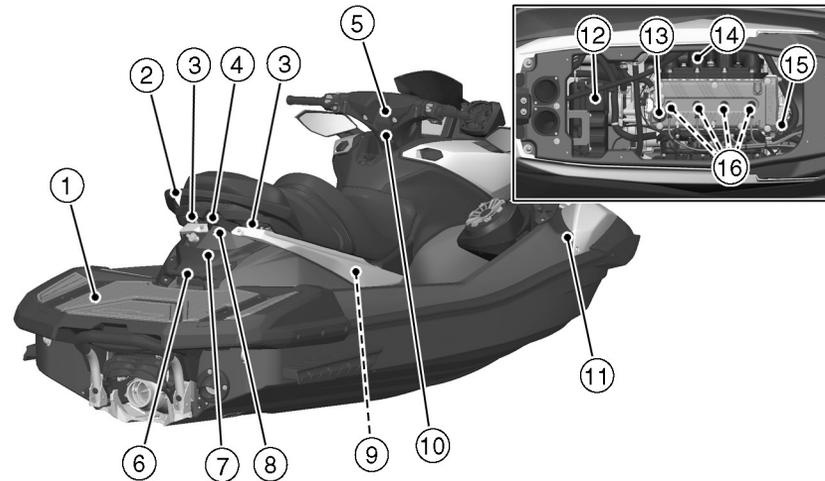


1. Luzes de realce
2. Tampa de escotilha dianteira
3. Barras de múltiplos suportes
4. Assento dianteiro
5. Anel da proa
6. Bateria
7. Orifício de lavagem do motor
8. Tampa de armazenamento de acesso fácil
9. Cunho de acesso fácil
10. Espelho retrovisor
11. Correia de mão

12. Assento traseiro
13. Altifalantes superiores (modelos equipados)
14. Controlador do sistema de áudio (modelos equipados)
15. Painel de instrumentos e indicadores
16. Compartimento dos interruptores do lado direito do guidador
17. Alavanca de aceleração

18. Altifalantes inferiores (modelos equipados)
19. Compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guidador
20. Porta-copos
21. Controlador do indicador
22. Alavanca de marcha-atrás

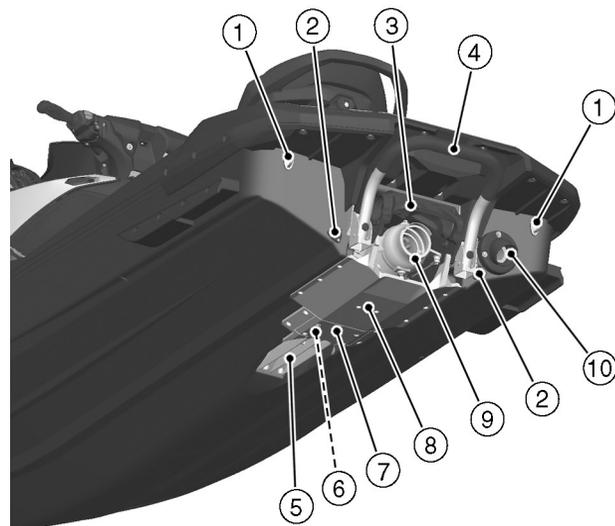
DC03095BM7 G



- 1. Convés ULTRA
- 2. Suportes para as mãos
- 3. Fecho do Assento
- 4. Câmara de vista traseira
- 5. Interruptor de ignição
- 6. Barra de múltiplos suportes
- 7. Bolsa traseira de acesso fácil
- 8. Anel de reboque de esquiador
- 9. Compartimento do motor
- 10. Alavanca de inclinação
- 11. Saída de derivação
- 12. Caixa de ar
- 13. Tampão de enchimento do óleo

- 14. Tubo de escape
- 15. Vareta
- 16. Velas de ignição

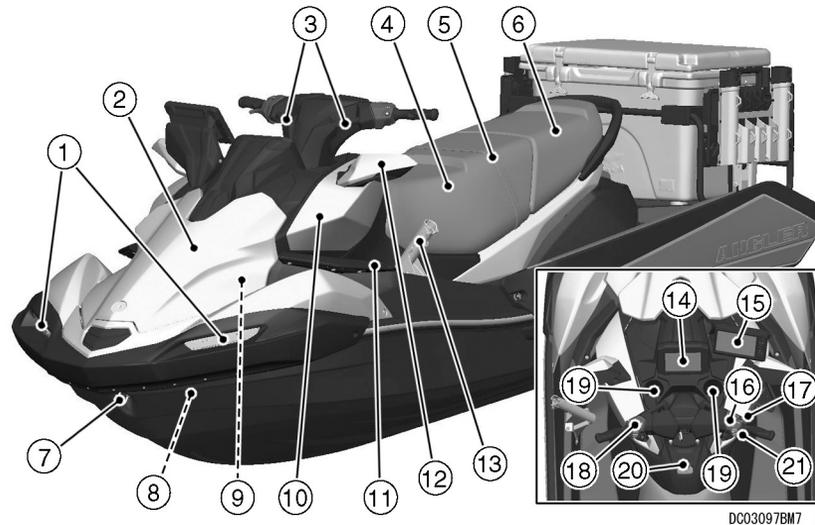
## 58 INFORMAÇÕES GERAIS



DC03086B G

1. Anéis da popa
2. Parafusos de drenagem
3. Coletor de marcha-atrás
4. Degrau de reembarque
5. Admissão de água
6. Eixo de acionamento
7. Grelha
8. Tampa da bomba de jato
9. Tubeira de direção
10. Saída de escape

(JW1500C)



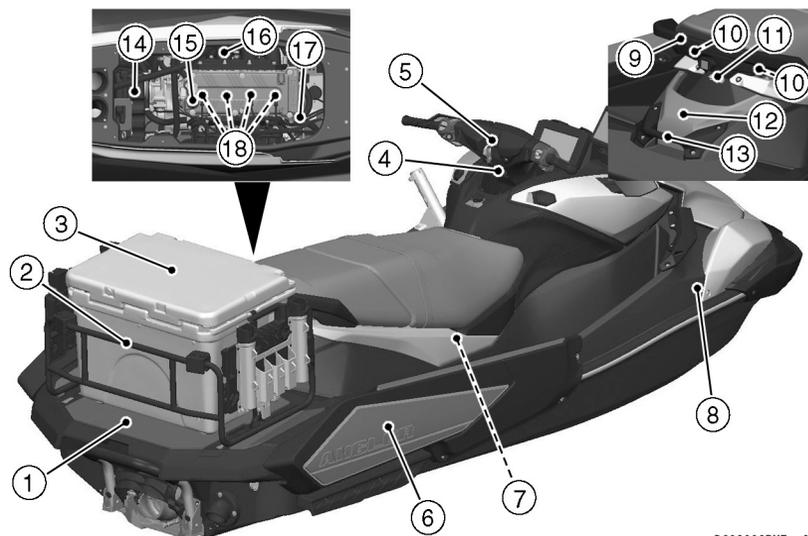
DC03097BM7 G

- 1. Luzes de realce
- 2. Tampa de escotilha dianteira
- 3. Barras de múltiplos suportes
- 4. Assento dianteiro
- 5. Correia de mão
- 6. Assento traseiro
- 7. Anel da proa
- 8. Bateria
- 9. Orifício de lavagem do motor
- 10. Tampa de armazenamento de acesso fácil
- 11. Cunho de acesso fácil

- 12. Espelho retrovisor
- 13. Suporte da haste dianteira
- 14. Painel de instrumentos e indicadores
- 15. Chartplotter
- 16. Compartimento dos interruptores do lado direito do guidador
- 17. Alavanca de aceleração
- 18. Compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guidador

- 19. Porta-copos
- 20. Controlador do indicador
- 21. Alavanca de marcha-atrás

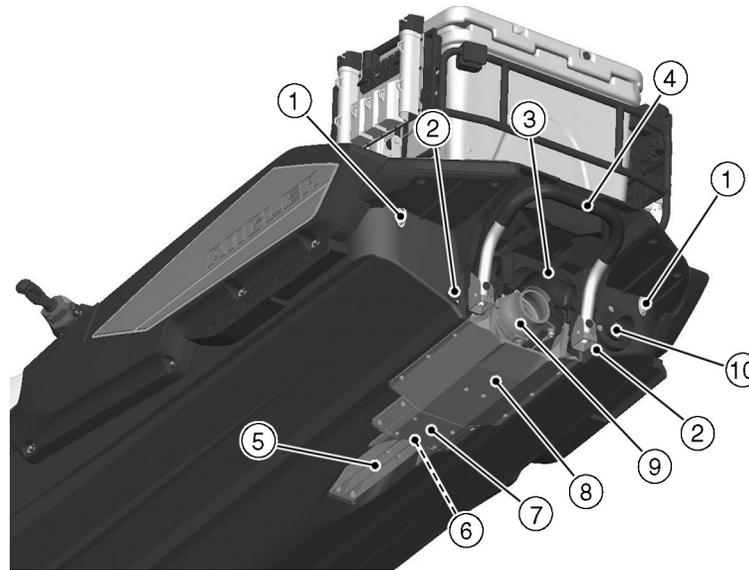
## 60 INFORMAÇÕES GERAIS



DC03098BM7 G

1. Convés ULTRA
2. Porta-bagagens traseiro
3. Caixa de refrigeração
4. Alavanca de inclinação
5. Interruptor de ignição
6. Boia lateral
7. Compartimento do motor
8. Saída de derivação
9. Suportes para as mãos
10. Fecho do Assento
11. Anel de reboque de esquiador
12. Bolsa traseira de acesso fácil

13. Barra de múltiplos suportes
14. Caixa de ar
15. Tampão de enchimento do óleo
16. Tubo de escape
17. Vareta
18. Velas de ignição

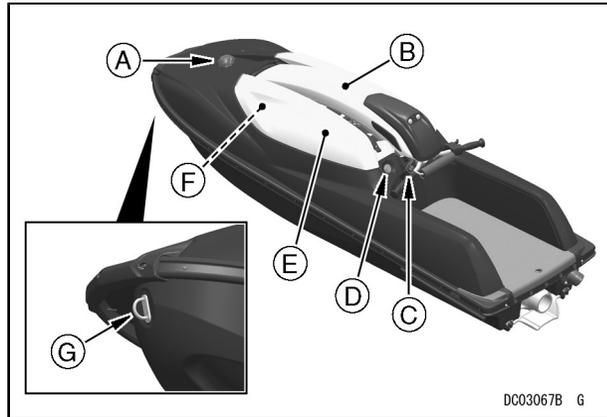


1. Anéis da popa
2. Parafusos de drenagem
3. Coletor de marcha-atrás
4. Degrau de reembarque
5. Admissão de água
6. Eixo de acionamento
7. Grelha
8. Tampa da bomba de jato
9. Tubeira de direção
10. Saída de escape

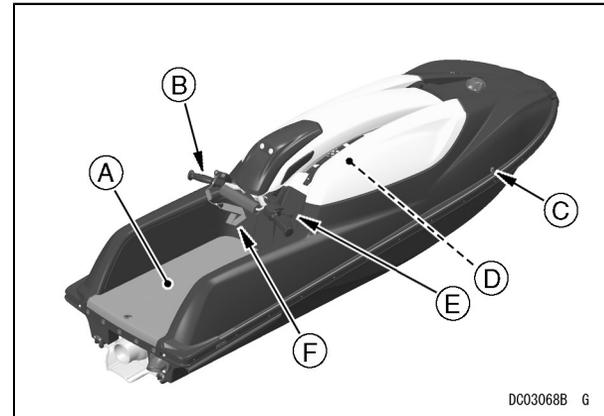
DC03089BM7 G

## 62 INFORMAÇÕES GERAIS

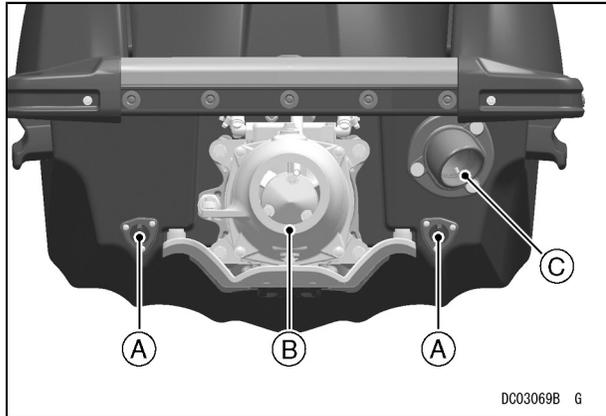
(JS1500A)



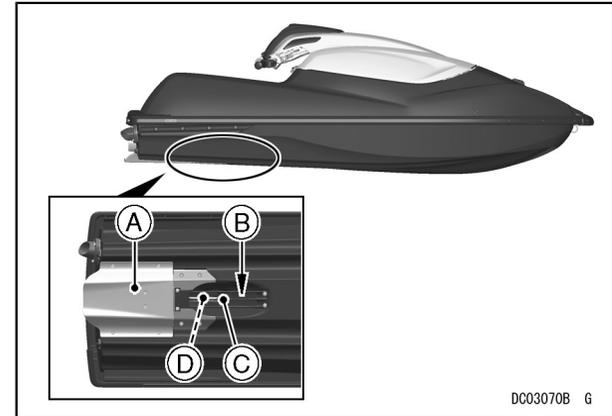
- A. Tampão de enchimento de combustível**
- B. Barra do guidador**
- C. Compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guidador**
  - Botão de arranque do motor
  - Botão de paragem do motor
  - Interruptor de bloqueio do motor de arranque
- D. Interruptor de ignição**
- E. Capota do motor**
- F. Orifício de lavagem do motor**
- G. Anel da proa**



- A. Plataforma de condução**
- B. Guiador**
- C. Saída de derivação**
- D. Compartimento do motor**
- E. Alavanca de aceleração**
- F. Cordão de desligar o motor**

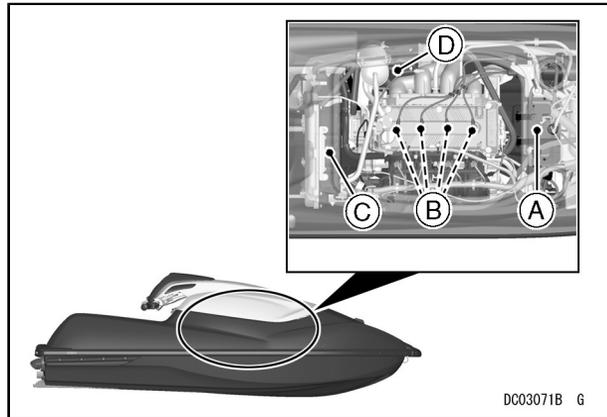


- A. Parafusos de drenagem
- B. Tubeira de direção
- C. Saída de escape



- A. Tampa da bomba de jato
- B. Admissão de água
- C. Grelha
- D. Eixo do motor

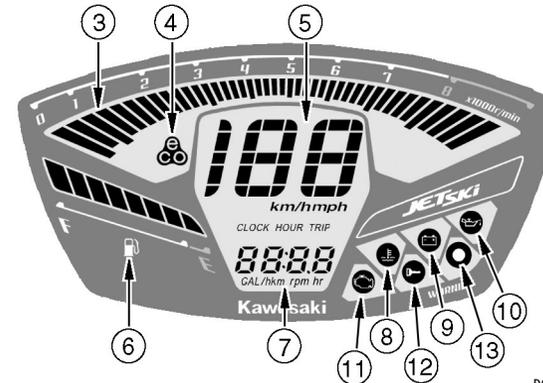
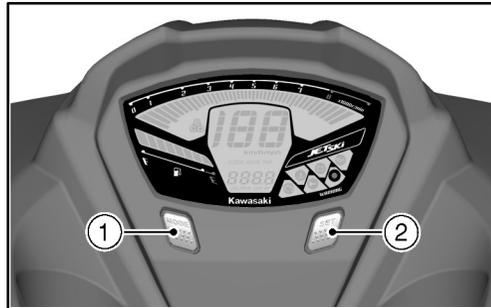
## 64 INFORMAÇÕES GERAIS



DC03071B 6

- A. Pilha
- B. Velas de ignição
- C. Caixa de ar
- D. Tubo de escape

**Medidor multifunções (JN1500A/B/C/D/E)**



1. Botão “MODE”
2. Botão “SET”
3. Conta-rotações
4. Indicador de condução económica
5. Velocímetro
6. Medidor de combustível
7. Indicador multifunções
  - Relógio
  - Contadores de tempo/viagem/horas
  - Conta-rotações (valor numérico)
  - Velocidade máxima e rpm do motor
  - Consumo de combustível total
8. Indicador de aviso de temperatura
9. Indicador de aviso da bateria
10. Indicador de aviso de óleo do motor
11. Indicador de aviso do motor
12. Indicador de aviso do imobilizador
13. Luz indicadora de aviso vermelha

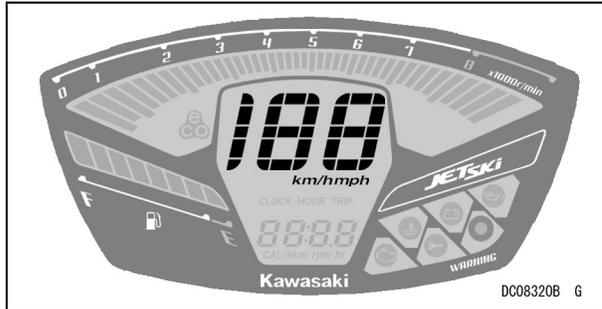
## 66 INFORMAÇÕES GERAIS

Quando a ignição é ligada, aparecem no painel todas as indicações, o indicador luminoso de aviso acende-se e são emitidos dois sinais sonoros. Após este procedimento de autoverificação, o medidor apresenta as leituras normais.

### NOTA

- *O painel apaga-se 3 minutos depois de parar o motor utilizando o cordão de desligar o motor ou o botão de paragem.*
- *Os botões “MODE” e “SET” não podem ser acionados quando a velocidade do motor exceder 3.000 rpm. No entanto, podem operar os ecrãs de aviso e podem parar o sinal sonoro.*

## Velocímetro

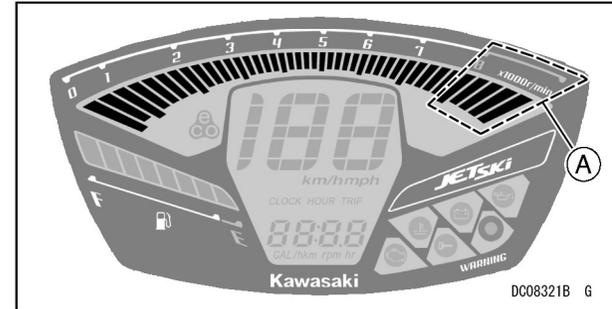


O velocímetro apresenta a velocidade da embarcação. Durante uma curva acentuada, o velocímetro pode diferir ligeiramente da velocidade real.

### NOTA

- *Pode alterar a indicação do velocímetro de km/h para milhas/h e vice-versa. Para mais informações, consulte a secção "Contador de horas" (consulte a página 72).*
- *O valor mais alto que este indicador pode exibir é 108 km/h (67 mph). Mesmo que a velocidade real exceda esse valor, este exibe 108 km/h (67 mph).*

## Conta-rotações



### A. Zona vermelha

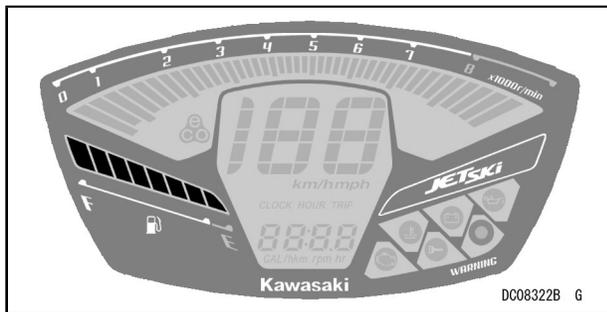
O taquímetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm). No lado direito do taquímetro existe uma porção chamada "zona vermelha". As rotações por minuto (rpm) do motor na zona vermelha estão acima da velocidade máxima recomendada para o motor, bem como estão acima do intervalo para um óptimo desempenho da embarcação.

## OBSERVAÇÃO

**Fazer o motor trabalhar em altas rotações na zona vermelha sobrecarregará o motor e pode provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, não permita que as rotações do motor entrem na zona vermelha.**

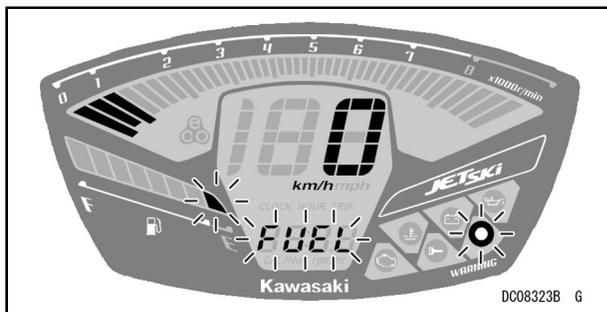
## 68 INFORMAÇÕES GERAIS

### Medidor de combustível



O nível de combustível no depósito de combustível é mostrado pelo número de segmentos exibidos entre E (vazio) e F (cheio).

Quando o último segmento do medidor de combustível começa a piscar, o indicador luminoso de aviso acende-se, a mensagem “FUEL” pisca e soa um sinal sonoro.



Reduza a velocidade para menos de meia aceleração e reabasteça o combustível o mais rapidamente possível, já que esta embarcação não possui depósito de reserva.

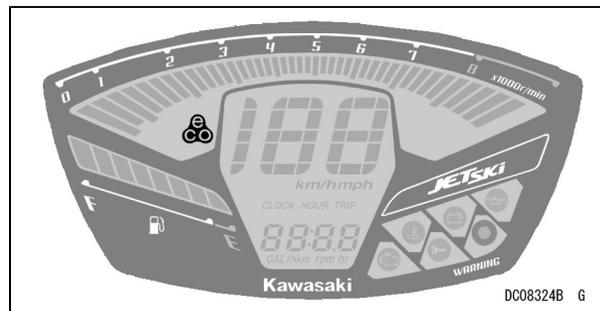
### Combustível utilizável restante

Cerca de 18 l (4,8 US gal)

### NOTA

- Pode desligar o sinal sonoro premindo o botão “SET” ou “MODE”.

### Indicador de condução econômica



Quando o utilizador está a conduzir a embarcação para a eficiência ótima no consumo de combustível, o indicador de condução econômica aparece no medidor multifunções para indicar o consumo favorável de combustível. Monitorizar o indicador de condução econômica pode ajudar o condutor a maximizar a eficiência de combustível.

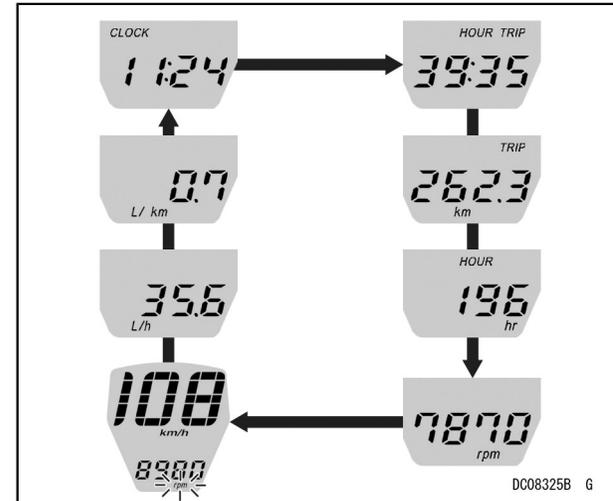
**⚠ AVISO**

Conduzir sem prestar atenção ao ambiente envolvente aumenta os riscos de acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Não mantenha a visão continuamente focada no indicador de condução económica.

**Indicador multifunções**

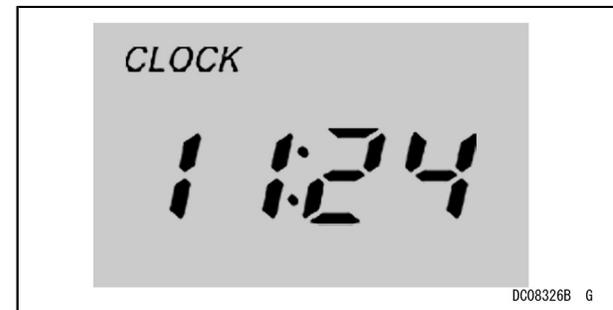
Premir o botão “MODE” muda a apresentação pela seguinte ordem. Os modos mudam por esta ordem quando premir o botão “MODE” durante 2 segundos ou mais.

Relógio
Contador de tempo
Conta-quilómetros parcial
Contador de horas
Conta-rotações
Velocidade máxima e rpm do motor
Consumos de combustível



➔ : Fluxo ao premir o botão “MODE”

**Relógio**



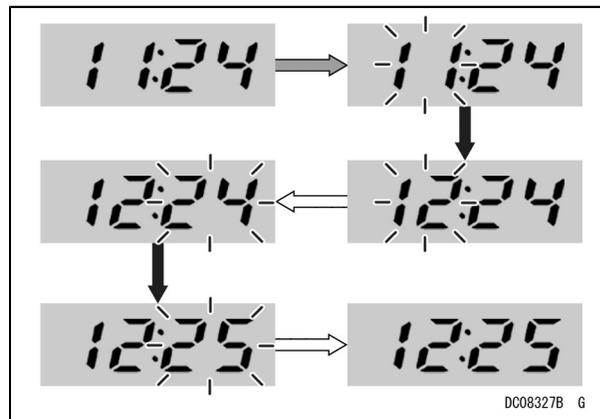
## 70 INFORMAÇÕES GERAIS

Para ajustar o relógio:

- Pressione o botão "SET" durante pelo menos 2 segundos. A indicação de hora fica intermitente.
- Prima o botão "MODE" para avançar as horas.
- Prima o botão "SET". A indicação de hora deixa de estar intermitente e a indicação de minutos fica intermitente.
- Prima o botão "MODE" para avançar os minutos.
- Prima o botão "SET". A indicação de minutos deixa de estar intermitente e o relógio começa a funcionar.

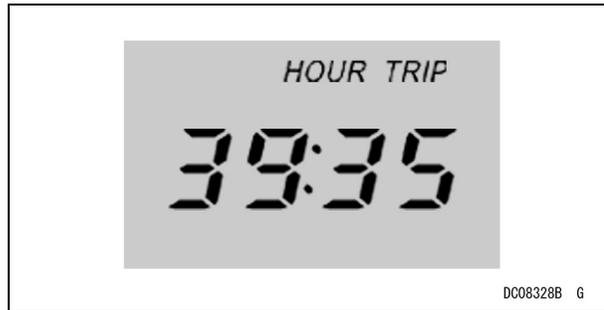
### NOTA

- *Premir brevemente o botão "MODE" adianta as horas ou os minutos passo a passo. Manter o botão premido adianta as horas ou os minutos de forma contínua.*
- *Quando desliga a bateria, o relógio é reiniciado para 12:00 e começa a funcionar novamente quando ligar a bateria.*



- ⇨ : Fluxo ao manter premido o botão "SET"
- ➔ : Fluxo ao premir o botão "MODE"
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão "SET"

**Contador de tempo**



O indicador de tempo mostra o tempo total que o motor esteve em funcionamento desde que o indicador foi redefinido.

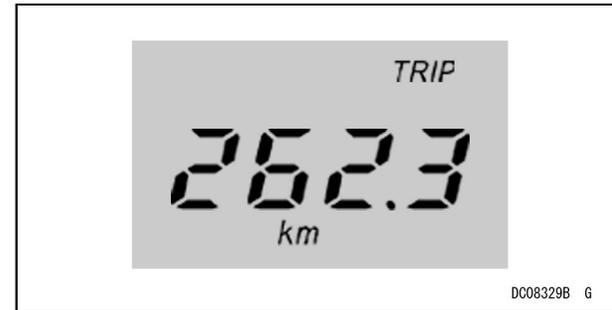
**NOTA**

- Ao chegar a 99:59, o tempo volta a 00:00 e a contagem recomeça.
- Quando desliga a bateria, o contador de tempo é reiniciado para 00:00.

Para reiniciar o contador de tempo:

- Mantenha o botão "SET" premido. O visor começa a piscar.
- Passados 2 segundos, a indicação deixa de estar intermitente e muda para 00:00.

**Conta-quilómetros parcial**



O conta-quilómetros parcial apresenta a distância percorrida desde que foi reposto.

**NOTA**

- Se o contador atingir 999.9 quando a embarcação estiver em movimento, o contador voltará a 000.0 e a contagem recomeçará.
- Se desligar a bateria, o contador volta a 000,0.

Para reiniciar o conta-quilómetros parcial:

- Mantenha o botão "SET" premido. O visor começa a piscar.
- Após 2 segundos, a indicação deixa de estar intermitente e muda para "000,0".

## 72 INFORMAÇÕES GERAIS

### Contador de horas

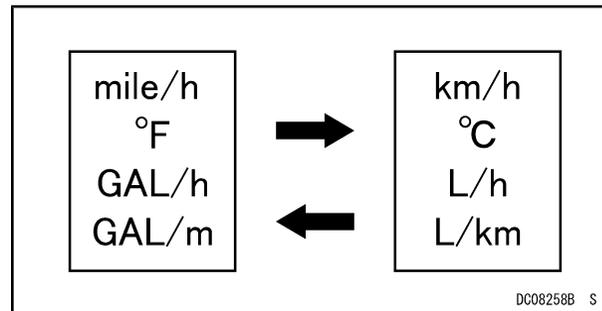


O contador de horas apresenta o total de horas de funcionamento da embarcação. Este indicador não pode ser reposto a zero.

#### NOTA

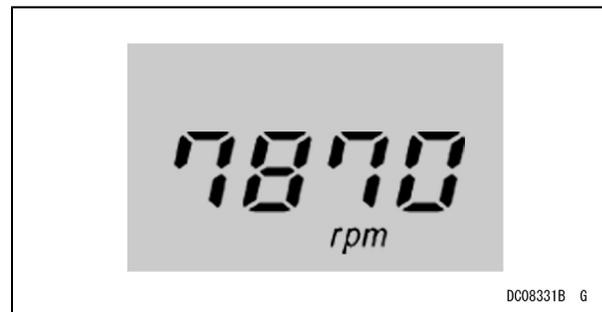
- Quando os valores atingem 9999, o indicador é redefinido para 0000 e continua a contar.

Pode alterar a definição da unidade do contador premindo o botão de configuração "SET" durante pelo menos 3 segundos. As unidades mudam na seguinte ordem.



→ : Fluxo ao premir e segurar o botão "SET".

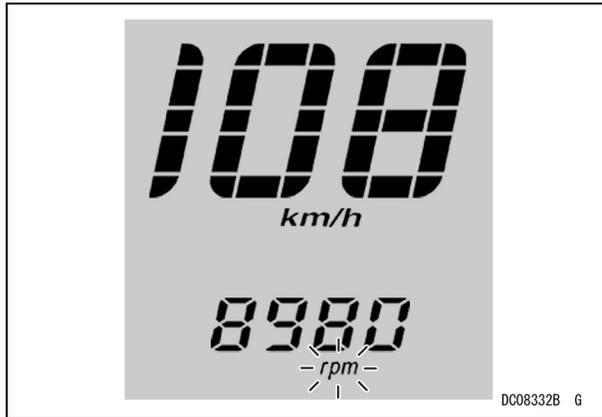
### Conta-rotações (valor numérico)



O taquímetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

## INFORMAÇÕES GERAIS 73

### Velocidade máxima e rpm do motor



Apresenta a velocidade máxima registada desde a última reinicialização e a respetiva rpm do motor. O símbolo "rpm" fica intermitente neste ecrã.

Para reiniciar este registo:

- Mantenha o botão "SET" premido. O visor começa a piscar.
- Após 2 segundos, a indicação deixa de estar intermitente e muda para 0.

### Consumos de combustível

Apresenta os dois tipos de consumo de combustível em valores numéricos da seguinte forma. O primeiro valor indica a quantidade de combustível utilizada por hora. A unidade é L/h ou GAL/h.



O segundo valor é a quantidade de combustível utilizada numa determinada distância. A unidade é L/km ou GAL/km.



## 74 INFORMAÇÕES GERAIS

### Luz vermelha indicadora de aviso e mensagem/indicador de aviso

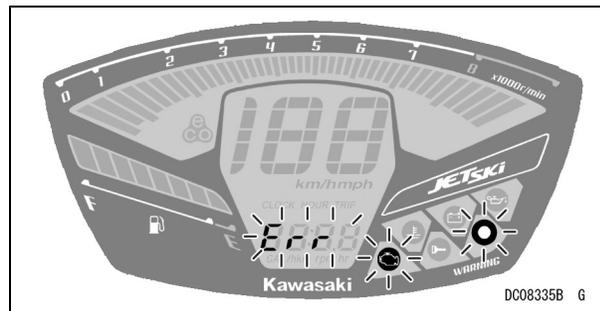
Quando a luz indicadora de aviso vermelha se acender ou piscar, pode haver um problema com a função da embarcação. Neste momento, a mensagem de aviso e o indicador de aviso começam a piscar e informam o conteúdo do problema ao operador.

Consulte abaixo os detalhes de cada mensagem e indicador de aviso e siga as instruções.

#### NOTA

- Quando a mensagem de aviso aparecer, é emitido um sinal sonoro intermitente. Pode desligar o sinal sonoro premindo o botão “SET” ou de “MODE”.
- A mensagem de aviso pode ser desligada. Mantenha pressionado o botão “SET” ou “MODE” por mais que um segundo e, em seguida, o visor multifunções voltará ao estado normal.

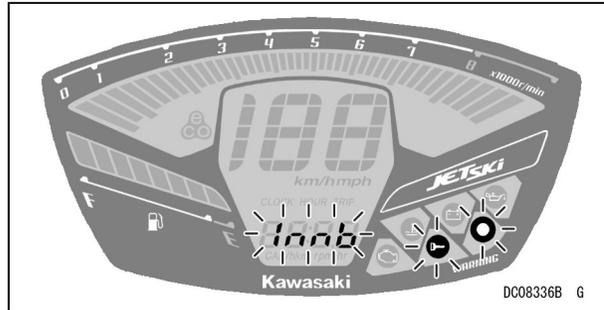
### Aviso de erro de comunicação (Err)



Se ocorrer um problema de comunicação entre o medidor multifunções e a unidade de controlo electrónico (ECU), o indicador luminoso de aviso se acende, o indicador de aviso do motor e a indicação “Err” ficam intermitentes e é emitido um sinal sonoro.

Contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a embarcação.

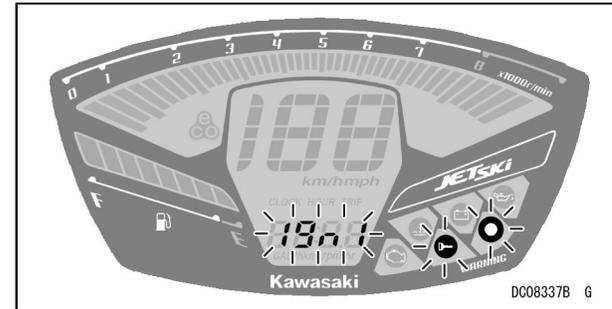
**Aviso do amplificador do imobilizador (lmb)**



Se o amplificador para o sistema do imobilizador não funcionar corretamente, o indicador luminoso de aviso, o indicador do imobilizador e a indicação "lmb" ficam intermitentes e é emitido um sinal sonoro.

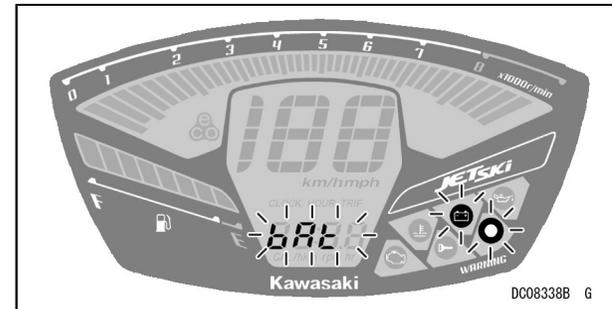
Contacte o concessionário autorizado de JETSKI da Kawasaki para verificar a embarcação.

**Erro de verificação de chave (lgnl)**



Se for utilizada uma chave que não tenha sido registada para a sua embarcação, o indicador luminoso de aviso, o indicador luminoso do imobilizador e a indicação "lgnl" ficam intermitentes e é emitido um sinal sonoro.

**Aviso de baixa voltagem da bateria (bat)**



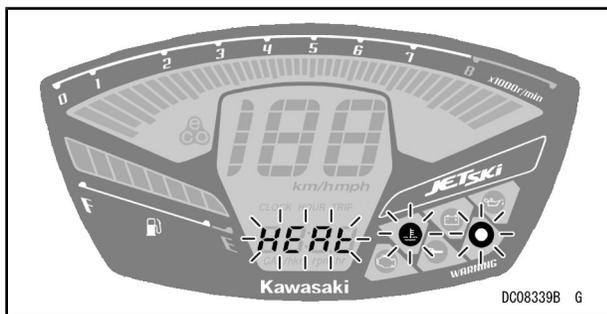
O indicador luminoso de aviso se acende, o indicador de voltagem baixa da bateria e a indicação

## 76 INFORMAÇÕES GERAIS

“bAt” ficam intermitentes e é emitido um sinal sonoro para avisar o utilizador que a voltagem da bateria está abaixo de 11,5 volts.

Se o indicador de baixa voltagem da bateria ficar intermitente, regresse imediatamente à costa. Retire a bateria da embarcação e carregue-a.

### ***Aviso de temperatura alta da água de arrefecimento do motor (HEAt)***



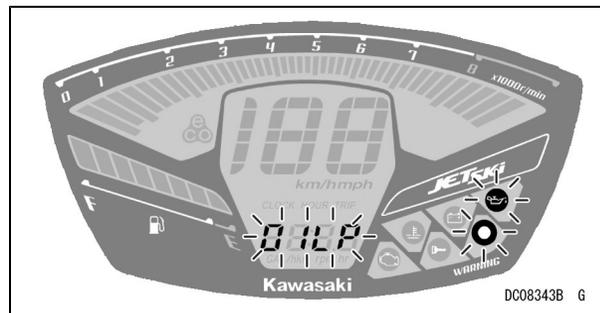
Se a temperatura da água de arrefecimento do motor estiver demasiado elevada, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de aviso de temperatura e a indicação “HEAt” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro para avisar o operador.

A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

## OBSERVAÇÃO

**Para evitar danos no motor, não utilize a embarcação até resolver o problema de sobreaquecimento.**

### ***Aviso de baixa pressão de óleo do motor (OILP)***

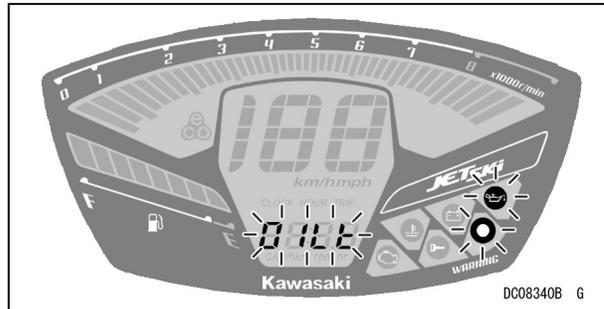


O indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador do óleo do motor e a indicação “OILP” ficam intermitentes e é emitido um sinal sonoro sempre que a pressão do óleo ficar perigosamente baixa.

A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e encha o reservatório de óleo o mais rapidamente possível (consulte a página 362).

## INFORMAÇÕES GERAIS 77

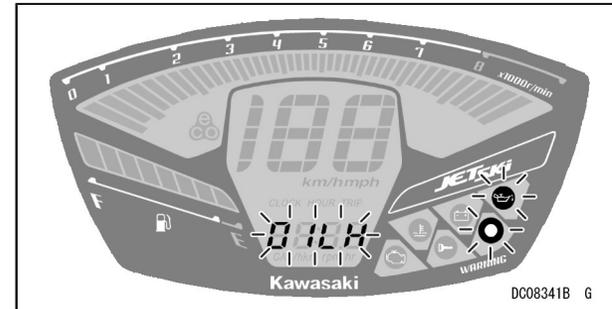
### **Aviso do sensor de temperatura do óleo do motor (OILt)**



Se o sensor de temperatura do óleo do motor não funcionar corretamente, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de pressão do óleo do motor e a indicação "OILt" ficam intermitentes e é emitido um sinal sonoro.

A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

### **Aviso de sobreaquecimento do óleo do motor (OILH)**

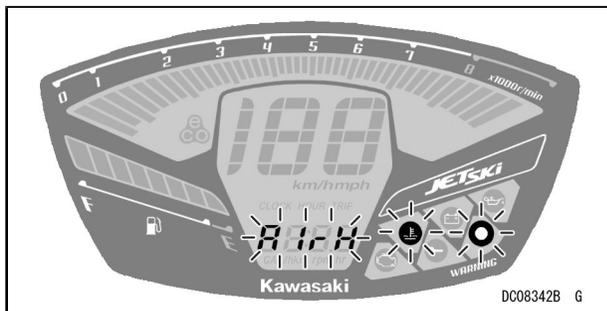


Se a temperatura do óleo do motor ficar demasiado elevada, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador do óleo do motor e a indicação "OILH" ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro para avisar o operador.

A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído. Verifique também o nível de óleo do motor. Se a causa do problema não for a obstrução do sistema de arrefecimento ou o nível baixo do óleo, contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a sua embarcação e determinar a causa do problema.

## 78 INFORMAÇÕES GERAIS

### **Aviso de alta temperatura do ar de admissão (AlrH)**



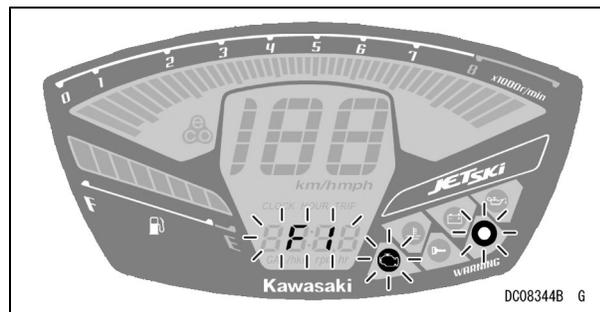
Se a temperatura do ar de entrada ficar demasiado elevada, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador do aviso de temperatura e a indicação “AlrH” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro para avisar o operador.

A velocidade do motor é controlada automaticamente de forma a não ultrapassar as 3.000 rpm. Regresse à costa a uma velocidade baixa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

### **OBSERVAÇÃO**

**Para evitar danos no motor, não utilize a embarcação até resolver o problema de sobreaquecimento.**

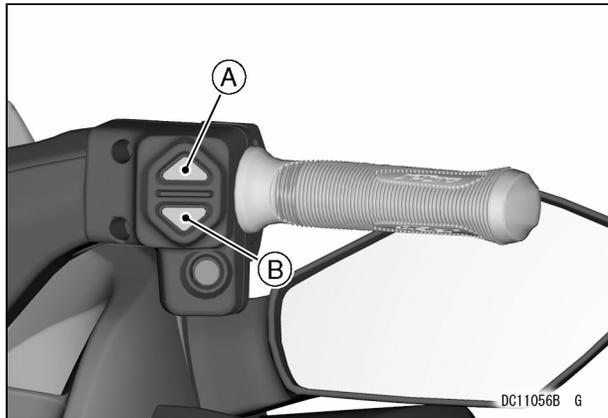
### **Aviso do motor (FI)**



Se as peças relacionadas com a injeção de combustível e o sistema eletrónico da válvula de borboleta (ETV) não funcionarem corretamente, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de aviso do motor e a indicação “FI” acendem-se ou ficam intermitentes e é emitido um som sonoro para avisar o utilizador.

Dependendo do problema, a velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

(Modelos equipados com botão Up/Down) Em algumas condições de falha do sistema ETV, a velocidade do motor pode não aumentar a partir da velocidade de ralenti se a alavanca do acelerador for apertada. Prima o botão para cima do controlo de cruzeiro electrónico para aumentar a velocidade do motor em incrementos de 250 rpm até 2.500 rpm. Uma pressão do botão do controlo de cruzeiro electrónico para baixo retornará o motor à velocidade de ralenti.



**A. Botão para cima**  
**B. Botão para baixo**

## 80 INFORMAÇÕES GERAIS

### Painel de instrumentos e indicadores (JV1500A/B/C)

#### AVISO

Preste atenção às pessoas, aos objetos e a outras embarcações, não a este ecrã. As condições e o trânsito podem mudar rapidamente. Esteja sempre atento, mantenha-se afastado de outras pessoas e conduza de forma responsável para evitar distrações ou ferimentos graves resultantes de colisões ou de quedas de condutores.

Programa o sistema ou faça seleções apenas quando parado num local seguro.

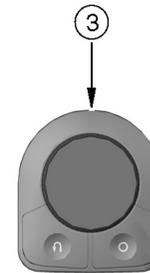
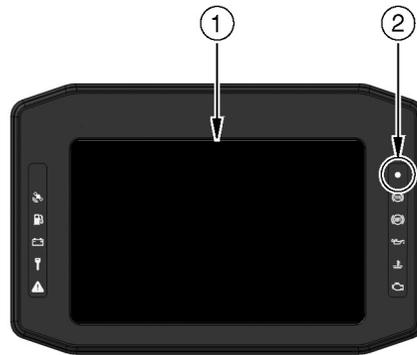
A câmara de vista traseira não substitui um observador para observar alguém a ser rebocado atrás da embarcação, como um wakeboarder, um esquiador aquático ou um tuber.

Quando o interruptor da ignição é ligado, é apresentado o ecrã de AVISO.



#### NOTA

- *Este ecrã de AVISO desaparece quando prime o botão de seleção, quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm ou passados 15 segundos.*
- *Este painel de instrumentos e indicadores não está equipado com ecrã de toque.*



1. Ecrã de informações
2. Sensor de brilho ambiente
3. Controlador do indicador

## 82 INFORMAÇÕES GERAIS

### Sensor de brilho ambiente

A luminosidade do painel de instrumentos e indicadores é controlada automaticamente dependendo da luminosidade ambiente.

#### NOTA

- *Tenha cuidado para não cobrir o sensor de brilho ambiente no painel de instrumentos e indicadores enquanto conduz o veículo.*

### Definição da luminosidade do painel de instrumentos e indicadores

- O brilho do painel de instrumentos e indicadores pode ser ajustado em três níveis, e pode selecionar o modo Automático ou Manual. Consulte "Luminosidade" na seção "Configurações" (consulte a página 112).

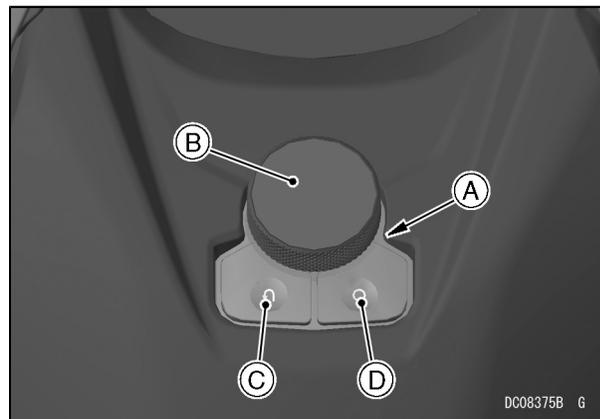
### Controlador do indicador

O controlador do indicador no painel central é utilizado para acionar as diversas funções do ecrã do visor.



**AVISO**

**Por motivos de segurança, não acione a unidade indicadora enquanto conduzir o veículo.**

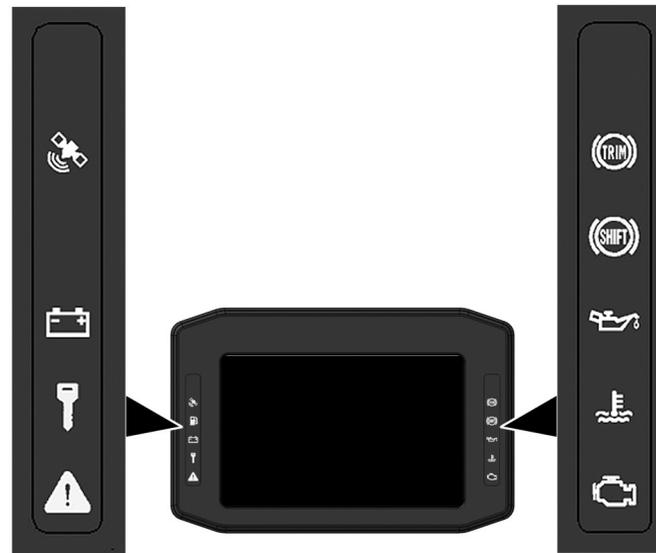


- A. Controlador do indicador**
- B. Botão de controlo**
- C. Botão de retorno**
- D. Botão de seleção**

### Operações básicas

Rode o botão de controlo	● Altere o item realçado para cima ou para baixo.
Prima o botão de controlo	● Prima-o para selecionar (definir).
Prima o botão de seleção	● Prima-o para selecionar (definir).
Prima o botão de retorno	● Prima-o para regressar (cancelar).

Indicadores



DC08374B G

-  : Indicador de aviso do GPS (vermelho)
-  : Indicador de aviso da bateria (vermelho)
-  : Indicador de aviso do imobilizador (vermelho)
-  : Indicador de aviso (vermelho)
-  : Indicador de aviso de controlo de compensação (vermelho)
-  : Indicador de aviso de marcha-atrás (vermelho)

-  : Indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo (vermelho)
-  : Indicador de aviso da temperatura da água (vermelho)
-  : Indicador de aviso do motor (amarelo)

## 84 INFORMAÇÕES GERAIS

### ***Operação inicial dos indicadores***

Quando a ignição é ligada, todos os indicadores acendem e apagam. Se qualquer indicador não funcionar como mostrado, dirija-se a um concessionário Kawasaki para o mandar verificar.

#### **NOTA**

- *O indicador de aviso de combustível (  ) não se acende, exceto para o funcionamento inicial.*

**Quando os indicadores de aviso acendem ou ficam intermitentes**

Quando os indicadores de aviso aparecem, pode haver algum problema com o funcionamento do motociclo.

Siga as ações na tabela após regressar para levar a embarcação até à costa.

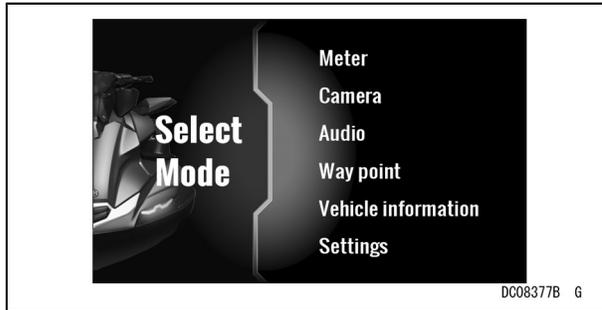
Indicadores	Estado	Ações
	ON	Este indicador acende-se sempre que o sinal do GPS (sistema de posicionamento global) não estiver a ser recebido. Se este indicador não se apagar, dirija-se a um concessionário autorizado da Kawasaki para solicitar a respetiva verificação.
	ON	Este indicador acende-se se a tensão da bateria for inferior a 12,0 V. Carregue a bateria. Caso não resolva o problema, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
	Intermitente	Mau funcionamento do sistema imobilizador. Este indicador fica intermitente se for utilizada uma chave com um código incorreto ou se ocorrer um problema de comunicação entre a antena e a chave. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
	ON	Este indicador acende-se ao mesmo tempo que outros indicadores. Verifique os outros indicadores de aviso e siga as instruções.
	ON	O controlo de compensação elétrico tem uma avaria. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.
	ON	A KSRD tem uma avaria. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.



## 86 INFORMAÇÕES GERAIS

Indicadores	Estado	Ações
	ON	<p>Este indicador acende sempre que a pressão do óleo estiver demasiado baixa ou a temperatura do óleo estiver demasiado alta com a embarcação em funcionamento. A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído. Verifique também o nível de óleo do motor. Se a causa do problema não for a obstrução do sistema de arrefecimento ou o nível baixo do óleo, contacte o concessionário autorizado da Kawasaki para verificar a sua embarcação e determinar a causa do problema.</p>
	ON	<p>Este indicador acende sempre que a temperatura da água de arrefecimento do motor estiver demasiado alta com a embarcação em funcionamento. A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído. Se a causa do problema não for a obstrução do sistema de arrefecimento, contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a sua embarcação e determinar a causa do problema.</p>
	<p>ON</p> <p>Intermittente</p>	<p>Mau funcionamento do sistema DFI. Dependendo do problema, a velocidade do motor é automaticamente limitada a 3000 rpm. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.</p>

**Seleção do modo de ecrã**

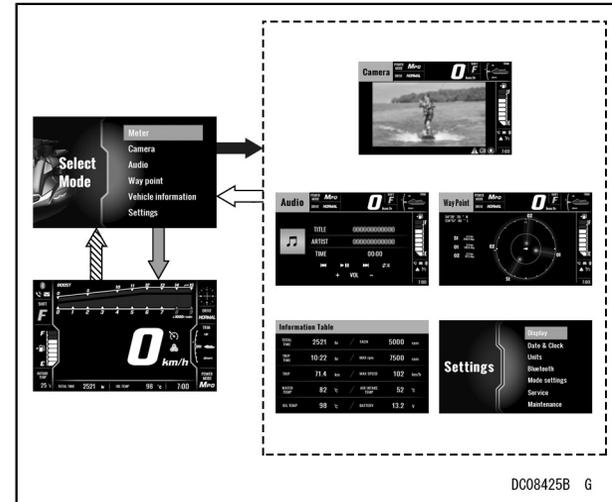


DC08377B G

O aspeto do ecrã pode ser alternado entre cinco modos diferentes: Indicador, Câmara, Áudio, Ponto de passagem e Informações do veículo. Em acréscimo, pode entrar no modo de definição a partir deste ecrã.

**NOTA**

- Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível ativar o modo de ecrã.
- Prima o botão de retorno ou prima continuamente o botão de seleção para apresentar o ecrã do modo de seleção.
- Rode o botão de controlo para seleccionar o modo de ecrã.
- Prima o botão de seleção ou o botão de controlo.

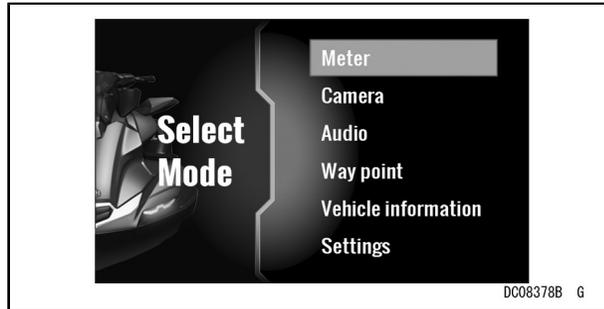


DC08425B G

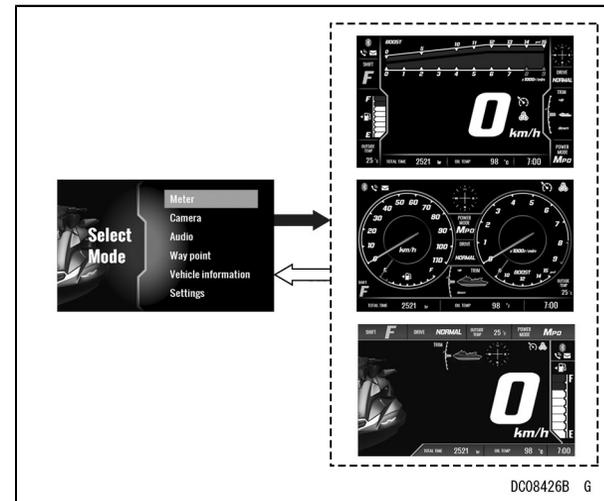
- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ➞ : Fluxo ao premir o botão de controlo, o botão de seleção ou o botão de retorno
- ↔ : Fluxo ao premir o botão de retorno
- ➞ : Fluxo ao manter premido o botão de seleção

## 88 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicador



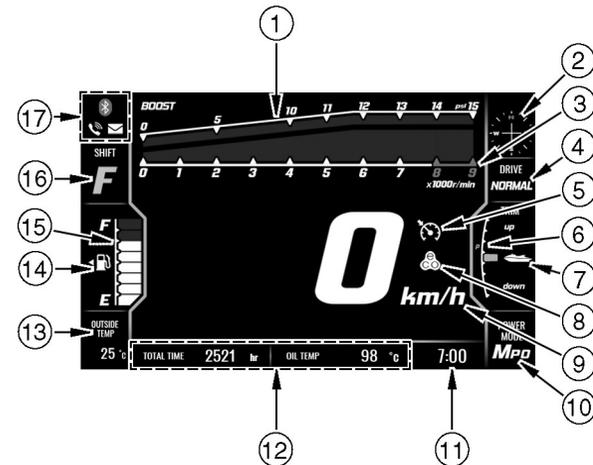
O layout do visor pode ser alternado entre três tipos diferentes. Consulte a secção "Configurações" ([consulte a página 111](#)).



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo, o botão de seleção ou o botão de retorno
- ⇨ : Fluxo ao manter premido o botão de seleção

**Layout do visor (Tipo 1)**

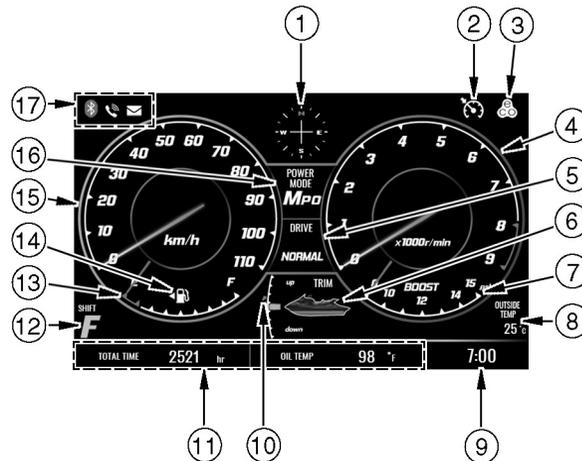
1. Medidor da Pressão do Ar de Reforço
2. Bússola
3. Conta-rotações
4. Indicador do modo de condução
5. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
6. Indicador de predefinição de compensação
7. Indicador de controlo de compensação eléctrico
8. Indicador de condução económica
9. Velocímetro
10. Indicador do modo de potência
11. Relógio
12. Indicador multifunções
  - Tempo total
  - Conta-rotações
  - Conta-quilómetros parcial
  - Tempo de viagem
  - Temperatura do óleo
  - Tensão da bateria
  - Temperatura de admissão de ar
  - Temperatura da água
13. Indicador da temperatura
  - Temperatura exterior
  - Temperatura exterior da água
14. Indicador de aviso do nível de combustível
15. Medidor de combustível
16. Indicador de mudança
17. Indicador da ligação Bluetooth®



## 90 INFORMAÇÕES GERAIS

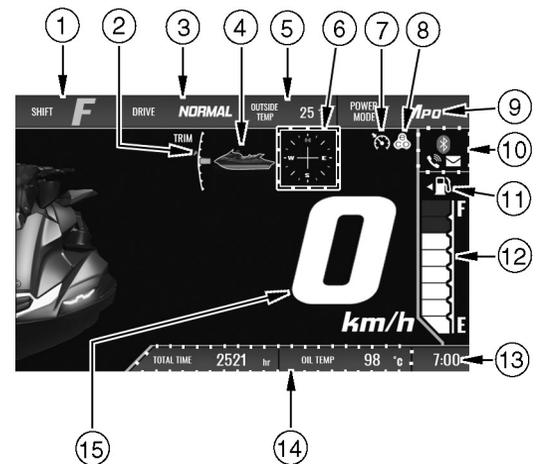
### Layout do visor (tipo 2)

1. Bússola
2. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
3. Indicador de condução económica
4. Conta-rotações
5. Indicador do modo de condução
6. Indicador de controlo de compensação elétrico
7. Medidor da Pressão do Ar de Reforço
8. Indicador da temperatura
  - Temperatura exterior
  - Temperatura exterior da água
9. Relógio
10. Indicador de predefinição de compensação
11. Indicador multifunções
  - Tempo total
  - Conta-rotações
  - Conta-quilómetros parcial
  - Tempo de viagem
  - Temperatura do óleo
  - Tensão da bateria
  - Temperatura de admissão de ar
  - Temperatura da água
12. Indicador de mudança
13. Medidor de combustível
14. Indicador de aviso do nível de combustível
15. Velocímetro
16. Indicador do modo de potência
17. Indicador da ligação Bluetooth



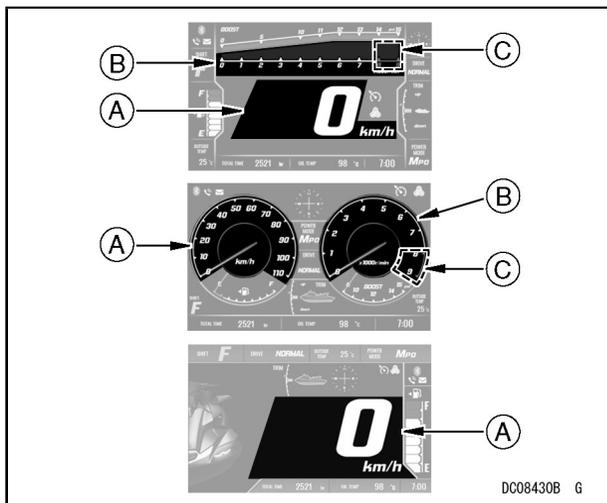
Layout do visor (tipo 3)

1. Indicador de mudança
2. Indicador de predefinição de compensação
3. Indicador do modo de condução
4. Indicador de controlo de compensação eléctrico
5. Indicador da temperatura
  - Temperatura exterior
  - Temperatura exterior da água
6. Bússola
7. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
8. Indicador de condução económica
9. Indicador do modo de potência
10. Indicador da ligação Bluetooth
11. Indicador de aviso do nível de combustível
12. Medidor de combustível
13. Relógio
14. Indicador multifunções
  - Tempo total
  - Conta-rotações
  - Conta-quilómetros parcial
  - Tempo de viagem
  - Temperatura do óleo
  - Tensão da bateria
  - Temperatura de admissão de ar
  - Temperatura da água
15. Velocímetro



## 92 INFORMAÇÕES GERAIS

### Velocímetro/conta-rotações



- A. Velocímetro
- B. Conta-rotações
- C. Zona vermelha

#### Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade da embarcação.

A definição da unidade pode ser alterada de acordo com os regulamentos locais. Certifique-se de que a definição da unidade (km/h ou mph) está visualizada corretamente antes de conduzir.

Consulte “Definição da unidade” na secção “Configurações” (consulte a página 116).

### Conta-rotações

(Diferente do layout do visor tipo 3)

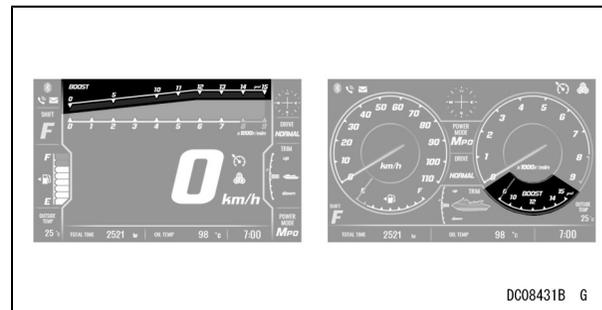
O conta-rotações indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm).

### OBSERVAÇÃO

A velocidade do motor não deve entrar na zona vermelha. O funcionamento do motor na zona vermelha pode provocar um esforço excessivo do mesmo e danificá-lo.

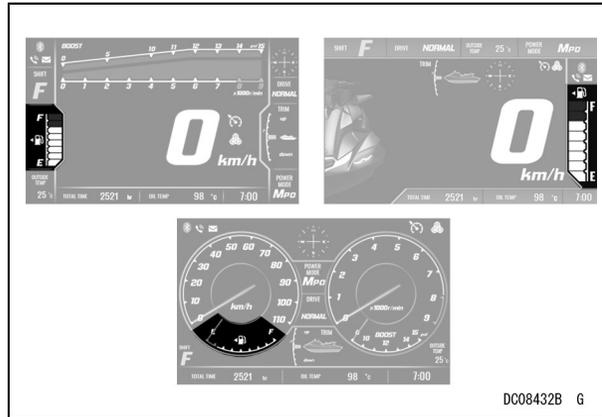
### Medidor da Pressão do Ar de Reforço

(Diferente do layout do visor tipo 3)



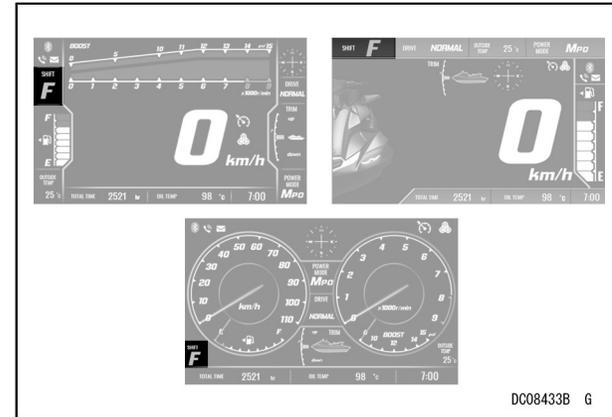
Este medidor mostra a pressão do ar de reforço instantânea no coletor de admissão.

### Medidor de combustível



O nível de combustível no depósito de combustível é mostrado entre E (vazio) e F (cheio) no indicador de combustível. Quando o indicador de aviso do nível de combustível muda para âmbar e começa a piscar, restam aproximadamente 15 l (4,0 US gal) de combustível utilizável. Reabasteça na primeira oportunidade possível.

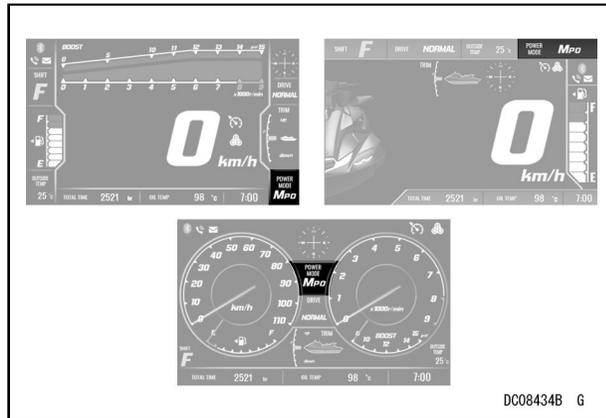
### Indicador de mudança



É exibida a posição atual da velocidade.

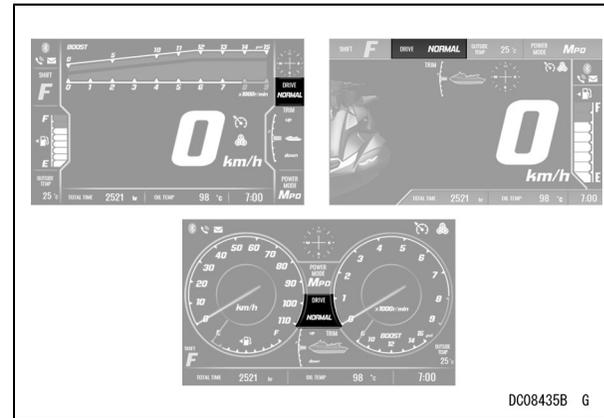
## 94 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicador do modo de potência



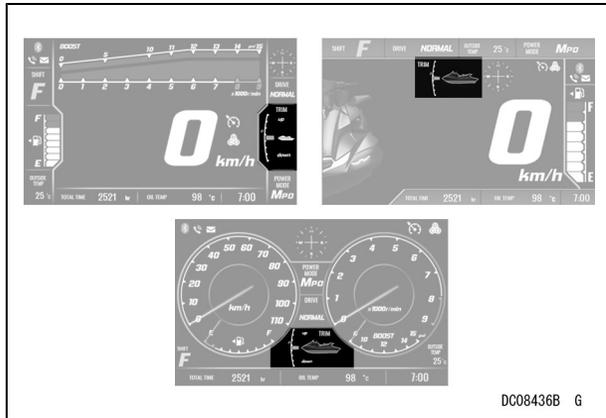
Este mostra o modo atual do modo de potência. Consulte a secção “Modo de potência” (consulte a página 213).

### Indicador do modo de condução



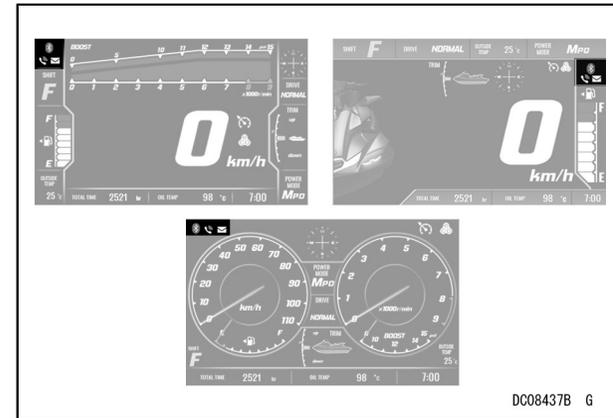
Mostra o modo de condução atual: NORMAL, VELOCIDADE DE CRUZEIRO ou 5 mph.

### Indicador de controlo de compensação elétrica



Este mostra a posição atual da proa. Consulte a secção “Controlo de compensação elétrica” (consulte a página 220).

### Indicador da ligação Bluetooth®



### Como configurar a ligação por Bluetooth

- Consulte "Bluetooth" na secção "Configurações" (consulte a página 118).

## 96 INFORMAÇÕES GERAIS

### Conectividade Bluetooth®

Esta embarcação pode efetuar a ligação a um dispositivo inteligente através da tecnologia sem fios Bluetooth integrada. Consulte o seguinte website para obter mais informações.

<https://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/kawasaki-connect>



CH17198BN6 S



**Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.**

### NOTA

- Alguns dispositivos inteligentes poderão não ser compatíveis, mesmo que a tecnologia Bluetooth esteja disponível.
- A palavra e os logótipos Bluetooth® são marcas comerciais registadas detidas pela Bluetooth SIG, Inc.



CH17122B G

### Indicador de condução económica



DC08438B G

Ao conduzir a embarcação com eficiência, o indicador de condução económica aparece para indicar um consumo de combustível favorável. Monitorizar o indicador de condução económica

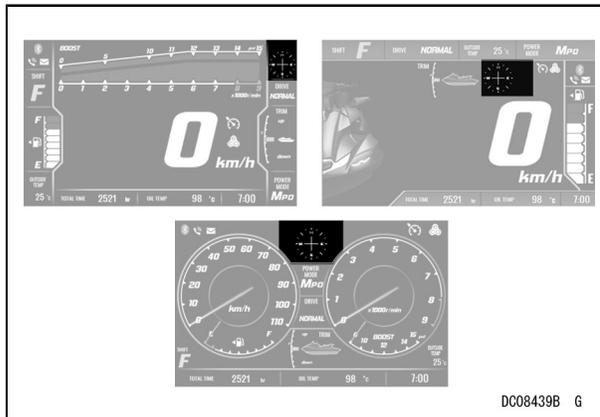
## INFORMAÇÕES GERAIS 97

pode ajudar o condutor a maximizar a eficiência de combustível.

### AVISO

**Conduzir sem prestar atenção ao ambiente envolvente aumenta os riscos de acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Não mantenha a visão continuamente focada no indicador de condução económica.**

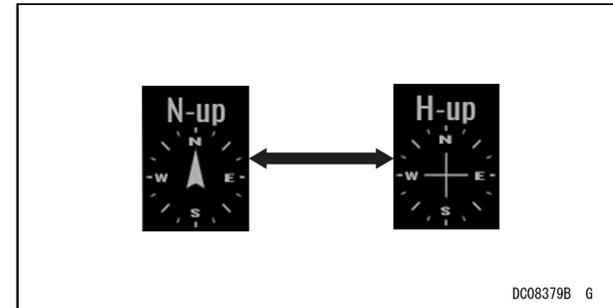
## Bússola



Isto indica a direção da embarcação e permite que o operador escolha entre Ir para norte ou ir para cima.

### Definição da bússola

- Mantenha premido o botão de controlo. O indicador multifunções esquerdo fica intermitente.
- Rode o botão de controlo para selecionar a bússola.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção. A bússola muda de cor.
- Rode o botão de controlo para selecionar Ir para norte ou ir para cima.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção.



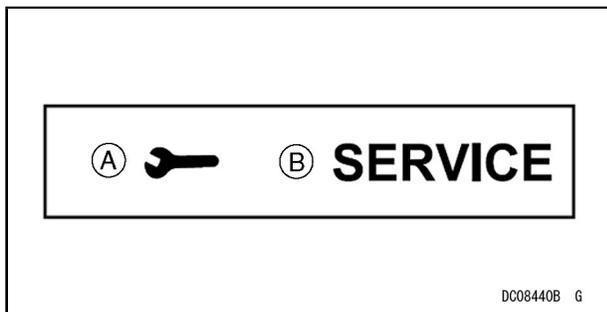
➔ : Fluxo ao rodar o botão de controlo

### NOTA

- A definição da bússola também afeta a forma como o indicador do ponto de passagem é apresentado.

## 98 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicador de Serviço



- A. Indicador de Serviço
- B. Mensagem "SERVICE"

Quando for altura de efetuar a manutenção, o indicador de serviço é apresentado em vez da bússola.

Esta embarcação tem dois tipos de lembretes de manutenção: o intervalo definido pelo utilizador para o óleo e o intervalo definido pelo utilizador para manutenção regular para o ajudar com a manutenção da sua Kawasaki.

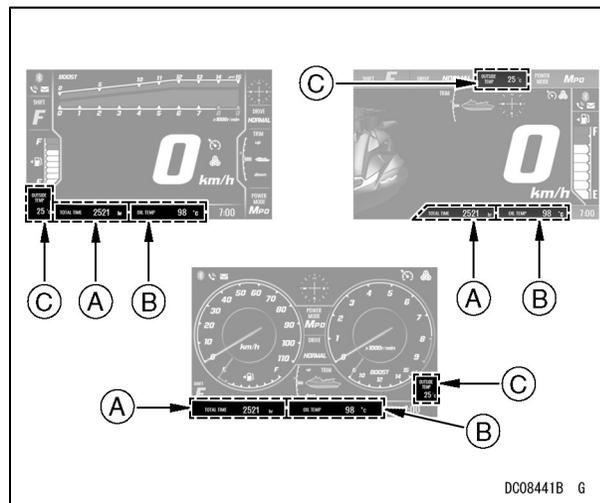
Quando a data ou a hora atingir o valor definido, o indicador de serviço e uma mensagem aparecem no ecrã do visor sempre que a ignição for ligada.

Apenas a mensagem "SERVICE" desaparece após 30 segundos.

#### Definição do Lembrete de Manutenção

- Consulte "Serviço" na secção "Configurações" ([consulte a página 124](#)).

### Visores multifunções



- A. Indicador multifunções esquerdo
- B. Indicador multifunções direito
- C. Indicador de temperatura

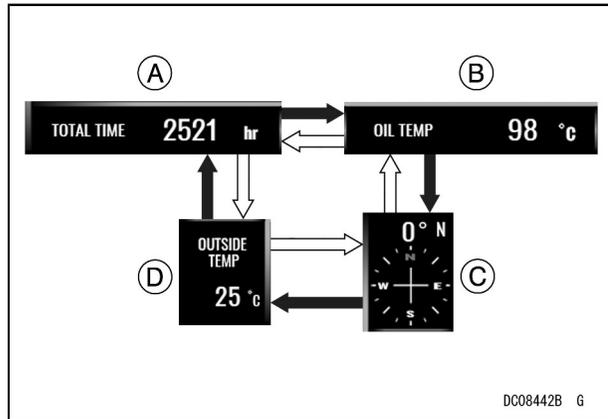
Este pode apresentar várias informações sobre o estado atual da embarcação.

- Mantenha premido o botão de controlo. O indicador multifunções esquerdo fica intermitente.
- Rode o botão de controlo para mover o item intermitente.

#### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3.000 rpm, não é possível visualizar este modo.

- Quando intermitente, se o interruptor não for acionado durante 5 segundos, a intermitência para.



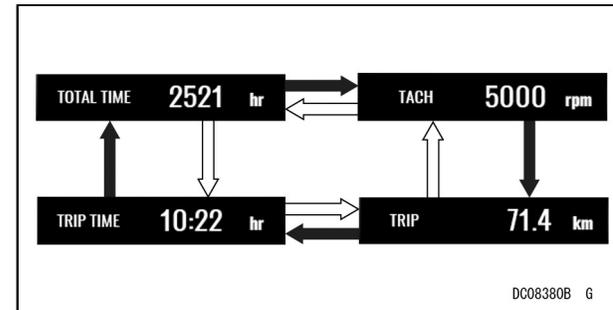
- ➔ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a direita
- ⇨ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a esquerda

- A. Indicador multifunções esquerdo
- B. Indicador multifunções direito
- C. Bússola
- D. Indicador de temperatura

- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção. O item intermitente muda de cor.
- Rode o botão de controlo para mudar os itens apresentados. Os itens de visualização podem ser mudados na seguinte ordem.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção.

### Indicador multifunções esquerdo

Tempo total
Conta-rotações
Conta-quilómetros parcial
Tempo de viagem

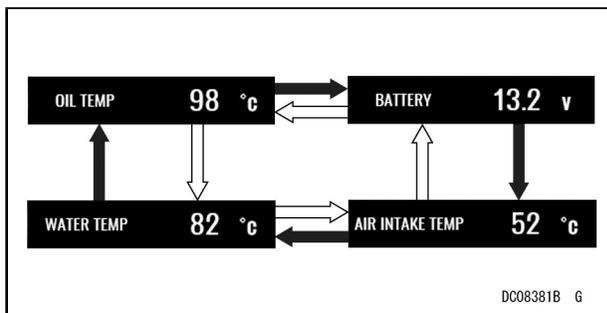


- ➔ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a direita
- ⇨ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a esquerda

## 100 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicador multifunções direito

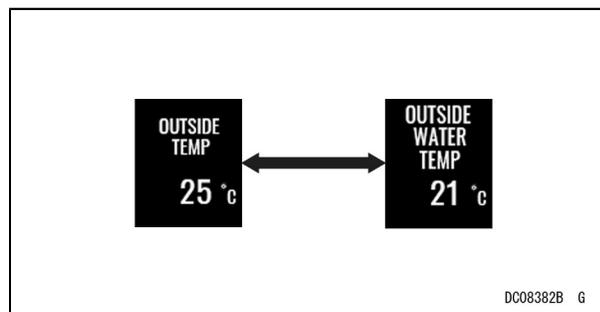
Temperatura do óleo
Tensão da bateria
Temperatura de admissão de ar
Temperatura da água



- ➔ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a direita
- ⇌ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a esquerda

### Indicador da temperatura

Temperatura exterior
Temperatura exterior da água



➔ : Fluxo ao rodar o botão de controlo

### Tempo total



Isto mostra o total de horas em que a embarcação foi utilizada e não pode ser reposto.

### NOTA

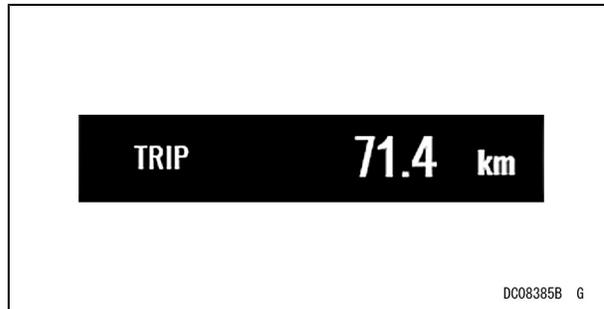
- Quando o valor atingir os 9999, o indicador volta a 0 e continua a contar.
- Quando o número de reposições atingir 10, o indicador é interrompido e bloqueado.

### Conta-rotações



Este conta-rotações é digital e indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

### Conta-quilómetros parcial



O conta-quilómetros parcial apresenta a distância percorrida desde que foi reposto.

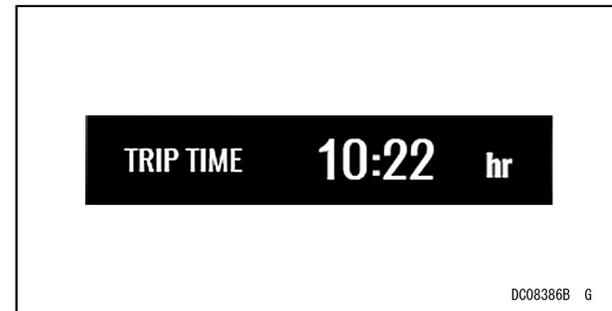
### NOTA

- Quando o conta-quilómetros parcial atingir os 999,9, o indicador volta a 0,0 e continua a contar.

#### Como Repor

- O visor multifunções pisca e muda de cor, passando para o conta-quilómetros parcial.
- Mantenha premido o botão de retorno até o indicador passar para 0,0.

### Tempo de viagem



O tempo de viagem mostra o tempo total que o motor esteve em funcionamento desde que o indicador foi reinicializado.

### NOTA

- Quando o tempo de viagem atingir os 99:59, o indicador é interrompido e bloqueado.

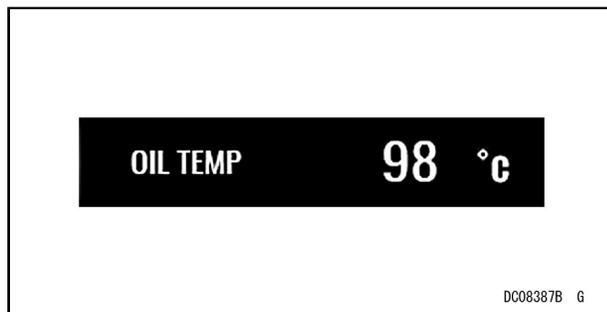
#### Como Repor

- O visor multifunções pisca e muda de cor, passando para o tempo de viagem.

## 102 INFORMAÇÕES GERAIS

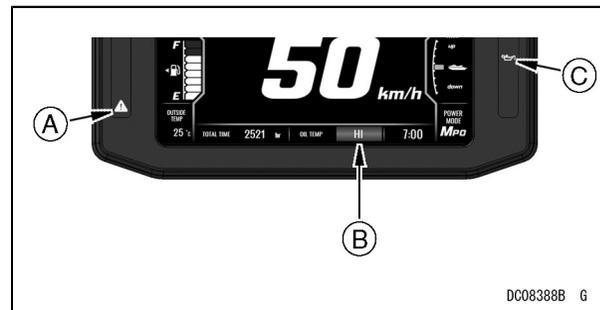
- Mantenha premido o botão de retorno até o indicador passar para 0:00.

### Temperatura do óleo



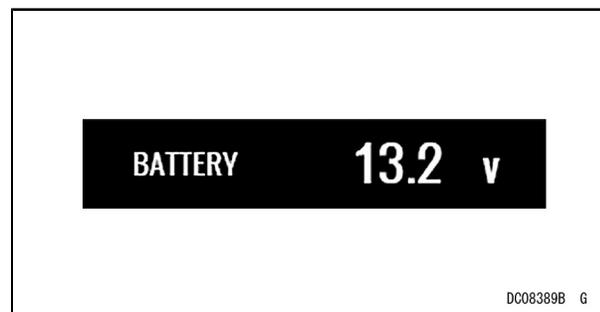
Isto apresenta a temperatura do óleo do motor. Se a temperatura do óleo for inferior a 0°C (32°F), é apresentada a indicação “— — —”.

Se a temperatura do óleo subir para 165°C (329°F) ou mais, o indicador de aviso e o indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo acendem-se e é apresentada a indicação “HI”. Isto avisa o operador de que a temperatura do óleo é elevada.



- A. Indicador de aviso
- B. HI
- C. Indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo

### Tensão da bateria

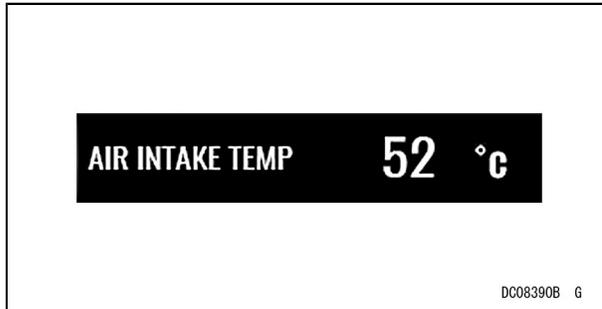


Isto mostra a tensão atual da bateria.

**NOTA**

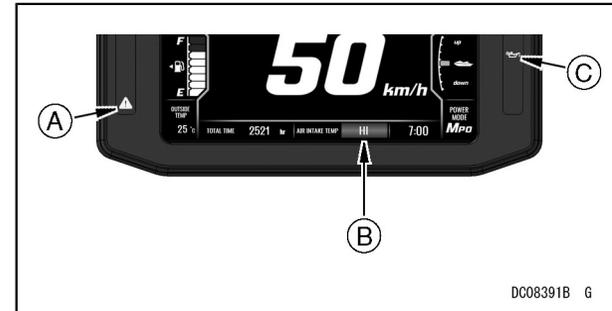
- A tensão da bateria é apresentada no intervalo de 9,0 – 16,0 V. Se esta exceder o intervalo de visualização, o indicador é fixo no valor máximo ou mínimo.
- A tensão da bateria apresentada neste visor pode ser diferente do valor numérico medido por um voltímetro.

**Temperatura de admissão de ar**



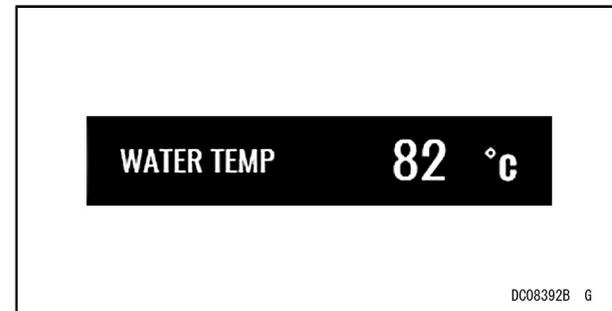
Isto mostra a temperatura de admissão de ar do coletor de admissão. Se a temperatura de admissão de ar for inferior a  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ), é apresentada a indicação “— — —”.

Se a temperatura de admissão de ar subir para  $80^{\circ}\text{C}$  ( $176^{\circ}\text{F}$ ) ou mais, o indicador de aviso e o indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo acendem-se e é apresentada a indicação “HI”. Isto avisa o operador de que a temperatura de admissão de ar é elevada.



- A. Indicador de aviso
- B. HI
- C. Indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo

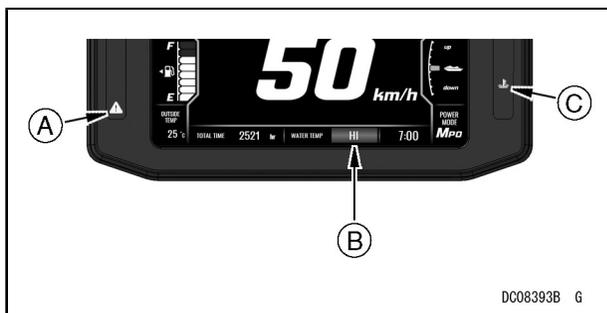
**Temperatura da água**



Isto apresenta a temperatura da água de arrefecimento do motor. Se a temperatura da água for inferior a  $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ), é apresentada a indicação “— — —”.

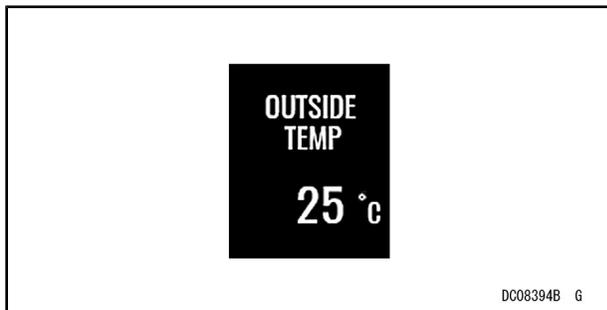
## 104 INFORMAÇÕES GERAIS

Se a temperatura da água subir para 115° C (239°F) ou mais, o indicador de aviso e o indicador de aviso da temperatura da água acendem-se e é apresentada a indicação “HI”. Isto avisa o operador de que a temperatura da água é elevada.



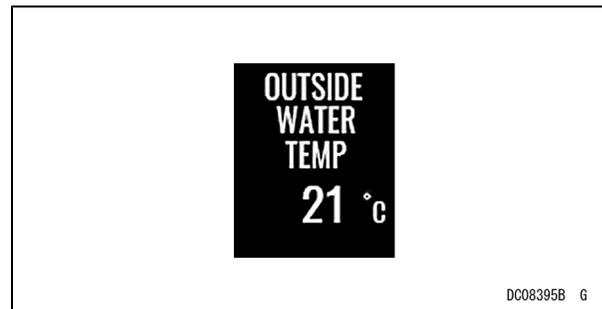
- A. Indicador de aviso
- B. HI
- C. Indicador de aviso da temperatura da água

### Temperatura exterior



Isto mostra a temperatura exterior em redor da embarcação. Se a temperatura exterior for inferior a 0°C (32°F), é apresentada a indicação “— — —”.

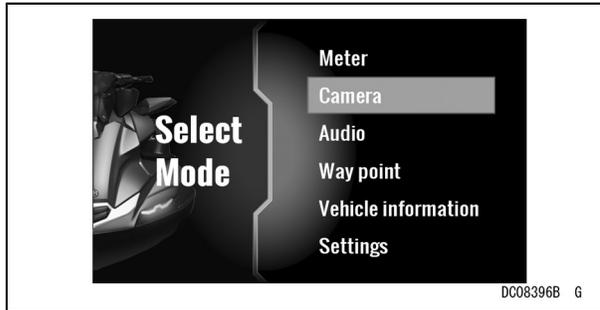
### Temperatura exterior da água



Isto mostra a temperatura exterior da água em redor da embarcação. Se a temperatura da água exterior for inferior a 0°C (32°F), é apresentada a indicação “— — —”.

Se a temperatura da água subir acima de 50°C (122°F), o indicador começa a piscar.

**Câmara (modelos equipados)**



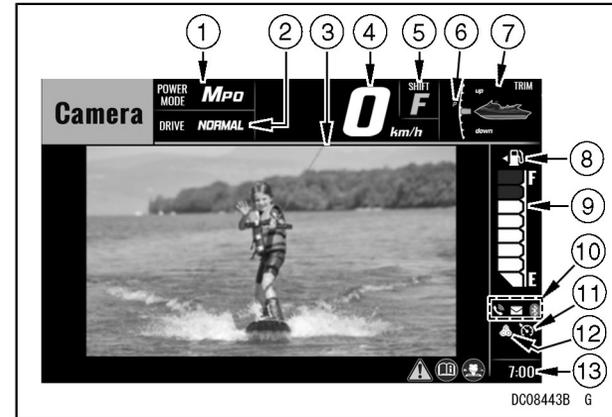
**AVISO**

**Não confie totalmente na vista traseira apenas através da câmara. Preste sempre atenção à área circundante por motivos de segurança. A câmara de vista traseira não substitui um observador para observar alguém a ser rebocado atrás da embarcação, como um wakeboarder, um esquiador aquático ou um tuber.**

Isto apresenta o vídeo da câmara de vista traseira.

**NOTA**

- Se não existir nenhuma câmara instalada, não é possível selecionar este modo, ficando acinzentado.



1. Indicador do modo de potência
2. Indicador do modo de condução
3. Visor da câmara
4. Velocímetro
5. Indicador de mudança
6. Indicador de predefinição de compensação
7. Indicador de controlo de compensação elétrico
8. Indicador de aviso do nível de combustível
9. Medidor de combustível
10. Indicador da ligação Bluetooth
11. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
12. Indicador de condução económica
13. Relógio

**Como mudar o visor da câmara**

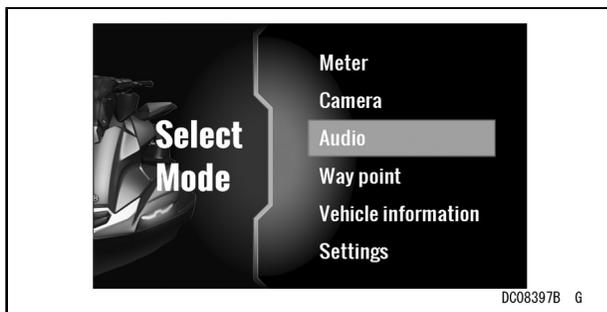
- Pode aumentar ou reduzir o visor da câmara.
- Rode o botão de controlo para alterar a ampliação da câmara em três níveis.

## 106 INFORMAÇÕES GERAIS

### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível mudar o visor da câmara.

### Áudio



Apresenta as informações de música do dispositivo inteligente ligado e controla o dispositivo inteligente. Para obter mais informações, consulte o website descrito na secção Conetividade Bluetooth.

### NOTA

- Se não existir ligação ao sistema de áudio, a música é reproduzida a partir do dispositivo inteligente.

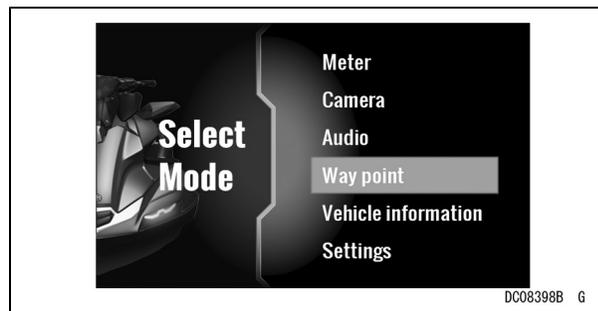
### AVISO

Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.

### Como configurar a ligação por Bluetooth

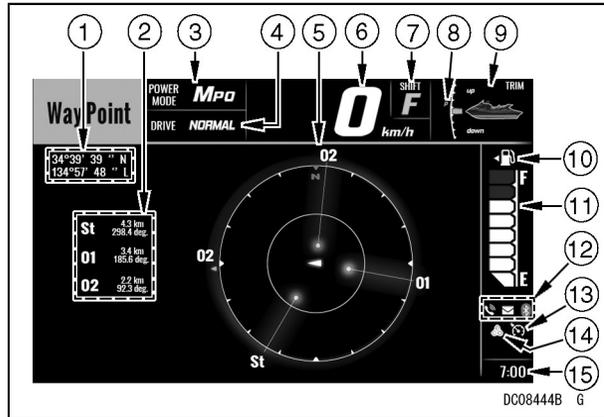
- Consulte "Bluetooth" na secção "Configurações" (consulte a página 118).

### Ponto de passagem



Apresenta os pontos de passagem registados.

## INFORMAÇÕES GERAIS 107



1. Posição da embarcação
2. Distância e ângulo até ao ponto de passagem
3. Indicador do modo de potência
4. Indicador do modo de condução
5. Indicador de ponto de passagem
6. Velocímetro
7. Indicador de mudança
8. Indicador de predefinição de compensação
9. Indicador de controlo de compensação elétrico
10. Indicador de aviso do nível de combustível
11. Medidor de combustível
12. Indicador da ligação Bluetooth
13. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
14. Indicador de condução económica
15. Relógio

### NOTA

- Este indicador reflete a definição da bússola: Ir para norte ou ir para cima.

- O círculo exterior do indicador do ponto de passagem representa 10 km (ou 10 mile) e o círculo interior representa 5 km (ou 5 mile).

### Como se registar

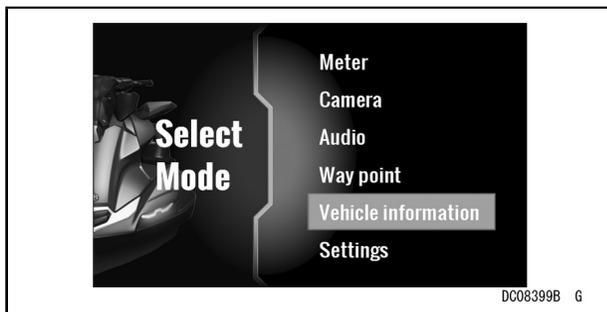
- Prima o botão de controlo. A indicação “St” começa a piscar.
- Prima continuamente o botão de controlo. A indicação “St” é registada e acende-se.
- Prima o botão de controlo. A indicação “01” começa a piscar.
- Rode o botão de controlo para mudar o item intermitente.
- Prima continuamente o botão de controlo. O item intermitente é registado e acende-se.

### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível utilizar este modo.
- Esta função requer que a indicação “St” seja registada primeiro.
- Pode registar até 3 pontos de passagem.
- O novo registo é efetuado da mesma forma que o registo original.
- Prima continuamente o botão de retorno enquanto estiver a piscar para eliminar o ponto registado.

## 108 INFORMAÇÕES GERAIS

### Informações do veículo



Isto apresenta as informações do veículo.

#### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3.000 rpm, não é possível visualizar este modo.
- Quando ocorre um problema com a embarcação, é apresentado o ecrã de seleção. Consulte a secção Código de erro (consulte a página 109).

### Tabela de informações

Para mais informações sobre itens que não sejam rpm máx. e velocidade máx., consulte a seção "Indicador multifunções" (consulte a página 98).

Information Table						
1	TOTAL TIME	2521 hr	/	TACH	5000 rpm	6
2	TRIP TIME	10:22 hr	/	MAX rpm	7500 rpm	7
3	TRIP	71.4 km	/	MAX SPEED	102 km/h	8
4	WATER TEMP	82 °C	/	AIR INTAKE TEMP	52 °C	9
5	OIL TEMP	98 °C	/	BATTERY	13.2 v	10

1. Tempo total
2. Tempo de viagem
3. Conta-quilómetros parcial
4. Temperatura da água
5. Temperatura do óleo
6. Conta-rotações
7. Rpm máx.
8. Velocidade máxima
9. Temperatura de admissão de ar
10. Tensão da bateria

#### Rpm máx.

Isto mostra as rpm máximas do motor desde a reposição.

**Velocidade máxima**

Isto mostra a velocidade máxima desde a reposição.

**NOTA**

- *Prima continuamente o botão de controlo para apresentar os valores anteriores de rpm máxima do motor e de velocidade máxima. Este indicador não pode ser reinicializado.*

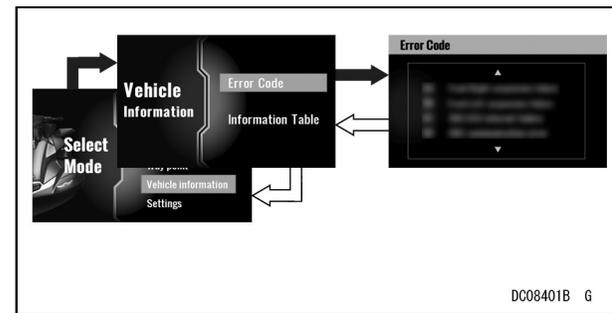
**Como Repor**

- Prima continuamente o botão de retorno até que o conta-quilómetros parcial e o tempo de viagem sejam reinicializados.
- Prima continuamente o botão de seleção até que as rpm máximas e a velocidade máxima sejam reinicializadas.

**Código de erro**

Se existir um problema com a embarcação, o ecrã de seleção é apresentado após a seleção de “Vehicle information”.

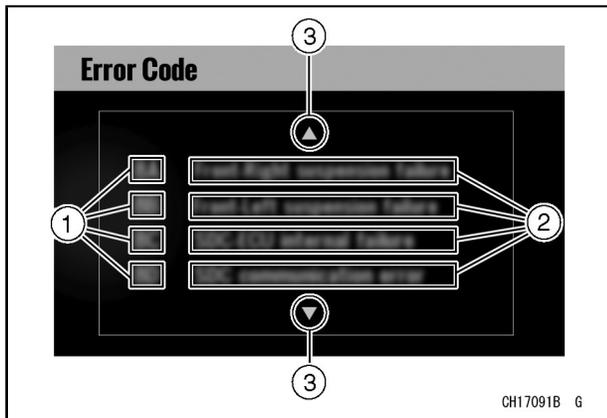
- Destaque “Error Code” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção.



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇔ : Fluxo ao premir o botão de retorno

## 110 INFORMAÇÕES GERAIS

Quando é apresentado um código de erro, podem existir problemas com o funcionamento do veículo. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.

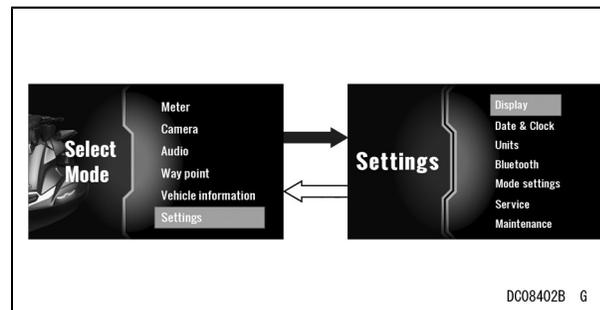


1. Códigos de erro
2. Peças ou funcionamento
3. Separadores de deslocamento

### NOTA

- Se existirem 5 ou mais problemas, são apresentados os separadores de deslocamento e pode percorrê-los utilizando o botão de controlo.

## Configurações



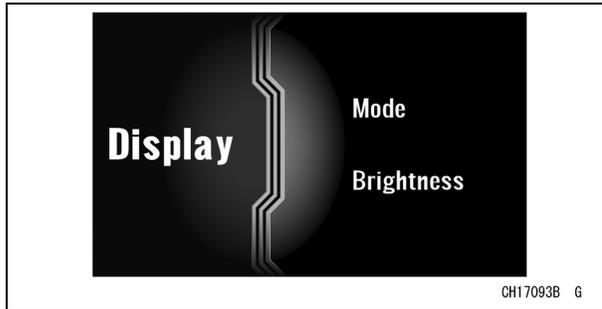
- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

As configurações podem definir várias funções da embarcação.

### NOTA

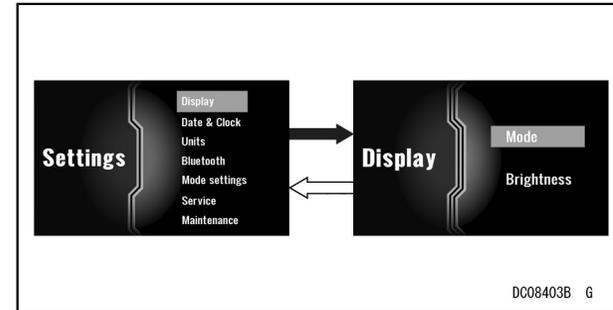
- Quando a velocidade do motor excede as 3.000 rpm, não é possível visualizar este modo.

**Visor**



**Modo:** Muda o layout do modo do indicador  
**Brilho:** Ajustar a luz de fundo do LCD

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Display” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



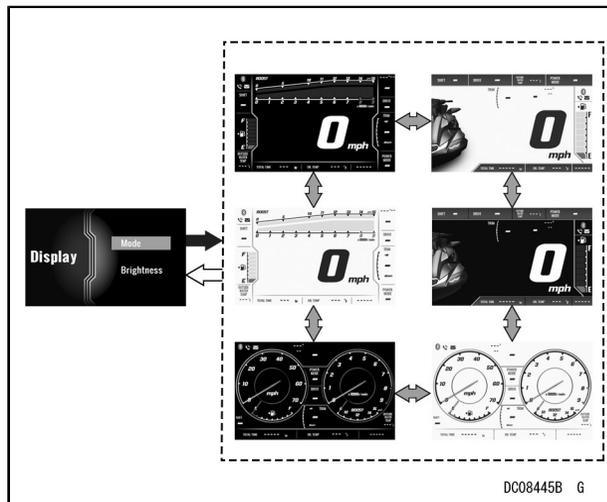
- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

**Modo**

Isto muda o layout do modo do indicador.

- Destaque “Mode” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o tipo de indicador e a cor de fundo utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção. Ao selecionar o tipo, o ecrã muda para o modo do indicador.

## 112 INFORMAÇÕES GERAIS



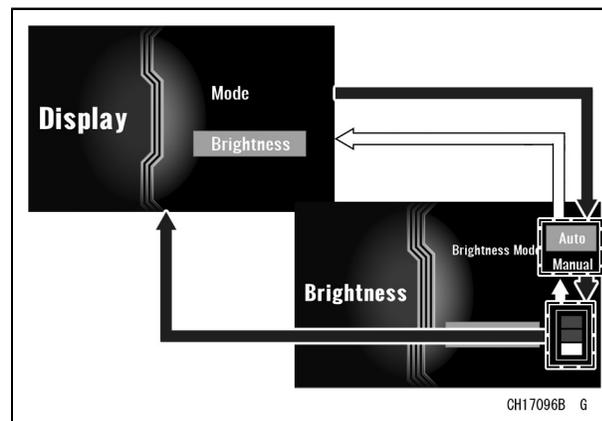
- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno
- ↻ : Fluxo ao rodar o botão de controlo

### Brilho

Isto ajusta a intensidade da luz de fundo do ecrã em três níveis de automático ou manual.

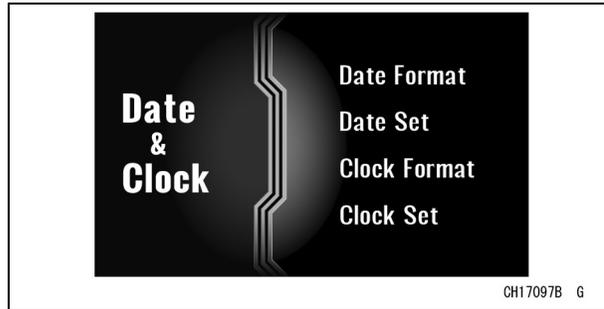
- Destaque “Brightness” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “Auto” ou “Manual” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para decidir e mudar para “Brightness”.

- Ajuste a definição utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para definir.



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

**Data e relógio**



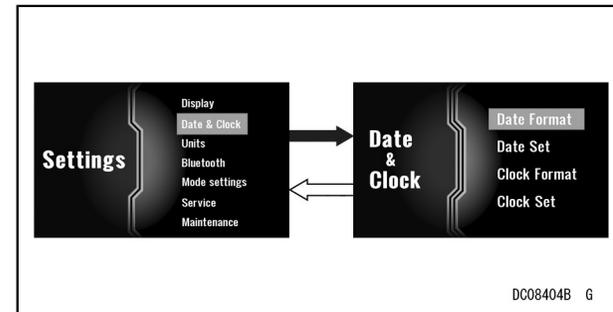
**Formato da data:** Escolha a notação de data

**Definição da data:** Acertar a data

**Formato do relógio:** Escolha a notação de hora

**Definição do relógio:** Acerto do relógio -

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Date & Clock” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

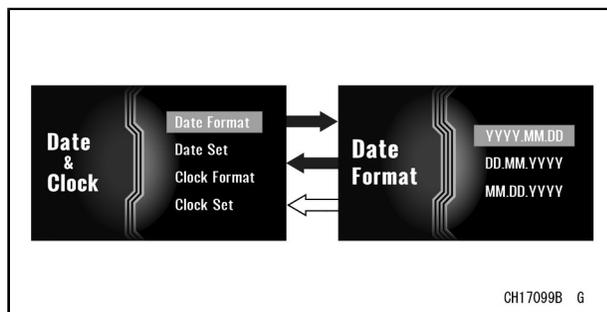
⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

**Formato da data**

Isto muda o formato da data.

- Destaque “Date Format” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o formato da data utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

## 114 INFORMAÇÕES GERAIS

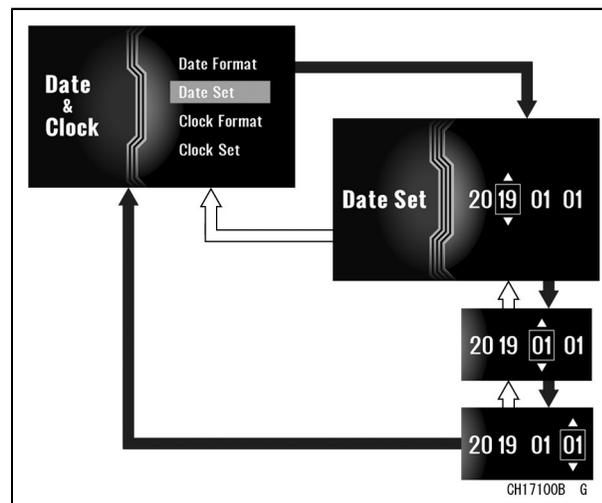


➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Definição da data

- Destaque “Date Set” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ajuste a data utilizando o botão de controlo e o botão de seleção.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



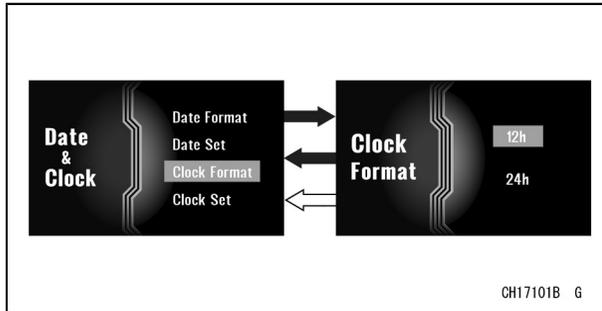
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Formato do relógio

Isto muda a exibição da hora.

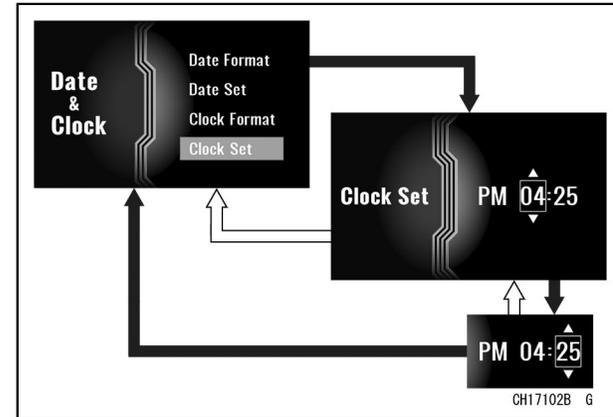
- Destaque “Clock Format” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o relógio de 12 ou 24 horas utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Definição do relógio

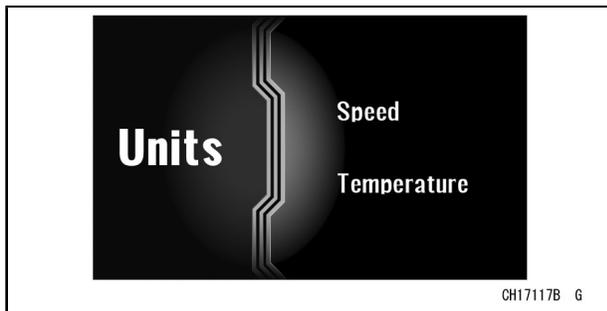
- Destaque “Clock Set” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ajuste o relógio utilizando o botão de controlo e o botão de seleção.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

## 116 INFORMAÇÕES GERAIS

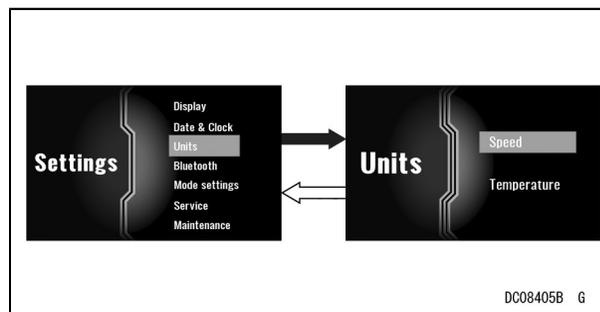
### Unidades



**Velocidade:** Mudar a unidade de velocidade entre kph e mph

**Temperatura:** Mudar a unidade de temperatura entre °C e °F

- Entre no modo de configuração.
- Destaque "Units" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



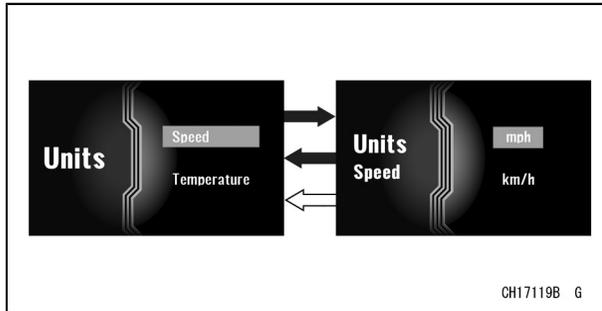
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Velocidade

Isto muda a unidade de velocidade.

- Destaque "Speed" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha "km/h" ou "mph" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

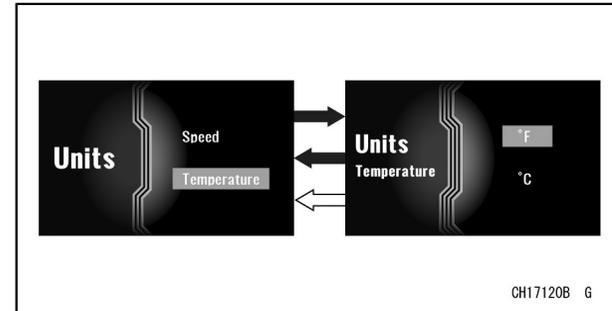


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Temperatura

Isto muda a unidade de temperatura.

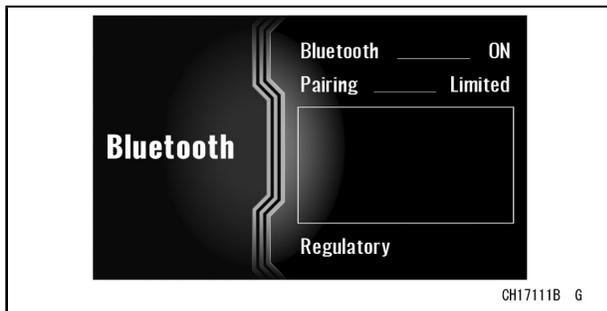
- Destaque “Temperature” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “° C” ou “° F” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

## 118 INFORMAÇÕES GERAIS

### Bluetooth®

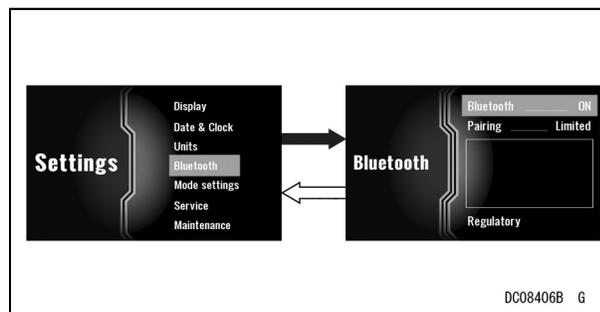


**Bluetooth:** Ativar ou desativar a tecnologia sem fios Bluetooth

**Pairing:** Alterar o modo de emparelhamento de Bluetooth

**Regulatory:** Apresentar a marca de certificação adquirida

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Bluetooth” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



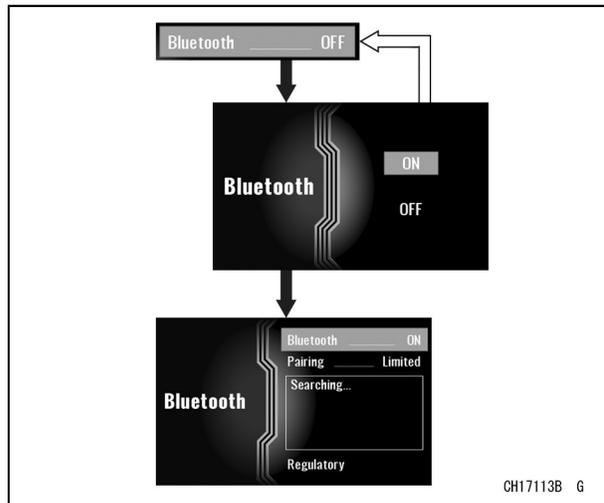
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Bluetooth

Isto ativa ou desativa o Bluetooth.

- Destaque “Bluetooth” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha ligado ou desligado utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo, o botão de seleção (definir) ou o botão de retorno (cancelar). Ao selecionar “ON”, o veículo começa a procurar o dispositivo inteligente.
- Ligue a função Bluetooth do dispositivo inteligente.

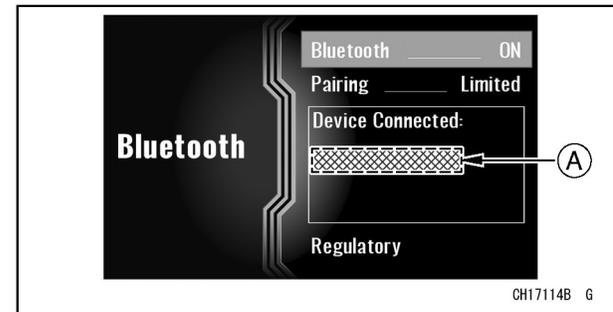


➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

**NOTA**

- Se o veículo detetar o dispositivo emparelhado, a ligação é estabelecida automaticamente.



**A. Nome do Dispositivo Conectado**

**NOTA**

- Se o veículo não tiver o dispositivo emparelhado, altera o modo de emparelhamento para “Open” automaticamente.

**Pairing**

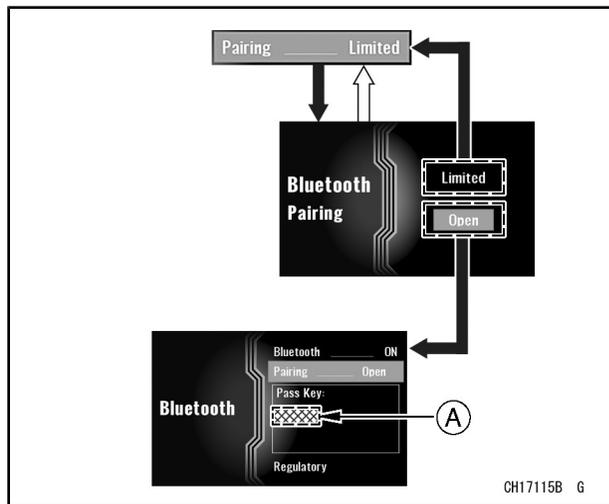
Isto altera o modo de emparelhamento de Bluetooth. “Limited” é usado ao comunicar com o dispositivo emparelhado.

“Open” pode estabelecer a comunicação com um novo dispositivo.

- Destaque “Pairing” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “Limited” ou “Open” utilizando o botão de controlo. Ao seleccionar “Open”, o veículo começa a procurar um dispositivo não emparelhado.

## 120 INFORMAÇÕES GERAIS

- Ligue a função Bluetooth do dispositivo não emparelhado.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### A. Senha (PIN)

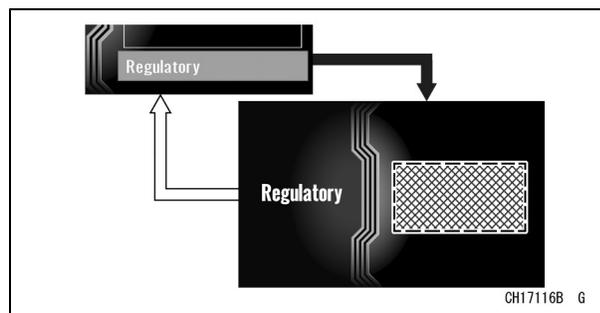
- Selecione "ULTRA310" e toque no botão de ligação. A embarcação exibe a senha (PIN) no ecrã do visor.
- Digite a senha (PIN) no dispositivo não emparelhado.

## NOTA

- Se a embarcação não detetar o dispositivo, aproxime mais o dispositivo do painel de instrumentos e indicadores.

### Regulatory

- Destaque "Regulatory" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Prima o botão de retorno.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

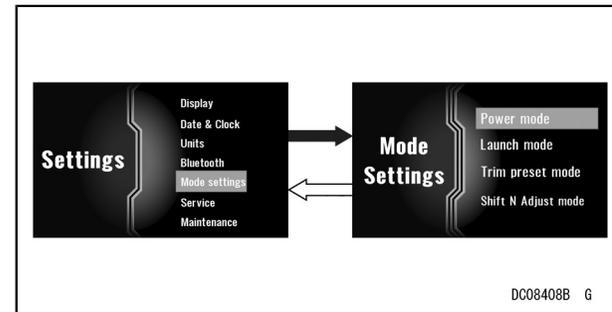
⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Definição do modo



- Modo de potência:** Escolha o modo de potência
- Modo de arranque:** Defina o modo de arranque
- Modo de predefinição de compensação:** Defina a predefinição de compensação
- Modo de ajuste de velocidade N:** Defina a predefinição da velocidade N

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Mode setting” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

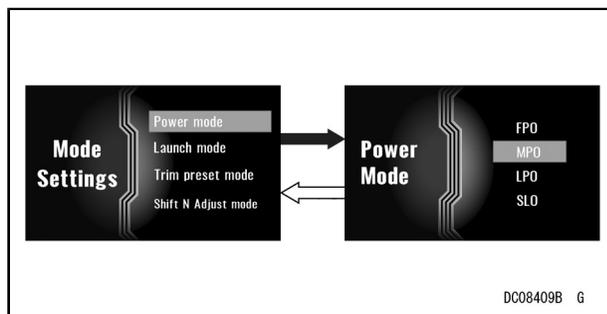
### Modo de potência

Isto muda o modo de potência. Consulte o modo de potência na secção "Controlos" para mais informações ([consulte a página 213](#)).

### NOTA

- Não é possível passar do modo SLO para outro modo com uma chave SLO introduzida.
- Destaque “Power mode” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o modo de potência utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

## 122 INFORMAÇÕES GERAIS



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

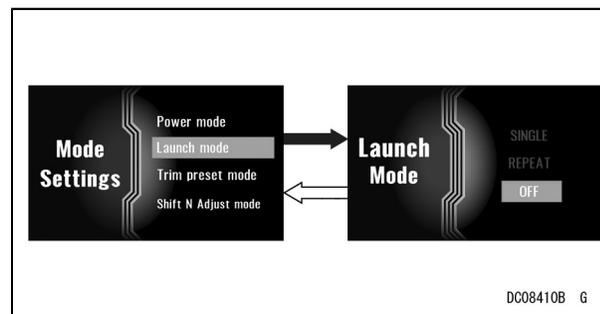
⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Modo de arranque

Isto muda o modo de arranque para simples, repetido ou desligado. Consulte o modo de arranque na secção "Controlos" para mais informações ([consulte a página 221](#)).

### NOTA

- *Só pode ser alterado quando a posição da velocidade F e o modo de potência estiverem definidos como FPO.*
- Destaque "Launch mode" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o modo de arranque utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

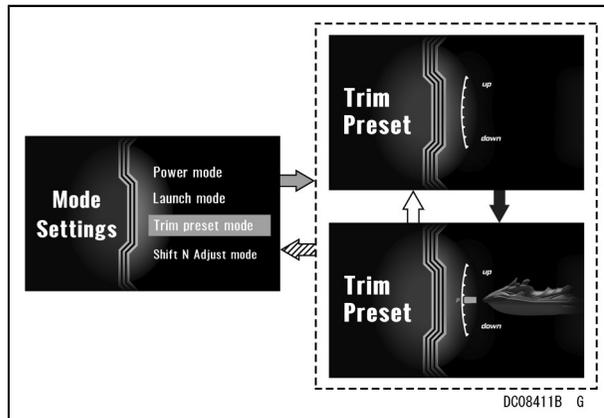
⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Modo de predefinição de compensação

Isto liga ou desliga a predefinição de compensação e seleciona a posição predefinida de compensação.

- Destaque "Trim preset mode" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Prima o botão de controlo para ativar o modo de predefinição de compensação. É apresentado o indicador de predefinição de compensação e o indicador de controlo de compensação elétrico.
- Prima continuamente o botão de controlo para desativar o modo de predefinição de compensação. Os indicadores desaparecem.

## INFORMAÇÕES GERAIS 123



- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo
- ⇨ : Fluxo ao premir continuamente o botão de controlo
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Como proceder ao ajuste da predefinição de compensação

#### NOTA

- *Só pode ser alterado com a posição da velocidade de F selecionada e o motor ao ralenti.*
- Ative o modo de predefinição de compensação.
- Prima o botão de seleção para mudar para o ecrã do indicador. O indicador de controlo de compensação elétrico pisca e a mensagem “TRIM SETTING” é apresentada.

- Ajuste o ângulo de compensação com o botão de controlo de compensação elétrico (para cima ou para baixo).
- Prima o botão de controlo (definir). O indicador de controlo de compensação elétrico deixa de piscar e a mensagem “TRIM SETTING” desaparece.



#### A. Mensagem "TRIM SETTING"

#### Modo de ajuste de velocidade N

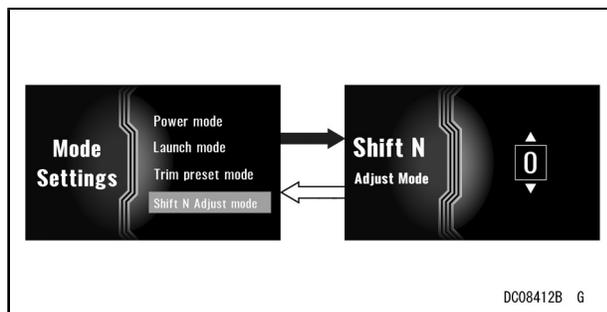
Isto ajusta a posição do coletor de marcha-atrás na velocidade N.

#### NOTA

- *Só pode ser alterado com a posição da velocidade de N selecionada e o motor ao ralenti.*
- Destaque “Shift N Adjust mode” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.

## 124 INFORMAÇÕES GERAIS

- Ajuste a posição do coletor de marcha-atrás utilizando o botão de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (para cima ou para baixo).
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



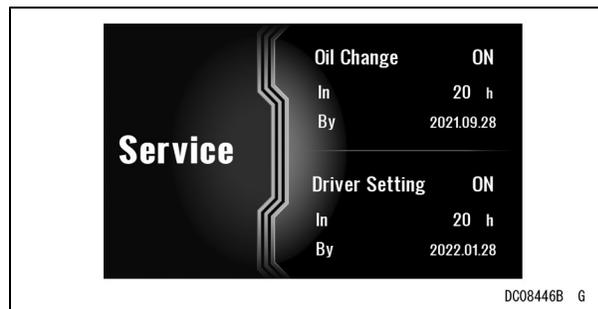
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### [Definição do modo de ajuste de velocidade N]

Valor de definição	-5	←	0	→	+5
Posição do coletor de marcha-atrás	Lado da velocidade R	←		→	Lado da velocidade F

## Serviço

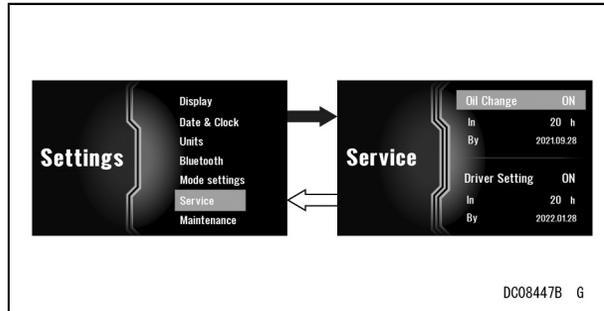


**Mudança do óleo:** Intervalo definido pelo utilizador para troca de óleo do motor (o utilizador pode definir o lembrete de manutenção por período e por data final)

**Definição do condutor:** Intervalo definido pelo utilizador para manutenção (o utilizador pode definir o lembrete de manutenção por período e por data final)

### NOTA

- O período apresentado no indicador mostra o tempo restante para o lembrete de manutenção e diminuirá conforme o veículo for operado.
- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Service” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.

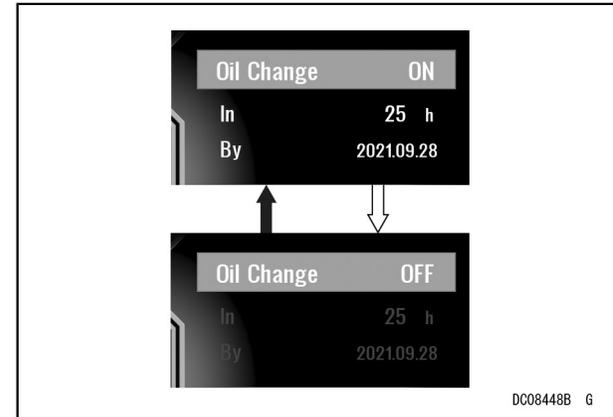


➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

#### Altere entre ligado ou desligado

- Destaque “Oil Change” ou “Driver Setting” utilizando o botão de controlo.
- Para mudar para “ON”, mantenha premido o botão de seleção.
- Para mudar para “OFF”, mantenha premido o botão de retorno.



➔ : Fluxo ao manter premido o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao manter premido o botão de retorno

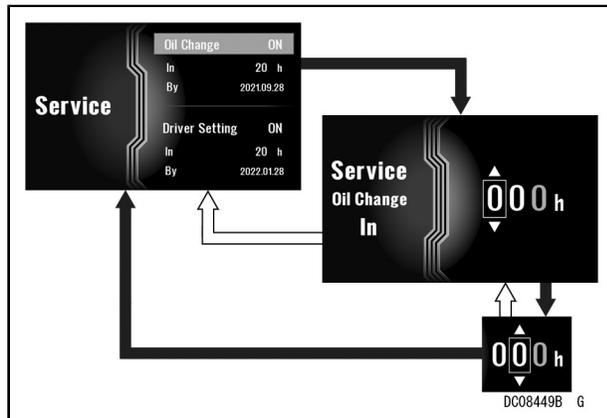
#### NOTA

- Quando a função está desligada, a hora e a data final são repostas e apresentadas a cinzento.

#### Definição da hora

- Destaque “Oil Change” ou “Driver Setting” utilizando o botão de controlo.
- Ligue a função.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Defina a hora pretendida utilizando o botão de controlo e o botão de seleção.

## 126 INFORMAÇÕES GERAIS



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção  
⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### NOTA

- O intervalo de definição é de 10 horas a 190 horas.

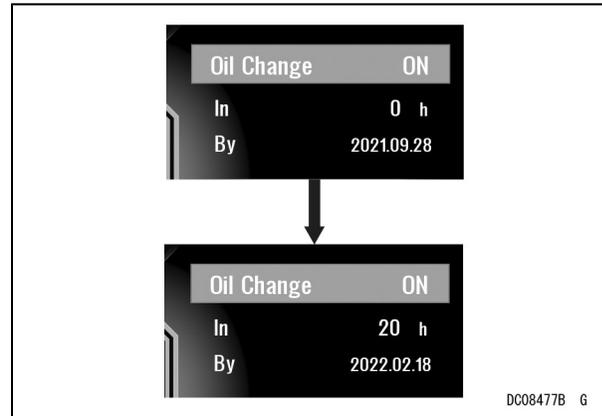
### Reposição

Quando o tempo restante atingir 0, pode ser reposto. Este procedimento repõe o valor previamente definido.

### NOTA

- Quando intermitente, se o interruptor não for acionado durante 5 segundos, a intermitência para.
- Destaque “Oil Change” ou “Driver Setting” utilizando o botão de controlo.

- Prima continuamente o botão de seleção. A hora começa a piscar.
- Prima continuamente o botão de retorno até a reposição ser concluída.

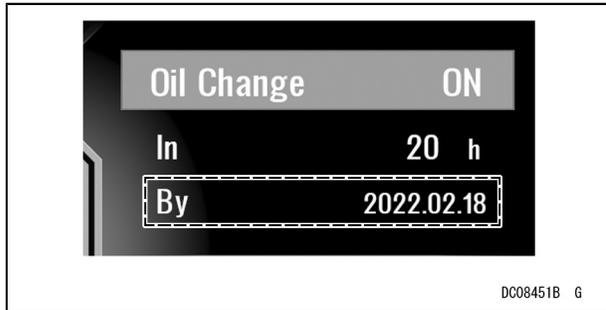


- ➔ : Fluxo ao manter premido o botão de retorno

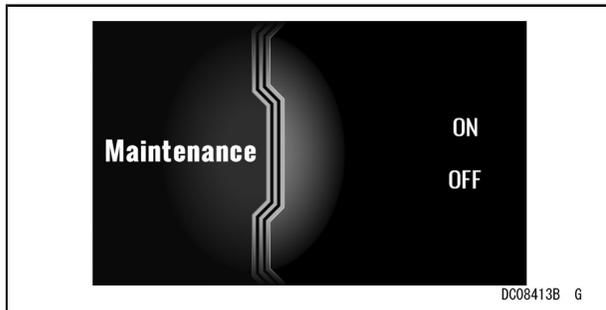
### NOTA

- A data de definição não pode ser alterada manualmente. Fica definida para um ano depois automaticamente ao ativar esta função ou ao alterar a hora. Por exemplo, quando a data atual for “2021.2.18”, é definida como “2022.2.18”.

## INFORMAÇÕES GERAIS 127



### Manutenção

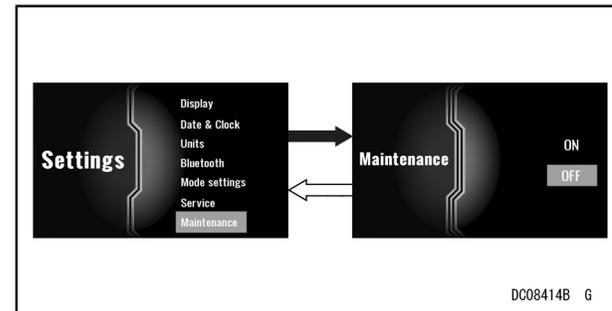


Isto ativa ou desativa o modo de manutenção. O modo de manutenção aciona eletricamente o controle de compensação elétrico e o coletor de marcha-atrás.

#### NOTA

- *Este sistema funciona apenas quando o motor está desligado.*

- Retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem.
- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Maintenance” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ligue ou desligue o modo de manutenção utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo (definir) ou o botão de retorno (cancelar).



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

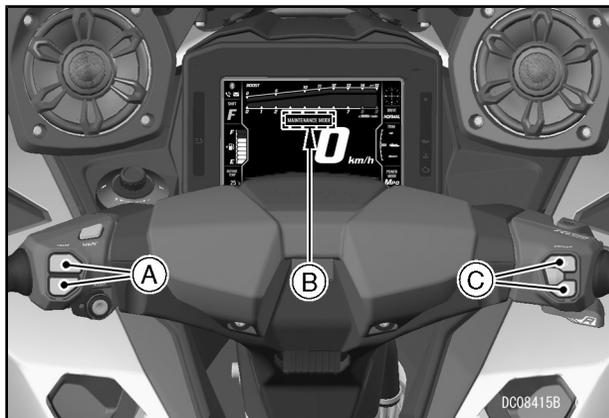
⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Como deslocar o coletor de marcha-atrás e a tubeira de direção

- Ative o modo de manutenção.
- Prima o botão de seleção para mudar para o ecrã do indicador. É apresentada a mensagem “MAINTENANCE MODE”.

## 128 INFORMAÇÕES GERAIS

- Utilize o botão de controlo de compensação elétrico (para cima ou para baixo) para mover o ângulo de compensação.
- Utilize o botão de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (para cima ou para baixo) para mover o coletor de marcha-atrás.



- A. Botão de controlo de compensação elétrico**  
**B. Mensagem "MAINTENANCE MODE"**  
**C. Botão de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico**

## Painel de instrumentos e indicadores (JW1500A/B/C)

### AVISO

Preste atenção às pessoas, aos objetos e a outras embarcações, não a este ecrã. As condições e o trânsito podem mudar rapidamente. Esteja sempre atento, mantenha-se afastado de outras pessoas e conduza de forma responsável para evitar distrações ou ferimentos graves resultantes de colisões ou de quedas de condutores.

Programa o sistema ou faça seleções apenas quando parado num local seguro.

A câmara de vista traseira não substitui um observador para observar alguém a ser rebocado atrás da embarcação, como um wakeboarder, um esquiador aquático ou um tuber.

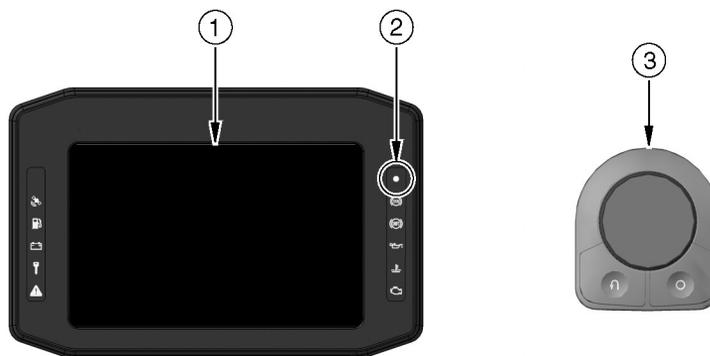
Quando o interruptor da ignição é ligado, é apresentado o ecrã de AVISO.



### NOTA

- *Este ecrã de AVISO desaparece quando prime o botão de seleção, quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm ou passados 15 segundos.*
- *Este painel de instrumentos e indicadores não está equipado com ecrã de toque.*

## 130 INFORMAÇÕES GERAIS



1. Ecrã de informações
2. Sensor de brilho ambiente
3. Controlador do indicador

### Sensor de brilho ambiente

A luminosidade do painel de instrumentos e indicadores é controlada automaticamente dependendo da luminosidade ambiente.

#### NOTA

- Tenha cuidado para não cobrir o sensor de brilho ambiente no painel de instrumentos e indicadores enquanto conduz o veículo.

### Definição da luminosidade do painel de instrumentos e indicadores

- O brilho do painel de instrumentos e indicadores pode ser ajustado em três níveis, e pode selecionar o modo Automático ou Manual. Consulte "Luminosidade" na secção "Configurações" (consulte a página 158).

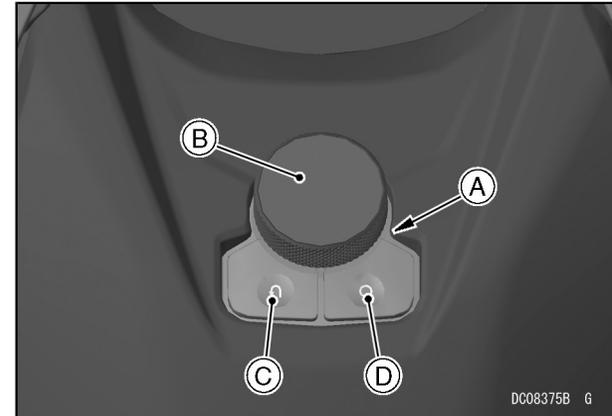
### Controlador do indicador

O controlador do indicador no painel central é utilizado para acionar as diversas funções do ecrã do visor.



**AVISO**

**Por motivos de segurança, não acione a unidade indicadora enquanto conduzir o veículo.**



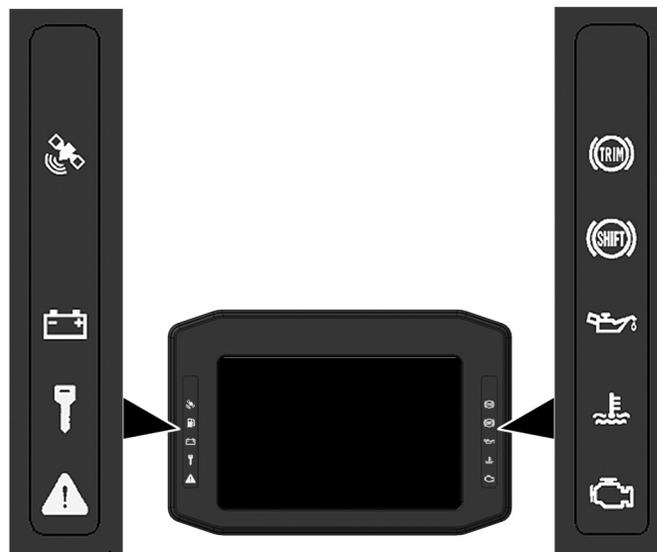
- A. Controlador do indicador**
- B. Botão de controlo**
- C. Botão de retorno**
- D. Botão de seleção**

### Operações básicas

Rode o botão de controlo	● Altere o item realçado para cima ou para baixo.
Prima o botão de controlo	● Prima-o para selecionar (definir).
Prima o botão de seleção	● Prima-o para selecionar (definir).
Prima o botão de retorno	● Prima-o para regressar (cancelar).

## 132 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicadores



DC08374B G

-  : Indicador de aviso do GPS (vermelho)
-  : Indicador de aviso da bateria (vermelho)
-  : Indicador de aviso do imobilizador (vermelho)
-  : Indicador de aviso (vermelho)
-  : Indicador de aviso de controlo de compensação (vermelho)
-  : Indicador de aviso de marcha-atrás (vermelho)

-  : Indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo (vermelho)
-  : Indicador de aviso da temperatura da água (vermelho)
-  : Indicador de aviso do motor (amarelo)

***Operação inicial dos indicadores***

Quando a ignição é ligada, todos os indicadores acendem e apagam. Se qualquer indicador não funcionar como mostrado, dirija-se a um concessionário Kawasaki para o mandar verificar.

**NOTA**

- *O indicador de aviso de combustível (  ) não se acende, exceto para o funcionamento inicial.*



## 134 INFORMAÇÕES GERAIS

### **Quando os indicadores de aviso acendem ou ficam intermitentes**

Quando os indicadores de aviso aparecem, pode haver algum problema com o funcionamento do motociclo.

Siga as ações na tabela após regressar para levar a embarcação até à costa.

Indicadores	Estado	Ações
	ON	Este indicador acende-se sempre que o sinal do GPS (sistema de posicionamento global) não estiver a ser recebido. Se este indicador não se apagar, dirija-se a um concessionário autorizado da Kawasaki para solicitar a respetiva verificação.
	ON	Este indicador acende-se se a tensão da bateria for inferior a 12,0 V. Carregue a bateria. Caso não resolva o problema, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
	Intermitente	Mau funcionamento do sistema imobilizador. Este indicador fica intermitente se for utilizada uma chave com um código incorreto ou se ocorrer um problema de comunicação entre a antena e a chave. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
	ON	Este indicador acende-se ao mesmo tempo que outros indicadores. Verifique os outros indicadores de aviso e siga as instruções.
	ON	O controlo de compensação elétrica tem uma avaria. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.
	ON	A KSRD tem uma avaria. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.

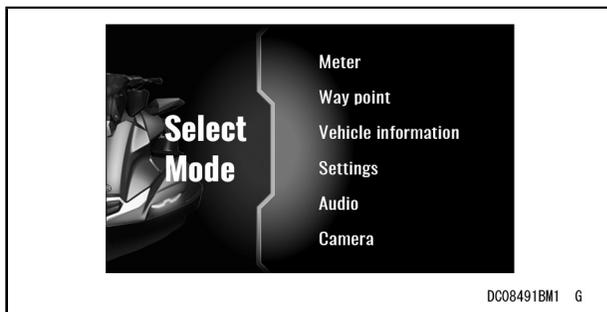
## INFORMAÇÕES GERAIS 135

Indicadores	Estado	Ações
	ON	<p>Este indicador acende sempre que a pressão do óleo estiver demasiado baixa ou a temperatura do óleo estiver demasiado alta com a embarcação em funcionamento. A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído. Verifique também o nível de óleo do motor. Se a causa do problema não for a obstrução do sistema de arrefecimento ou o nível baixo do óleo, contacte o concessionário autorizado da Kawasaki para verificar a sua embarcação e determinar a causa do problema.</p>
	ON	<p>Este indicador acende sempre que a temperatura da água de arrefecimento do motor estiver demasiado alta com a embarcação em funcionamento. A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído. Se a causa do problema não for a obstrução do sistema de arrefecimento, contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a sua embarcação e determinar a causa do problema.</p>
	ON Intermittente	<p>Mau funcionamento do sistema DFI. Dependendo do problema, a velocidade do motor é automaticamente limitada a 3000 rpm. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.</p>



## 136 INFORMAÇÕES GERAIS

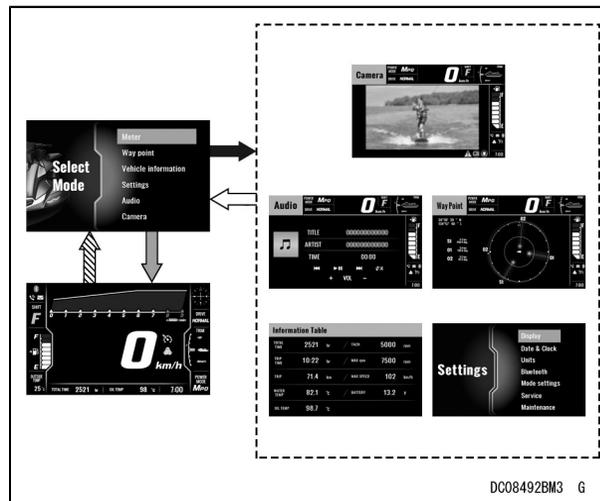
### Seleção do modo de ecrã



O aspeto do ecrã pode ser alternado entre cinco modos diferentes: Indicador, Câmara, Áudio, Ponto de passagem e Informações do veículo. Em acréscimo, pode entrar no modo de definição a partir deste ecrã.

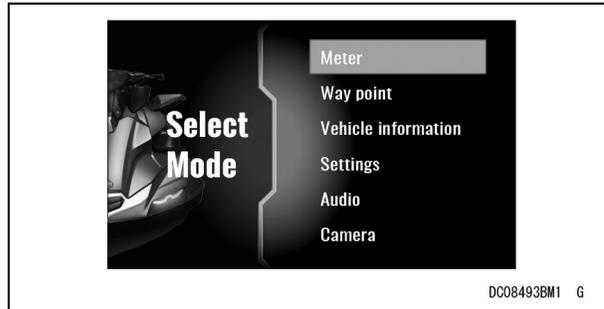
#### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível ativar o modo de ecrã.
- Prima o botão de retorno ou prima continuamente o botão de seleção para apresentar o ecrã do modo de seleção.
- Rode o botão de controlo para seleccionar o modo de ecrã.
- Prima o botão de seleção ou o botão de controlo.

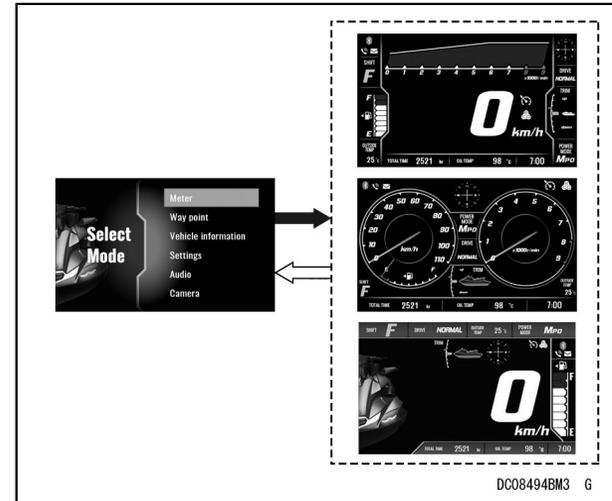


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ➡ : Fluxo ao premir o botão de controlo, o botão de seleção ou o botão de retorno
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno
- ➡ : Fluxo ao manter premido o botão de seleção

Indicador



O layout do visor pode ser alternado entre três tipos diferentes. Consulte a secção "Configurações" (consulte a página 158).

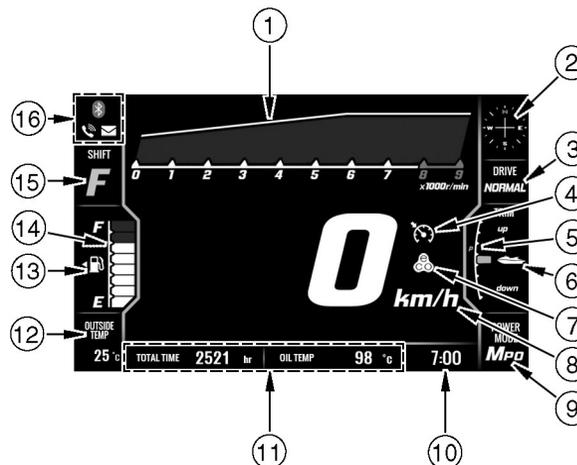


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo, o botão de seleção ou o botão de retorno
- ⇨ : Fluxo ao manter premido o botão de seleção

## 138 INFORMAÇÕES GERAIS

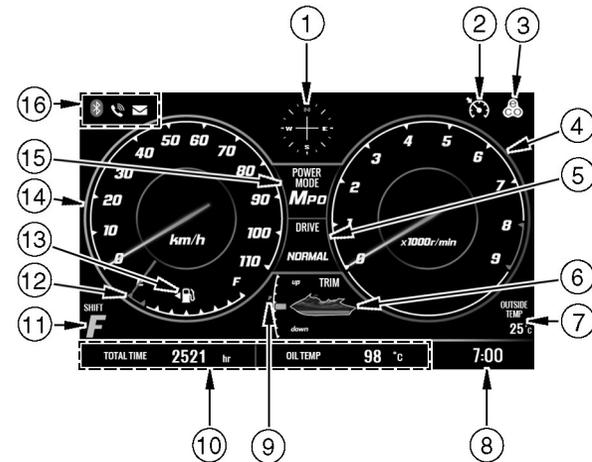
### Layout do visor (Tipo 1)

1. Conta-rotações
2. Bússola
3. Indicador do modo de condução
4. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
5. Indicador de predefinição de compensação
6. Indicador de controlo de compensação elétrico
7. Indicador de condução económica
8. Velocímetro
9. Indicador do modo de potência
10. Relógio
11. Indicador multifunções
  - Tempo total
  - Conta-rotações
  - Conta-quilómetros parcial
  - Tempo de viagem
  - Temperatura do óleo
  - Tensão da bateria
  - Temperatura da água
12. Indicador da temperatura
  - Temperatura exterior
  - Temperatura exterior da água
13. Indicador de aviso do nível de combustível
14. Medidor de combustível
15. Indicador de mudança
16. Indicador da ligação Bluetooth®



**Layout do visor (tipo 2)**

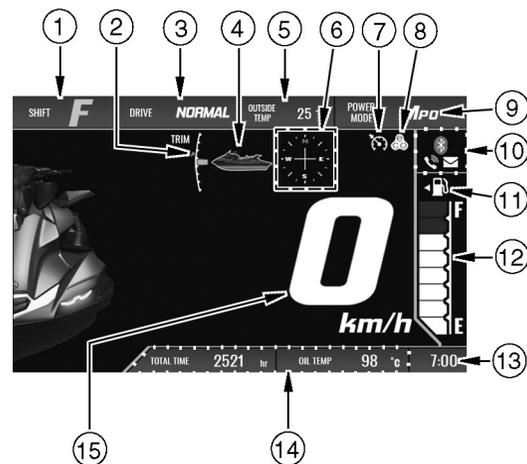
1. Bússola
2. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
3. Indicador de condução económica
4. Conta-rotações
5. Indicador do modo de condução
6. Indicador de controlo de compensação eléctrico
  - Temperatura exterior
  - Temperatura exterior da água
8. Relógio
9. Indicador de predefinição de compensação
10. Indicador multifunções
  - Tempo total
  - Conta-rotações
  - Conta-quilómetros parcial
  - Tempo de viagem
  - Temperatura do óleo
  - Tensão da bateria
  - Temperatura da água
11. Indicador de mudança
12. Medidor de combustível
13. Indicador de aviso do nível de combustível
14. Velocímetro
15. Indicador do modo de potência
16. Indicador da ligação Bluetooth



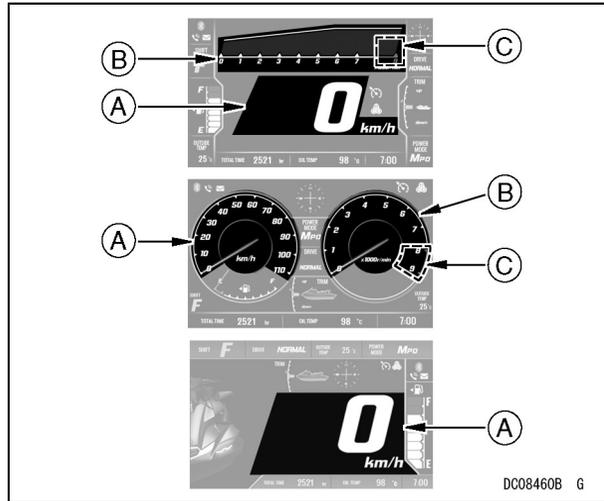
## 140 INFORMAÇÕES GERAIS

### Layout do visor (tipo 3)

1. Indicador de mudança
2. Indicador de predefinição de compensação
3. Indicador do modo de condução
4. Indicador de controlo de compensação elétrico
5. Indicador da temperatura
  - Temperatura exterior
  - Temperatura exterior da água
6. Bússola
7. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
8. Indicador de condução económica
9. Indicador do modo de potência
10. Indicador da ligação Bluetooth
11. Indicador de aviso do nível de combustível
12. Medidor de combustível
13. Relógio
14. Indicador multifunções
  - Tempo total
  - Conta-rotações
  - Conta-quilómetros parcial
  - Tempo de viagem
  - Temperatura do óleo
  - Tensão da bateria
  - Temperatura da água
15. Velocímetro



## Velocímetro/conta-rotações



- A. Velocímetro
- B. Conta-rotações
- C. Zona vermelha

### Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade da embarcação.

A definição da unidade pode ser alterada de acordo com os regulamentos locais. Certifique-se de que a definição da unidade (km/h ou mph) está visualizada corretamente antes de conduzir.

Consulte “Definição da unidade” na secção “Configurações” (consulte a página 163).

### Conta-rotações

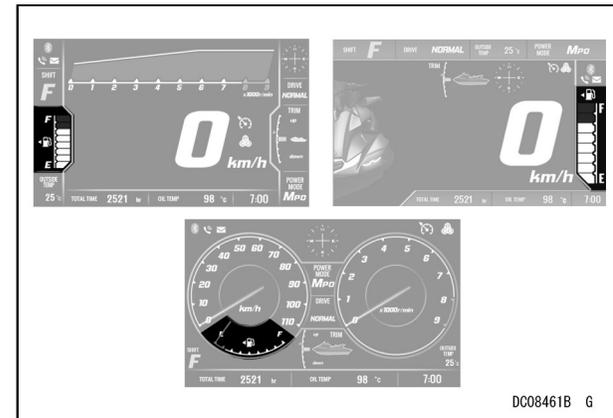
(Diferente do layout do visor tipo 3)

O conta-rotações indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm).

### OBSERVAÇÃO

A velocidade do motor não deve entrar na zona vermelha. O funcionamento do motor na zona vermelha pode provocar um esforço excessivo do mesmo e danificá-lo.

### Medidor de combustível



O nível de combustível no depósito de combustível é mostrado entre E (vazio) e F (cheio) no indicador de combustível. Quando o indicador de aviso

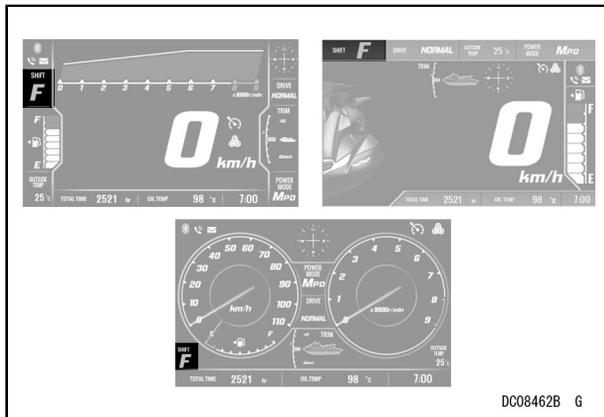
## 142 INFORMAÇÕES GERAIS

do nível de combustível muda para âmbar e começa a piscar, existe menos combustível utilizável restante no depósito. Reabasteça na primeira oportunidade possível.

### Combustível utilizável restante

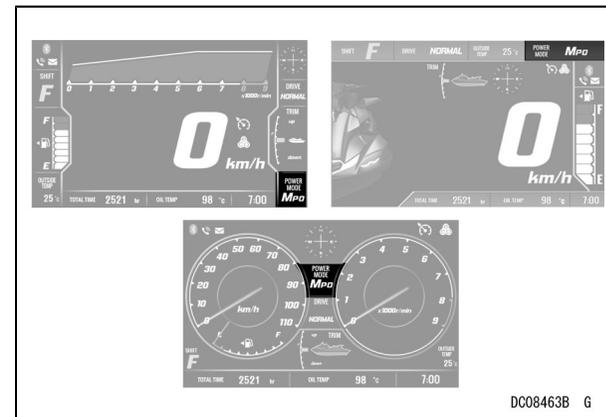
Aproximadamente 15 l (4,0 US gal)

### Indicador de mudança



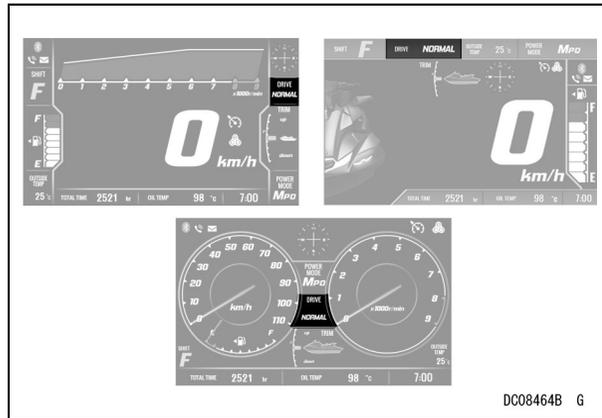
É exibida a posição atual da velocidade.

### Indicador do modo de potência



Este mostra o modo atual do modo de potência. Consulte a secção “Modo de potência” (consulte a página 214).

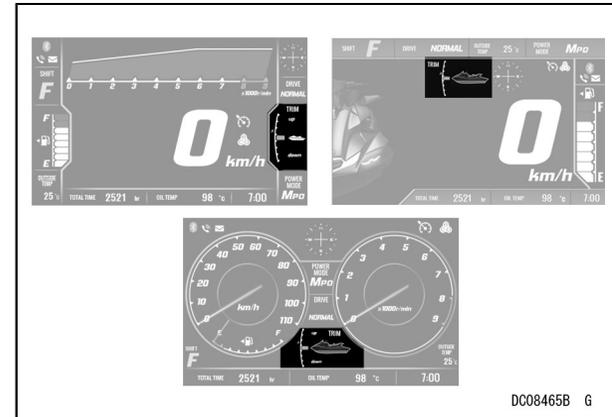
**Indicador do modo de condução**



DC08464B G

Mostra o modo de condução atual: NORMAL, VELOCIDADE DE CRUZEIRO ou 5 mph.

**Indicador de controlo de compensação elétrica**

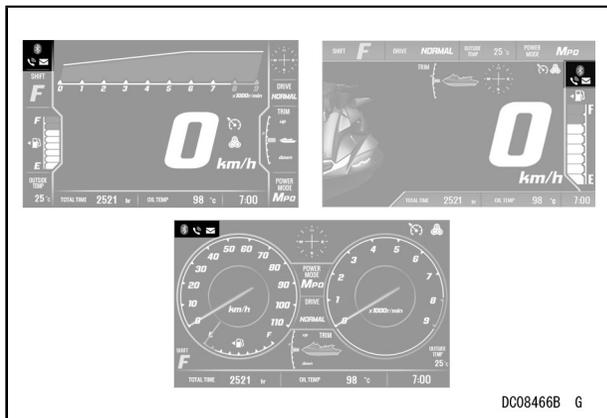


DC08465B G

Este mostra a posição atual da proa. Consulte a secção “Controlo de compensação elétrica” (consulte a página 220).

## 144 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicador da ligação Bluetooth®



#### Como configurar a ligação por Bluetooth

- Consulte "Bluetooth" na secção "Configurações" (consulte a página 165).

#### Conectividade Bluetooth®

Esta embarcação pode efetuar a ligação a um dispositivo inteligente através da tecnologia sem fios Bluetooth integrada. Consulte o seguinte web-site para obter mais informações.

<https://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/kawasaki-connect>



CH17198BN6 S



**AVISO**

Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.

#### NOTA

- Alguns dispositivos inteligentes poderão não ser compatíveis, mesmo que a tecnologia Bluetooth esteja disponível.
- A palavra e os logótipos Bluetooth® são marcas comerciais registadas detidas pela Bluetooth SIG, Inc.

## INFORMAÇÕES GERAIS 145

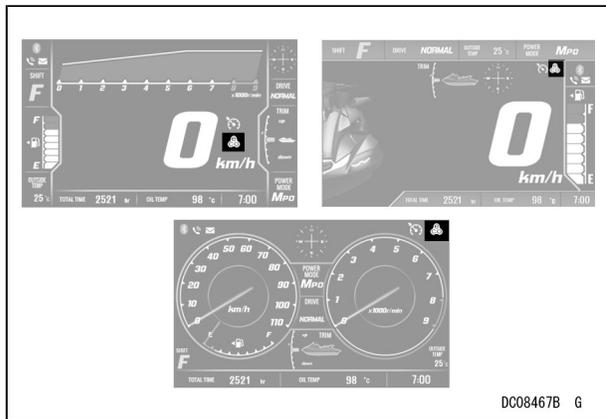
pode ajudar o condutor a maximizar a eficiência de combustível.

### AVISO

**Conduzir sem prestar atenção ao ambiente envolvente aumenta os riscos de acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Não mantenha a visão continuamente focada no indicador de condução económica.**

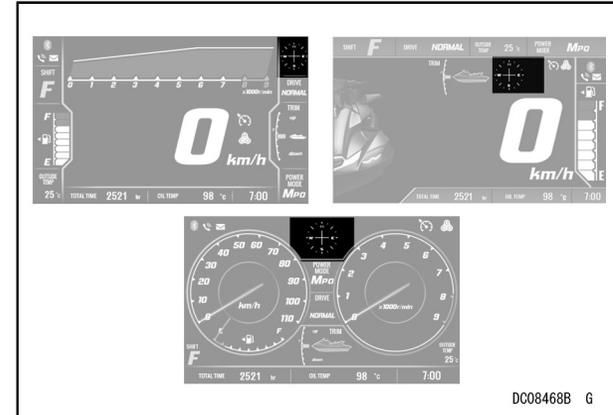


### Indicador de condução económica



Ao conduzir a embarcação com eficiência, o indicador de condução económica aparece para indicar um consumo de combustível favorável. Monitorizar o indicador de condução económica

### Bússola

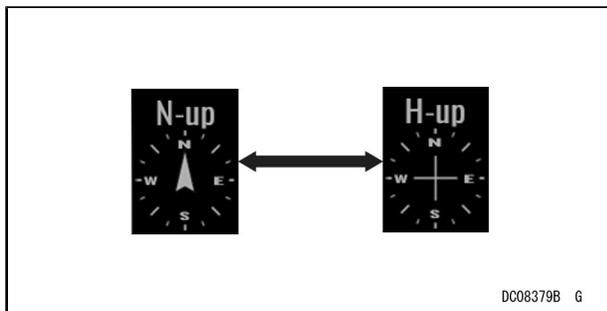


Isto indica a direção da embarcação e permite que o operador escolha entre ir para norte ou ir para cima.

## 146 INFORMAÇÕES GERAIS

### Definição da bússola

- Mantenha premido o botão de controlo. O indicador multifunções esquerdo fica intermitente.
- Rode o botão de controlo para selecionar a bússola.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção. A bússola muda de cor.
- Rode o botão de controlo para selecionar Ir para norte ou ir para cima.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção.

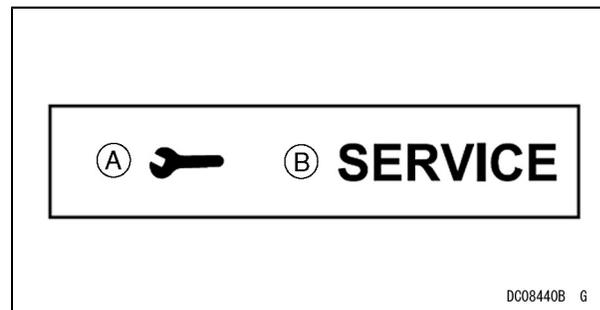


→ : Fluxo ao rodar o botão de controlo

### NOTA

- A definição da bússola também afeta a forma como o indicador do ponto de passagem é apresentado.

### Indicador de Serviço



- A. Indicador de Serviço
- B. Mensagem "SERVICE"

Quando for altura de efetuar a manutenção, o indicador de serviço é apresentado em vez da bússola.

Esta embarcação tem dois tipos de lembretes de manutenção: o intervalo definido pelo utilizador para o óleo e o intervalo definido pelo utilizador para manutenção regular para o ajudar com a manutenção da sua Kawasaki.

Quando a data ou a hora atingir o valor definido, o indicador de serviço e uma mensagem aparecem no ecrã do visor sempre que a ignição for ligada.

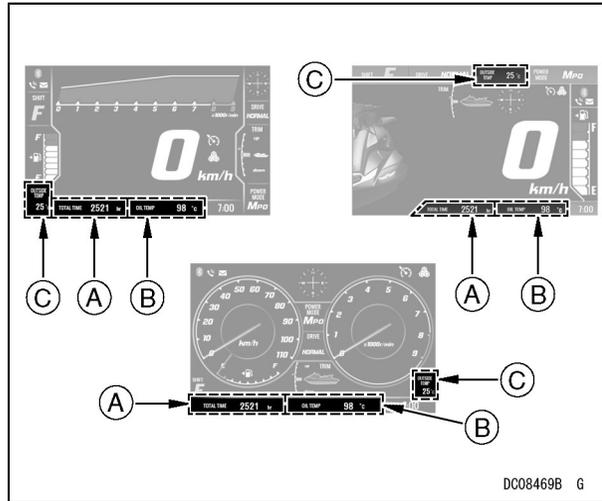
Apenas a mensagem "SERVICE" desaparece após 30 segundos.

### Definição do Lembrete de Manutenção

- Consulte "Serviço" na secção "Configurações" ([consulte a página 171](#)).

## INFORMAÇÕES GERAIS 147

### Visores multifunções



- A. Indicador multifunções esquerdo
- B. Indicador multifunções direito
- C. Indicador de temperatura

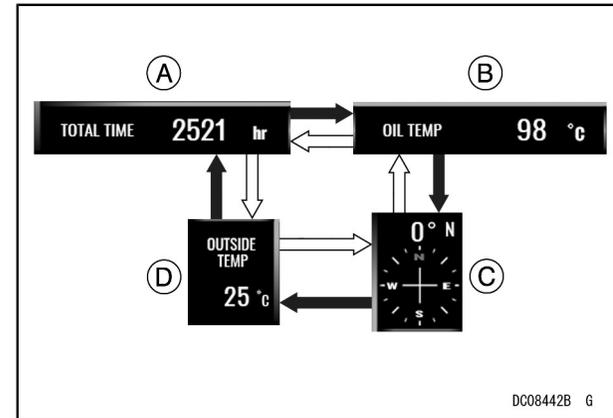
Este pode apresentar várias informações sobre o estado atual da embarcação.

- Mantenha premido o botão de controlo. O indicador multifunções esquerdo fica intermitente.
- Rode o botão de controlo para mover o item intermitente.

### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3.000 rpm, não é possível visualizar este modo.

- Quando intermitente, se o interruptor não for acionado durante 5 segundos, a intermitência para.



- ➔ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a direita
- ⇨ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a esquerda

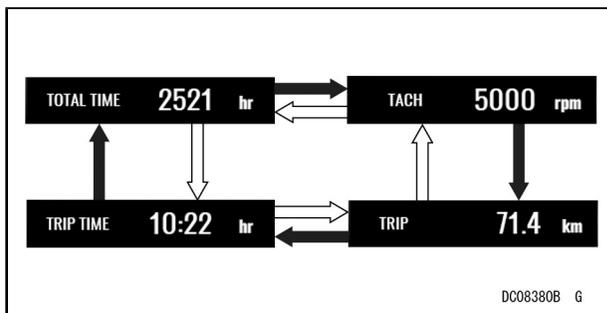
- A. Indicador multifunções esquerdo
- B. Indicador multifunções direito
- C. Bússola
- D. Indicador de temperatura

- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção. O item intermitente muda de cor.
- Rode o botão de controlo para mudar os itens apresentados. Os itens de visualização podem ser mudados na seguinte ordem.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção.

## 148 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicador multifunções esquerdo

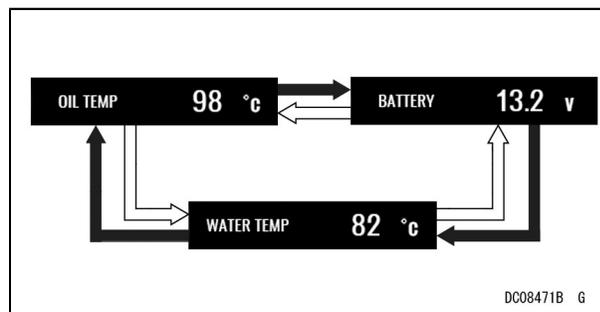
Tempo total
Conta-rotações
Conta-quilómetros parcial
Tempo de viagem



- ➔ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a direita
- ⇨ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a esquerda

### Indicador multifunções direito

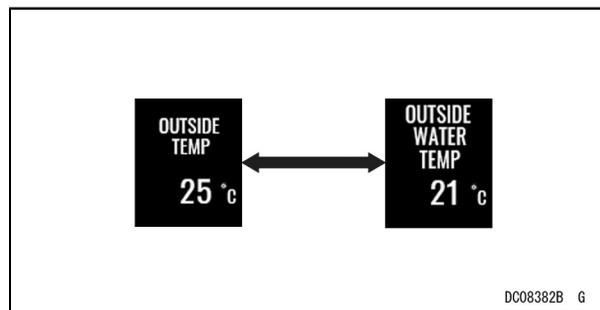
Temperatura do óleo
Tensão da bateria
Temperatura da água



- ➔ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a direita
- ⇨ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a esquerda

### Indicador da temperatura

Temperatura exterior
Temperatura exterior da água



- ➔ : Fluxo ao rodar o botão de controlo

## INFORMAÇÕES GERAIS 149

### Tempo total



Isto mostra o total de horas em que a embarcação foi utilizada e não pode ser reposto.

#### NOTA

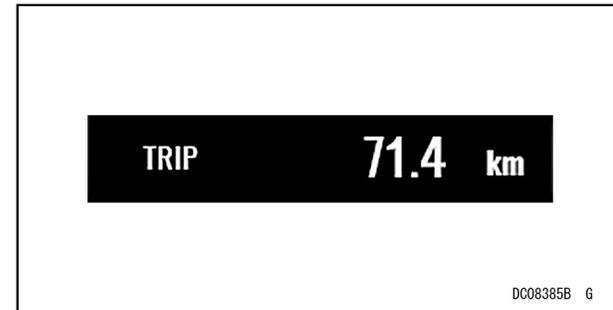
- Quando o valor atingir os 9999, o indicador volta a 0 e continua a contar.
- Quando o número de reposições atingir 10, o indicador é interrompido e bloqueado.

### Conta-rotações



Este conta-rotações é digital e indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

### Conta-quilómetros parcial



O conta-quilómetros parcial apresenta a distância percorrida desde que foi reposto.

#### NOTA

- Quando o conta-quilómetros parcial atingir os 999,9, o indicador volta a 0,0 e continua a contar.

#### Como Repor

- O visor multifunções pisca e muda de cor, passando para o conta-quilómetros parcial.
- Mantenha premido o botão de retorno até o indicador passar para 0,0.

## 150 INFORMAÇÕES GERAIS

### Tempo de viagem



O tempo de viagem mostra o tempo total que o motor esteve em funcionamento desde que o indicador foi reinicializado.

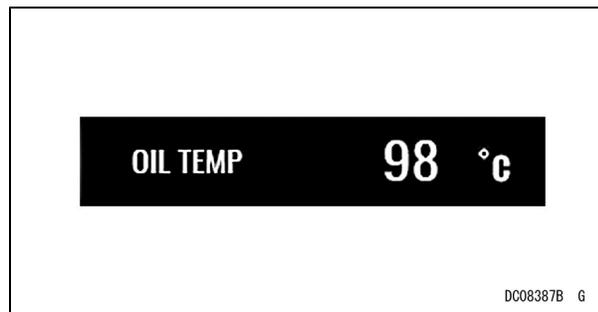
#### NOTA

- Quando o tempo de viagem atingir os 99:59, o indicador é interrompido e bloqueado.

#### Como Repor

- O visor multifunções pisca e muda de cor, passando para o tempo de viagem.
- Mantenha premido o botão de retorno até o indicador passar para 0:00.

### Temperatura do óleo



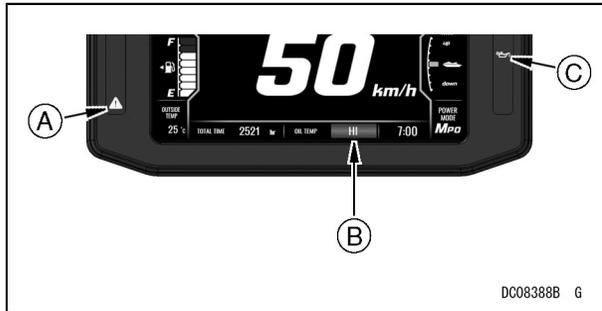
Isto apresenta a temperatura do óleo do motor. As informações do indicador são conforme mostrado abaixo.

Temperatura do óleo	Indicador
Abaixo de 0°C (32°F)	É apresentada a indicação "— — —"
Acima de 165°C (329°F)	É apresentada a indicação "HI"

## INFORMAÇÕES GERAIS 151

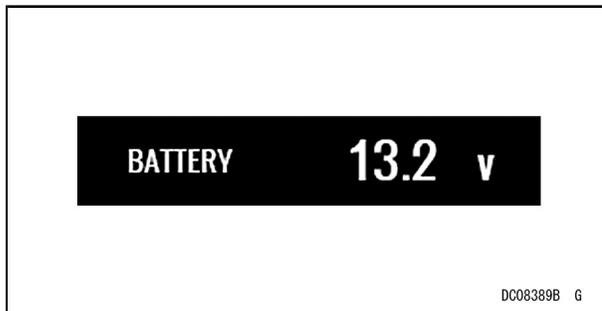
### NOTA

- A tensão da bateria é apresentada no intervalo de 9,0 – 16,0 V. Se esta exceder o intervalo de visualização, o indicador é fixo no valor máximo ou mínimo.
- A tensão da bateria apresentada neste visor pode ser diferente do valor numérico medido por um voltímetro.



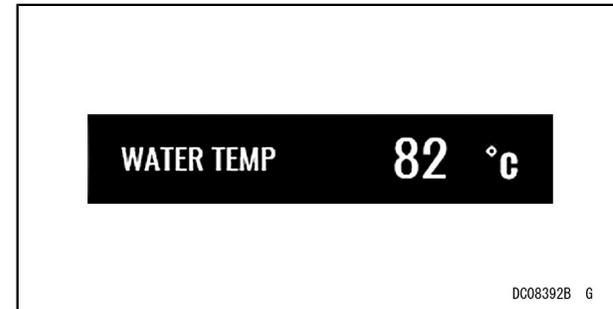
- A. Indicador de aviso
- B. HI
- C. Indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo

### Tensão da bateria



Isto mostra a tensão atual da bateria.

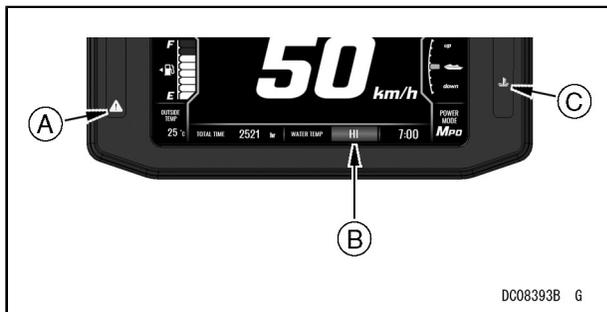
### Temperatura da água



Isto apresenta a temperatura da água de arrefecimento do motor. As informações do indicador são conforme mostrado abaixo.

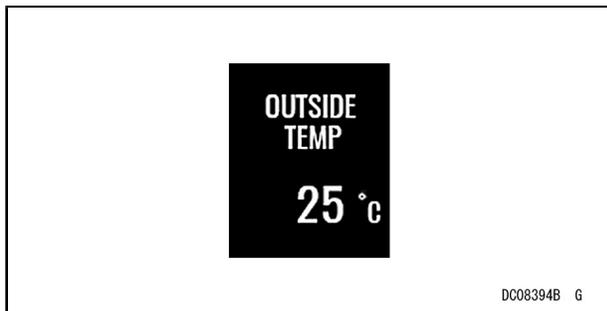
Temperatura da água	Indicador
Abaixo de 0°C (32°F)	É apresentada a indicação “— — —”
Acima de 115°C (239°F)	É apresentada a indicação “HI”

## 152 INFORMAÇÕES GERAIS



- A. Indicador de aviso
- B. HI
- C. Indicador de aviso da temperatura da água

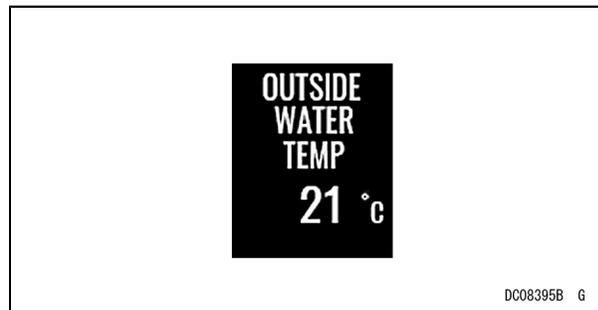
### Temperatura exterior



Isto mostra a temperatura exterior em redor da embarcação. As informações do indicador são conforme mostrado abaixo.

Temperatura exterior	Indicador
Abaixo de 0°C (32°F)	É apresentada a indicação “---”

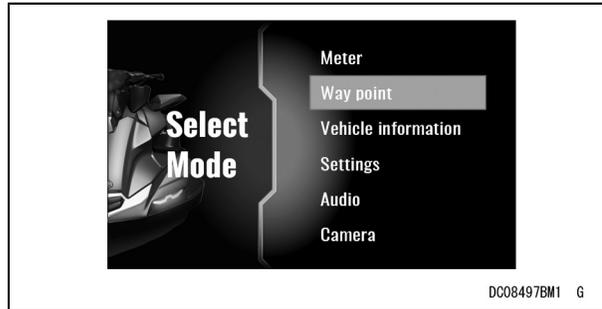
### Temperatura exterior da água



Isto mostra a temperatura exterior da água em redor da embarcação. As informações do indicador são conforme mostrado abaixo.

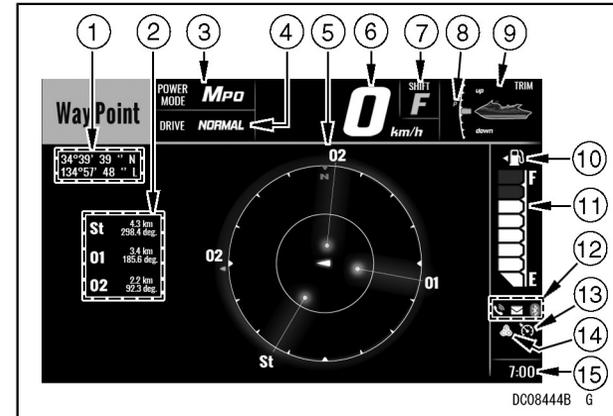
Temperatura exterior da água	Indicador
Abaixo de 0°C (32°F)	É apresentada a indicação “---”
Acima de 50°C (122°F)	Começa a piscar

Ponto de passagem



DC08497BM1 G

Apresenta os pontos de passagem registados.



DC08444B G

1. Posição da embarcação
2. Distância e ângulo até ao ponto de passagem
3. Indicador do modo de potência
4. Indicador do modo de condução
5. Indicador de ponto de passagem
6. Velocímetro
7. Indicador de mudança
8. Indicador de predefinição de compensação
9. Indicador de controlo de compensação elétrico
10. Indicador de aviso do nível de combustível
11. Medidor de combustível
12. Medidor da ligação Bluetooth
13. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
14. Indicador de condução económica
15. Relógio

**NOTA**

- *Este indicador reflete a definição da bússola: Ir para norte ou ir para cima.*

## 154 INFORMAÇÕES GERAIS

- O círculo exterior do indicador do ponto de passagem representa 10 km (ou 10 mile) e o círculo interior representa 5 km (ou 5 mile).

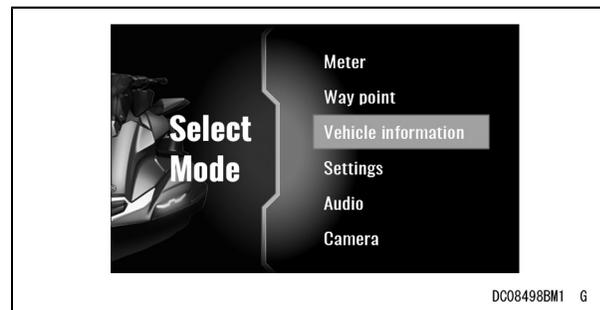
### Como se registar

- Prima o botão de controlo. A indicação “St” começa a piscar.
- Prima continuamente o botão de controlo. A indicação “St” é registada e acende-se.
- Prima o botão de controlo. A indicação “01” começa a piscar.
- Rode o botão de controlo para mudar o item intermitente.
- Prima continuamente o botão de controlo. O item intermitente é registado e acende-se.

### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível utilizar este modo.
- Esta função requer que a indicação “St” seja registada primeiro.
- Pode registar até 3 pontos de passagem.
- O novo registo é efetuado da mesma forma que o registo original.
- Prima continuamente o botão de retorno enquanto estiver a piscar para eliminar o ponto registado.

## Informações do veículo



Isto apresenta as informações do veículo.

### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3.000 rpm, não é possível visualizar este modo.
- Quando ocorre um problema com a embarcação, é apresentado o ecrã de seleção. Consulte a secção "Código de erro" (consulte a página 156).

**Tabela de informações**

Para mais informações sobre itens que não sejam rpm máx. e velocidade máx., consulte a seção "Indicador" (consulte a página 147).

Information Table						
①	TOTAL TIME	2521	hr	TACH	5000 rpm	⑥
②	TRIP TIME	10:22	hr	MAX rpm	7500 rpm	⑦
③	TRIP	71.4	km	MAX SPEED	102 km/h	⑧
④	WATER TEMP	82.1	°C	BATTERY	13.2 v	⑨
⑤	OIL TEMP	98.7	°C			

DC08472B G

1. Tempo total
2. Tempo de viagem
3. Conta-quilómetros parcial
4. Temperatura da água
5. Temperatura do óleo
6. Conta-rotações
7. Rpm máx.
8. Velocidade máxima
9. Tensão da bateria

**Rpm máx.**

Isto mostra as rpm máximas do motor desde a reposição.

**Velocidade máxima**

Isto mostra a velocidade máxima desde a reposição.

**NOTA**

- Prima continuamente o botão de controlo para apresentar os valores anteriores de rpm máxima do motor e de velocidade máxima. Este indicador não pode ser reiniciado.

**Como Repor**

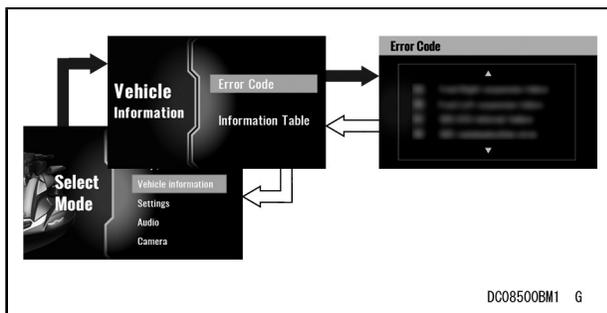
- Prima continuamente o botão de retorno até que o conta-quilómetros parcial e o tempo de viagem sejam reiniciados.
- Prima continuamente o botão de seleção até que as rpm máximas e a velocidade máxima sejam reiniciadas.

## 156 INFORMAÇÕES GERAIS

### Código de erro

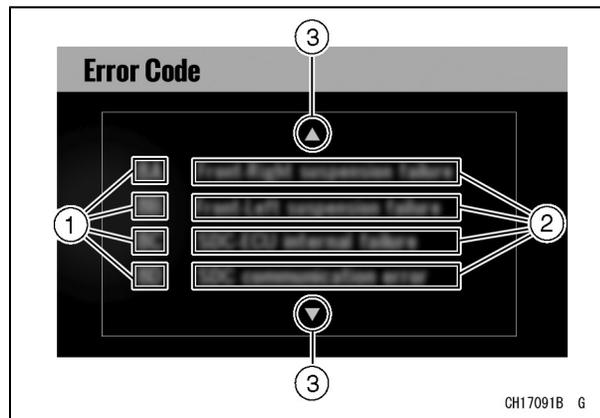
Se existir um problema com a embarcação, o ecrã de seleção é apresentado após a seleção de “Vehicle information”.

- Destaque “Error Code” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção.



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Quando é apresentado um código de erro, podem existir problemas com o funcionamento do veículo. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.

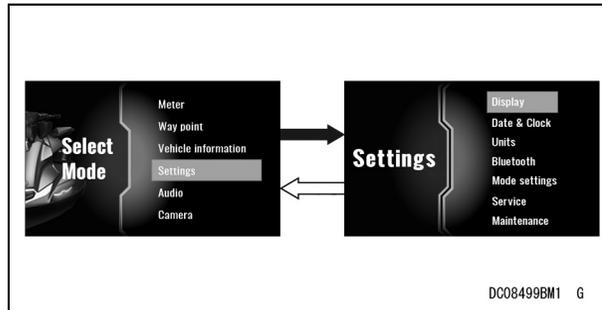


1. Códigos de erro
2. Peças ou funcionamento
3. Separadores de deslocamento

### NOTA

- Se existirem 5 ou mais problemas, são apresentados os separadores de deslocamento e pode percorrê-los utilizando o botão de controlo.

## Configurações



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

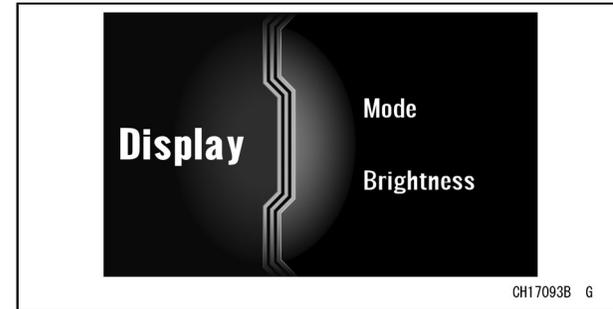
⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

As configurações podem definir várias funções da embarcação.

### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3.000 rpm, não é possível visualizar este modo.

## Visor

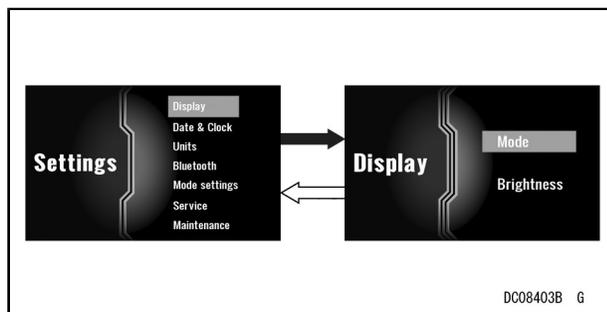


**Modo:** Muda o layout do modo do indicador

**Brilho:** Ajustar a luz de fundo do LCD

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Display” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.

## 158 INFORMAÇÕES GERAIS



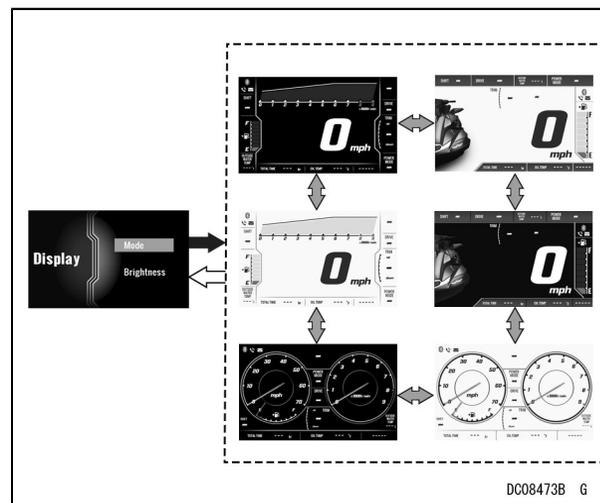
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Modo

Isto muda o layout do modo do indicador.

- Destaque “Mode” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o tipo de indicador e a cor de fundo utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção. Ao seleccionar o tipo, o ecrã muda para o modo do indicador.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

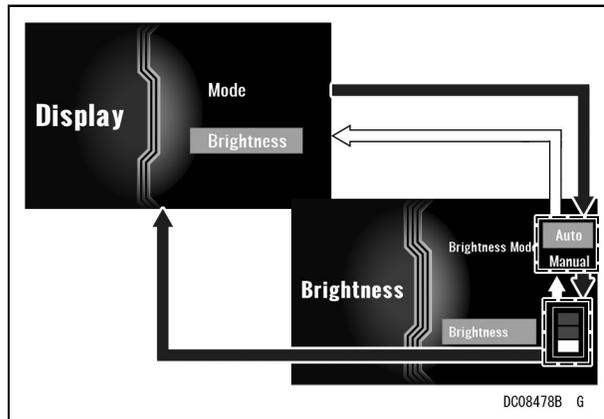
⇨ : Fluxo ao rodar o botão de controlo

### Brilho

Isto ajusta a intensidade da luz de fundo do ecrã em três níveis de automático ou manual.

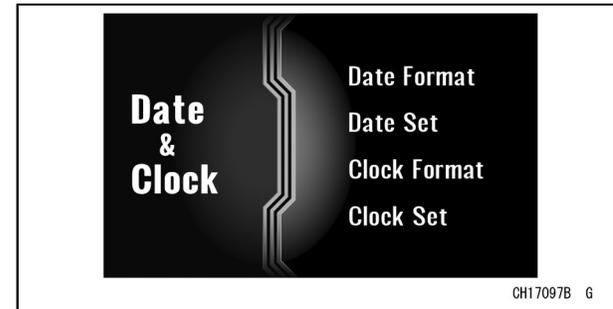
- Destaque “Brightness” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “Auto” ou “Manual” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para decidir e mudar para “Brightness”.

- Ajuste a definição utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para definir.



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Data e relógio



**Formato da data:** Escolha a notação de data

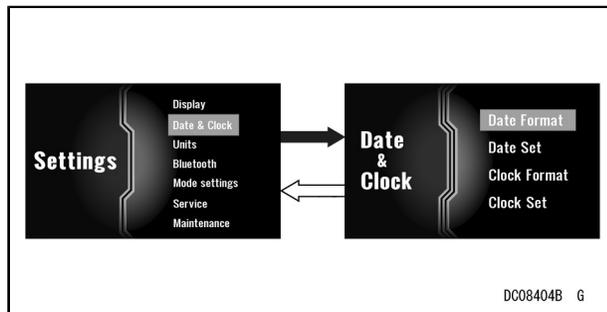
**Definição da data:** Acertar a data

**Formato do relógio:** Escolha a notação de hora

**Definição do relógio:** Acerto do relógio -

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Date & Clock” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.

## 160 INFORMAÇÕES GERAIS



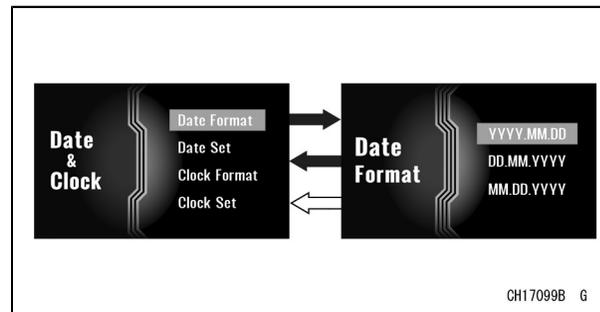
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Formato da data

Isto muda o formato da data.

- Destaque "Date Format" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o formato da data utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

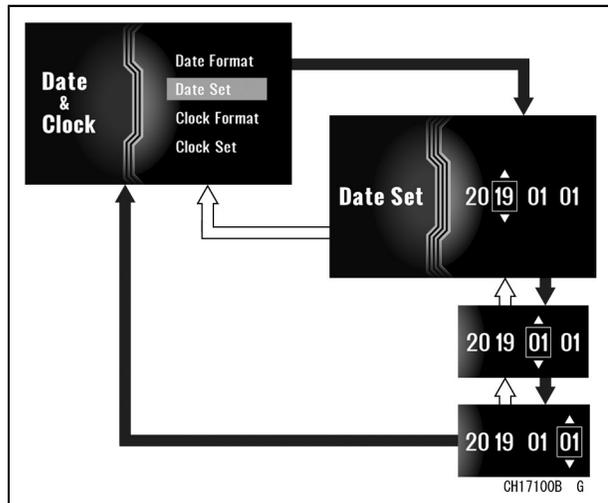


➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Definição da data

- Destaque "Date Set" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ajuste a data utilizando o botão de controlo e o botão de seleção.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

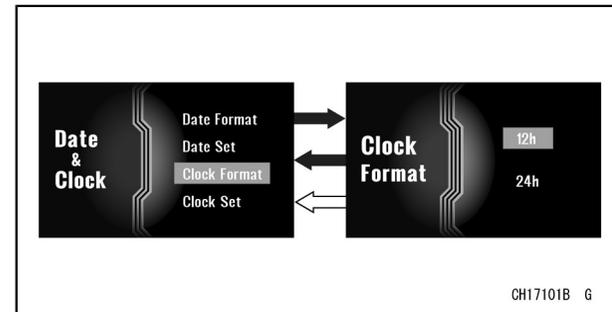


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Formato do relógio

Isto muda a exibição da hora.

- Destaque “Clock Format” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o relógio de 12 ou 24 horas utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

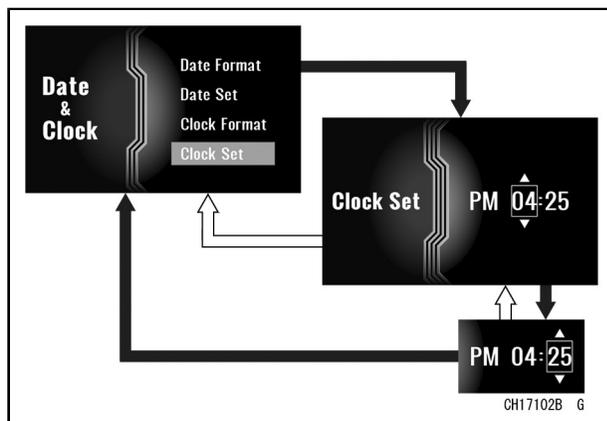


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Definição do relógio

- Destaque “Clock Set” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ajuste o relógio utilizando o botão de controlo e o botão de seleção.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

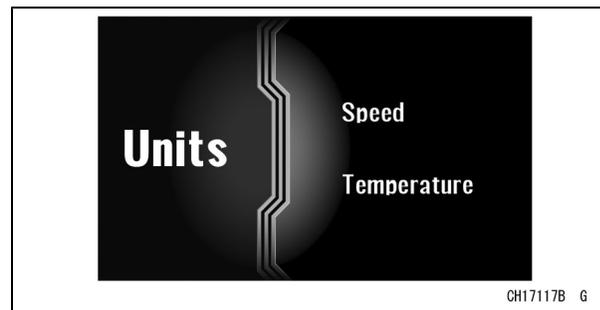
## 162 INFORMAÇÕES GERAIS



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

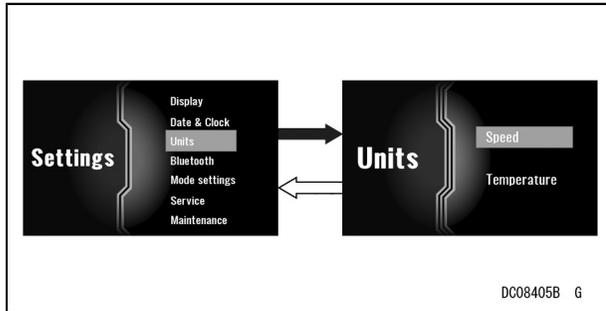
## Unidades



**Velocidade:** Mudar a unidade de velocidade entre kph e mph

**Temperatura:** Mudar a unidade de temperatura entre °C e °F

- Entre no modo de configuração.
- Destaque "Units" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.

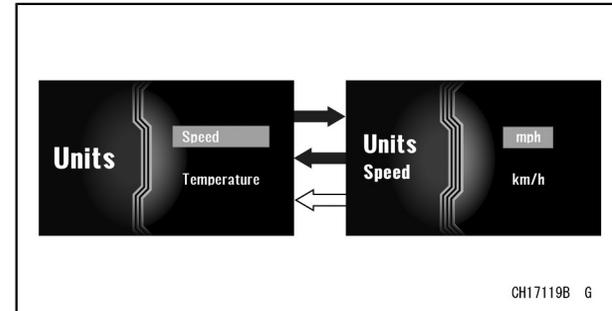


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Velocidade

Isto muda a unidade de velocidade.

- Destaque “Speed” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “km/h” ou “mph” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



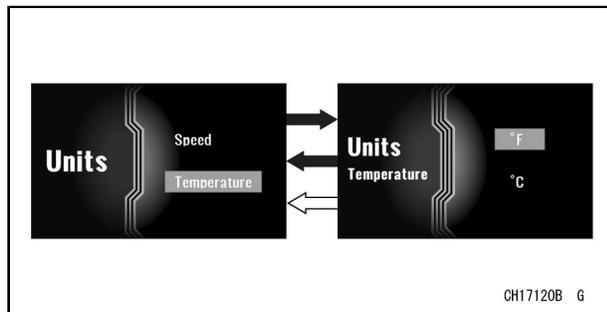
- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Temperatura

Isto muda a unidade de temperatura.

- Destaque “Temperature” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “° C” ou “° F” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

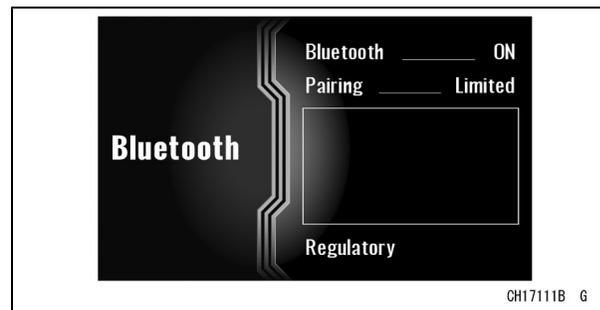
## 164 INFORMAÇÕES GERAIS



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

## Bluetooth®

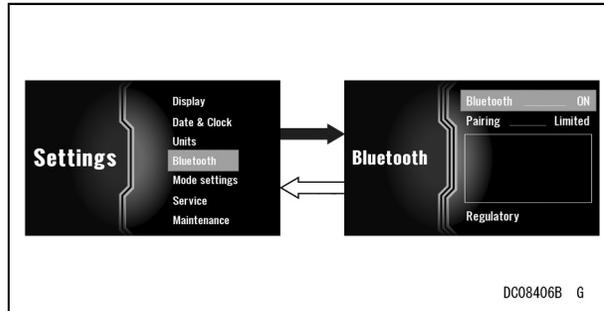


**Bluetooth:** Ativar ou desativar a tecnologia sem fios Bluetooth

**Pairing:** Alterar o modo de emparelhamento de Bluetooth

**Regulatory:** Apresentar a marca de certificação adquirida

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Bluetooth” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.

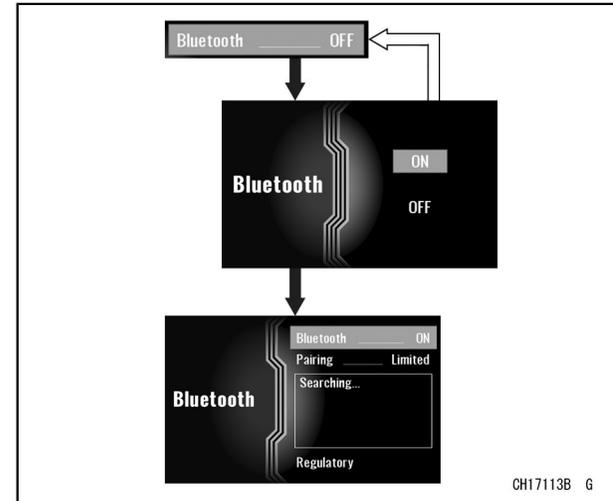


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Bluetooth

Isto ativa ou desativa o Bluetooth.

- Destaque “Bluetooth” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha ligado ou desligado utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo, o botão de seleção (definir) ou o botão de retorno (cancelar). Ao seleccionar “ON”, o veículo começa a procurar o dispositivo inteligente.
- Ligue a função Bluetooth do dispositivo inteligente.

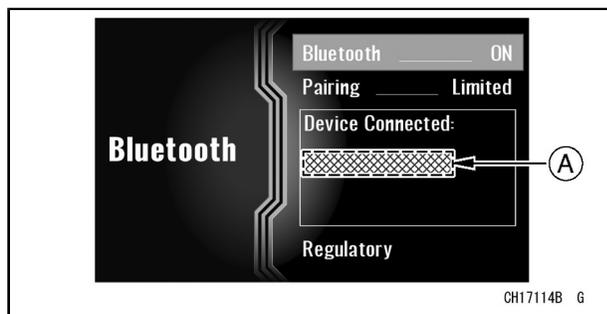


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### NOTA

- Se o veículo detetar o dispositivo emparelhado, a ligação é estabelecida automaticamente.

## 166 INFORMAÇÕES GERAIS



### A. Nome do Dispositivo Conectado

#### NOTA

- Se o veículo não tiver o dispositivo emparelhado, altera o modo de emparelhamento para “Open” automaticamente.

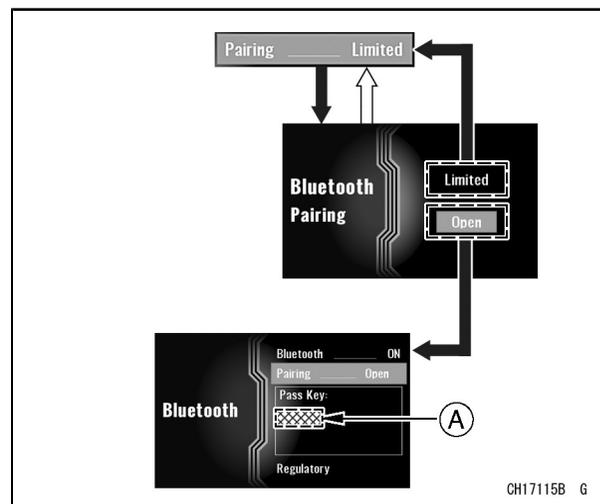
### Pairing

Isto altera o modo de emparelhamento de Bluetooth. “Limited” é usado ao comunicar com o dispositivo emparelhado.

“Open” pode estabelecer a comunicação com um novo dispositivo.

- Destaque “Pairing” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “Limited” ou “Open” utilizando o botão de controlo. Ao selecionar “Open”, o veículo começa a procurar um dispositivo não emparelhado.

- Ligue a função Bluetooth do dispositivo não emparelhado.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### A. Senha (PIN)

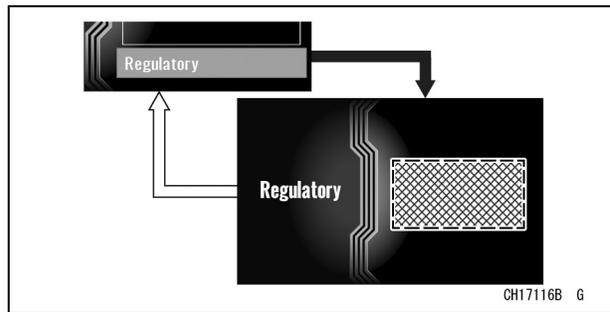
- Selecione “ULTRA 160” e toque no botão de ligação. A embarcação exibe a senha (PIN) no ecrã do visor.
- Digite a senha (PIN) no dispositivo não emparelhado.

**NOTA**

- Se a embarcação não detetar o dispositivo, aproxime mais o dispositivo do painel de instrumentos e indicadores.

**Regulatory**

- Destaque “Regulatory” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Prima o botão de retorno.



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

**Definição do modo**



**Modo de potência:** Escolha o modo de potência

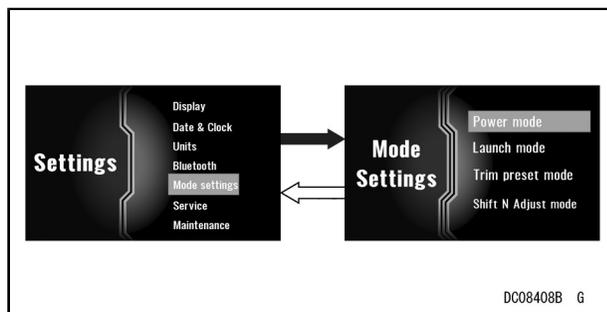
**Modo de arranque:** Defina o modo de arranque

**Modo de predefinição de compensação:** Defina a predefinição de compensação

**Modo de ajuste de velocidade N:** Defina a predefinição da velocidade N

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Mode setting” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.

## 168 INFORMAÇÕES GERAIS



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

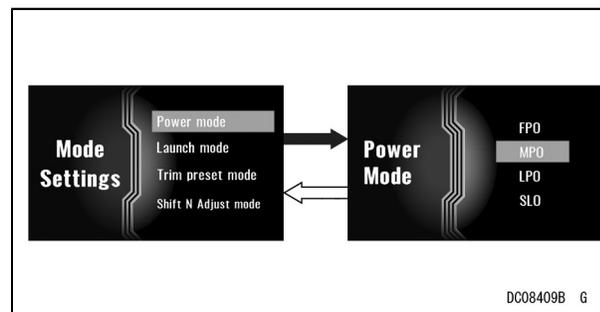
⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Modo de potência

Isto muda o modo de potência. Consulte o modo de potência na secção "Controlos" para mais informações ([consulte a página 214](#)).

#### NOTA

- Não é possível passar do modo SLO para outro modo com uma chave SLO introduzida.
- Destaque "Power mode" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o modo de potência utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

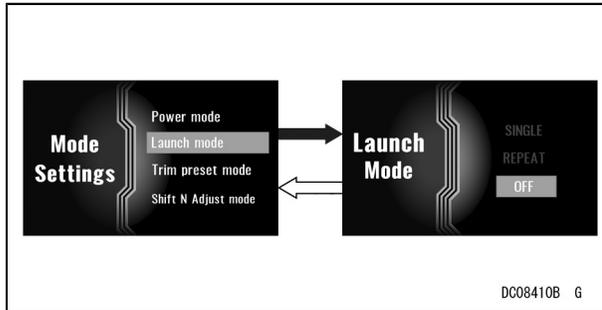
⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Modo de arranque

Isto muda o modo de arranque para simples, repetido ou desligado. Consulte o modo de arranque na secção "Controlos" para mais informações ([consulte a página 221](#)).

#### NOTA

- Só pode ser alterado quando a posição da velocidade F e o modo de potência estiverem definidos como FPO.
- Destaque "Launch mode" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o modo de arranque utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

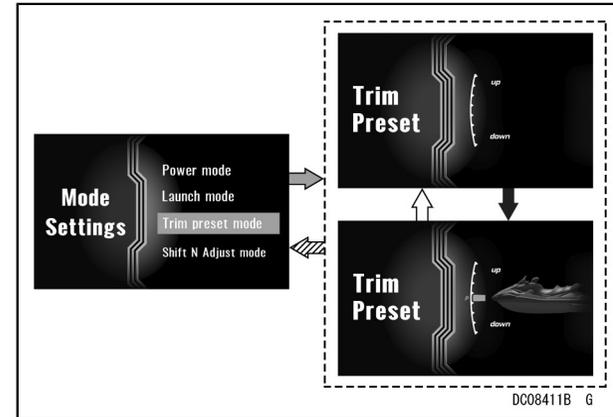


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Modo de predefinição de compensação

Isto liga ou desliga a predefinição de compensação e seleciona a posição predefinida de compensação.

- Destaque “Trim preset mode” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Prima o botão de controlo para ativar o modo de predefinição de compensação. É apresentado o indicador de predefinição de compensação e o indicador de controlo de compensação elétrico.
- Prima continuamente o botão de controlo para desativar o modo de predefinição de compensação. Os indicadores desaparecem.



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo
- ⇨ : Fluxo ao premir continuamente o botão de controlo
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Como proceder ao ajuste da predefinição de compensação

#### NOTA

- Só pode ser alterado com a posição da velocidade de F selecionada e o motor ao ralenti.
- Ative o modo de predefinição de compensação.
- Prima o botão de seleção para mudar para o ecrã do indicador. O indicador de controlo de compensação elétrico pisca e a mensagem “TRIM SETTING” é apresentada.

## 170 INFORMAÇÕES GERAIS

- Ajuste o ângulo de compensação com o botão de controlo de compensação elétrico (para cima ou para baixo).
- Prima o botão de controlo (definir). O indicador de controlo de compensação elétrico deixa de piscar e a mensagem “TRIM SETTING” desaparece.



### A. Mensagem "TRIM SETTING"

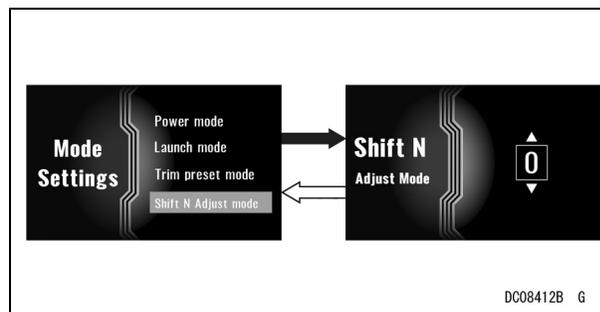
#### Modo de ajuste de velocidade N

Isto ajusta a posição do coletor de marcha-atrás na velocidade N.

#### NOTA

- *Só pode ser alterado com a posição da velocidade N selecionada e o motor ao ralenti.*
- Destaque “Shift N Adjust mode” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.

- Ajuste a posição do coletor de marcha-atrás utilizando o botão de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (para cima ou para baixo).
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



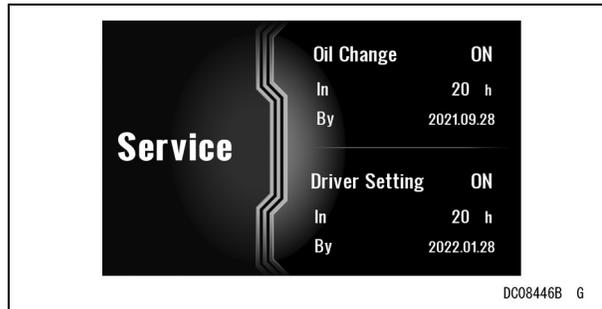
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

#### [Definição do modo de ajuste de velocidade N]

Valor de definição	-5	←	0	→	+5
Posição do coletor de marcha-atrás	Lado da velocidade R		←	→	Lado da velocidade F

## Serviço

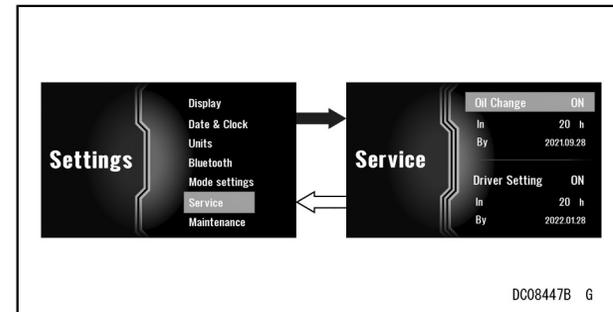


**Mudança do óleo:** Intervalo definido pelo utilizador para troca de óleo do motor (o utilizador pode definir o lembrete de manutenção por período e por data final)

**Definição do condutor:** Intervalo definido pelo utilizador para manutenção (o utilizador pode definir o lembrete de manutenção por período e por data final)

### NOTA

- *O período apresentado no indicador mostra o tempo restante para o lembrete de manutenção e diminuirá conforme o veículo for operado.*
- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Service” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



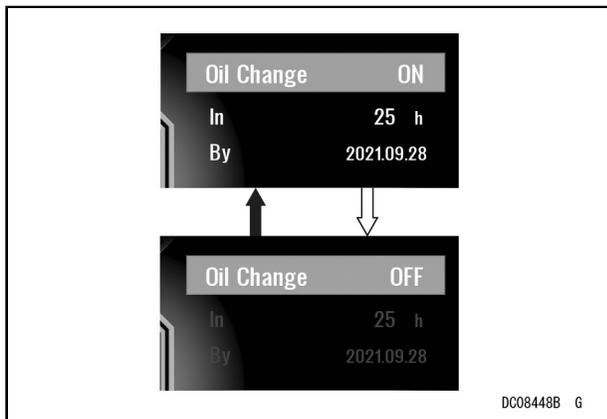
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Altere entre ligado ou desligado

- Destaque “Oil Change” ou “Driver Setting” utilizando o botão de controlo.
- Para mudar para “ON”, mantenha premido o botão de seleção.
- Para mudar para “OFF”, mantenha premido o botão de retorno.

## 172 INFORMAÇÕES GERAIS



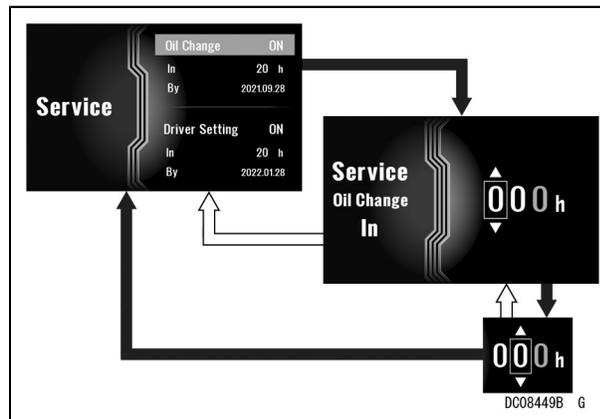
- ➔ : Fluxo ao manter premido o botão de seleção  
⇒ : Fluxo ao manter premido o botão de retorno

### NOTA

- Quando a função está desligada, a hora e a data final são repostas e apresentadas a cinzento.

### Definição da hora

- Destaque “Oil Change” ou “Driver Setting” utilizando o botão de controlo.
- Ligue a função.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Defina a hora pretendida utilizando o botão de controlo e o botão de seleção.



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção  
⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### NOTA

- O intervalo de definição é de 10 horas a 190 horas.

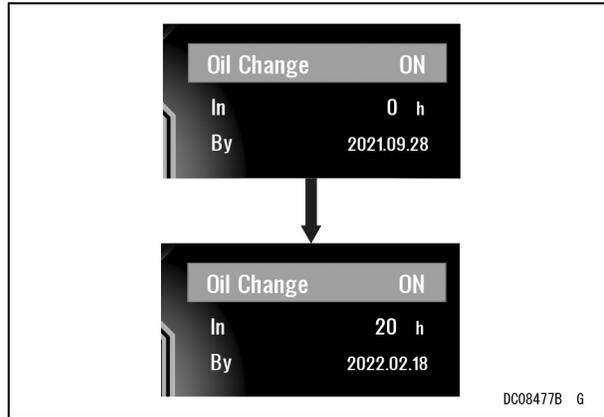
### Reposição

Quando o tempo restante atingir 0, pode ser reposto. Este procedimento repõe o valor previamente definido.

### NOTA

- Quando intermitente, se o interruptor não for acionado durante 5 segundos, a intermitência para.
- Destaque “Oil Change” ou “Driver Setting” utilizando o botão de controlo.

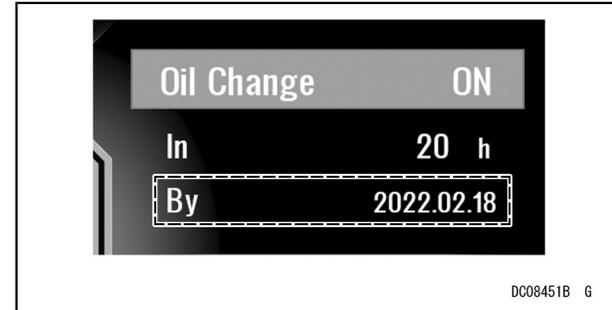
- Prima continuamente o botão de seleção. A hora começa a piscar.
- Prima continuamente o botão de retorno até a reposição ser concluída.



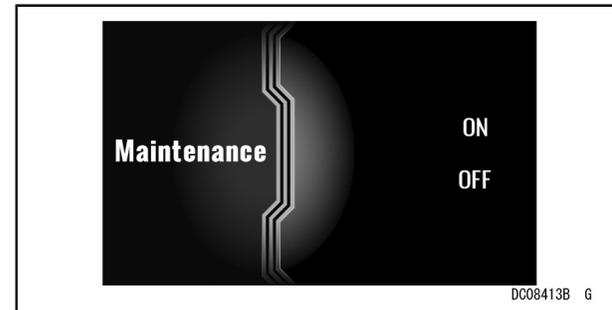
➔ : Fluxo ao manter premido o botão de retorno

**NOTA**

- A data de definição não pode ser alterada manualmente. Fica definida para um ano depois automaticamente ao ativar esta função ou ao alterar a hora. Por exemplo, quando a data atual for “2021.2.18”, é definida como “2022.2.18”.



**Manutenção**



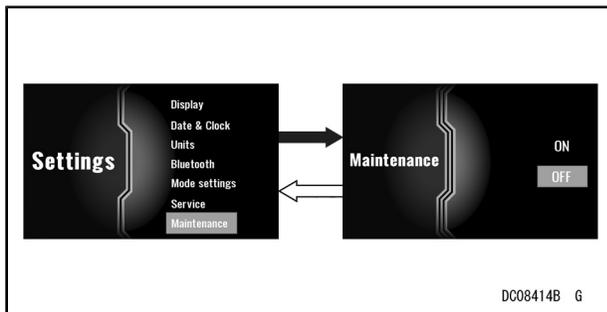
Isto ativa ou desativa o modo de manutenção. O modo de manutenção aciona eletricamente o controle de compensação elétrico e o coletor de marcha-atrás.

**NOTA**

- Este sistema funciona apenas quando o motor está desligado.

## 174 INFORMAÇÕES GERAIS

- Retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem.
- Entre no modo de configuração.
- Destaque "Maintenance" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ligue ou desligue o modo de manutenção utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo (definir) ou o botão de retorno (cancelar).



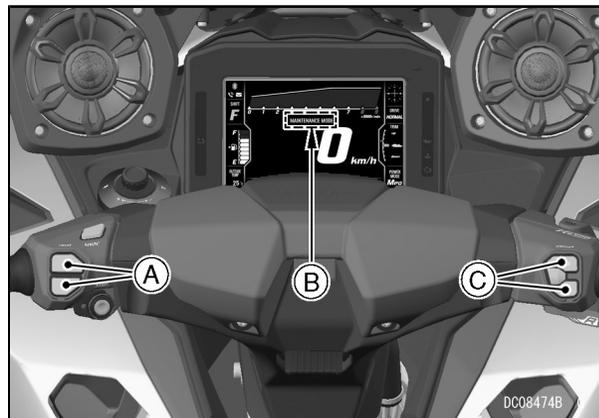
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

### Como deslocar o coletor de marcha-atrás e a tui-beira de direção

- Ative o modo de manutenção.
- Prima o botão de seleção para mudar para o ecrã do indicador. É apresentada a mensagem "MAINTENANCE MODE".

- Utilize o botão de controlo de compensação elétrico (para cima ou para baixo) para mover o ângulo de compensação.
- Utilize o botão de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (para cima ou para baixo) para mover o coletor de marcha-atrás.

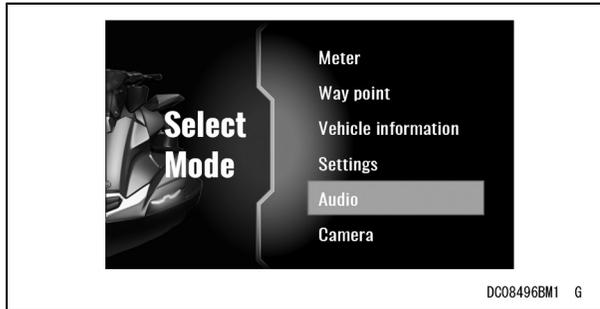


A. Botão de controlo de compensação elétrico

B. Mensagem "MAINTENANCE MODE"

C. Botão de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico

## Áudio



Apresenta as informações de música do dispositivo inteligente ligado e controla o dispositivo inteligente. Para obter mais informações, consulte o website descrito na secção Conetividade Bluetooth.

### NOTA

- Se não existir ligação ao sistema de áudio, a música é reproduzida a partir do dispositivo inteligente.

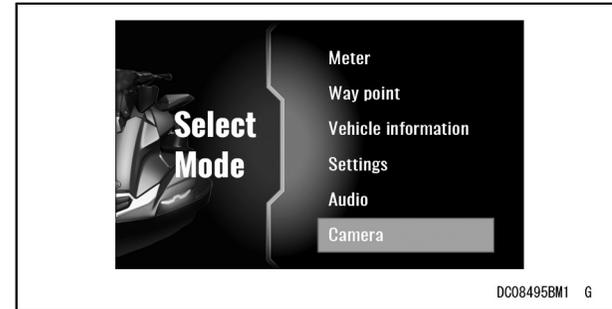
### AVISO

**Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.**

### Como configurar a ligação por Bluetooth

- Consulte "Bluetooth" na secção "Configurações" (consulte a página 165).

## Câmara (modelos equipados)



### AVISO

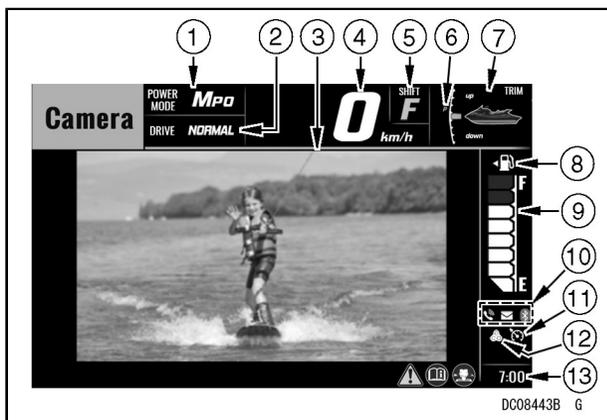
**Não confie totalmente na vista traseira apenas através da câmara.  
Preste sempre atenção à área circundante por motivos de segurança.  
A câmara de vista traseira não substitui um observador para observar alguém a ser rebocado atrás da embarcação, como um wakeboarder, um esquiador aquático ou um tuber.**

Isto apresenta o vídeo da câmara de vista traseira.

### NOTA

- Se não existir nenhuma câmara instalada, não é possível seleccionar este modo, ficando acinzentado.

## 176 INFORMAÇÕES GERAIS



1. Indicador do modo de potência
2. Indicador do modo de condução
3. Visor da câmara
4. Velocímetro
5. Indicador de mudança
6. Indicador de predefinição de compensação
7. Indicador de controlo de compensação elétrico
8. Indicador de aviso do nível de combustível
9. Medidor de combustível
10. Indicador da ligação Bluetooth
11. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
12. Indicador de condução económica
13. Relógio

### Como mudar o visor da câmara

Pode aumentar ou reduzir o visor da câmara.

- Rode o botão de controlo para alterar a ampliação da câmara em três níveis.

### NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível mudar o visor da câmara.

## Sistema de áudio (JN1500A)

### AVISO

Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.

### OBSERVAÇÃO

Deixar de ler as precauções de operação antes de utilizar o sistema de áudio pode provocar um mau funcionamento do sistema e/ou danificar a unidade. Leia atentamente a secção Precauções de operação antes de utilizar o sistema de áudio. Aprenda e observe todas as regras.

### Precauções de operação

Existem várias precauções importantes que devem ser observadas ao utilizar o sistema de áudio. Aprenda e observe todas as regras a seguir. Não utilize o sistema de áudio em volumes muito altos que possam perturbar outras pessoas.

**NOTA**

- *Depois de três minutos desde a paragem do motor, a apresentação desaparece e os interruptores da ignição e do sistema de áudio são automaticamente desligados. Para ligar o sistema de áudio de novo, empurre a chave de ignição para a frente.*



**AVISO**

- Retirar a (s) mão (s) do guiador durante a condução pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Não retire a(s) mão(s) do guiador para ajustar os controlos do sistema de áudio. Faça qualquer ajuste antes de conduzir ou pare para fazer os ajustes.
- Não utilize o sistema de áudio em volume muito altos que possam interferir com a sua capacidade para ouvir sirenas, buzinas ou outros sinais de aviso.

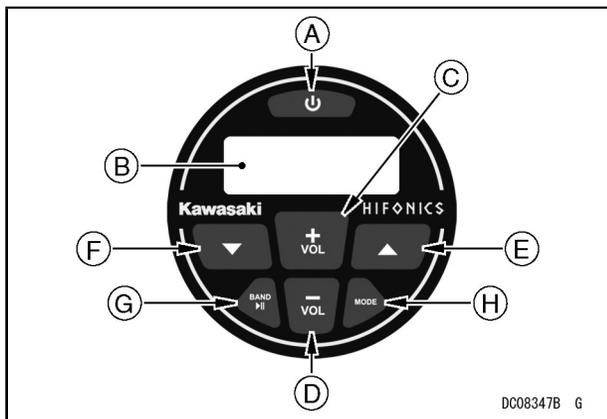
**OBSERVAÇÃO**

- Evite borrifar água com muita força nos componentes de áudio (painel dos interruptores de áudio e altifalantes) para evitar danos nos mesmos.
- Para evitar danos, não limpe o painel dos interruptores de áudio com soluções orgânicas tais como álcool, gasolina, diluente ou benzina. Utilize um pano macio embebido numa solução de detergente neutro para limpar o painel dos interruptores de áudio e, em seguida, seque-o com um pano macio seco.



## 178 INFORMAÇÕES GERAIS

### Nome dos componentes



- A. Botão **⏻** (POWER)
- B. LCD (ecrã de cristais líquidos)
- C. Botão de volume VOL +
- D. Botão VOL -
- E. Botão **▲**
- F. Botão **▼**
- G. Botão BAND **▶||**
- H. Botão MODE

#### **Botão **⏻** (POWER)**

Pressione este botão para ligar a unidade de áudio.

Pressione este botão para silenciar a unidade de áudio.

Pressione e segure este botão para desligar a unidade de áudio.

#### **Botões de volume VOL + e VOL -**

Prima estes botões para alterar o volume.

#### **Botões **▲** e **▼****

Modo de rádio:

Pressione estes botões para procurar automaticamente as estações de rádio fortes.

Modo USB:

Prima estes botões para alterar os ficheiros de música.

Pressione e segure estes botões para avançar ou retroceder rapidamente (apenas unidade de flash USB/aparelho de áudio).

Modo Bluetooth:

Prima estes botões para alterar os ficheiros de música.

#### **Botão BAND **▶||****

Modo de rádio:

Pressione este botão para mudar o FM1, FM2 ou FM3.

Modo USB/Modo Bluetooth:

Pressione este botão para reproduzir/pausar.

#### **Botão MODE**

Prima este botão para mudar os seguintes itens.

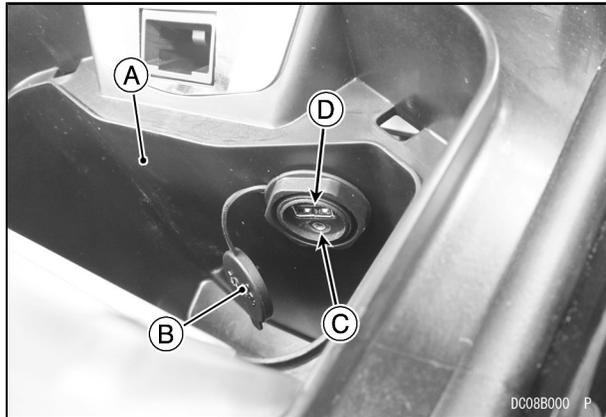
- Modo de rádio
- Modo Bluetooth
- Modo USB

## INFORMAÇÕES GERAIS 179

### Modo AUX

Mantenha pressionado este botão para exibir o menu de ajuste.

O conector AUX (ficha de 3,5 mm) e o conector USB encontram-se no compartimento de armazenamento central.



- A. Compartimento de armazenamento central
- B. Tampa
- C. Conector AUX (tomada de 3,5 mm)
- D. Conector USB

### Como começar

#### Modo de rádio

- Insira a chave de ignição no interruptor de ignição para ligar a ignição e prima o botão “”.

- Prima o botão “MODE” para mudar para o modo de rádio.



#### A. Modo de rádio

- Os seguintes botões podem ser utilizados no modo de rádio.
  - Botão “”
  - Botões de volume “VOL +” e “VOL -”
  - Botão “MODE”
  - Botão “BAND  ”
  - Botões “ ” e “ ”

## 180 INFORMAÇÕES GERAIS

Botão “”

- Prima o botão “” para silenciar o sistema de áudio.



- Prima o botão “” para restaurar o nível do volume anterior.

Botão “BAND ”

- Prima o botão “BAND ” para mudar FM1, FM2 ou FM3.

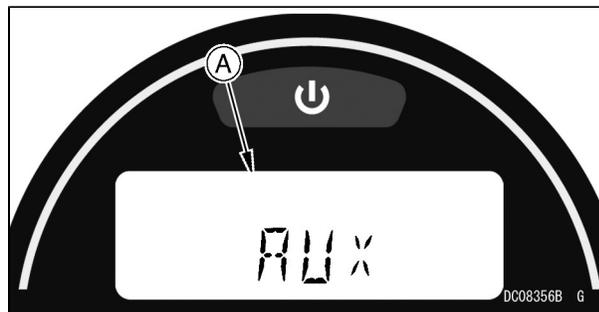
Botões “” e “”

- Prima o botão “” ou “” para procurar automaticamente as estações de rádio com melhor sinal.

### **Modo AUX**

- Conecte o aparelho de áudio.
- Insira a chave de ignição no interruptor de ignição para ligar a ignição e prima o botão “”.

- Prima o botão “MODE” para mudar para o modo AUX.



### **A. Modo AUX**

#### **NOTA**

- *O modo auxiliar AUX é apenas o sinal de áudio.*
- Os seguintes botões podem ser utilizados no modo AUX.  
Botão “”  
Botões de volume “VOL +” e “VOL –”  
Botão “MODE”

## INFORMAÇÕES GERAIS 181

Botão “”

- Prima o botão “” para silenciar o sistema de áudio.



- Prima o botão “” para restaurar o nível do volume anterior.

### Modo USB

O visor mostrará o tempo de reprodução da música.

Pode seleccionar uma canção.

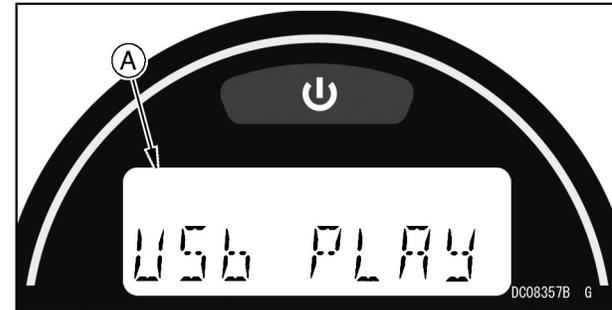
#### NOTA

- *Utilize uma memória flash USB de até 64 GB.*
- *Alguns dispositivos e formatos de áudio podem não ser compatíveis.*
- Conecte a unidade de flash USB, o aparelho de áudio ou os produtos de áudio da Apple ao conector USB.
- Insira a chave de ignição no interruptor de ignição para ligar a ignição e prima o botão “”.

- Prima o botão “MODE” para mudar para o modo USB.

#### NOTA

- *Ao usar os produtos de áudio da Apple, “iPod” é exibido no LCD.*



#### A. Modo USB

- Os seguintes botões podem ser utilizados no modo USB.
  - Botão “”
  - Botões de volume “VOL +” e “VOL -”
  - Botão “MODE”
  - Botão “BAND  ”
  - Botões “” e “”

## 182 INFORMAÇÕES GERAIS

Botão “  ”

- Prima o botão “  ” para silenciar o sistema de áudio.



- Prima o botão “  ” para restaurar o nível do volume anterior.

Botão “BAND  ”

- Prima o botão “BAND  ” para pausar ou iniciar a música.



Botões “  ” e “  ”

- Prima o botão “  ” ou “  ” para mudar os ficheiros de música.
- Premir continuamente o botão “  ” ou “  ” pode avançar ou retroceder a música rapidamente (apenas unidade de flash USB/aparelho de áudio).

### **Modo Bluetooth (bT MUSIC)**

- Insira a chave de ignição no interruptor de ignição para ligar a ignição e prima o botão “  ”.
- Prima o botão “MODE” para mudar para o modo Bluetooth.



#### **A. Modo Bluetooth**

- Ligue a função Bluetooth do dispositivo inteligente.
- O dispositivo inteligente começa a procurar a unidade Bluetooth.

- Selecione “KAWASAKI” e a ligação será feita automaticamente.
- Quando a ligação estiver concluída, a indicação “CONN OK” é exibida no LCD.



**NOTA**

- Alguns dispositivos Bluetooth exigem a inserção de um código de acesso para conexão. Insira o código de acesso “0000” e a ligação será feita automaticamente.
- Alguns dispositivos inteligentes poderão não ser compatíveis, mesmo que a tecnologia Bluetooth esteja disponível.
- Os seguintes botões podem ser utilizados no modo Bluetooth.  
Botão “”  
Botões de volume “VOL +” e “VOL -”  
Botão “MODE”  
Botão “BAND ”  
Botões “” e “”

Botão “”

- Prima o botão “” para silenciar o sistema de áudio.



- Prima o botão “” para restaurar o nível do volume anterior.

Botão “BAND ”

- Prima o botão “BAND ” para pausar ou iniciar a música.



## 184 INFORMAÇÕES GERAIS

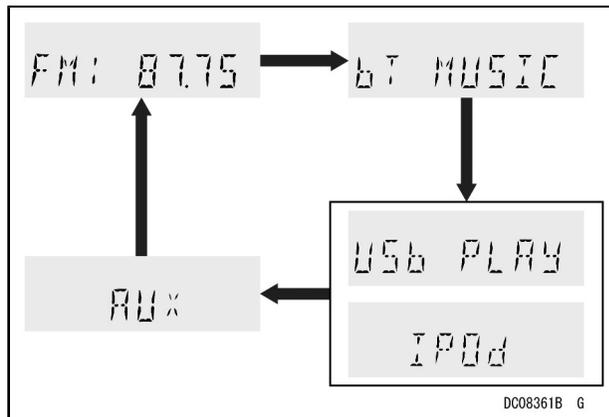
Botões “▲” e “▼”

- Prima o botão “▲” ou “▼” para mudar os ficheiros de música.

### Mudança da fonte

#### NOTA

- Não pode alterar o modo para “USB” ou “iPod” quando a unidade de flash USB, o aparelho de áudio ou os produtos de áudio da Apple não estiverem instalados.
- Prima o botão “MODE” e o visor muda da seguinte forma.



### Ajuste do nível do volume

- Prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para ajustar o volume de 0 a 40. Pode manter o botão premido para ajustar rapidamente o nível do volume do sistema para cima ou para baixo.



A. Nível do volume

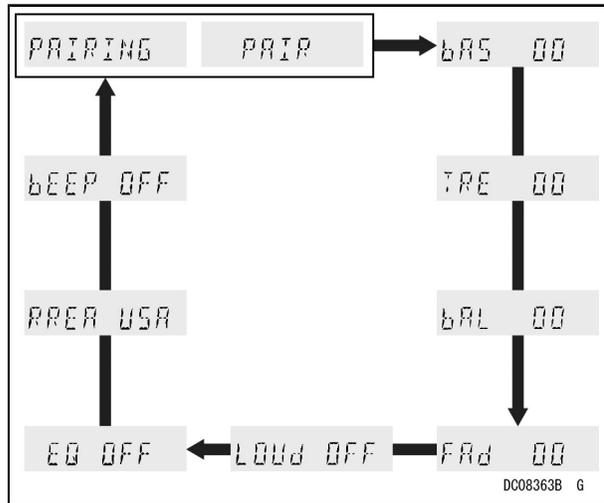
### Ajustes de áudio

- Mantenha premido o botão “MODE” até que apareça “PAIRING” ou “PAIR”.
- Ao premir o botão “MODE” dentro de cerca de 5 segundos, a apresentação muda da seguinte forma.

#### NOTA

- A apresentação voltará ao normal após cerca de 2 segundos.
- Se o botão “MODO” não for pressionado dentro de cerca de 5 segundos após “PAIRING” ou

“PAIR” ser exibido no LCD, o modo de ajustes de áudio termina automaticamente.



**Nível de graves (bAS)**

- Utilize o botão “MODE” para selecionar o modo de nível de graves e prima o botão “VOL +” ou “VOL -” para alterar a definição de -7 para +7.



A. Modo de nível de graves

**Nível de agudos (TRE)**

- Utilize o botão “MODE” para selecionar o modo de nível de agudos e prima o botão “VOL +” ou “VOL -” para alterar a definição de -7 para +7.



A. Modo de nível de agudos

## 186 INFORMAÇÕES GERAIS

### **Controlo de balanço (bAL)**

O modo de balanço indica o balanço do volume dos altifalantes esquerdo e direito.

- Utilize o botão “MODE” para selecionar o modo de balanço e, em seguida, prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para alterar a definição de R10 para L10.



A. Modo de controlo de balanço

### **Controlo de fader (FAd)**

Este modelo está equipado apenas com altifalantes dianteiros, o ajuste do fader não é necessário.



A. Modo de controlo de fader

### **Controlo de som alto (LOUd)**

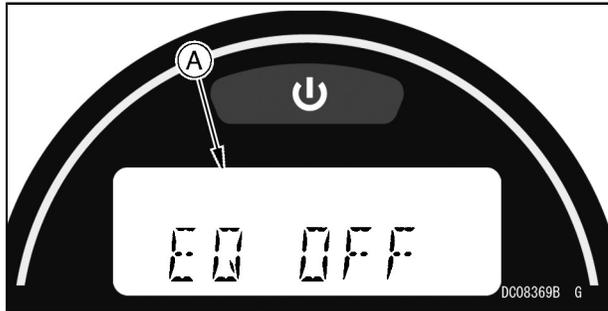
- Utilize o botão “MODE” para selecionar o modo de controlo de som alto e prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para alterar a definição de ligado ou desligado.



A. Modo de controlo de som alto

### Equalização (EQ)

- Utilize o botão “MODO” para seleccionar o modo de equalização e prima o botão “VOL +” ou “VOL -” para alterar a configuração para “FLAT”, “CLASSIC”, “POP” ou “ROCK”.



A. Modo de equalização

### Sintonização de área (AREA)

#### NOTA

- A sintonização de área pode ser seleccionada apenas no modo de rádio.

Para seleccionar o espaçamento de frequência adequado para o local.

- Utilize o botão “MODE” para seleccionar o modo de sintonização de área e prima o botão “VOL +” ou “VOL -” para alterar a definição para EUA ou para EUR.



A. Modo de sintonização de área

### Controlo de bipe (bEEP)

- Utilize o botão “MODE” para seleccionar o modo de controlo de bipe e prima o botão “VOL +” ou “VOL -” para alterar a definição de ligado ou desligado.



A. Modo de controlo de bipe

## 188 INFORMAÇÕES GERAIS

### Sistema de áudio (JV1500A, JW1500A)

O sistema de áudio pode ser utilizado com uma ligação Bluetooth. Quando este sistema detetar o dispositivo emparelhado, a ligação é estabelecida automaticamente.

#### AVISO

Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.

#### OBSERVAÇÃO

Deixar de ler as precauções de operação antes de utilizar o sistema de áudio pode provocar um mau funcionamento do sistema e/ou danificar a unidade. Leia atentamente a secção Precauções de operação antes de utilizar o sistema de áudio. Aprenda e observe todas as regras.

#### Precauções de operação

Existem várias precauções importantes que devem ser observadas ao utilizar o sistema de áudio. Aprenda e observe todas as regras a seguir. Não utilize o sistema de áudio em volumes muito altos que possam perturbar outras pessoas.

#### NOTA

- *Três minutos depois de o motor parar, o interruptor da ignição e o sistema de áudio desligam-se automaticamente. Para voltar a ligar o sistema de áudio, pressione a chave de ignição.*

#### AVISO

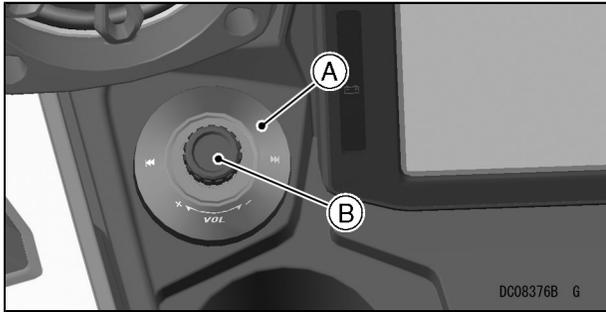
- Retirar a(s) mão(s) do guiador durante a condução pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Não retire a(s) mão(s) do guiador para ajustar os controlos do sistema de áudio. Faça qualquer ajuste antes de conduzir ou pare para fazer os ajustes.
- Não utilize o sistema de áudio em volume muito altos que possam interferir com a sua capacidade para ouvir sirenas, buzinas ou outros sinais de aviso.

#### OBSERVAÇÃO

Evite borrifar água com muita força nos componentes de áudio (interruptores de áudio e altifalantes) para evitar danos nos mesmos.

#### Funcionamento básico

O botão de controlo é utilizado para controlar o dispositivo de áudio.



- A. Controlador do sistema de áudio**
- B. Botão de controlo**

**Pressionar para baixo**

– Reproduzir/pausa

**Direita ou para baixo**

– Avançar para a faixa seguinte

**Esquerda ou para cima**

– Ir para a faixa anterior

**Rodar o botão**

– Alterar o volume

**Premir para baixo durante três segundos**

– Ligar ou desligar

**NOTA**

- *Rodar o botão rapidamente não aumenta a velocidade de aumento ou redução do volume. Rode lentamente o botão.*

**Pairing**

**NOTA**

- *O processo de emparelhamento pode variar com base no seu dispositivo de áudio específico. Consulte as instruções de funcionamento do seu dispositivo de áudio.*

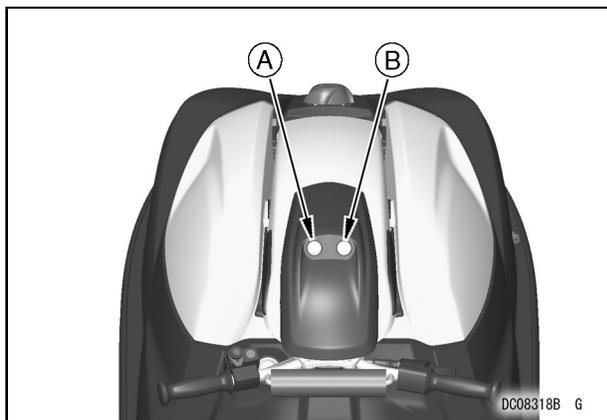
- Ligue o sistema de áudio.
- O controlador do sistema de áudio pisca rapidamente quando o emparelhamento estiver pronto.
- Comece a procurar a unidade Bluetooth através do seu dispositivo de áudio.
- Selecione “Kawasaki” e, em seguida, a ligação será feita automaticamente.
- A intermitência para quando for estabelecida a ligação a um dispositivo de áudio.

**NOTA**

- *Se a ligação não for estabelecida, aproxime o dispositivo do controlador do sistema de áudio.*
- *Se não existir som, tente aumentar o volume de áudio do dispositivo ligado. Alguns dispositivos e formatos de áudio podem não ser compatíveis.*

## 190 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicadores luminosos (JS1500A)



- A. Indicador luminoso de aviso do nível de combustível (Âmbar)
- B. Indicador luminoso de aviso do motor (Vermelho)

### Indicador luminoso de aviso do nível de combustível (Âmbar)

O indicador luminoso de aviso do nível de combustível acende-se quando o interruptor de ignição é ligado e apaga-se logo após a confirmação de que o circuito está a funcionar corretamente.

O indicador luminoso de aviso também se acende quando restam aproximadamente 5,0 l (1,3 US gal) de combustível. Reduza a velocidade para menos de meia aceleração e reabasteça o

combustível o mais rapidamente possível, já que esta embarcação não possui depósito de reserva.

### Indicador luminoso de aviso do motor (Vermelho)

O indicador luminoso de aviso do motor acende-se quando o interruptor de ignição é ligado e apaga-se logo após a confirmação de que o circuito está a funcionar corretamente.

O indicador luminoso de aviso do motor também fica intermitente quando o sistema DFI está a funcionar incorretamente. Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

## Combustível

### **OBSERVAÇÃO**

**Esta embarcação não está testada nem certificada para utilização com combustíveis de corrida ou aditivos de combustível. A sua utilização pode danificar o motor e o sistema de combustível. Não utilize gasolina de corrida nem aditivos para combustível.**

### Requisitos de combustível

O seu motor Kawasaki foi concebido para utilizar apenas gasolina sem chumbo com um índice

## INFORMAÇÕES GERAIS 191

mínimo de octanas que se segue. Nunca utilize gasolina com um índice de octanas inferior ao mínimo especificado pela Kawasaki de modo a evitar danos graves no motor.

O índice de octanas de uma gasolina constitui uma medição da sua resistência à detonação ou “solavancos”. O termo normalmente utilizado para descrever o índice de octanas de uma gasolina é o índice de octanas obtido por pesquisa (RON).

### **OBSERVAÇÃO**

**A “detonação” ou “batida” do motor pode provocar danos graves no motor. Caso detete “batidas” ou “sibilos” no motor, utilize outra marca de gasolina com um índice de octanas superior.**

**A qualidade da gasolina é importante. Os combustíveis de baixa qualidade ou que não satisfaçam as especificações padrão da indústria podem dar origem a um desempenho insatisfatório. Os problemas de funcionamento que resultem da utilização de um combustível não recomendado ou de fraca qualidade poderão não estar cobertos pela garantia.**

### ***Tipo de combustível e índice de octanas (JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C)***

Utilize gasolina sem chumbo, limpa e recente, com um índice de octanas igual ou superior ao indicado na tabela.

Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo
Etanol adicionado	E10 ou inferior
Mínimo Índice de octanas	Número de octanas de pesquisa (RON) 91

### **OBSERVAÇÃO**

**A utilização de combustível incorreto pode provocar danos ao motor e ao sistema de combustível, bem como causar problemas no arranque e/ou desempenho do motor. Não utilize combustível que contenha mais etanol ou outros compostos oxigenados além dos especificados para o combustível E10\* nesta embarcação.**

\*E10 significa combustível com até 10% de etanol conforme especificado pela Diretiva Europeia.

### ***Tipo de combustível e índice de octanas (JV1500A/B/C)***

Utilize gasolina sem chumbo limpa e fresca com um índice de octanas igual ou superior ao indicado na tabela.

## 192 INFORMAÇÕES GERAIS

Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo
Etanol adicionado	E10 ou inferior
Mínimo Índice de octanas	Número de octanas de pesquisa (RON) 95

### **OBSERVAÇÃO**

A gasolina de índice de octanas baixo pode provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, utilize somente gasolina com um índice mínimo de 95 octanas.

### **OBSERVAÇÃO**

A utilização de combustível incorreto pode provocar danos ao motor e ao sistema de combustível, bem como causar problemas no arranque e/ou desempenho do motor. Não utilize combustível que contenha mais etanol ou outros compostos oxigenados além dos especificados para o combustível E10\* nesta embarcação.

\*E10 significa combustível com até 10% de etanol conforme especificado pela Diretiva Europeia.

## Abastecer o depósito (JN1500A/B/C/D/E)

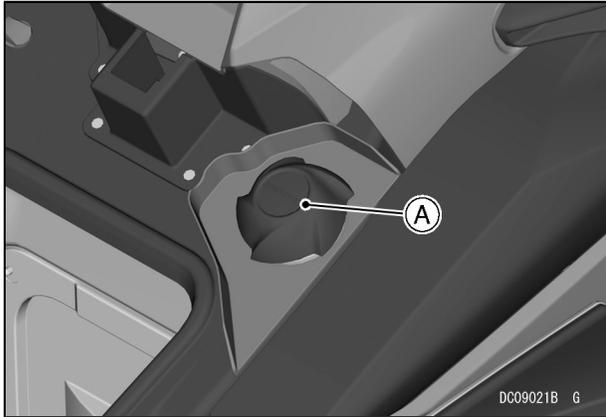


A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

Para evitar a contaminação do combustível, evite abastecer o depósito na chuva ou quando existir demasiado pó no ar.

## INFORMAÇÕES GERAIS 193

Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado.



### A. Tampão de enchimento de combustível

O depósito de combustível encontra-se na extremidade dianteira do compartimento do motor e o tampão de enchimento de combustível encontra-se por baixo da tampa do compartimento de armazenamento dianteiro. Abra a tampa, rode o tampão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire-o.

Observe o nível de combustível no contador para verificar o aumento dos segmentos enquanto está a abastecer.

Encha o depósito utilizando um combustível com o índice de octanas recomendado. O enchimento é mais fácil se utilizar um bico de descarga de diâmetro pequeno (ou um funil). Verta devagar a gasolina para evitar “salpicos” e permitir que o ar saia do depósito.

### AVISO

**A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, nunca encha completamente o depósito. À medida que o combustível expande no depósito quente, poderá transbordar pelo tubo de ventilação. Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado.**

### OBSERVAÇÃO

**A gasolina derramada na embarcação pode esvanecer ou danificar a pintura. Para evitar danos no acabamento, tenha especial cuidado para não derramar combustível durante o reabastecimento.**

Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa do compartimento de armazenamento, retire os assentos e retire a bolsa de armazenamento durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

## 194 INFORMAÇÕES GERAIS

### AVISO

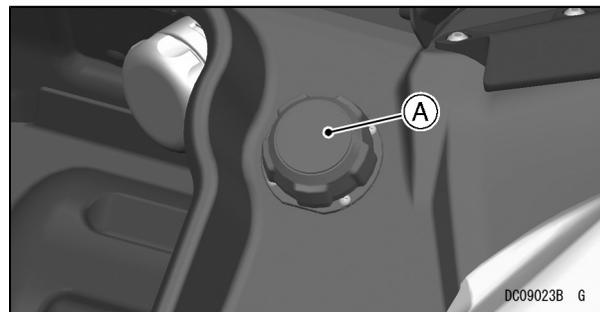
A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento para ventilar o compartimento do motor.

**Abastecer o depósito (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)**

### AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

Para evitar a contaminação do combustível, evite abastecer o depósito na chuva ou quando existir demasiado pó no ar.



#### A. Tampão de enchimento de combustível

O depósito de combustível encontra-se na extremidade dianteira do compartimento do motor e o tampão de enchimento de combustível encontra-se por baixo da tampa de escotilha dianteira. Abra a tampa, rode o tampão para a esquerda e retire-o.

Observe o nível de combustível no contador para verificar o aumento dos segmentos enquanto está a abastecer.

Encha o depósito utilizando um combustível com o índice de octanas recomendado. O enchimento é mais fácil se utilizar um bico de descarga de diâmetro pequeno (ou um funil). Verta devagar a gasolina para evitar “salpicos” e permitir que o ar saia do depósito.

Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado. É do tipo de limitação de binário para evitar o aperto demasiado.

 **AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, nunca encha completamente o depósito. À medida que o combustível expande no depósito quente, poderá transbordar pelo tubo de ventilação. Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado.

**OBSERVAÇÃO**

A gasolina derramada na embarcação pode esvanecer ou danificar a pintura. Para evitar danos no acabamento, tenha especial cuidado para não derramar combustível durante o reabastecimento.

Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa de escotilha dianteira, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

 **AVISO**

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção para ventilar o compartimento do motor.

**Abastecimento do depósito (JS1500A)**

 **AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

Para evitar a contaminação do combustível, evite abastecer o depósito na chuva ou quando existir demasiado pó no ar.

O depósito de combustível e o tampão de enchimento de combustível encontram-se na extremidade dianteira do compartimento do motor. Rode o tampão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire-o.



## 196 INFORMAÇÕES GERAIS



### A. Tampão de enchimento de combustível

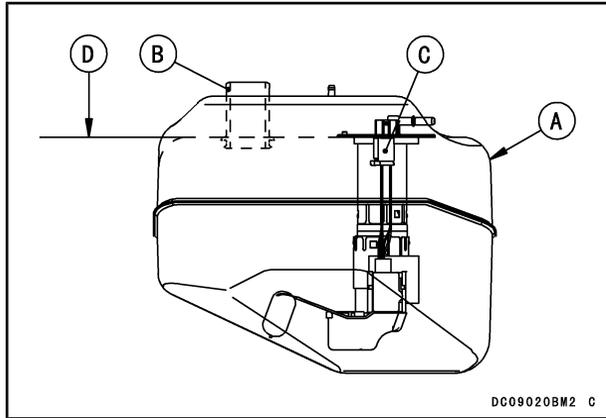
Encha o depósito utilizando um combustível com o índice de octanas recomendado. O enchimento é mais fácil se utilizar um bico de descarga de diâmetro pequeno (ou um funil). Verta devagar a gasolina para evitar “salpicos” e permitir que o ar saia do depósito.

### AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, nunca encha completamente o depósito. À medida que o combustível expande no depósito quente, poderá transbordar pelo tubo de ventilação. Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado.

### ***OBSERVAÇÃO***

A gasolina derramada na embarcação pode esvanecer ou danificar a pintura. Para evitar danos no acabamento, tenha especial cuidado para não derramar combustível durante o reabastecimento.



- A. Depósito de combustível
- B. Bocal de enchimento
- C. Bomba de combustível
- D. Nível superior

Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, retire a capota do motor e deixe aberto durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.



**AVISO**

**A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.**

## Interruptor de ignição (JN1500A/B/C/D/E)

O interruptor de ignição encontra-se no compartimento de armazenamento central.

Esta embarcação está equipada com dois tipos de chaves de ignição, uma que controla a velocidade da embarcação para um utilizador inexperiente (modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO)) e uma para utilização normal (modo de funcionamento em plena potência (FPO)).

Estas chaves possuem um sistema imobilizador para proteger a embarcação de roubo.

### Modos SLO/FPO

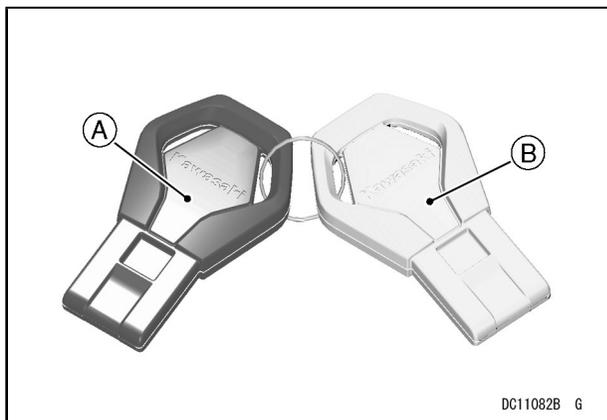
Dependendo da perícia do condutor, pode escolher o modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO, Smart Learning Operation), que reduz a velocidade máxima da embarcação, ou o modo de funcionamento em plena potência (FPO, Full Power Operation).

## 198 INFORMAÇÕES GERAIS

As chaves estão identificadas com um código de cor.

A chave do modo de ignição FPO é preta.

A chave do modo SLO é amarela e possui a inscrição SLO.



**A. Chave do modo de ignição FPO (funcionamento em plena potência: preta)**

**B. Chave do modo de ignição SLO (funcionamento de aprendizagem inteligente: amarela e com a inscrição SLO)**

### NOTA

- *A chave de ignição é flutuante, mas se estiver presa a um acessório ou a acessórios mais pesados do que a água, ela pode afundar-se na água. Não prenda a chave de ignição a um acessório ou a acessórios que não flutuem na água.*

Quando insere a chave do modo FPO, o medidor multifunções apresenta a seguinte indicação.



Quando insere a chave do modo SLO:



---

### Modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (Smart Learning Operation [SLO])

---

Esta embarcação está equipada com um modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO), que reduz a velocidade máxima da embarcação em cerca de 30 %.

O modo SLO aparece no contador como SLO, enquanto que o modo de funcionamento normal sem restrições aparece como FPO.

No modo SLO, todas as funções do medidor multifunções e a função KSS funcionam da mesma forma que no modo FPO.

Para mudar do modo FPO para o modo SLO e vice-versa, pare o motor e troque a chave de ignição de FPO para SLO e vice-versa. Consulte a secção Medidor multifunções neste capítulo.

Deve familiarizar-se com o modo SLO, de forma que possa auxiliar outras pessoas a compreender como este modo funciona.

#### NOTA

- *Ao mudar para o modo SLO, a indicação apresentada no painel quando liga a ignição aparece e é emitido um sinal sonoro.*
- *Em seguida, aparece a indicação "SLO" de forma intermitente, de três em três segundos.*
- *Quando mudar para o modo de funcionamento normal (FPO), aparecerá a mesma indicação inicial acompanhada de um sinal sonoro e, em seguida, aparecerá a indicação "FPO" durante dois segundos. No entanto, a indicação "FPO"*

*aparece apenas uma vez, não sendo apresentada posteriormente.*

- *No modo SLO, todas as outras funções e indicações do contador funcionam da mesma forma que durante o modo de funcionamento normal (FPO) (funcionamento em plena potência).*

---

### Como utilizar as chaves do imobilizador

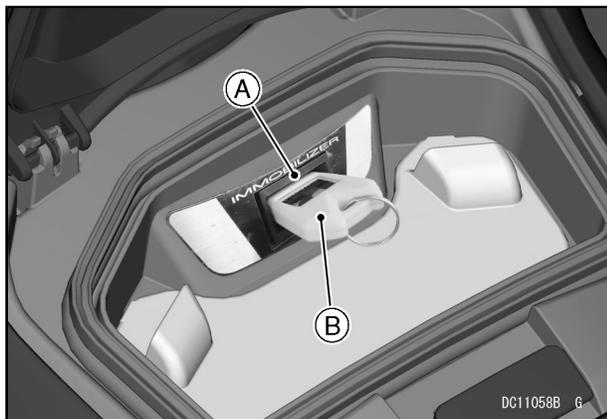
---

Insira a chave de ignição SLO ou FPO na ranhura da chave no compartimento de armazenamento central e, em seguida, pressione a chave para dentro. A unidade de controlo eletrónico (ECU) verifica o código da chave do imobilizador e, se a unidade ECU reconhecer a chave, o indicador luminoso de aviso acende, é emitido um sinal sonoro e a apresentação inicial surge no medidor multifunções.

Agora pode ligar o motor.



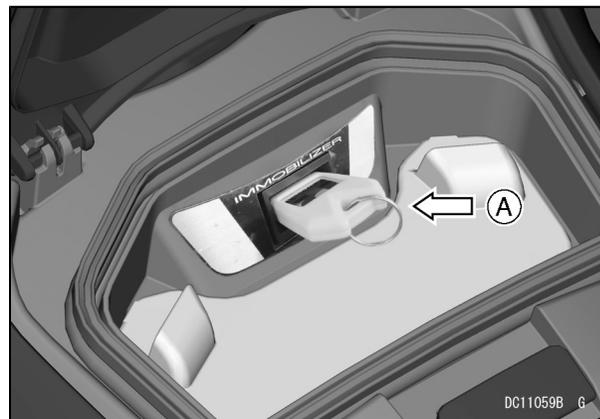
## 200 INFORMAÇÕES GERAIS



- A. Ranhura da chave
- B. Chave do imobilizador

### NOTA

- Quando muda do modo SLO para o modo FPO e vice-versa, certifique-se de que para o motor. Se o motor estiver a trabalhar, não é possível efetuar a mudança de modo.
- Depois de três minutos desde a paragem do motor, a apresentação do medidor desaparecerá e a ignição será desligada. Para ligar a ignição de novo, prima a chave de ignição para dentro.



- A. Premir

Certifique-se de manter a chave na ranhura enquanto conduz a embarcação. Se perder as chaves no mar, não conseguirá pôr o motor a trabalhar novamente e poderá ver-se assim em apuros.

Respeite as seguintes precauções para proteger as chaves do imobilizador.

### OBSERVAÇÃO

As chaves podem ser danificadas pelo calor excessivo, campos magnéticos, objetos pesados e impactos e se a cobertura de plástico estiver danificada. Para evitar danos nas chaves, não exponha as chaves a temperaturas altas excessivas, não as coloque perto de ímãs nem debaixo de objetos pesados, e evite danificar as coberturas de plástico.

Se tentar utilizar uma chave não registada, soará um alarme e o indicador luminoso de aviso ficará intermitente no medidor multifunções. Um alarme também soará se o sistema imobilizador não funcionar corretamente. Consulte a secção Medidor multifunções neste capítulo.

### NOTA

- *Uma vez que o sistema imobilizador utiliza uma onda elétrica para a comunicação, mantenha-se afastado de outras fontes de eletricidade para evitar erros de identificação da chave.*

Quando a embarcação não estiver a ser utilizada, retire a chave da ranhura, para evitar uma utilização não autorizada da embarcação.

### Chaves perdidas

Se perder uma chave, contacte um concessionário da Kawasaki para obter uma nova. Leve a embarcação para o concessionário, para que a nova chave seja registada na unidade ECU. Precisa de pelo menos uma chave registada para obter uma nova chave registada para a unidade ECU. Se perder ambas as chaves registradas, deve substituir a unidade ECU; portanto, guarde sempre uma chave suplente num lugar seguro.

### NOTA

- *Existe um limite para o número de chaves que podem ser registadas para a unidade ECU.*

### Conformidade com as Diretivas da Comunidade Europeia (CE)

Este sistema imobilizador está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 1999/5/CE

### Interrutor de ignição (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

O interruptor de ignição encontra-se no centro do guidador.

Esta embarcação está equipada com dois tipos de chaves de ignição, uma que controla a potência do motor para um utilizador inexperiente [modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO)] e outra para utilização normal.

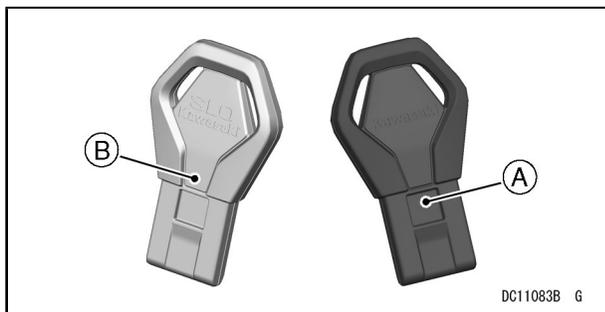
Estas chaves possuem um sistema imobilizador para proteger a embarcação de roubo.

## 202 INFORMAÇÕES GERAIS

As chaves estão identificadas com um código de cor.

A chave do modo de ignição FPO é preta.

A chave do modo de ignição SLO é amarela e tem a inscrição SLO.



**A. Chave do modo de ignição FPO (funcionamento em plena potência: preta)**

**B. Chave do modo de ignição SLO (funcionamento de aprendizagem inteligente: amarela e com a inscrição SLO)**

### NOTA

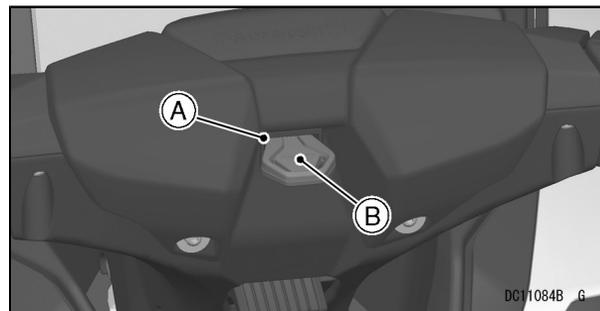
- A chave de ignição é flutuante, mas se estiver presa a um acessório ou a acessórios mais pesados do que a água, ela pode afundar-se na água. Não prenda a chave de ignição a um acessório ou a acessórios que não flutuem na água.

### Como utilizar as chaves do imobilizador

Insira a chave do modo de ignição SLO ou FPO na ranhura da chave na cobertura do guidador e, em

seguida, pressione a chave para dentro. A unidade de controlo eletrónico (ECU) verifica o código da chave do imobilizador e se a ECU reconhecer a chave, o indicador luminoso de aviso acende-se, é emitido um sinal sonoro e a apresentação inicial aparece no painel de instrumentos e indicadores.

Agora pode ligar o motor.

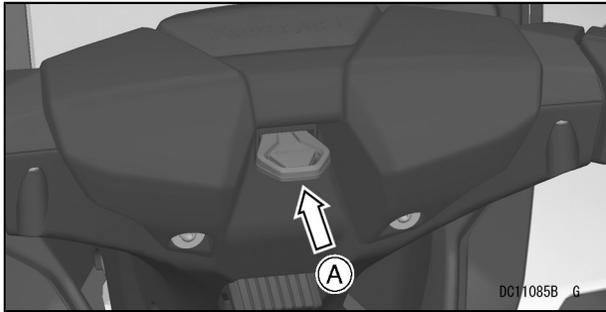


**A. Ranhura da chave**  
**B. Chave do imobilizador**

### NOTA

- Depois de três minutos desde a paragem do motor, a apresentação do medidor desaparecerá e a ignição será desligada. Ao voltar a ligar o interruptor de ignição, pressione a chave de ignição mais para dentro.

## INFORMAÇÕES GERAIS 203



### A. Premir

Certifique-se de manter a chave na ranhura enquanto conduz a embarcação. Se perder as chaves no mar, não conseguirá pôr o motor a trabalhar novamente e poderá ver-se assim em apuros.

Respeite as seguintes precauções para proteger as chaves do imobilizador.

### **OBSERVAÇÃO**

**As chaves podem ser danificadas pelo calor excessivo, campos magnéticos, objetos pesados e impactos e se a cobertura de plástico estiver danificada. Para evitar danos nas chaves, não exponha as chaves a temperaturas altas excessivas, não as coloque perto de ímãs nem debaixo de objetos pesados, e evite danificar as coberturas de plástico.**

Se tentar utilizar uma chave não registada, é emitido um alarme e o indicador luminoso de aviso

fica intermitente no painel de instrumentos e indicadores. Um alarme também é emitido se o sistema imobilizador não funcionar corretamente. Consulte a secção Painel de instrumentos e indicadores neste capítulo.

### NOTA

- *Uma vez que o sistema imobilizador utiliza uma onda elétrica para a comunicação, mantenha-se afastado de outras fontes de eletricidade para evitar erros de identificação da chave.*

Quando a embarcação não estiver a ser utilizada, retire a chave da ranhura, para evitar uma utilização não autorizada da embarcação.

### Chaves perdidas

Se perder uma chave, contacte um concessionário da Kawasaki para obter uma nova. Leve a embarcação para o concessionário, para que a nova chave seja registada na unidade ECU. Precisa de pelo menos uma chave registada para obter uma nova chave registada para a unidade ECU. Se perder ambas as chaves registradas, deve substituir a unidade ECU; portanto, guarde sempre uma chave suplente num lugar seguro.

### NOTA

- *Existe um limite para o número de chaves que podem ser registadas para a unidade ECU.*

## 204 INFORMAÇÕES GERAIS

### Conformidade com as Diretivas da Comunidade Europeia (CE)

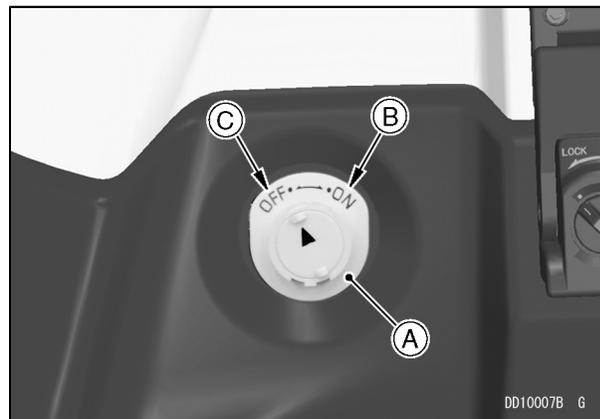
Este sistema immobilizador está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 1999/5/CE

### Interruptor de ignição (JS1500A)

O interruptor de ignição encontra-se no lado esquerdo do convés, por baixo do guiador. É um interruptor de 2 posições e funciona com uma chave. É possível retirar a chave quando a ignição estiver nas posições “OFF” e “ON”.

Retire a chave imediatamente depois de ligar o interruptor de ignição e guarde-a na tampa de armazenamento sob a barra do guiador.

Certifique-se de que coloca a ignição na posição OFF depois de parar o motor para evitar que a bateria descarregue. Sempre que a embarcação não estiver a ser utilizada, coloque a chave na posição “OFF” e retire-a para evitar utilizações não autorizadas.



- A. Interruptor de ignição
- B. Posição ON
- C. Posição OFF

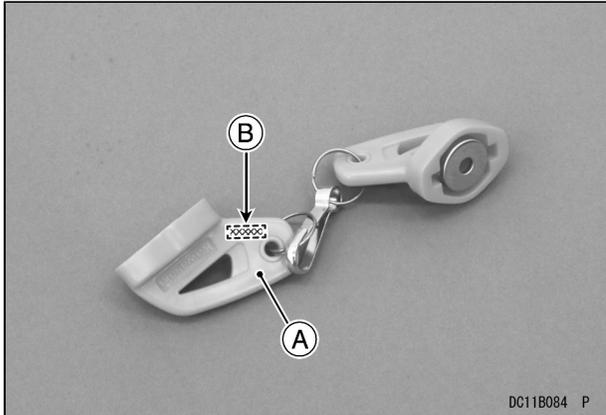
### **OBSERVAÇÃO**

Depois de colocar o interruptor de ignição em “ON”, retire a chave. Enquanto estiver a utilizar a embarcação, guarde a chave num local seguro da embarcação ou guarde-a consigo.  
Coloque sempre a ignição na posição “OFF” depois de parar o motor, para evitar que a bateria descarregue.

### **NOTA**

- Para rodar a chave de ignição para a posição “ON”, e se o motor ficar desligado durante

3 minutos, o interruptor de ignição volta automaticamente para a posição "OFF".



- A. Chave
- B. Número da chave

Registe o número da sua chave de ignição. No caso de a perder, contacte o concessionário para obter uma chave com o mesmo número.

Anote o número da chave aqui.

## Controlos

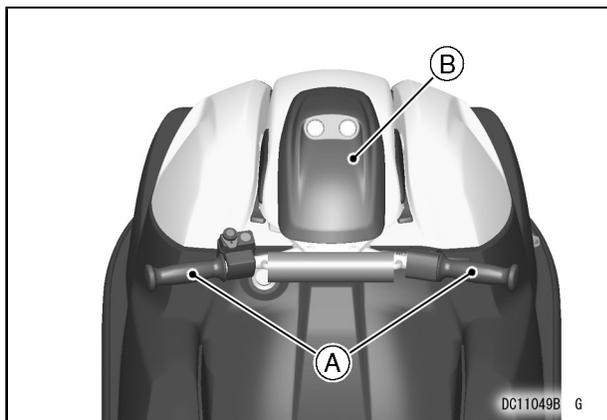
### Guiador



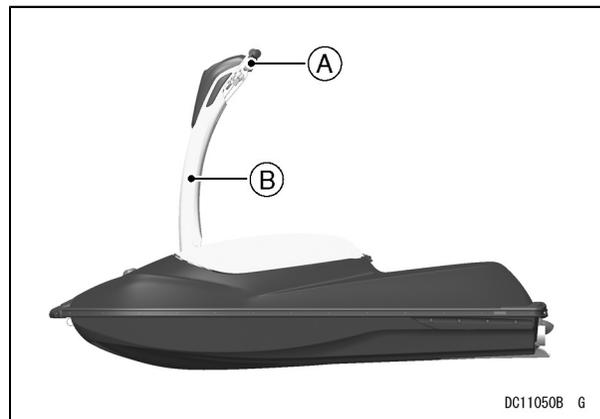
- A. Guiador

## 206 INFORMAÇÕES GERAIS

(JS1500A)



- A. Guiador
- B. Barra do guiador



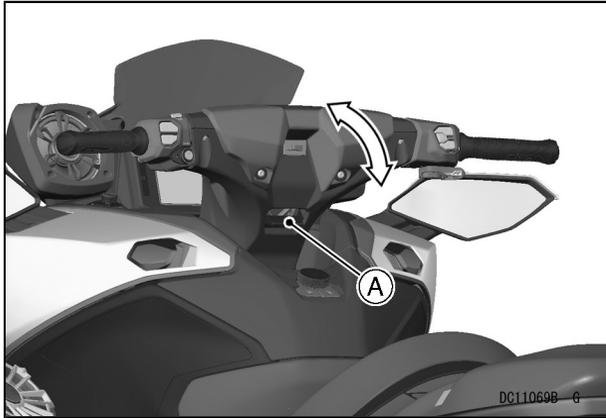
- A. Guiador
- B. Barra do guiador (Posição vertical)

O guiador permite ao condutor manobrar a embarcação. Ele rodará **SOMENTE QUANDO O MOTOR ESTIVER A TRABALHAR E SOMENTE QUANDO O ACELERADOR FOR APLICADO**. O guiador está ligado por um cabo de controlo à tubeira de direção da bomba de jato existente na parte de trás da embarcação.

### ***Alavanca de inclinação (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)***

A inclinação do guiador pode ser ajustada para a sua preferência. Empurre a alavanca de inclinação para cima e mova o guiador para cima ou para baixo. Há cinco ângulos diferentes para escolher.

## INFORMAÇÕES GERAIS 207



A. Alavanca de inclinação

### AVISO

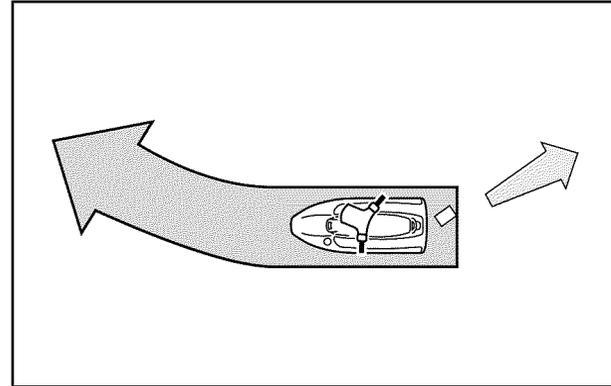
**Ajustar a posição do guidador durante a condução pode fazer que o guidador mude repentinamente de posição, provocando a perda de controlo e um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Para evitar acidentes, nunca toque nem tente ajustar a posição do guidador durante a condução da embarcação; faça isso somente quando estiver parado.**

### **Kawasaki Smart Steering™ (KSS™) (Exceto para JS1500A)**

A sua embarcação JET SKI pode virar em certas condições, quando se solta o acelerador. Tem de

existir propulsão da tubeira de jato para iniciar e completar as curvas. Este é um sistema de direção suplementar que ajuda os utilizadores a efetuar curvas e manobras.

O seu JET SKI deteta continuamente a condução do operador, assim como a velocidade da embarcação. Ao soltar o acelerador quando a velocidade da embarcação é elevada e é iniciada uma curva, o seu JET SKI aumenta automaticamente a velocidade do motor para proporcionar uma força adicional. O sistema não funciona com o motor parado ou quando a velocidade da embarcação for baixa.



### **Informações importantes (exceto para JS1500A)**

Quando fizer uma manobra de emergência: **DEVE TER PROPULSÃO PARA VIRAR**, por isso

## 208 INFORMAÇÕES GERAIS

acelere ou mantenha a aceleração conforme o necessário para manter a propulsão.

Podem virar mais rapidamente se acelerar conforme necessário e não depender da função KSS. O sistema funciona quando todas estas condições estão presentes:

- velocidade média do motor superior a 3.000 rpm durante um determinado período de tempo
- o acelerador é completamente libertado
- e o guidador é mantido completamente para a esquerda ou direita.

---

### Botão de paragem

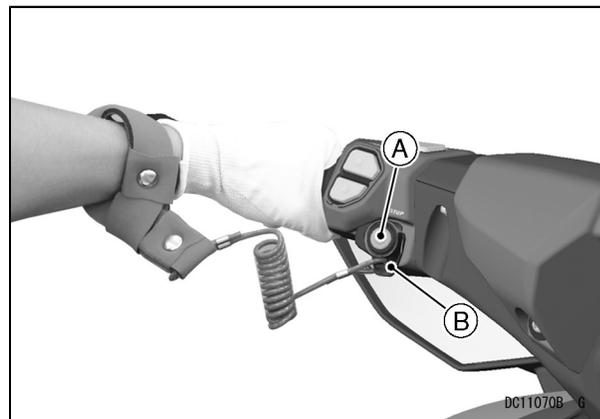
O botão de paragem encontra-se no compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guidador. É vermelho e possui a inscrição “STOP”. Se pressionar o botão de paragem, desliga o motor.

O motor também para se retirar a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem.

---

### Cavilha do cordão de desligar o motor

- O condutor deve manter a cavilha do cordão de desligar o motor presa no seu pulso esquerdo.
- Insira a cavilha do cordão de desligar o motor no botão de paragem antes de ligar o motor.
- O motor para automaticamente quando o cordão é retirado.



- A. Botão de paragem STOP**  
**B. Cavilha do cordão**

- Depois de terminar a utilização, retire a cavilha do cordão de desligar o motor para evitar a utilização da embarcação por crianças ou outras pessoas não autorizadas.

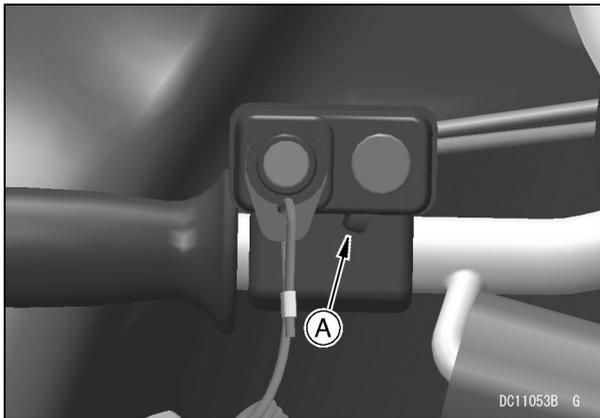
---

### Interruptor de bloqueio da ignição (JS1500A)

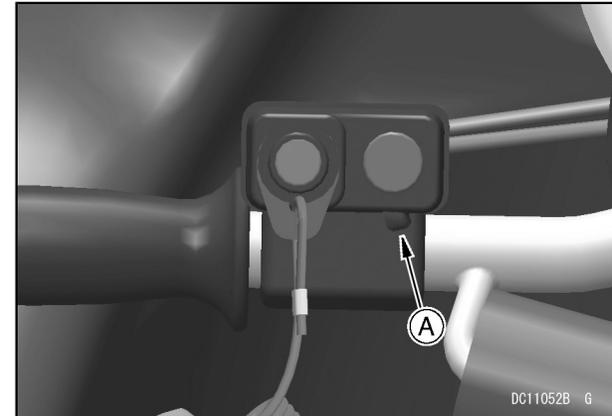
O objetivo do interruptor de bloqueio da ignição é evitar um arranque accidental. Quando o interruptor de bloqueio da ignição estiver na posição da direita, premir o botão de ligação verde faz rodar o motor. O motor não roda quando o interruptor de bloqueio da ignição estiver na posição esquerda.

**⚠ AVISO**

Para evitar o funcionamento acidental do motor e possíveis ferimentos, mantenha sempre o interruptor de bloqueio da ignição na posição esquerda quando o motor não estiver a trabalhar.



**A. Interruptor de bloqueio da ignição na posição bloqueada**



**A. Interruptor de bloqueio da ignição na posição desbloqueada**

**Botão de arranque**

O botão de arranque encontra-se no compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guidador. É verde e possui a inscrição “START”. Introduza a cavilha do cordão de desligar o motor por baixo do botão de paragem e prima o botão de arranque para ligar o motor.

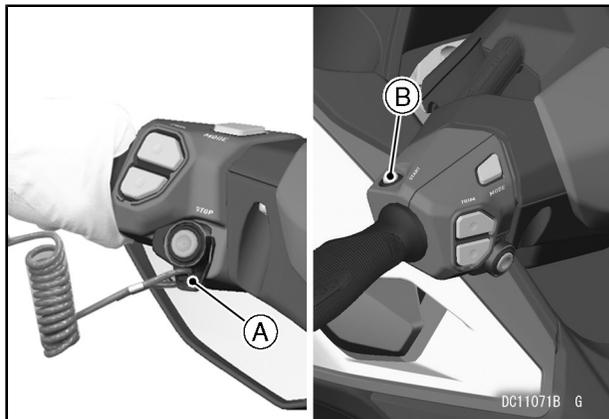
**OBSERVAÇÃO**

Não prima o botão de arranque “START” com o motor a trabalhar ou com o motor de arranque a rodar, pois isto acelerará o desgaste do motor de arranque e poderá provocar o encravamento do motor de arranque.

## 210 INFORMAÇÕES GERAIS

### NOTA

- **(Exceto JS1500A)** Para ligar o motor, a chave de ignição deve estar inserida e a cavilha do cordão de desligar o motor deve estar colocada por baixo do botão de paragem.
- **(JS1500A)** Para que o motor arranque, o interruptor de bloqueio da ignição deve estar desbloqueado e a cavilha do cordão de desligar o motor deve estar colocada por baixo do botão de paragem.
- Consulte a secção "Ligar o motor" do capítulo "Instruções de funcionamento" ([consulte a página 263](#)).



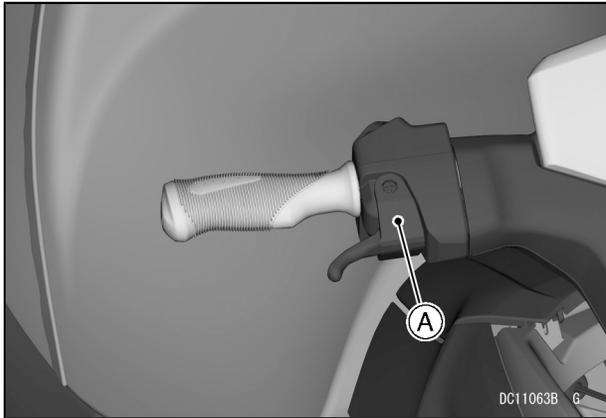
- A. Cavilha do cordão
- B. Botão de arranque

### Alavanca do acelerador (JN1500A/B/C/D/E, JS1500A)

A alavanca do acelerador encontra-se no lado direito do punho do guiador. Se apertar a alavanca em direção ao punho, aumenta a velocidade do motor. Quando libertar a alavanca, a pressão da mola faz com que a alavanca regresse à posição normal. Verifique se a alavanca do acelerador volta à posição normal antes de ligar o motor. Além disso, para JS1500A, o cabo do acelerador deve ter a folga adequada. Para ver o procedimento de ajuste do cabo do acelerador, consulte o capítulo "MANUTENÇÃO E AJUSTES" ([consulte a página 347](#)).

### Alavanca do acelerador (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

A alavanca do acelerador encontra-se no compartimento dos interruptores do lado direito do guiador. Quando puxa a alavanca, a mudança passa para a posição F e a velocidade do motor aumenta. Quando é libertada, a alavanca regressa à posição normal. A mudança permanece na posição F. Verifique se a alavanca do acelerador volta à posição normal antes de ligar o motor.

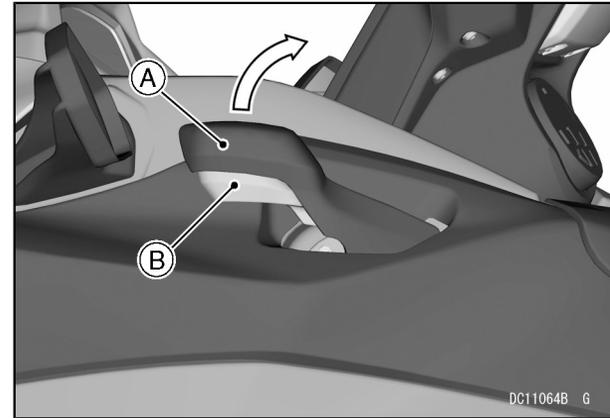


**A. Alavanca do acelerador**

**Alavanca de mudanças (JN1500A/B/C/D/E)**

A alavanca de mudanças encontra-se no lado esquerdo, por baixo do guiador, e tem duas posições: "F" (marcha em frente) e "R" (marcha-atrás).

Para mudar da posição de marcha atrás para a frente, aperte o gatilho da alavanca enquanto puxa a alavanca completamente para cima.



**A. Alavanca de mudanças  
B. Gatilho**

Para mudar para a frente, aperte o gatilho da alavanca enquanto puxa a alavanca completamente para baixo.

Certifique-se de que a embarcação diminui a velocidade antes de mudar da frente para a marcha atrás.

Consulte a secção "Utilização da embarcação JET SKI em marcha-atrás" no capítulo "INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO" (consulte a página 279).

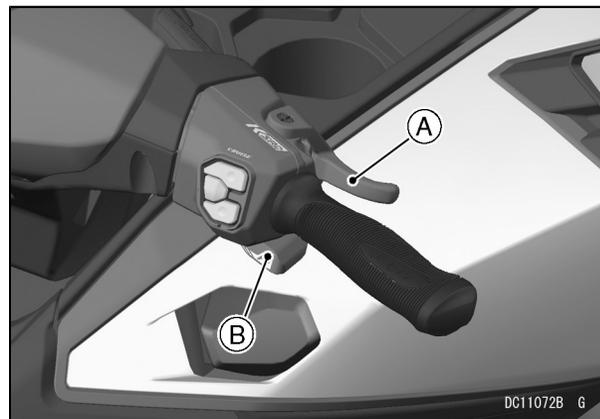
## 212 INFORMAÇÕES GERAIS

### AVISO

Mudar repentinamente para marcha atrás a alta velocidade pode mergulhar a proa da embarcação na água, atirando os ocupantes para a frente, o que poderia resultar em ferimentos graves. Não mude para marcha-atrás enquanto se encontrar em marcha em frente e não utilize a marcha-atrás como travão. Desacelere a embarcação até parar e alerte os passageiros antes de mudar para marcha atrás.

### Alavanca de marcha-atrás (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

A alavanca de marcha-atrás encontra-se no compartimento dos interruptores do lado direito do guidador. Ao empurrar a alavanca, a mudança passa para R, o coletor de marcha-atrás desloca-se e a velocidade do motor aumenta. Quando libertada, a alavanca regressa à posição de ralenti e a mudança passa para N.



- A. Alavanca do acelerador
- B. Alavanca de marcha-atrás

### KSRD (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

Esta embarcação está equipada com marcha-atrás inteligente com desaceleração da Kawasaki (KSRD). A KSRD desloca eletricamente o coletor de marcha-atrás e permite o funcionamento da embarcação em marcha-atrás.

Certifique-se de que permite que a embarcação abraque antes de utilizar a alavanca de marcha-atrás.

Consulte o capítulo "INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO" ([consulte a página 280](#)).

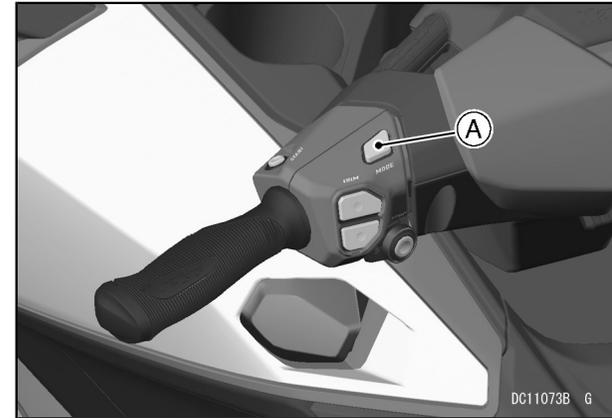
 **AVISO**

A KSRD não é um sistema de travagem. Previnha-se sempre com antecedência a fim de evitar colisões. Fique longe o suficiente dos outros e certifique-se de que pode parar com segurança. Durante o funcionamento da KSRD, não toque no coletor de marcha-atrás, pois pode sofrer ferimentos.

**Modo de potência (JV1500A/B/C)**

O modo de potência determina as características de saída da potência do motor e tem quatro definições.

O botão de modo encontra-se no compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guiador.



**A. Botão de modo**

***FPO (funcionamento em plena potência):***

A potência mais alta do motor é obtida. O condutor pode sentir a resposta da aceleração máxima do motor.

***MPO (funcionamento em potência intermédia):***

É alcançada aproximadamente 80% da potência mais alta do motor. A resposta do acelerador é mais moderada do que no modo FPO.

## 214 INFORMAÇÕES GERAIS

### **LPO (funcionamento em potência reduzida):**

É alcançada aproximadamente 60% da potência mais alta do motor. A resposta do acelerador é mais moderada do que no modo MPO.

### **SLO (funcionamento de aprendizagem inteligente):**

É alcançada aproximadamente 40% da potência mais alta do motor. A resposta do acelerador é mais moderada do que no modo LPO.

A configuração atual do modo de potência é indicada no painel de instrumentos e indicadores. Consulte a secção “Painel de instrumentos e indicadores” no capítulo “INFORMAÇÕES GERAIS” ([consulte a página 94](#)).

#### **NOTA**

- *Mesmo se o botão de modo for premido, a definição do modo de potência não muda, a não ser que a embarcação seja parada e o motor seja parado ou colocado ao ralenti.*

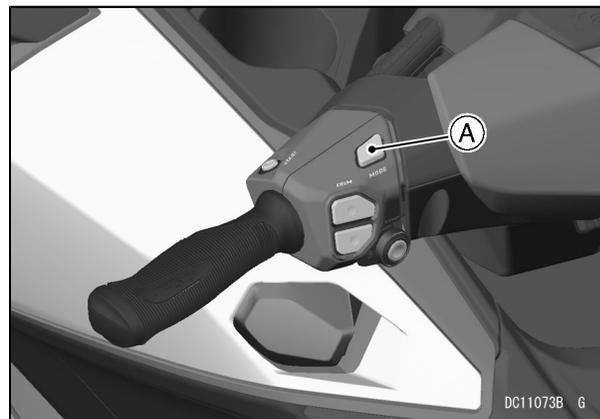
---

### **Modo de potência (JW1500A/B/C)**

---

O modo de potência determina as características de saída da potência do motor e tem quatro definições.

O botão de modo encontra-se no compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guiador.



**A. Botão de modo**

### **FPO (funcionamento em plena potência):**

A potência mais alta do motor é obtida. O condutor pode sentir a resposta da aceleração máxima do motor.

### **MPO (funcionamento em potência intermédia):**

A potência mais alta do motor é obtida. A resposta do acelerador é mais moderada do que no modo FPO.

## INFORMAÇÕES GERAIS 215

### **LPO (funcionamento em potência reduzida):**

É alcançada aproximadamente 70% da potência mais alta do motor. A resposta do acelerador é mais moderada do que no modo MPO.

### **SLO (funcionamento de aprendizagem inteligente):**

É alcançada aproximadamente 60% da potência mais alta do motor. A resposta do acelerador é mais moderada do que no modo LPO.

A configuração atual do modo de potência é indicada no painel de instrumentos e indicadores. Consulte a secção “Painel de instrumentos e indicadores” no capítulo “INFORMAÇÕES GERAIS” ([consulte a página 142](#)).

#### **NOTA**

- *Mesmo se o botão de modo for premido, a definição do modo de potência não muda, a não ser que a embarcação seja parada e o motor seja parado ou colocado ao ralenti.*

### **Modo de 5 mph de um toque (JN1500A/B/C/D/E)**

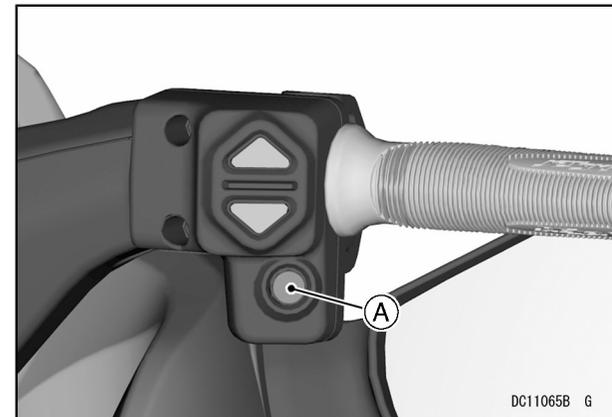
O modo de 5 mph de um toque mantém a velocidade do motor a 8 km/h (5 mph) para o funcionamento da embarcação a uma velocidade baixa.

### **Ativação do modo de 5 mph de um toque**

- Liberte a alavanca de aceleração e deixe o motor a funcionar na velocidade de ralenti.
- Prima o botão de configuração no compartimento dos interruptores do lado direito para ativar o modo de 5 mph de um toque. Quando o modo de 5 mph de um toque está activado, “8 km/h” (“5 mph”) fica intermitente no velocímetro.

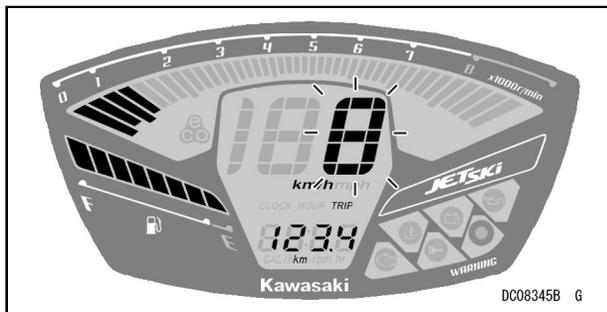
#### **NOTA**

- *Quando o modo de 5 mph de um toque é ativado, um sinal sonoro é emitido duas vezes.*



**A. Botão de configuração**

## 216 INFORMAÇÕES GERAIS



### **Desativação do modo de 5 mph de um toque**

- Para desativar o modo de 5 mph de um toque, aperte a alavanca de aceleração.

#### **NOTA**

- Quando o modo de 5 mph de um toque é desativado, um sinal sonoro é emitido duas vezes.

### **Modo de 5 mph de um toque (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)**

O modo de 5 mph de um toque mantém a velocidade do motor a 8 km/h (5 mph) para o funcionamento da embarcação a uma velocidade baixa.

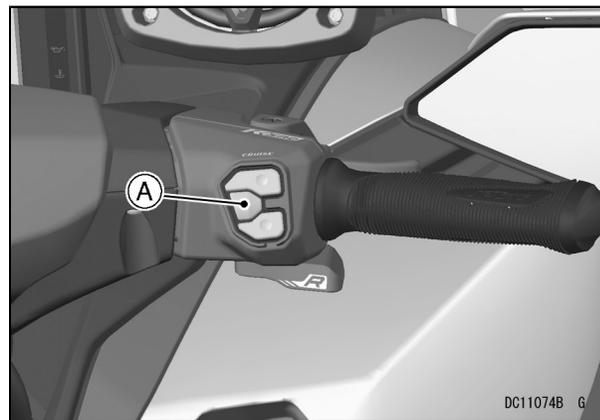
### **Ativação do modo de 5 mph de um toque**

- Liberte a alavanca de aceleração e deixe o motor a funcionar na velocidade de ralenti.

- Prima o botão de configuração no compartimento dos interruptores do lado direito para ativar o modo de 5 mph de um toque. Quando o modo de 5 mph de um toque é ativado, o indicador do modo de condução apresenta “5 mph”, o indicador do controlo de velocidade de cruzeiro é apresentado e o velocímetro começa a piscar.

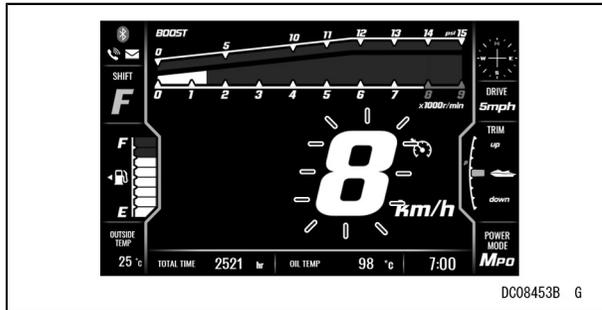
#### **NOTA**

- Quando o modo de 5 mph de um toque é ativado, um sinal sonoro é emitido duas vezes.
- Pode ajustar a velocidade da embarcação com os botões para cima e para baixo do controlo de velocidade de cruzeiro.



**A. Botão de configuração**

## INFORMAÇÕES GERAIS 217



### **Desativação do modo de 5 mph de um toque**

- Para desativar o modo de 5 mph de um toque, aperte a alavanca de aceleração.

#### **NOTA**

- Quando o modo de 5 mph de um toque é desativado, um sinal sonoro é emitido duas vezes.

### **Modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (JN1500A/B/C/D/E)**

O modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico mantém automaticamente a velocidade da embarcação pretendida. Esta função é conveniente para um cruzeiro de longa distância.

### **Ativação do modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico**

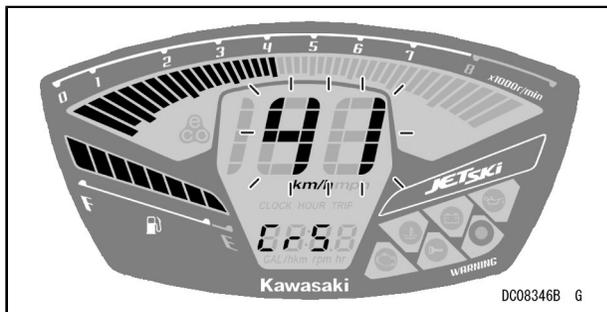
- Opere a alavanca de aceleração até atingir a velocidade pretendida do motor.

- Prima o botão de configuração no compartimento dos interruptores do lado direito para ativar o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico.
- Certifique-se de que o modo mudou: um sinal sonoro é emitido e aparece uma mensagem no medidor. Aperte a alavanca de aceleração lentamente.
- Deve segurar a alavanca de aceleração no ou além do ponto no qual o controlo de cruzeiro foi configurado para manter o modo de controlo de cruzeiro. Para o conforto máximo, segure a alavanca de aceleração contra o punho.

#### **NOTA**

- Quando o modo de controlo de cruzeiro eletrónico é activado, a indicação da velocidade no velocímetro fica intermitente e a apresentação normal (3 segundos) e a indicação "CrS" (1 segundo) aparecem alternadamente abaixo da indicação da velocidade.
- Quando o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico é ativado, o sinal sonoro é emitido três vezes.

## 218 INFORMAÇÕES GERAIS



### **Desativação do modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico**

- Libertar a alavanca do acelerador irá desativar o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico.

### **NOTA**

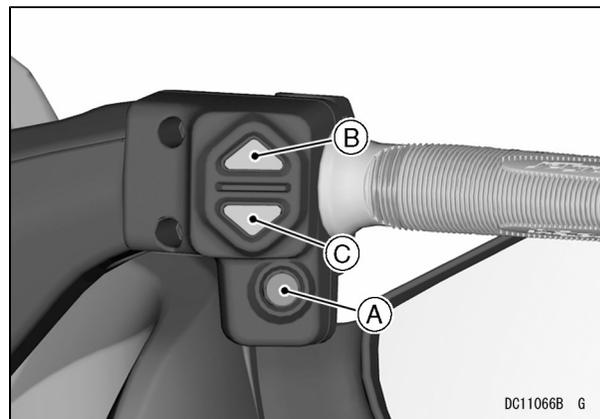
- Quando o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico é desativado, o sinal sonoro é emitido três vezes.

### **Ajuste da velocidade da embarcação (JN1500A/B/C/D/E)**

Quando o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico é ativado, a velocidade do motor pode ser ajustada premindo o botão para cima ou o botão para baixo. A velocidade do motor é alterada em 250 rpm e a velocidade da embarcação é alterada em conformidade.

### **NOTA**

- A velocidade do motor pode ser regulada de 1.750 rpm a 7.000 rpm.



- A. Botão de configuração
- B. Botão para cima
- C. Botão para baixo

### **Modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)**

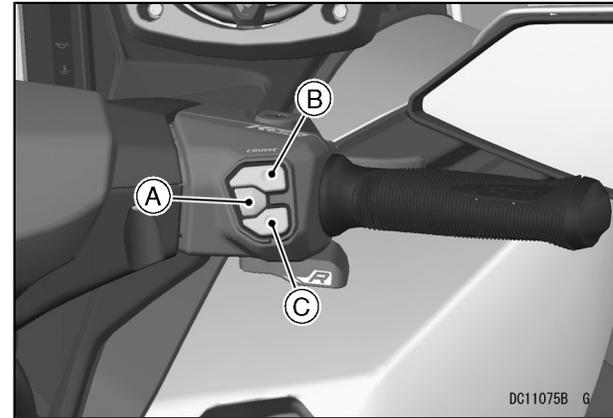
O modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico mantém automaticamente a velocidade da embarcação pretendida. Esta função é conveniente para um cruzeiro de longa distância.

**Ativação do modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico**

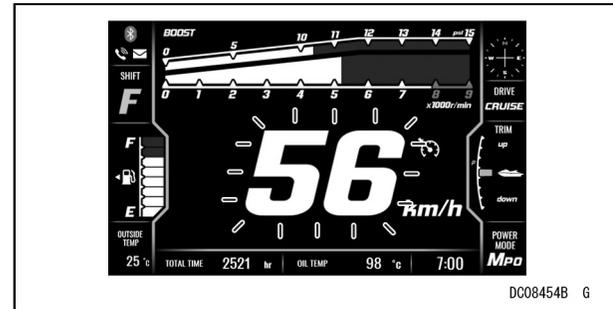
- Opere a alavanca de aceleração até atingir a velocidade pretendida do motor.
- Prima o botão de configuração no compartimento dos interruptores do lado direito para ativar o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico.
- Certifique-se de que o modo mudou: um sinal sonoro é emitido e aparece uma mensagem no medidor. Aperte a alavanca de aceleração lentamente.
- Deve segurar a alavanca de aceleração no ou além do ponto no qual o controlo de cruzeiro foi configurado para manter o modo de controlo de cruzeiro. Para o conforto máximo, segure a alavanca de aceleração contra o punho.

**NOTA**

- Quando o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico é ativado, o indicador do modo de condução apresenta “CRUISE”, o indicador do controlo de velocidade de cruzeiro é apresentado e o velocímetro começa a piscar.
- Quando o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico é ativado, o sinal sonoro é emitido três vezes.



- A. Botão de configuração**
- B. Botão para cima**
- C. Botão para baixo**



DC08454B G

## 220 INFORMAÇÕES GERAIS

### **Desativação do modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico**

- Libertar a alavanca do acelerador irá desativar o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico.

#### **NOTA**

- Quando o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico é desativado, o sinal sonoro é emitido três vezes.

### **Ajuste da velocidade da embarcação**

Quando o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico é ativado, a velocidade do motor pode ser ajustada premindo o botão para cima ou o botão para baixo. A velocidade do motor é alterada em 250 rpm e a velocidade da embarcação é alterada em conformidade.

#### **NOTA**

- A velocidade do motor pode ser regulada de 2000 rpm a 7000 rpm.

---

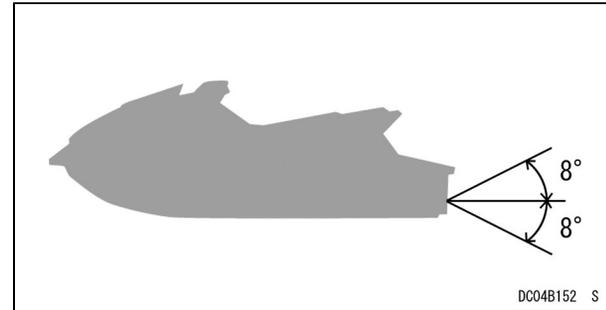
### **Controlo de compensação elétrico (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)**

---

Este sistema permite que o ângulo da tubeira de jato seja controlado eletricamente, facilitando o ajuste pelos condutores da atitude do casco para se adaptar às condições da superfície da água e ao estilo de condução. A posição da proa é apresentada no indicador de controlo de compensação elétrico no painel de instrumentos e indicadores.

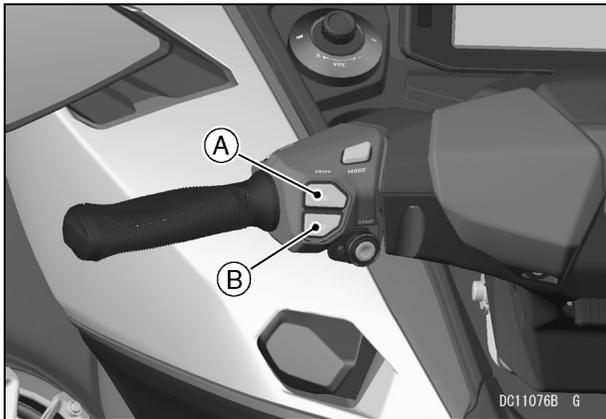
#### **NOTA**

- O intervalo de ajuste sem passos é de  $\pm 8^\circ$  desde STD.



### Ajuste do ângulo de compensação

O botão de controlo de compensação elétrico no compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guiador é utilizado para ajustar o ângulo de compensação. Para elevar a proa, prima o lado superior do botão. Para baixar a proa, prima o lado inferior do botão.



**A. Botão de controlo de compensação eletrónico (lado superior)**

**B. Botão de controlo de compensação eletrónico (lado inferior)**

### NOTA

- Manter o botão premido altera o ângulo de compensação continuamente.
- Para ajustar o ângulo de compensação novamente para a posição padrão, mantenha premido o botão de controlo de compensação na direção

correta e o ângulo da tubeira de jato voltará à posição padrão (horizontal). Para ajustar o ângulo de compensação além da posição padrão, solte o botão e prima-o novamente até obter a posição pretendida.

- Em águas agitadas, inclinar a bomba de jato para cima eleva a proa para a condução em água agitada. Em águas calmas, inclinar a bomba de jato para baixo baixa a proa para um melhor desempenho nas curvas.

### Predefinição de compensação

A predefinição de compensação pode definir a posição pretendida da proa do condutor, além da posição de série. Se a predefinição de compensação estiver configurada, para automaticamente na posição definida quando premir continuamente o botão de controlo de compensação elétrico (para cima ou para baixo) a partir da posição atual. Consulte a secção “Modo de predefinição de compensação” para obter informações sobre a configuração (consulte a página 122) (consulte a página 169).

---

### Modo de arranque

O modo de arranque ajusta o controlo de compensação elétrico para estabilizar a embarcação durante o arranque. E também pode ser desativado.

## 222 INFORMAÇÕES GERAIS

### NOTA

- *O modo de arranque funciona no modo de potência FPO, na posição da velocidade F e a velocidades inferiores a 20 km/h (12 mph).*

### SIMPLES:

Após a configuração, funciona apenas uma vez.

### REPETIDO:

Após a configuração, funciona várias vezes.

A mensagem “LAUNCH MODE” é apresentada no ecrã do indicador enquanto o modo de arranque estiver ativo.



A. Mensagem do LAUNCH MODE

## Assento (exceto para JS1500A)

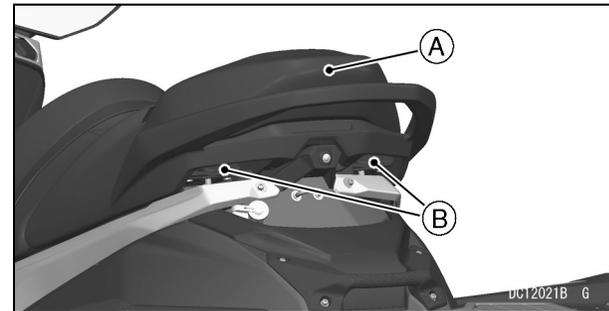
O procedimento de remoção e instalação é semelhante para os assentos dianteiros e traseiros. Retire primeiro o assento de trás.

### Remoção do assento

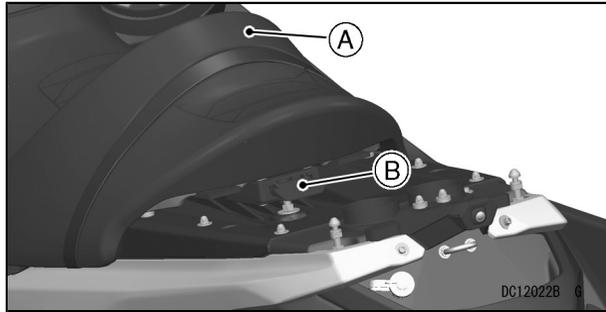
- Puxe o manípulo do trinco para levantar a parte traseira do assento e deslize o assento para trás para retirar.

### Instalação do assento

- Introduza os ganchos do assento no devido lugar e pressione a secção traseira do assento até encaixar.



A. Assento traseiro  
B. Manípulo(s) do fecho



- A. Assento dianteiro
- B. Manipulo do fecho

**Assento ERGO FIT® LXury (JV1500A, JW1500A)**

O procedimento de remoção e instalação do assento ERGO FIT® LXury é semelhante ao procedimento de remoção e instalação do assento.

**NOTA**

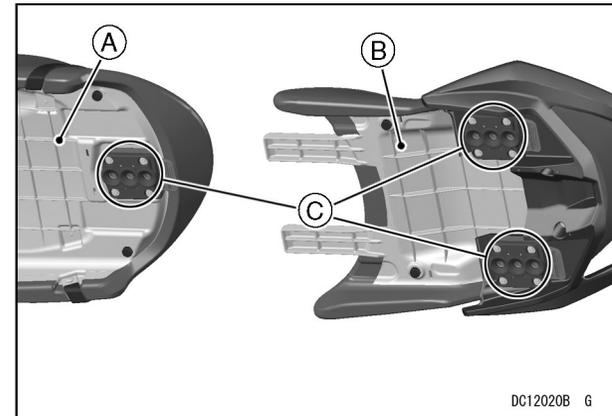
- O assento ERGO FIT® LXury pode ser ajustado em 3 posições.

**Ajuste da posição do assento (JV1500A, JW1500A)**

- Retire os assentos dianteiro e traseiro.
- Introduza os ganchos do assento no devido lugar, pressione a secção traseira do assento para dentro da posição do orifício de engate até encaixar.

**AVISO**

O assento dianteiro e o assento traseiro devem ser sempre deslocados em conjunto. Se o assento traseiro for deslocado totalmente para trás e o assento dianteiro for deslocado totalmente para a frente, forma-se uma folga entre os dois assentos. A folga pode resultar em ferimentos por esmagamento.



- A. Assento dianteiro
- B. Assento traseiro
- C. Orifícios de engate

## 224 INFORMAÇÕES GERAIS

- Quando transportar a embarcação, certifique-se de que os assentos estão fixos para evitar que estes se desloquem, se danifiquem ou se percam.

### NOTA

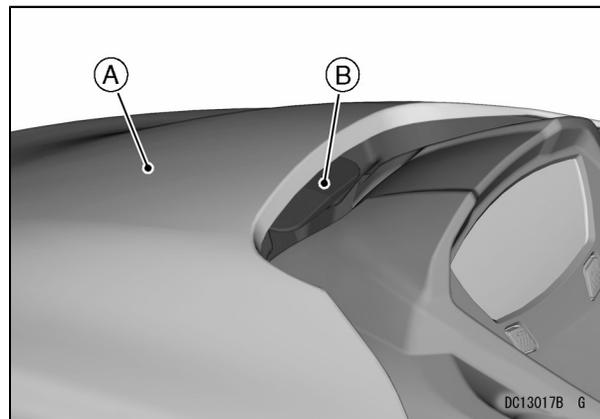
- *Verifique se o fecho do assento está firmemente fixado antes de sentar-se na embarcação.*

### Compartimento de armazenamento (JN1500A/B/C)

O compartimento de armazenamento do tipo caixa encontra-se na proa. Guarde aqui o Manual do Proprietário num saco de plástico.

Para abrir a tampa, puxe o botão e levante a tampa completamente.

Para fechar a tampa, empurre-a junto do botão até que esta feche.



- A. Tampa do compartimento de armazenamento dianteiro
- B. Patilha



### AVISO

**Armazenar combustível no compartimento de armazenamento dianteiro pode provocar um incêndio ou uma explosão, podendo resultar em ferimentos ou morte.**

**Não armazene combustível ou outros líquidos inflamáveis neste compartimento sem ventilação.**

### NOTA

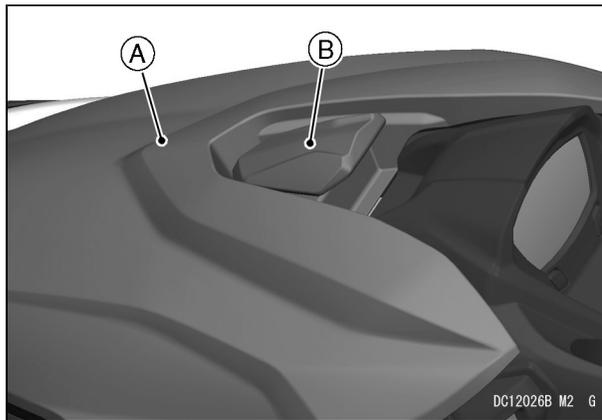
- *Certifique-se de que a tampa do compartimento de armazenamento está bem fechada antes de conduzir a embarcação.*

## Compartimento de armazenamento (JN1500D/E)

O compartimento de armazenamento do tipo caixa encontra-se na proa. Guarde aqui o Manual do Proprietário num saco de plástico.

Para abrir a tampa, puxe o botão e levante a tampa completamente.

Para fechar a tampa, empurre-a junto do botão até que esta feche.



**A. Tampa do compartimento de armazenamento dianteiro**

**B. Patilha**

### AVISO

**Armazenar combustível no compartimento de armazenamento dianteiro pode provocar um incêndio ou uma explosão, podendo resultar em ferimentos ou morte.**

**Não armazene combustível ou outros líquidos inflamáveis neste compartimento sem ventilação.**

### NOTA

- *Certifique-se de que a tampa do compartimento de armazenamento está bem fechada antes de conduzir a embarcação.*

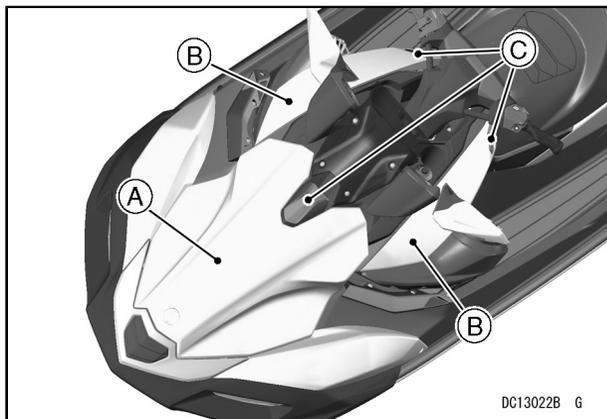
## Compartimento de armazenamento (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

Existem dois compartimentos de armazenamento na proa.

Para abrir a tampa, puxe o botão e levante totalmente a tampa.

Para fechar a tampa, empurre-a junto do botão até o trinco engatar.

## 226 INFORMAÇÕES GERAIS



- A. Tampa de escotilha dianteira
- B. Tampas de armazenamento de acesso fácil
- C. Botões

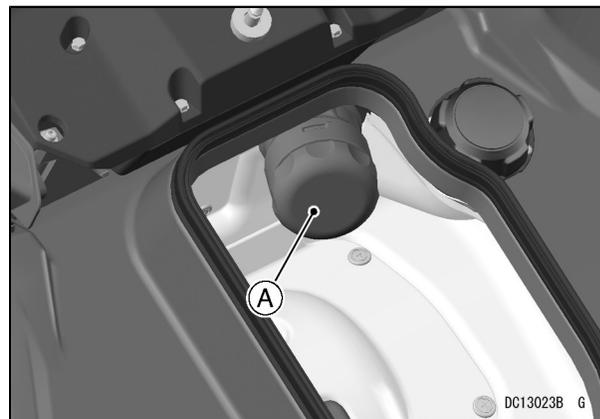


### AVISO

**Armazenar combustível no compartimento de armazenamento dianteiro pode provocar um incêndio ou uma explosão, podendo resultar em ferimentos ou morte.**

**Não armazene combustível ou outros líquidos inflamáveis neste compartimento sem ventilação.**

O recipiente para um extintor de incêndios encontra-se no compartimento de armazenamento dianteiro. (O extintor de incêndios não é fornecido com esta embarcação.)



- A. Recipiente para um extintor de incêndios

### NOTA

- *Antes de conduzir a embarcação, certifique-se de que a tampa de escotilha dianteira e a tampa de armazenamento de acesso fácil estão devidamente fixas.*

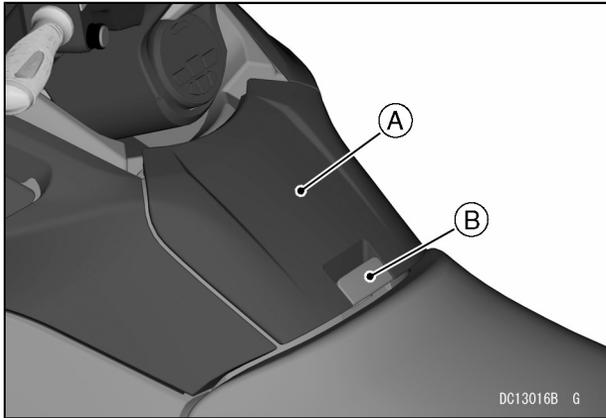
### Compartimentos de armazenamento central e traseiro (JN1500A/B/C/D/E)

Existe um compartimento de armazenamento central à frente do assento.

O interruptor de ignição encontra-se no interior deste compartimento.

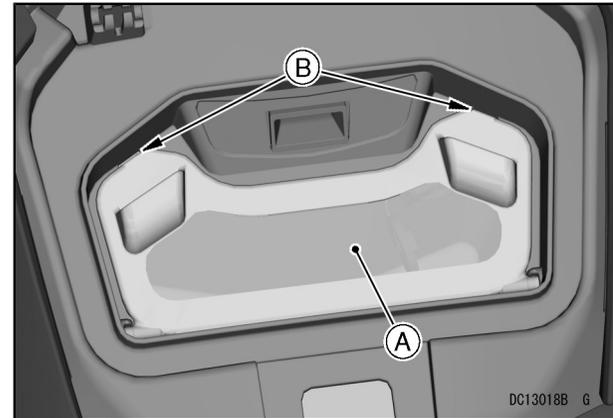
Para abrir a tampa, puxe o botão.

## INFORMAÇÕES GERAIS 227



**A. Compartimento de armazenamento central**  
**B. Patilha**

Abra a tampa interna.  
Para fechar a tampa interna, empurre perto dos ganchos até ouvir um clique.



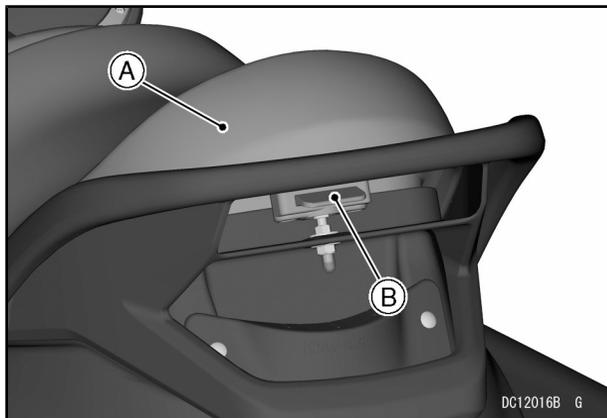
**A. Tampa interna**  
**B. Ganchos**

Para fechar a tampa exterior, empurre o botão até que este feche.

## 228 INFORMAÇÕES GERAIS

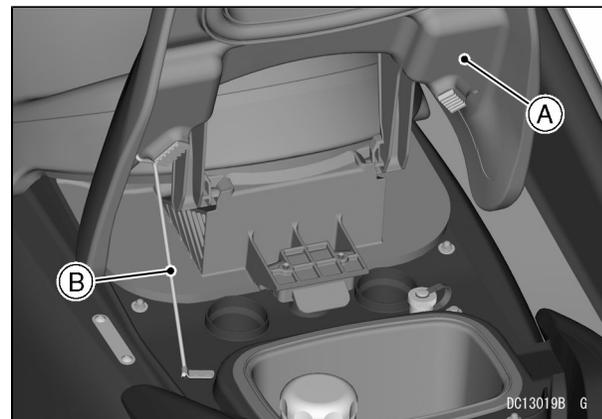
O compartimento de armazenamento interno traseiro encontra-se por baixo do assento traseiro. Guarde apenas objetos leves nestes compartimentos de armazenamento.

Para abrir o assento traseiro, puxe o manípulo do fecho e deslize o assento para cima e para trás.



**A. Assento traseiro**  
**B. Manípulo do fecho**

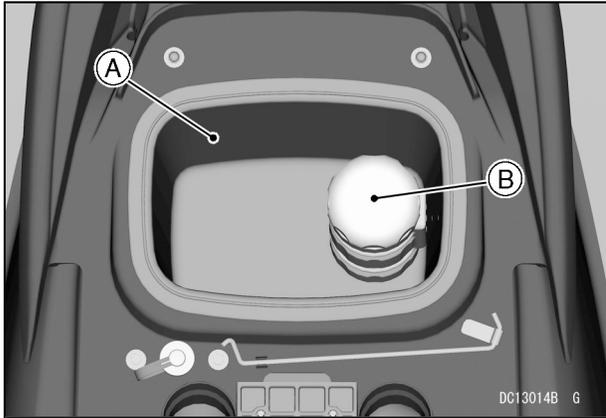
Apoie o assento traseiro com uma haste de suporte.



**A. Assento traseiro**  
**B. Haste de suporte**

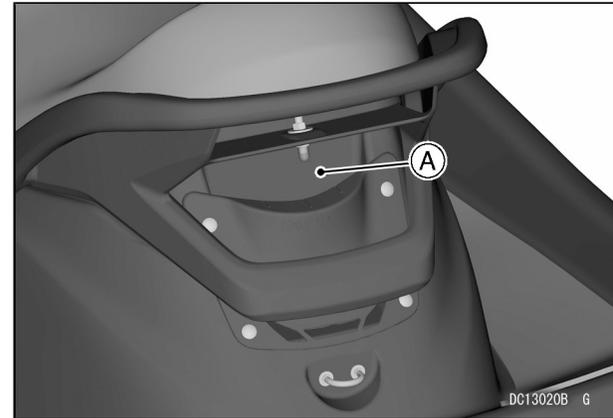
## INFORMAÇÕES GERAIS 229

Existe um recipiente para um extintor de incêndios instalado no compartimento de armazenamento. (O extintor de incêndios não é fornecido com esta embarcação.)



- A. Compartimento de armazenamento interno traseiro
- B. Extintor de incêndios

Existe um compartimento de armazenamento externo traseiro atrás do assento traseiro.

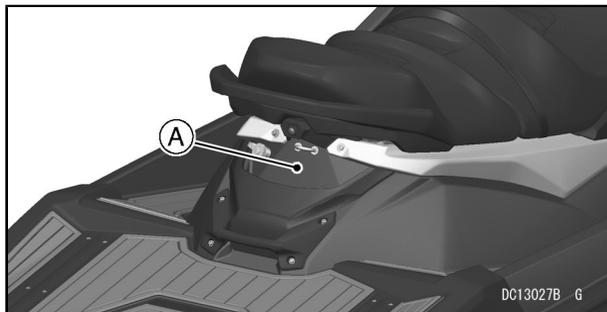


- A. Compartimento de armazenamento externo traseiro

### Bolsa traseira de acesso fácil (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

A bolsa traseira de acesso fácil encontra-se por trás do assento traseiro.

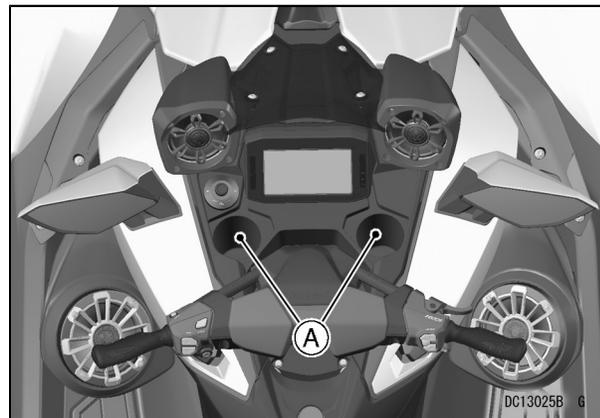
## 230 INFORMAÇÕES GERAIS



A. Bolsa traseira de acesso fácil

### **Porta-copos (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)**

Os porta-copos encontram-se em frente ao guidador.

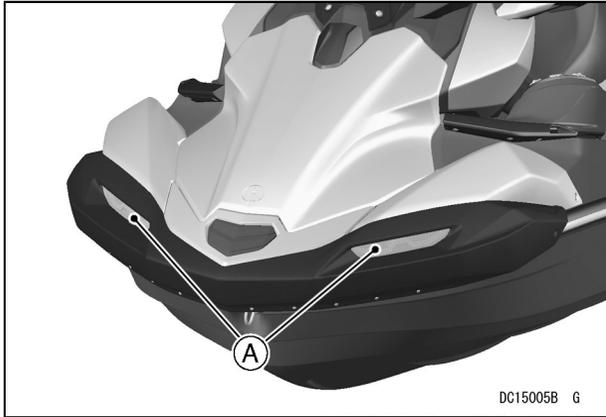


A. Porta-copos

### **Luz de realce (JV1500A/B, JW1500A/ /B/C)**

A luz de realce acende-se quando o interruptor de ignição está ligado.

## INFORMAÇÕES GERAIS 231



A. Luzes de realce

### AVISO

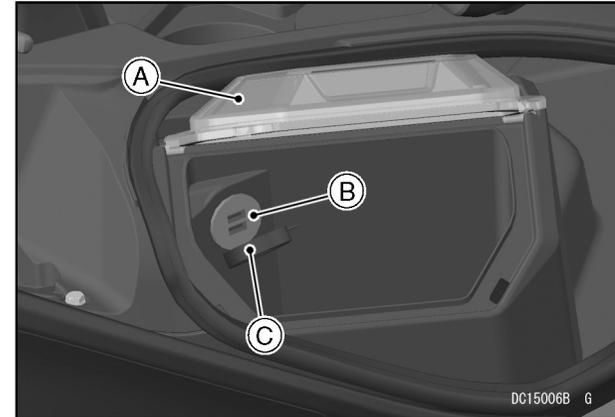
A luz de realce **NÃO** aumenta a visibilidade em condições de pouca luz ou de escuridão. A luz de realce **NÃO** foi concebida para ser utilizada em condições de pouca luz ou de escuridão. **NÃO** conduza a embarcação após o anoitecer. O operador tem de conhecer e seguir as regras de navegação e as leis locais relativas à utilização de equipamento de iluminação.

### Entrada USB (JV1500A, JW1500A)

A energia elétrica da bateria pode ser utilizada através da entrada USB.

A entrada USB encontra-se por baixo da tampa do compartimento de armazenamento de acesso fácil do lado direito.

- Abra a tampa do compartimento de armazenamento de acesso fácil do lado direito.
- Abra a tampa interna.



- A. Tampa interna
- B. Entrada USB
- C. Tampa

### OBSERVAÇÃO

Ao efetuar a ligação à tomada USB, se os fios do dispositivo ligado ficarem presos, o dispositivo pode ficar danificado. Quando desligar a entrada USB, siga as instruções fornecidas com o equipamento.

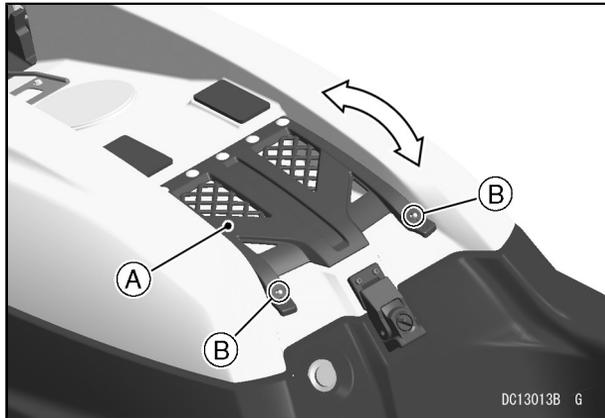
## 232 INFORMAÇÕES GERAIS

### Tampa de armazenamento (JS1500A)

A tampa de armazenamento encontra-se na capota do motor. Guarde aqui o Manual do Proprietário num saco impermeável.

Para abrir a tampa de armazenamento, retire a tampa de armazenamento dos pinos detentores e levante-a.

Para fechar a tampa de armazenamento, coloque a tampa de armazenamento nos pinos detentores com firmeza.



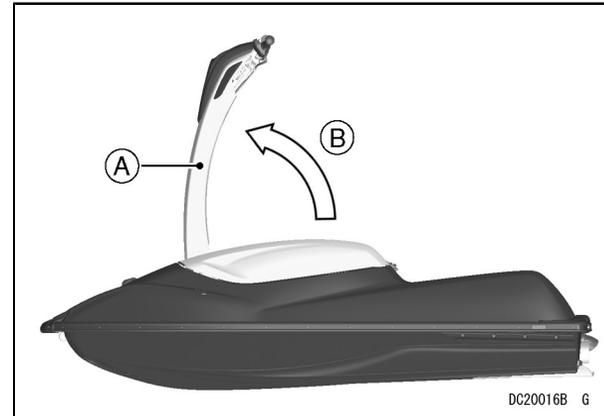
**A. Tampa de armazenamento**  
**B. Pinos detentores**

### Capota do motor (JS1500A)

A capota do motor fixa-se através de um fecho.

#### Retirar a capota do motor

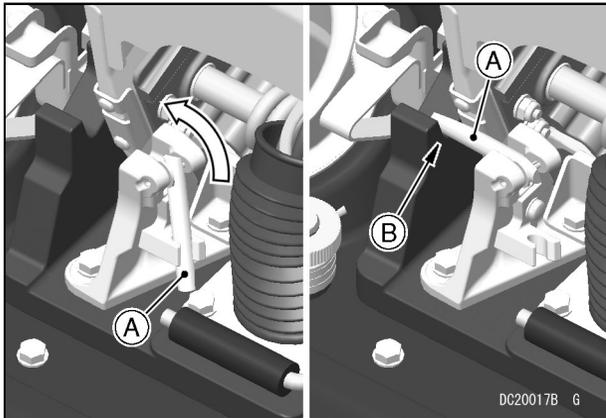
- Levante a barra do guidador completamente.



**A. Barra do guidador**  
**B. Levantar**

## INFORMAÇÕES GERAIS 233

- Segure a barra do guiador, levante o pino detentor e enganche sua extremidade na ranhura do suporte da barra do guiador.

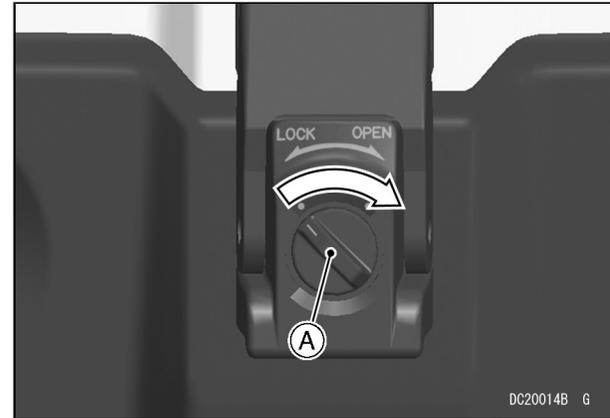


- A. Pino detentor da barra do guiador
- B. Ranhura

### NOTA

- *Certifique-se de que o pino detentor fica totalmente encaixado na ranhura.*

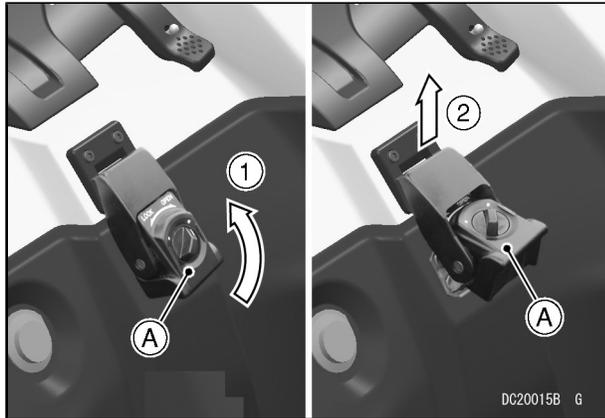
- Rode o botão de bloqueio do fecho no sentido horário.



- A. Botão de bloqueio do fecho

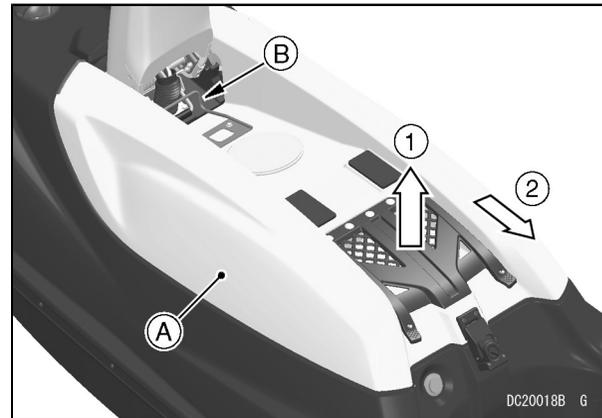
## 234 INFORMAÇÕES GERAIS

- Puxe o fecho completamente para cima e desencaixe a parte superior.



- A. Fecho**  
**1. Puxar**  
**2. Desenganchar**

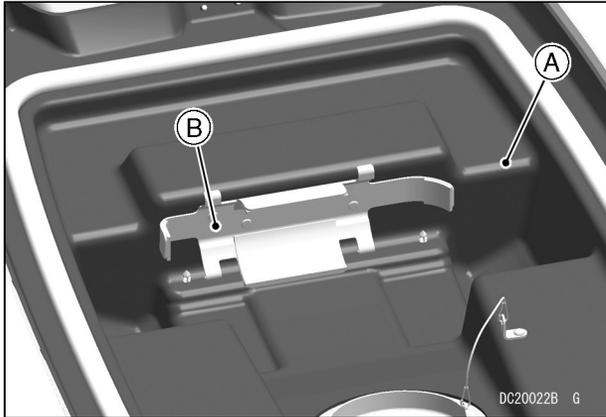
- Levante a parte posterior da capota do motor.
- Retire a capota do motor para trás segurando o punho.



- A. Capota do motor**  
**B. Punho**  
**1. Levantar**  
**2. Para trás**

## INFORMAÇÕES GERAIS 235

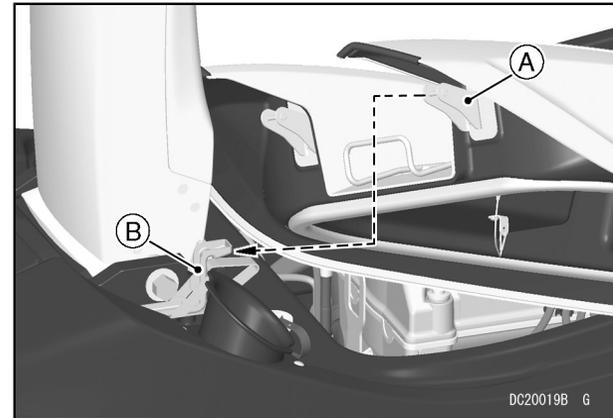
Na parte posterior da capota do motor, é fornecido um dispositivo de fixação para o extintor.



**A. Capota do motor**  
**B. Dispositivo de fixação do extintor**

### Instalar a capota do motor

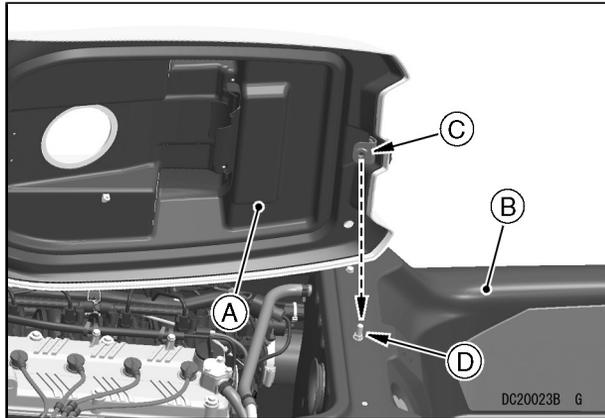
- Insira o gancho da capota do motor no suporte do pivô da barra do guidador em ambos os lados.



**A. Gancho**  
**B. Suporte**

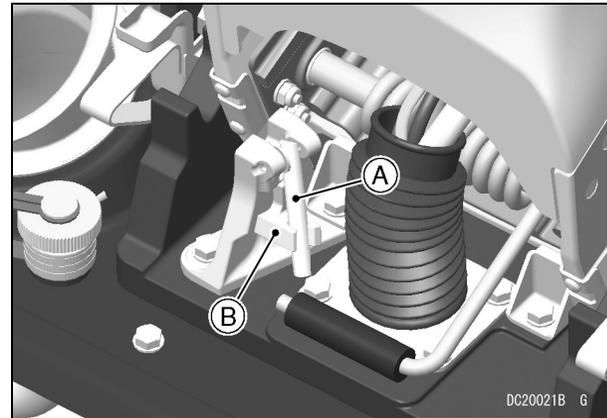
## 236 INFORMAÇÕES GERAIS

- Coloque o olhal da capota do motor na projeção do convés.



- A. Capota do motor
- B. Convés
- C. Ilhó de borracha
- D. Projeção

- Empurre o fecho para baixo e rode o botão de bloqueio do fecho no sentido anti-horário.
- Enquanto segura na barra do guidador, puxe para cima o pino detentor da barra do guidador e empurre-o novamente no suporte.



- A. Pino detentor da barra do guidador
- B. Suporte

## Estojo de ferramentas

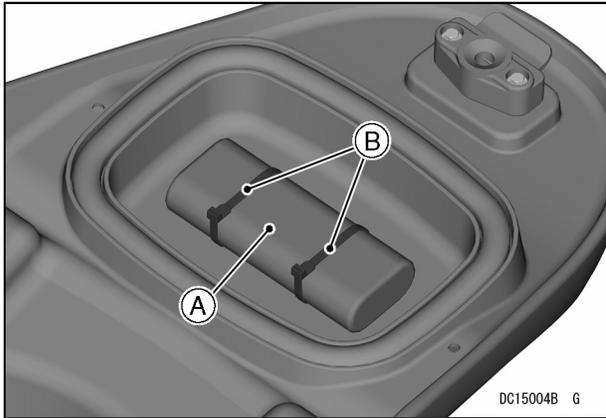
### (JN1500A/B/C/D/E)

O recipiente do kit de ferramentas está guardado na parte posterior do assento traseiro. Desenganche as correias de borracha para retirar o kit de ferramentas.

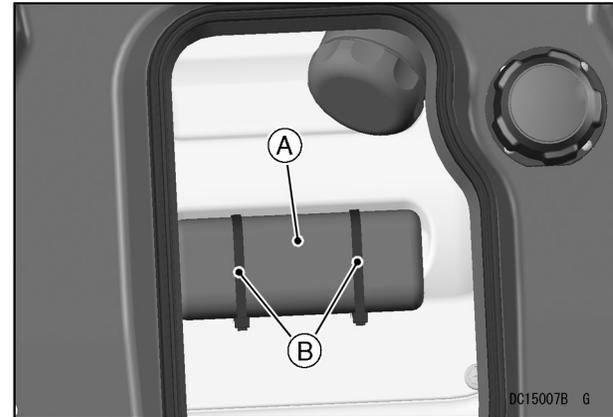
## INFORMAÇÕES GERAIS 237

### (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

O kit de ferramentas encontra-se no compartimento de armazenamento dianteiro. Desenganche as bandas para retirar o kit de ferramentas.



**A. Kit de ferramentas**  
**B. Correias de borracha**

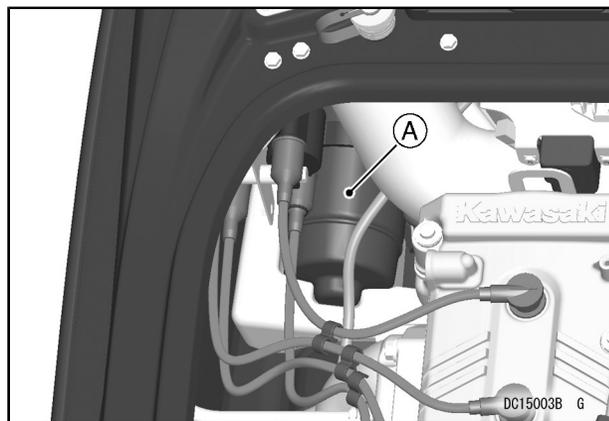


**A. Kit de ferramentas**  
**B. Bandas**

## 238 INFORMAÇÕES GERAIS

### (JS1500A)

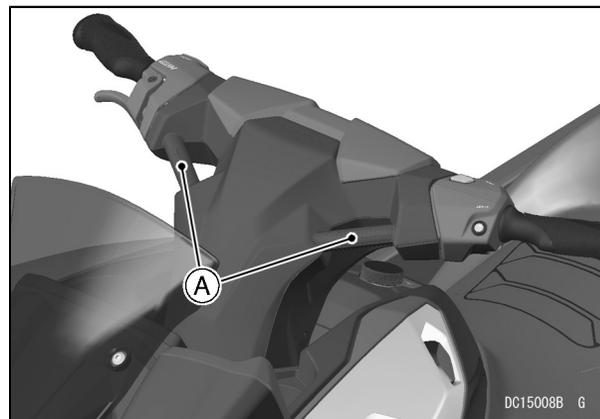
O recipiente do kit de ferramentas encontra-se no compartimento do motor.



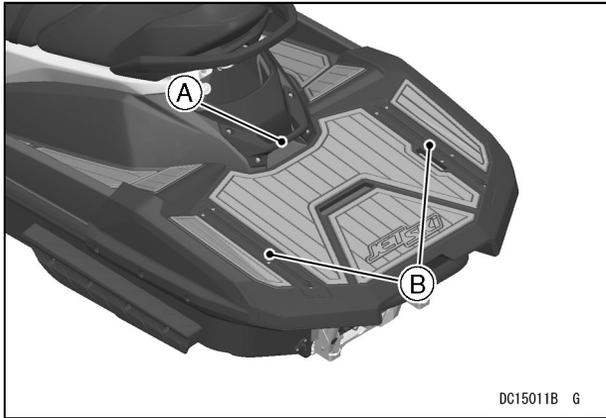
A. Recipiente do kit de ferramentas

### Sistema de múltiplos suportes (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

Esta embarcação está equipada com um sistema de múltiplos suportes que pode ser utilizado para a fixação de acessórios. As barras de múltiplos suportes encontram-se na cobertura do guidão e atrás do assento traseiro. A pega de múltiplos suportes encontra-se no convés ULTRA (JV1500A/B, JW1500A/B/C).



A. Barras de múltiplos suportes



A. Barra de múltiplos suportes  
 B. Sistema de múltiplos suportes (JV1500A/B,  
 JW1500A/B/C)

**AVISO**

Não eleve a embarcação utilizando o sistema de múltiplos suportes. A embarcação pode cair e provocar ferimentos graves.

**OBSERVAÇÃO**

Para evitar danos na barra, na pega e/ou no casco, não utilize este sistema para efeitos de amarração ou reboque.

**Sistemas de drenagem**

Esta embarcação possui um sistema de drenagem por vácuo a jato, localizado na parte posterior do compartimento do motor. Este sistema utiliza a propulsão do jato de água para drenar o compartimento do motor. Este sistema funciona apenas quando o motor está a trabalhar na água.

**OBSERVAÇÃO**

Verifique se o sistema de drenagem está a trabalhar em intervalos regulares de acordo com o Quadro de Manutenção Periódica. Consulte o capítulo **MANUTENÇÃO E AJUSTES**. Limpe os resíduos existentes nas entradas da bomba (consulte a página 399).

**AVISO**

Danos no casco podem provocar uma fuga e a capacidade do sistema de drenagem não está projetada para drenar o casco em tais circunstâncias. Para evitar o afundamento da embarcação, retorne imediatamente à costa se o casco sofrer qualquer dano.

**NOTA**

- Para drenar a água restante no bujão de drenagem, retire os parafusos de drenagem da popa quando a embarcação estiver fora da água.

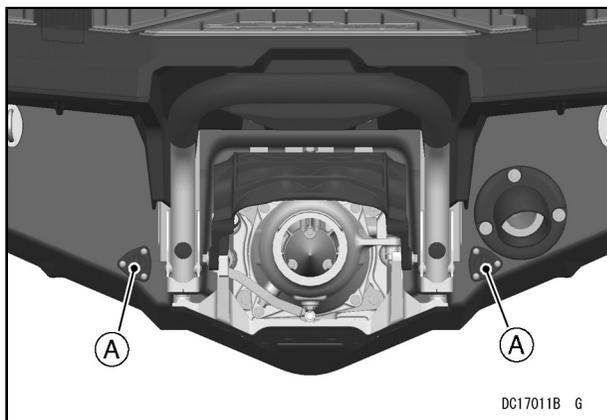
## 240 INFORMAÇÕES GERAIS

### Parafusos de drenagem

Existem dois parafusos de drenagem na popa, que servem para drenar a água acumulada no compartimento do motor. Desaperte os parafusos apenas quando a embarcação estiver fora da água.

#### **OBSERVAÇÃO**

**Se os parafusos ficarem frouxos, a embarcação pode se alagar ou ficar inundada, criando a possibilidade de afundamento ou de danos graves do motor. Para evitar a inundação, certifique-se de que os parafusos estão firmemente apertados antes de utilizar a embarcação.**

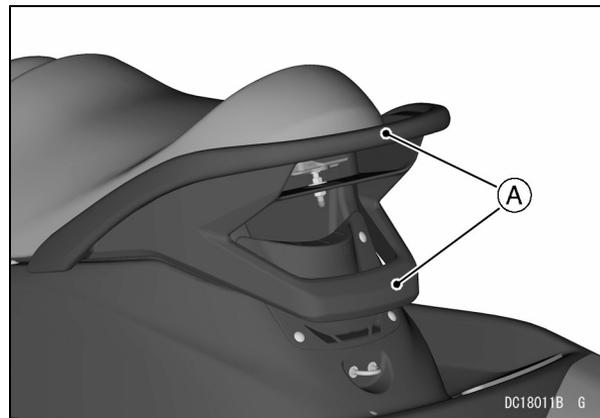


**A. Parafusos de drenagem**

### Suporte para as mãos (Exceto para JS1500A)

O suporte para as mãos existente na parte posterior do assento traseiro serve para embarcar em águas profundas. Da mesma forma, quando rebochar um esquiador aquático, wakeboarder ou tuber, o suporte para as mãos serve para o observador do esquiador, wakeboarder ou tuber se segurar. Não foi concebido para nenhum outro objetivo.

Consulte a secção "Reboque" (um esquiador aquático, wakeboarder, tuber, etc.) neste capítulo ([consulte a página 245](#)).



**A. Suporte(s) para as mãos**

**⚠ AVISO**

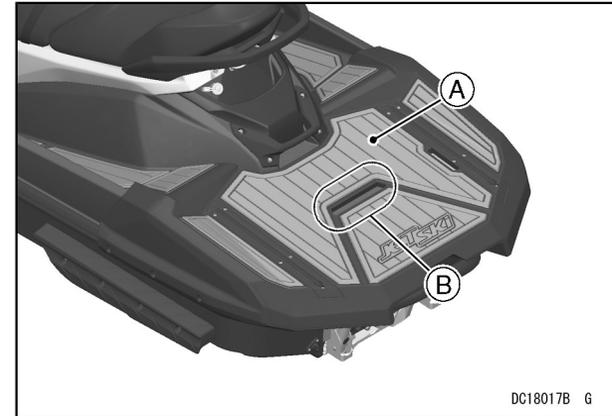
Não levante a embarcação utilizando o suporte para as mãos. A embarcação pode cair e provocar ferimentos graves.

**OBSERVAÇÃO**

Para evitar danos ao suporte para as mãos e/ou casco, não utilize o suporte para as mãos atrás do assento para rebocar ou para amarrar cargas.

**Convés ULTRA (JV1500A/B, JW1500A/B/C)**

A embarcação está equipada com um convés ULTRA na popa. Existe uma pega embutida no centro do convés, a qual pode ser utilizada ao reembarcar a partir da traseira da embarcação.



DC18017B G

- A. Convés ULTRA
- B. Pega embutida

**⚠ AVISO**

Não utilize o convés traseiro para transportar passageiros. Certifique-se de que os passageiros estão devidamente sentados no assento e a segurarem-se. Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte.

**Degrau de reembarque (Exceto para JS1500A)**

A embarcação está equipada com um degrau do tipo flexível na popa. Quando reembarcar a partir da parte traseira da embarcação, puxe o degrau para baixo. O degrau sobe automaticamente de

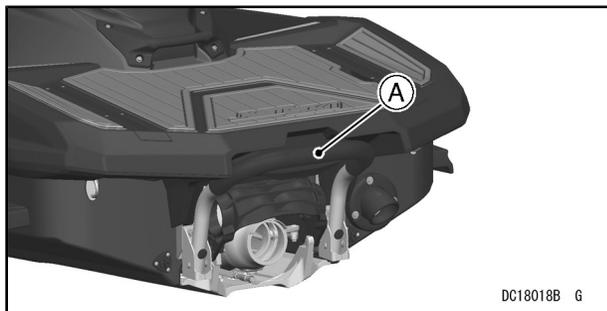
## 242 INFORMAÇÕES GERAIS

volta à sua posição original ao ser libertado. Com este degrau e com o suporte para as mãos atrás da extremidade traseira do assento ou da pega embutida no convés ULTRA, pode reembarcar mais facilmente a partir da água (consulte a página 261).

Este degrau foi concebido apenas para o reembarque em águas profundas e, portanto, não o utilize para puxar outra embarcação.

### AVISO

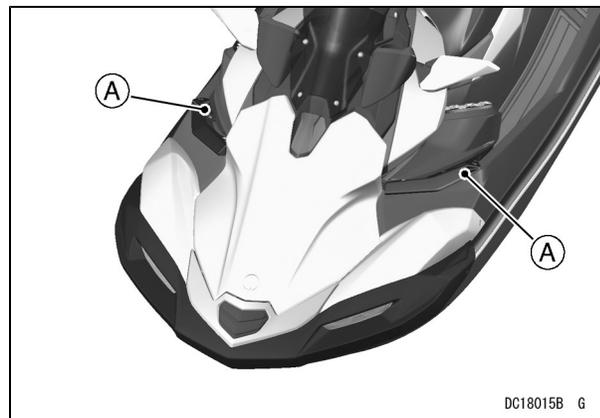
- Não utilize o degrau de reembarque com o motor a trabalhar.
  - Não utilize o degrau de reembarque para puxar alguém ou algum objeto.
- A utilização inadequada pode provocar ferimentos graves.



A. Degrau de reembarque

## Cunho de acesso fácil (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

O cunho de acesso fácil é utilizado para a amarração de uma embarcação.



A. Cunhos de acesso fácil

### AVISO

Não eleve a embarcação utilizando o cunho. A embarcação pode cair e provocar ferimentos graves.

### OBSERVAÇÃO

Para evitar danos no cunho e/ou no casco, não utilize o cunho para efeitos de reboque.

**Carregamento/Acessórios/  
/Modificações**



**AVISO**

O carregamento incorreto, a sobrecarga, a utilização de acessórios e/ou as modificações efetuadas à embarcação poderão influenciar a estabilidade e o manuseamento da mesma e provocar situações de insegurança. Antes de utilizar a embarcação, certifique-se de que não existe uma sobrecarga e de que seguiu as indicações apresentadas em seguida.

**Carga máxima**

Carga máxima: 225 kg (496 lb)

- Certifique-se de que o peso total dos ocupantes e bagagem a bordo da embarcação não excede a carga máxima.
- Certifique-se de que os espaços de armazenamento não estão sobrecarregados.

**(JN1500A/B/C/D/E)**

Espaço de armazenamento	Limite de carga
Convés traseiro	23 kg (51 lb)
Compartimento de armazenamento central	1,3 kg (2,9 lb)
Compartimento de armazenamento interno traseiro	4 kg (8,8 lb)
Compartimento de armazenamento externo traseiro	1,5 kg (3,3 lb)

**(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)**

Espaço de armazenamento	Limite de carga
Convés traseiro	80 kg (176 lb)
Compartimento dianteiro	6,5 kg (14,3 lb)
Armazenamento lateral	3,0 kg (6,6 lb)

**(JS1500A)**

**Carga máxima**

75 kg (165 lb), incluindo o condutor e a bagagem

- Certifique-se de que o peso total do condutor e bagagem a bordo da embarcação não excede a carga máxima.

**Informações importantes**

Acessórios: A Kawasaki não tem controlo sobre o design ou aplicação de acessórios. Em alguns casos, a utilização, a instalação inadequada de

## 244 INFORMAÇÕES GERAIS

acessórios ou a modificação da embarcação anulam a garantia.

A utilização de acessórios não genuínos ou a modificação da embarcação podem colocar em risco a sua segurança e a de outras pessoas.

### NOTA

- *As peças e acessórios da Kawasaki foram especialmente concebidos para utilização em embarcações da Kawasaki. Recomenda-se que todas as peças e acessórios que instalar na embarcação sejam componentes originais da Kawasaki.*

### (Exceto para JS1500A)

Uma vez que as embarcações pessoais são sensíveis à distribuição do peso, deve tomar precauções redobradas quando transportar carga, passageiros e instalar acessórios adicionais. Observe as seguintes diretrizes quando transportar passageiros e carga.

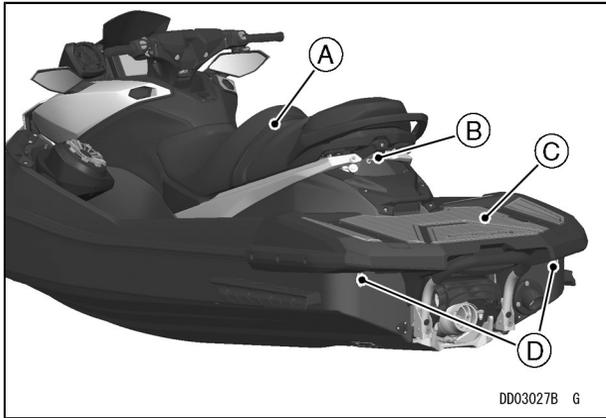
- Os passageiros podem influenciar o controlo da embarcação se estiverem incorretamente posicionados ou efetuarem movimentos bruscos. É importante que os passageiros permaneçam sentados enquanto a embarcação se deslocar e não interfiram com o manuseamento da mesma. Não transporte animais na embarcação.
- Antes da viagem, instrua os passageiros de que devem segurar-se à pessoa da frente ou à correia de mão, e de que devem manter os pés no convés para um melhor equilíbrio.

- Utilize a área de armazenamento aberta atrás do assento para transportar carga. Certifique-se de que guarda os itens soltos num recipiente flutuante para evitar que caiam e se afundem. Os artigos soltos ou corda podem cair à água e ficar alojados na grelha de admissão ou na bomba.
- Utilize uma rede de carga (não fornecida com esta embarcação) ou correias de amarração adequadas para fixar a carga na área de armazenamento aberta. Pode utilizar também o gancho por baixo da extremidade traseira do assento e os anéis da popa. Não sobrecarregue a área de armazenamento. O peso limite de carga não deve ser ultrapassado.
- Certifique-se de que a carga não se desloca enquanto utiliza a embarcação. Verifique a segurança da carga tão frequentemente quanto possível e ajuste-a, se necessário.
- Não transporte itens grandes ou volumosos que prejudiquem a sua visibilidade ou capacidade de controlar a embarcação. Não instale acessórios nem transporte carga que prejudique o desempenho da embarcação.



### AVISO

**A carga existente na área de armazenamento aberta poderá interferir com o reembarque provocando perdas de equilíbrio e possíveis ferimentos.  
Não empilhe a carga de forma a que esta interfira com o reembarque.**



- A. Correia de mão
- B. Anel de reboque de esquiador
- C. Área de armazenamento aberta
- D. Anéis da popa

**(JS1500A)**

Uma vez que as embarcações pessoais são sensíveis à distribuição do peso, deve tomar precauções redobradas quando instalar acessórios adicionais. As seguintes diretrizes gerais foram preparadas para o ajudar a tomar as suas decisões.

- Esta embarcação foi concebida apenas para um utilizador - sem passageiros. Transportar um passageiro pode prejudicar o manuseamento ou a estabilidade e provocar um acidente. Não transporte animais nesta embarcação.
- Não instale acessórios que prejudiquem o desempenho da embarcação.

**Reboque (esquiador aquático, wakeboarder, tuber, etc.) (Exceto para JS1500A)**

O anel de reboque de esquiador não pode ser utilizado com a caixa de refrigeração e o porta-bagagens traseiro instalados (JW1500C).

**Reboque de um esquiador aquático/wakeboarder/tuber**

Rebocar um esquiador aquático, wakeboarder ou tuber é um desporto de equipa para três pessoas, que envolve o condutor da embarcação, o observador virado à retaguarda e o esquiador/wakeboarder/tuber. Cada um deve conhecer o seu equipamento, leis e regulamentos da náutica de recreio, respetivas responsabilidades, sinais de comunicação e os fundamentos do desporto.

**(JV1500A/B, JW1500A/B)**



**AVISO**

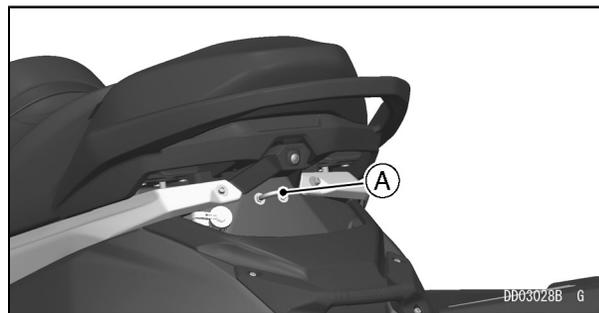
**Não confie na vista traseira apenas através da câmara. Preste sempre atenção à área circundante por motivos de segurança. A câmara de vista traseira não substitui um observador para ver um wakeboarder, um esquiador aquático, um tuber, etc.**

## 246 INFORMAÇÕES GERAIS

### AVISO

- Todos os ocupantes e esquiadores/wakeboarders/tubers devem vestir um equipamento de flutuação pessoal do tipo colete de salvação. Também devem vestir um fato de mergulho ou vestuário equivalente que forneça uma proteção contra possíveis ferimentos nas cavidades corporais causados por injeção forçada de água. O fato de banho normal não fornece a proteção adequada, possivelmente causando ferimentos.
- Evite colisões com outros barcos, objetos fixos ou nadadores mantendo-se afastado de áreas congestionadas. Mantenha a sua embarcação a, no mínimo, 2,5 vezes o comprimento do cabo de reboque da costa, águas pouco profundas, obstáculos, etc. (a, no mínimo, 50 m (164 ft), se o cabo de reboque tiver 20 m (66 ft) de comprimento).
- Para evitar ferimentos graves, tal como amputação de partes do corpo, não enrole o cabo de reboque ao redor de partes do corpo.
- A sua embarcação não foi concebida para rebocar objetos que possam flutuar no ar ao serem rebocados. Não utilize a embarcação para tais aplicações, pois isso pode resultar em ferimentos.

- Antes de rebocar, certifique-se de que todos os membros da equipa compreendem o significado de cada sinal de comunicação.
- Observe as regras e regulamentos locais na zona em que está a utilizar a embarcação.
- Amarre o cabo de reboque apenas ao anel de reboque de esquiador por baixo da extremidade traseira do assento. Tome muito cuidado ao rebocar; o reboque pode prejudicar o controlo de direção da embarcação e criar uma situação perigosa.



A. Anel de reboque de esquiador

### Papéis do condutor da embarcação

- O condutor é responsável pelo comportamento e segurança da equipa.
- O reboque exige boas habilidades de condução. Não tente rebocar antes de adquirir o domínio do controlo da sua embarcação.

- Comece por se afastar até que o cabo de reboque esteja esticado. Quando o esquiador/wakeboarder/tuber sinalizar que está pronto, certifique-se de que a água ao redor da embarcação está livre e aumente gradativamente a velocidade para elevar o esquiador/wakeboarder/tuber. Mantenha uma velocidade que corresponda à habilidade do esquiador/wakeboarder/tuber. Evite acelerações rápidas e curvas abruptas.
- Se o esquiador/wakeboarder/tuber cair, regresse cuidadosamente ao seu local.
- Pare de rebocar quando qualquer parte do corpo do observador e/ou do esquiador/wakeboarder/tuber estiver em contacto com o cabo de reboque ou quando eles não estiverem numa posição estável.
- Fique extremamente alerta ao rebocar um esquiador/wakeboarder/tuber. Os condutores de outras embarcações podem não perceber que a sua embarcação está a puxar algo. Coordene com o observador para garantir a segurança máxima ao rebocar.

### Papéis do observador

O observador deve ficar sempre atento ao esquiador/wakeboarder/tuber, transmitir todos os sinais dele para o condutor, informar o condutor imediatamente se o esquiador/wakeboarder/tuber cair, e mostrar bandeira de esqui.

- O observador deve segurar firmemente o suporte para as mãos atrás do assento enquanto estiver virado à retaguarda para observar o esquiador/wakeboarder/tuber.
- Antes de rebocar, verifique se o cabo de reboque não está enrolado ao redor do esquiador/wakeboarder/tuber ou dos ocupantes da embarcação.
- O observador deve prestar atenção ao cabo de reboque para evitar que o mesmo entre na admissão de água.

### Reboque de uma embarcação pessoal

Se a sua embarcação ficar sem combustível, apresentar problemas do motor ou precisar ser rebocada por outra embarcação, ou se a sua embarcação precisar rebocar outra embarcação em situações similares, amarre um cabo de reboque no(s) seguinte(s) local(is). Utilize um cabo que seja longo o suficiente para manter 6 m ou mais de distância entre a embarcação de reboque e a embarcação rebocada. O reboque tem de ser efetuado lentamente, sem ultrapassar os 8 km/h (5 mph). Tome muito cuidado ao rebocar; o reboque pode prejudicar o controlo de direção da embarcação e criar uma situação perigosa.



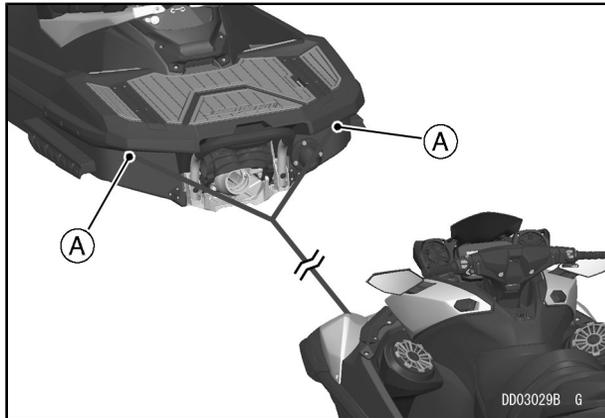
**AVISO**

**Rebocar objetos pesados pode deixar a embarcação difícil de controlar e resultar num acidente.**

## 248 INFORMAÇÕES GERAIS

### Reboque de uma embarcação

- Prenda o cabo de reboque aos olhais da popa em forma de Y, conforme ilustrado.

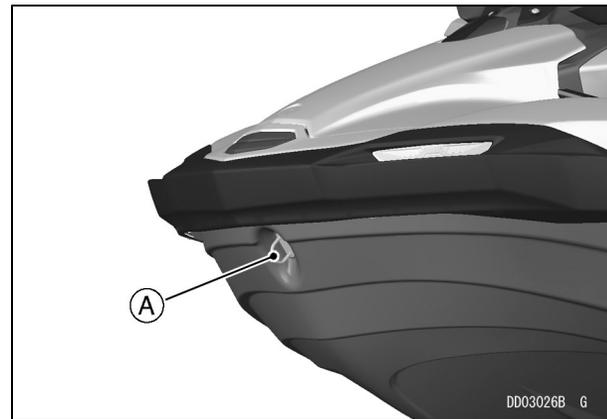


A. Anéis da popa

### Ao ser rebocado por outra embarcação

- Prenda o cabo de reboque no anel da proa.

<b>OBSERVAÇÃO</b>
<p>Quando a sua embarcação for rebocada por outra embarcação, certifique-se de que pelo menos uma pessoa fica a bordo na sua embarcação. Se a embarcação for rebocada sem ninguém nela, ela pode virar de lado ao bater nas ondas, ou a popa, que é mais leve, pode fazer que a proa entre nas ondas, resultando na entrada de água no compartimento do motor e submergindo parte da embarcação. O(s) ocupante(s) deve(m) manter o equilíbrio da embarcação enquanto esta é rebocada.</p>



A. Anel da proa

- Após o reboque, drene qualquer água do compartimento do motor e verifique se não entrou água no motor, seguindo o procedimento descrito na secção Depois de submergir.

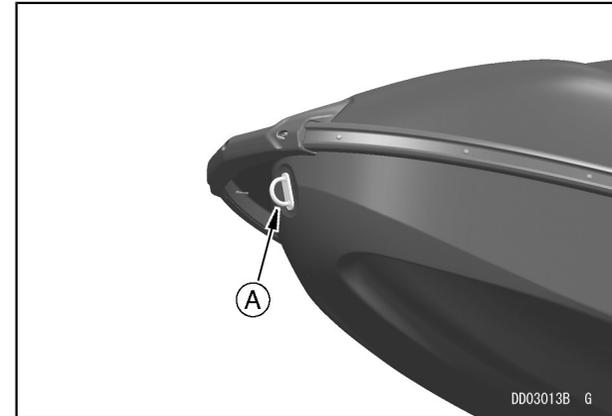
## Reboque (JS1500A)

### Reboque de uma embarcação pessoal

Se a sua embarcação ficar sem combustível ou apresentar problemas do motor, amarre um cabo de reboque na seguinte posição. Utilize um cabo que seja longo o suficiente para manter 6 m (20 ft) ou mais de distância entre a embarcação de reboque e a embarcação rebocada. O reboque tem de ser efetuado lentamente, sem ultrapassar os 8 km/h (5 mph). Tome muito cuidado ao rebocar; o reboque pode prejudicar o controlo de direção da embarcação e criar uma situação perigosa.

#### Ao ser rebocado por outra embarcação

- Prenda o cabo de reboque no anel da proa.



#### A. Anel da proa

- Após o reboque, drene qualquer água do compartimento do motor e verifique se não entrou água no motor, seguindo o procedimento descrito na secção Depois de submergir no capítulo INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO.

## 250 VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO

# VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO

Todos os dias, antes de utilizar a embarcação, certifique-se de que efetua as operações apresentadas em seguida.



### AVISO

**CERTIFIQUE-SE DE REALIZAR UMA VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO todos os dias antes de utilizar a embarcação, para segurança.**

#### Verificar o exterior da embarcação

- LIMPAR A BOMBA – Retire qualquer objeto estranho da admissão de água, da bomba de jato e do eixo motor.
- FIXAR A TAMPA DA BOMBA – Verifique se a tampa da bomba de jato e a grelha de admissão não estão soltas. Aperte os parafusos de fixação, se necessário.
- DANOS NO CASCO – Verifique se existem danos no casco.
- PARAFUSOS DE DRENAGEM – Verifique se os parafusos de drenagem da popa estão bem instalados.

#### Verificar o interior da embarcação

- DIREÇÃO – Rode o guiador e certifique-se de que a tubeira de direção se move em resposta à sua ação. Verifique o funcionamento da direção quanto a bloqueio, dificuldades de movimentação ou folga excessiva. Ajuste o cabo, se necessário ([consulte a página 348](#)) ([consulte a página 351](#)) ([consulte a página 356](#)). O cabo de direção está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação. Se a selagem estiver danificada, tem de substituir o cabo.
- ALAVANCA DE MUDANÇAS (JN1500A/B/C/D/E) – Verifique o funcionamento da alavanca de mudanças quanto a bloqueio, dificuldades de movimentação ou folga excessiva. Para JS1500A, ajuste o cabo, se necessário ([consulte a página 353](#)).
- CONTROLO DO ACELERADOR (exceto para JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) – Verifique o funcionamento do acelerador para ver se existe bloqueio, dificuldades de movimentação ou folga excessiva. Para JS1500A, ajuste o cabo, se necessário ([consulte a página 347](#)). A alavanca de aceleração deve regressar à posição fechada quando a libertar.

 **AVISO**

**Um acelerador emperrado pode provocar a perda do controlo e um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Se o acelerador não regressar livre e completamente, não conduza a embarcação e leve-a a um concessionário autorizado da Kawasaki para inspeção.**

- **CONTROLO DO ACELERADOR/MARCHA-ATRÁS (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)** – Verifique se as alavancas do acelerador/marcha-atrás se deslocam suavemente de totalmente abertas para fechadas. As alavancas do acelerador/marcha-atrás têm de regressar à posição totalmente fechada quando libertadas.

 **AVISO**

**Uma alavanca do acelerador/marcha-atrás presa pode deixar a embarcação fora de controlo e provocar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Se a alavanca do acelerador/marcha-atrás não regressar livre e completamente, não conduza a embarcação e leve-a a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para inspeção.**

**VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO 251**

- **VENTILAR O COMPARTIMENTO DO MOTOR (JN1500A/B/C/D/E)** – Abra a tampa do compartimento de armazenamento dianteiro, retire os assentos e mantenha-o aberto durante vários minutos para purgar os vapores de gasolina do compartimento do motor.

 **AVISO**

**A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento para ventilar o compartimento do motor.**

- **VENTILAR O COMPARTIMENTO DO MOTOR (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)** – Abra a tampa de escotilha dianteira, retire os assentos, abra a escotilha de ventilação de inspeção e mantenha-a aberta durante vários minutos para purgar os vapores de gasolina do compartimento do motor.

 **AVISO**

**A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção para ventilar o compartimento do motor e mantenha-a aberta durante vários minutos.**

## 252 VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO

- VENTILAR O COMPARTIMENTO DO MOTOR (JS1500A) - Retire a capota do motor e deixe aberto durante vários minutos para purgar os vapores de gasolina do compartimento do motor.



### AVISO

**A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.**

- TERMINAIS DA BATERIA – Verifique se os parafusos dos terminais da bateria estão bem apertados e se as tampas dos terminais estão nos devidos locais.



### AVISO

**Se ficarem soltos, os cabos da bateria podem lançar faíscas, que podem provocar fogos ou explosões, podendo provocar ferimentos ou mortes. Certifique-se de que os parafusos dos terminais da bateria ficam bem seguros e de que as tampas ficam colocadas sobre os terminais.**

- EXTINTOR DE INCÊNDIOS – Verifique se o extintor de incêndios está completamente carregado.

- PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL – Desaperte o tampão do depósito de combustível para aliviar a pressão e volte a apertar o tampão.
- NÍVEL DE COMBUSTÍVEL – Verifique o nível do combustível. Se necessário, reabasteça.
- NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR – Verifique o nível de óleo do motor. Se necessário, reabasteça. Consulte a secção "Óleo do motor" do capítulo "MANUTENÇÃO E AJUSTES" (consulte a página 362) (consulte a página 364).
- FUGAS DE COMBUSTÍVEL – Verifique o compartimento do motor para determinar se existem fugas de combustível.
- FUGAS DE ÓLEO – Verifique o compartimento do motor para determinar se existem fugas de óleo.
- FIXADORES – Verifique se os parafusos, porcas ou dispositivos de fixação estão apertados; aperte-os, se necessário.
- LIGAÇÕES DAS MANGUEIRAS – Certifique-se de que todas as ligações das mangueiras estão vedadas e que os dispositivos de fixação estão bem fixos. Verifique se estão danificadas ou deterioradas e substitua-as, se necessário.
- BUJÃO DE DRENAGEM – Drene a água existente no compartimento do motor retirando os parafusos de drenagem. Aperte bem os parafusos depois de drenar toda a água.
- CAVILHA DO CORDÃO DE DESLIGAR O MOTOR – Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante alguns segundos (consulte a página 263). Retire a cavilha do cordão do botão de paragem para verificar se o motor para imediatamente.

- TAMPÃO DE DRENAGEM DA CAIXA DE AR (Exceto para JS1500A) - Verifique se existe água e, se for o caso, drene-a.

### PERIGO

O gás de exaustão contém monóxido de carbono, um gás venenoso sem cor e nem cheiro. A inalação do monóxido de carbono pode causar danos cerebrais graves ou mesmo morte. **NÃO** faça funcionar o motor em locais fechados. Opere somente em locais bem ventilados.

### OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez.  
**Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.**

- BOTÃO STOP – Ligue novamente o motor, deixe-o trabalhar durante alguns segundos e verifique se o botão de paragem “STOP” funciona.
- PROTEÇÃO DO CONDUTOR – Utilize sempre uma ajuda flutuante adequada e equipamento de proteção.

## VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO 253

### (Exceto para JS1500A)

- ASSENTOS - Verifique se os fechos dos assentos estão bem fixos.
- COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO – Certifique-se de que a tampa está bem fechada.
- MEDIDOR MULTIFUNÇÕES (JN1500A/B/C/D/E) – Verifique o funcionamento do medidor multifunções. Para mais informações, consulte o capítulo "INFORMAÇÕES GERAIS" (consulte a página 65).
- PAINEL DE INSTRUMENTOS E INDICADORES (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) – Verifique o funcionamento do painel de instrumentos e indicadores. Consulte a secção "Painel de instrumentos e indicadores" para mais informações (consulte a página 80) (consulte a página 129).
- COLETOR DE MARCHA-ATRÁS/CONTROLO DE COMPENSAÇÃO ELÉTRICO (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) – Verifique o funcionamento do coletor de marcha-atrás e do controlo de compensação elétrico. Consulte "Manutenção" na secção "Configurações" para mais informações (consulte a página 127) (consulte a página 173).

### (JS1500A)

- TAMPA DO MOTOR – Instale a capota do motor e verifique se o fecho da capota está bem fechado.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

### Conhecimento básico para a operação

Leia as “INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA” e “EVITE DANOS GRAVES” sem falta. Antes de embarcar, certifique-se de realizar a VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO.

### Uso por utilizadores inexperientes

- (Exceto para JS1500A) Esta embarcação está equipada com o modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (Smart Learning Operation [SLO]), que reduz a velocidade máxima da embarcação em cerca de 30%. Os utilizadores inexperientes devem praticar no modo SLO até estarem familiarizados com o funcionamento da embarcação (consulte a página 197) (consulte a página 201).
- Na primeira utilização, familiarize-se com o manuseamento da embarcação. Varie a velocidade do motor com a alavanca de aceleração para ter noção da influência do acelerador na direção.

### Capacidade de natação do utilizador

- Os utilizadores de embarcações pessoais podem cair à água e ficar expostos ao mar. O utilizador e os passageiros têm de ser bons nadadores e nunca devem afastar-se da costa para além das suas capacidades de natação.

### Número máximo de pessoas (exceto para JS1500A)

Esta embarcação foi concebida para transportar o condutor e um máximo de 2 passageiros. Nunca exceda o limite de carga máxima de 225 kg (496 lb) nem permita que mais de 3 pessoas (ou 2 pessoas se um esquiador aquático, wakeboarder ou tuber estiver a ser rebocado) ocupem a embarcação em simultâneo (consulte a página 243).

### AVISO

**A sobrecarga desta embarcação poderá afetar negativamente o manuseamento e a estabilidade e provocar acidentes. Para reduzir o risco de acidentes, não exceda o número máximo recomendado de pessoas. Independentemente do número de pessoas a bordo, o peso total, incluindo a bagagem, nunca deve ultrapassar o limite da capacidade de carga. Os passageiros devem sempre utilizar os assentos.**

### **Número máximo de pessoas (JS1500A)**

Esta embarcação foi concebida para transportar apenas um utilizador. Nunca exceda o limite máximo de carga de 75 kg (165 lb) ([consulte a página 243](#)).

### AVISO

**A sobrecarga desta embarcação poderá afetar negativamente o manuseamento e a estabilidade e provocar acidentes. Para reduzir o risco de acidentes, não exceda o número máximo recomendado de pessoas. O peso total incluindo a bagagem nunca deve exceder o limite de carga máximo.**

### **Regras de utilização segura**

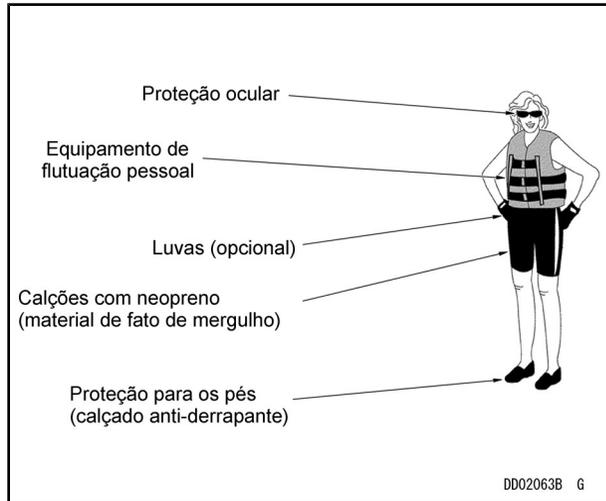
- Siga sempre estas regras quando utilizar a embarcação, para sua segurança e para a segurança dos outros.
- Siga sempre as regras de navegação vigentes na sua área. Pode obter informações sobre os regulamentos aplicáveis no posto da Guarda Costeira mais perto de si ou consultando as entidades marítimas estatais competentes. Consulte os regulamentos locais e nacionais antes de utilizar a embarcação. A Kawasaki recomenda que todos os utilizadores frequentem um curso de formação de segurança na navegação aprovado.

### **Equipamento de flutuação pessoal e equipamento de segurança**

Quando utilizar a embarcação em águas sob jurisdição da Guarda Costeira, os regulamentos federais dos E. U. A. exigem a posse de um equipamento de flutuação pessoal aprovada pela Guarda Costeira dos E.U.A. por cada pessoa a bordo. Em determinadas águas estatais fora da jurisdição federal, são permitidas outras ajudas flutuantes além das especificadas na legislação federal. Os outros países poderão ter as suas próprias normas e regulamentos; cumpra-os. Por norma, os cintos de esqui não são considerados equipamento de flutuação adequados. Recomenda-se que utilize um colete de salvação. Para saber que tipo de equipamento de flutuação pessoal é necessária na sua área, consulte a legislação local.

## 256 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Perigo de afogamento: o condutor e os passageiros têm de utilizar um equipamento de flutuação pessoal adequado. A Kawasaki recomenda que o utilizador e os passageiros usem sempre um equipamento de flutuação pessoal do tipo colete (tipo 1, 2 ou 3).



 **AVISO**

- Todos os ocupantes devem utilizar um equipamento de flutuação pessoal, aprovado pela Guarda Costeira, adequado à utilização desta embarcação pessoal. A Kawasaki recomenda um equipamento de flutuação pessoal do tipo colete de salvação. Um impacto forte com a água pode resultar na perda da consciência e/ou afogamento. Certifique-se de que o seu equipamento de flutuação pessoal está bem ajustado ao seu corpo e apertado, de forma que não se solte na água. Nunca utilize um equipamento de flutuação pessoal de tamanho adulto para crianças.
- Se cair dentro de água ou se estiver perto da tubeira de jato de impulso, poderá entrar água nas cavidades do corpo e provocar ferimentos graves. O fato de banho normal não oferece uma proteção adequada contra a entrada de água no reto ou vagina. Todos os ocupantes devem usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) ou roupas que ofereçam proteção equivalente. Os fatos de mergulho são feitos de material grosso (neopreno), que retarda significativamente a velocidade da água que passa através dele. O fato de banho normal não o protegerá adequadamente, mas alguns outros fatos aquáticos podem protegê-lo contra ferimentos. Os fatos de banho que podem ser deslocados pela força da água não proporcionarão a proteção adequada. Materiais mais grossos, materiais mais trançados, materiais que repelem a água, e materiais que se ajustam intimamente ao corpo tendem a proporcionar uma melhor proteção. Na ausência de calções com neopreno, deve selecionar um vestuário que maximize a sua proteção.
- Utilize calçado, luvas e óculos de proteção.

## 258 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

### Capacete de proteção..... Informações a ter em conta

Um capacete ajuda a proteger a cabeça, mas também poderá provocar lesões no pescoço.

Antes de utilizar um capacete para conduzir uma embarcação pessoal, deve considerar os seguintes benefícios e riscos:

**Benefícios:** Os capacetes proporcionam alguma proteção à cabeça no caso de impacto com objetos sólidos.

**Riscos:** Os capacetes podem diminuir a visão periférica e aumentar a fadiga, condições que poderão provocar uma colisão. Quando cair à água, os capacetes podem aumentar a pressão no pescoço e na garganta e provocar ferimentos graves.

#### A decisão é sua.

Se pretender conduzir em condições nas quais haja uma probabilidade elevada de a cabeça embater num objeto sólido, tais como quedas durante uma corrida, pode decidir utilizar um capacete e correr os riscos. Se, por outro lado, for mais provável que o impacto seja com a água, pode decidir não utilizar um capacete.

### Extintor

É necessário transportar um extintor de incêndios funcional a bordo, podendo o mesmo ser guardado no compartimento de armazenamento (consulte a página 225) (consulte a página 226) (consulte a página 232). Certifique-se de que instala o extintor de forma segura.

Uma vez que esta é uma embarcação a motor com menos de 4,8 m (16 ft) de comprimento, a legislação federal exige a presença de um extintor de incêndios com a classificação “B-1” (mínimo de 1 kg de capacidade) a bordo quando utilizar a embarcação em águas sob a jurisdição da Guarda Costeira. Além disso, a maior parte dos estados, parques e departamentos de vida selvagem exigem a presença de um extintor aprovado pela Guarda Costeira dos E.U.A. a bordo, mesmo em águas fora da jurisdição federal.

Os outros países poderão ter as suas próprias normas e regulamentos; cumpra-os.



#### AVISO

**Um incêndio a bordo da embarcação pode provocar queimaduras, derreter o casco e afundar a embarcação, deixando o condutor e passageiros em apuros. Para proteger a embarcação contra um incêndio, carregue sempre um extintor.**

O equipamento fornecido de origem não inclui um extintor. Muitos proprietários tomam a iniciativa de adquirir um extintor. Caso pretenda, o seu concessionário pode equipar a embarcação com um extintor aprovado pela Kawasaki (ref.<sup>a</sup> W99997-101A).



### Condições meteorológicas

- Antes de utilizar a sua embarcação, verifique as previsões do tempo para o local.

#### NOTA

- *Em geral, o tempo pode mudar mais subitamente no mar do que em terra; portanto, preste muita atenção ao tempo quando utilizar a embarcação. Se perceber qualquer sinal de ventos fortes ou neblina, regresse imediatamente à costa.*

### AVISO

- **Não opere a embarcação em condições meteorológicas adversas ou quando o mar estiver com ondas fortes. Isso poderia provocar um risco marítimo.**
- **Diminua a velocidade antes de atravessar ondas. Cruzar ondas impetuosas a altas velocidades pode aumentar o risco de lesões nas costas/espinha (paralisia), lesões faciais e pernas, tornozelos e outros ossos partidos.**
- O utilizador tem de determinar qual a velocidade segura em função da visibilidade, do tráfego, das condições meteorológicas, da ondulação, etc. As condições da água, como, por exemplo, as ondas convergentes, podem influenciar consideravelmente as características de condução de embarcações pessoais e provocar a queda do condutor e dos passageiros. Além disso, se tentar atingir a máxima velocidade em condições adversas, poderá provocar movimentos repentinos da embarcação e possíveis ferimentos nos ocupantes.

## 260 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

### Operações básicas e condução (Ex-ceto para JS1500A)

#### Postura nos assentos

Ao conduzir a embarcação, sente-se com uma perna de cada lado do assento.



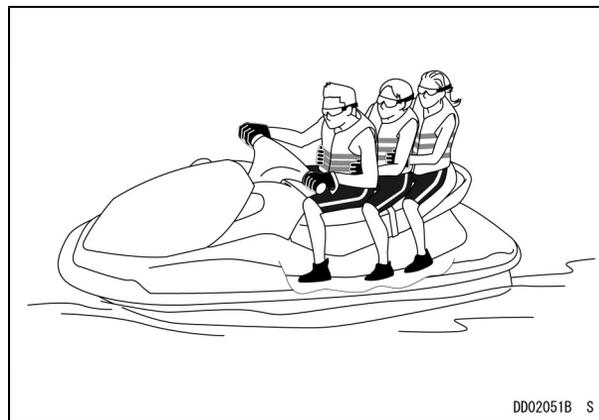
#### AVISO

**Águas agitadas podem elevar repentinamente a embarcação, criando o perigo de impacto do condutor com o guiador. Para evitar ferimentos, nunca conduza com qualquer parte do corpo imediatamente acima do guiador.**

Se ocorrer cabeceamento, isto é, a frente da embarcação efetua um movimento rápido ascendente e descendente, desloque o peso do corpo mais para a frente.

#### Condução com passageiros

- Antes de começar a utilizar, o condutor deve confirmar que os passageiros estão adequadamente sentados, com uma perna de cada lado dos assentos. Os passageiros devem segurar-se à pessoa da frente ou a uma correia de mão. Devem também manter os dois pés no convés para facilitar o equilíbrio durante a viagem, caso contrário, poderão cair e sofrer ferimentos. O condutor deve alertar os passageiros antes de acelerar e não deve tentar atirar os passageiros para fora da embarcação.



- Nunca permita que o passageiro viaje em frente ao condutor. Não carregue crianças, a menos que as crianças sejam capazes de colocar ambos os pés no convés.

---

## Embarque a partir da água

---

### *Utilização por um condutor*

- Desloque-se para a parte de trás da embarcação.
- Certifique-se de que o motor está parado.
- Segure o suporte para as mãos na parte traseira do assento, puxe o degrau de reembarque, e colocando um joelho e depois um pé ou ambos os pés no degrau, suba para o convés. Coloque primeiro um joelho na extremidade posterior do convés, depois coloque o outro joelho. Tenha cuidado para não escorregar no degrau ou na embarcação quando estiver a embarcar.
- Segure na correia de mão e, mantendo a embarcação equilibrada, coloque os pés no convés.
- Sente-se com uma perna de cada lado do assento.

### *Condutor e passageiros*

- Enquanto o condutor equilibra a embarcação, os passageiros embarcam a partir da parte de trás da embarcação da mesma forma que o condutor.



## AVISO

O degrau de reembarque está junto à tubeira da bomba de jato, e a água e/ou detritos ejetados pela tubeira de jato de impulso podem provocar ferimentos graves. Para evitar ferimentos, o condutor deve sempre parar o motor e retirar a cavilha do cordão de desligar o motor antes de um passageiro utilizar o degrau de reembarque. O passageiro não deve utilizar o degrau de reembarque com o motor a trabalhar.

### *Embarque a partir de um cais*

- Não salte para a embarcação a partir do cais.
- Coloque um pé no convés, do lado mais próximo do cais; em seguida, segurando-se ao guiador para equilibrar a embarcação e utilizando o peso do corpo para se equilibrar, embarque e sente-se com uma perna de cada lado do assento.

---

## Rodagem

Uma nova embarcação deve ser utilizada com cuidado durante o período de rodagem, de forma a permitir que os componentes mecânicos se “mol-dem” e produzam superfícies suaves e duradouras.

Não exceda as velocidades do motor indicadas abaixo durante o período de rodagem.

## 262 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Durante os primeiros cinco minutos: Máximo 2.500 rpm  
Máximo 4.000 rpm  
Durante a hora seguinte: Máximo de 6000 rpm  
Durante os 30 minutos seguintes:

Um tratamento cuidadoso da embarcação durante o período de rodagem irá proporcionar um desempenho mais eficiente, fiável e duradouro.

Além do período de rodagem acima descrito, recomenda-se que o proprietário leve a embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki após as primeiras dez horas de funcionamento para efetuar a manutenção inicial ([consulte a página 337](#)).

### Paragem do motor

É possível parar o motor de uma das seguintes formas:

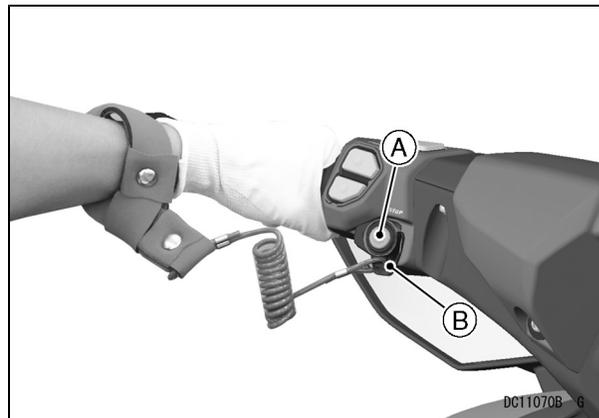
- Prima o botão de paragem “STOP” vermelho. Não é necessário manter premido o botão para parar o motor. Depois de o motor parar, o botão de paragem “STOP” regressa à posição inicial e o motor está pronto a arrancar.
- Retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem. Para ligar o motor, a cavilha deve estar colocada por baixo do botão de paragem.

Retire sempre a chave de ignição depois de parar o motor.



### AVISO

A embarcação JET SKI requer uma aceleração (propulsão) para manobrar e ajudá-lo a evitar objetos; não terá controlo direcional quando o motor estiver parado. Para evitar objetos, o motor deve estar a trabalhar com o acelerador aplicado para poder desviar-se de objetos. Verifique sempre se o acelerador e os comandos da direção funcionam corretamente antes de utilizar a embarcação.



- A. Botão de paragem STOP
- B. Cavilha do cordão

Se tiver de parar o motor imediatamente em caso de emergência, prima o botão de paragem “STOP”

vermelho ou retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem.

Algumas situações de “EMERGÊNCIA” possíveis são:

- O motor desacelera e está fora de controlo.
- A alavanca de aceleração não fica totalmente liberta.

**NOTA**

- *Ao parar o motor enquanto conduz a embarcação a alta velocidade, a embarcação abranda subitamente.*

 <b>AVISO</b>
<b>A embarcação JET SKI requer uma aceleração (propulsão) para manobrar e ajudá-lo a evitar objetos; não terá controlo direcional quando o motor estiver parado. Se o acelerador avariar, não utilize a embarcação até que a origem do problema seja encontrada e corrigida.</b>

 <b>AVISO</b>
<b>Depois de terminar a utilização, retire a chave de ignição e a cavilha do cordão de desligar o motor para evitar a utilização da embarcação por crianças ou outras pessoas não autorizadas.</b>

**OBSERVAÇÃO**

**Uma bateria descarregada não proporcionará potência para arrancar o motor. Para evitar a descarga da bateria, retire sempre a chave de ignição depois de parar o motor.**

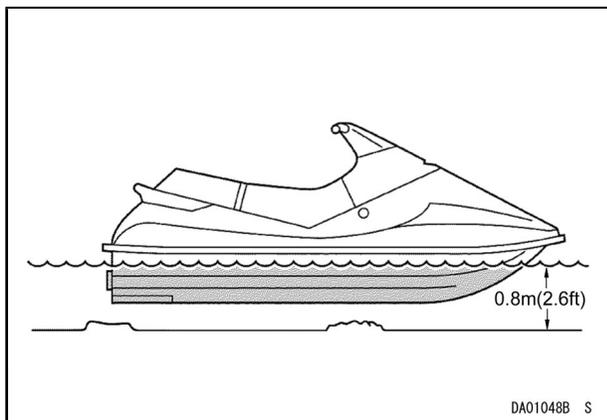
**Arranque do motor**

- Leia o capítulo "VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO" neste manual e siga as respetivas instruções antes de colocar a embarcação na água (consulte a página 250).
- Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa do compartimento de armazenamento dianteiro e retire os assentos durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

 <b>AVISO</b>
<b>A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento durante vários minutos para purgar os vapores de gasolina do compartimento do motor.</b>

## 264 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

- Coloque a embarcação a um mínimo de 0,8 m (2,6 ft) de profundidade em águas sem algas e detritos. Certifique-se de que a água em frente à embarcação se encontra livre de nadadores, embarcações e obstáculos.



### OBSERVAÇÃO

- Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m (2,6 ft). Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.
  - A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.
  - Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.
- Na posição sentada, prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e, em seguida, coloque a mão esquerda através da outra extremidade do cordão para prendê-lo no seu pulso. Puxe o cordão para confirmar que está firmemente fixado e mantenha-o livre do guiador, de forma que o motor pare se o condutor cair na água.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 265

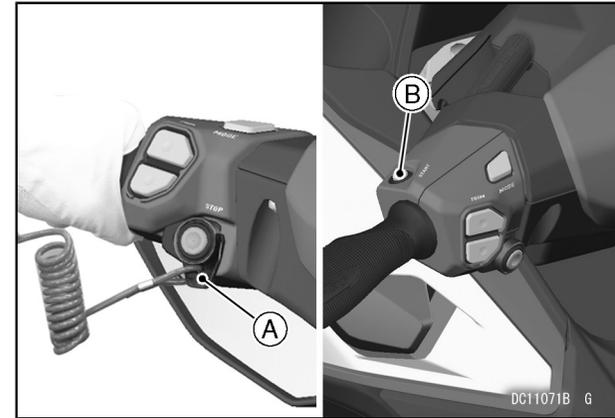
### NOTA

- *O motor não roda nem arranca se a cavilha do cordão de desligar o motor não estiver colocada por baixo do botão de paragem.*
- Insira a chave de ignição na ranhura da chave no compartimento de armazenamento central e, em seguida, pressione a chave para dentro.
- Se o motor não arrancar dentro de três minutos, o interruptor de ignição é automaticamente desligado.

### NOTA

- *(Exceto para JS1500A) Esta embarcação está equipada com dois tipos de chaves de ignição: SLO e FPO. Escolha uma chave adequada, dependendo da sua habilidade. Estas chaves estão equipadas com um sistema imobilizador. Utilize apenas chaves codificadas e registadas. Consulte a secção "Interruptor de ignição" do capítulo "INFORMAÇÕES GERAIS" para mais detalhes (consulte a página 197) (consulte a página 201).*
- Mantenha a chave inserida na ranhura enquanto conduz a embarcação. Isto é importante, porque, se perder as chaves no mar, não conseguirá pôr o motor a trabalhar novamente e poderá ver-se assim em apuros.

- Com a mão esquerda, prima o botão de arranque e liberte-o quando o motor arrancar. Se o motor não arrancar em 5 segundos, liberte o botão. Aguarde 15 segundos antes de tentar novamente. Se o motor não arrancar após várias tentativas, consulte o capítulo EM UMA EMERGÊNCIA (consulte a página 406).



- A. Cavilha do cordão
- B. Botão de arranque

### NOTA

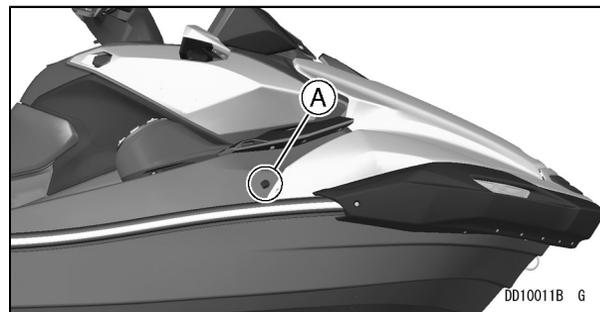
- *Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque; Desta forma, poderá aumentar significativamente a duração da bateria e do motor de arranque.*

## 266 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

### **OBSERVAÇÃO**

Não prima o botão de arranque “START” com o motor a trabalhar ou com o motor de arranque a rodar, pois isto acelerará o desgaste do motor de arranque e poderá provocar o encravamento do motor de arranque.

- Depois de o motor arrancar, deixe-o aquecer durante cerca de 1 minuto. Vá acelerando ligeiramente. Se o deixar funcionar durante demasiado tempo ao ralenti, isso poderá provocar a obstrução das velas de ignição.
- Certifique-se de que sai água da saída de derivação existente do lado direito do casco quando acelera. Isto indica que a água de arrefecimento está a circular. Se não sair água, pare o motor e determine a causa do problema. Quando o sistema de escape estiver seco, pode demorar até 15 segundos até que saia água da saída de derivação.



A. Saída de derivação

### **Operações básicas e condução (JS1500A)**

#### **Postura na plataforma de condução**

Ao conduzir a embarcação, fique em pé na plataforma de condução.



#### **AVISO**

Águas agitadas podem elevar repentinamente a embarcação, criando o perigo de impacto do condutor com o guiador e provocar ferimentos. Para evitar ferimentos, nunca conduza com qualquer parte do corpo imediatamente acima do guiador.

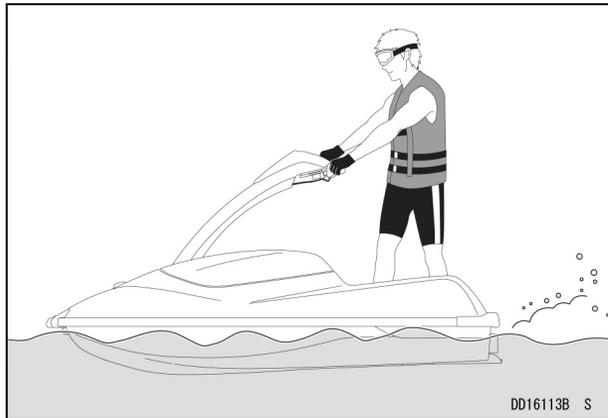
Se ocorrer cabeceamento, isto é, a frente da embarcação efetua um movimento rápido ascendente

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 267

e descendente, desloque o peso do corpo mais para a frente.

### Maneira de levantar-se e ficar em pé

- Mantendo uma velocidade constante, levante ligeiramente o guidador e coloque um pé na parte dianteira da plataforma de condução.
- Equilibre-se e levante-se lentamente até ficar em pé, levantando o guidador à medida que vai subindo.



- Mantenha o corpo perpendicular à água e conduza com o guidador. À medida que ganha experiência, pode tentar outros pontos de apoio e inclinar-se durante as curvas.

### Rodagem

Uma nova embarcação deve ser utilizada com cuidado durante o período de rodagem, de forma a permitir que os componentes mecânicos se “molde” e produzam superfícies suaves e duradouras.

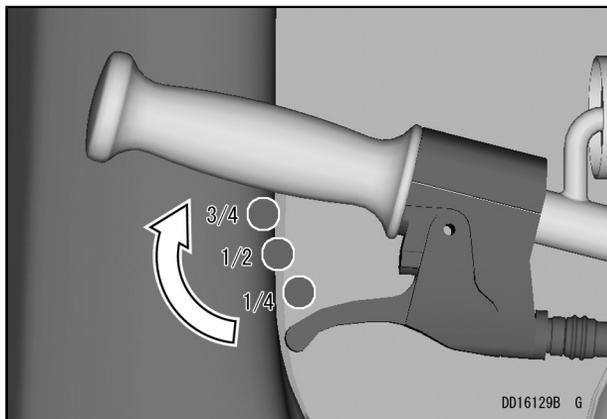
Não exceda as velocidades do motor ou operação da alavanca de acelerador indicadas abaixo durante o período de rodagem.

Durante os primeiros cinco minutos: Máximo de 2500 rpm (até 1/4 do acelerador)

Durante a hora seguinte: Máximo de 4000 rpm (até 1/2 do acelerador)

Durante os 30 minutos seguintes: Máximo de 6000 rpm (até 3/4 do acelerador)

## 268 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO



Um tratamento cuidadoso da embarcação durante o período de rodagem irá proporcionar um desempenho mais eficiente, fiável e duradouro.

Além do período de rodagem acima descrito, recomenda-se que o proprietário leve a embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki após as primeiras dez horas de funcionamento para efetuar a manutenção inicial ([consulte a página 337](#)).

### Paragem do motor

É possível parar o motor de uma das seguintes formas:

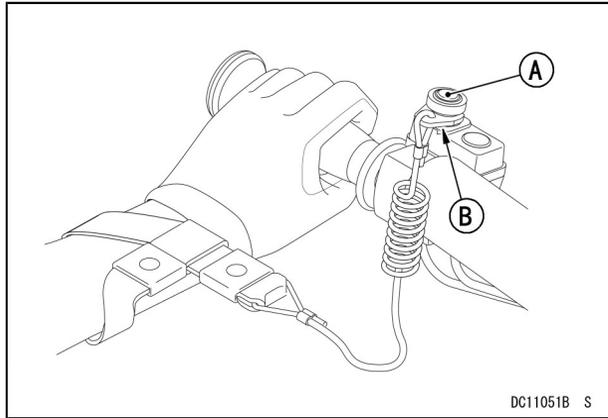
- Prima o botão de paragem “STOP” vermelho. Não é necessário manter premido o botão para parar o motor. Depois de o motor parar, o botão de paragem “STOP” regressa à posição inicial e o motor está pronto a arrancar.
- Retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem. Para ligar o motor, a cavilha deve estar colocada por baixo do botão de paragem.

Coloque sempre a ignição na posição OFF depois de parar o motor.



### AVISO

**A embarcação JET SKI requer uma aceleração (propulsão) para manobrar e ajudá-lo a evitar objetos; não terá controlo direcional quando o motor estiver parado. Para evitar objetos, o motor deve estar a trabalhar com o acelerador aplicado para poder desviar-se de objetos. Verifique sempre se o acelerador e os comandos da direção funcionam corretamente antes de utilizar a embarcação.**



**A. Botão de paragem STOP**  
**B. Cavilha do cordão**

Se tiver de parar o motor imediatamente em caso de emergência, prima o botão de paragem “STOP” vermelho ou retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem.

Algumas situações de “EMERGÊNCIA” possíveis são:

- O motor desacelera e está fora de controlo.
- A alavanca de aceleração não fica totalmente liberta.

**AVISO**

A embarcação JET SKI requer uma aceleração (propulsão) para manobrar e ajudá-lo a evitar objetos; não terá controlo direcional quando o motor estiver parado. Se o acelerador avariar, não utilize a embarcação até que a origem do problema seja encontrada e corrigida.

**AVISO**

Depois de terminar a utilização, retire a cavilha do cordão de desligar o motor para evitar a utilização da embarcação por crianças ou outras pessoas não autorizadas.

**OBSERVAÇÃO**

Uma bateria descarregada não proporcionará potência para arrancar o motor. Para evitar a descarga da bateria, coloque sempre a ignição na posição “OFF” depois de parar o motor.

**Arranque do motor**

- Leia o capítulo VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO neste manual e siga as suas instruções antes de colocar a embarcação na água.

## 270 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

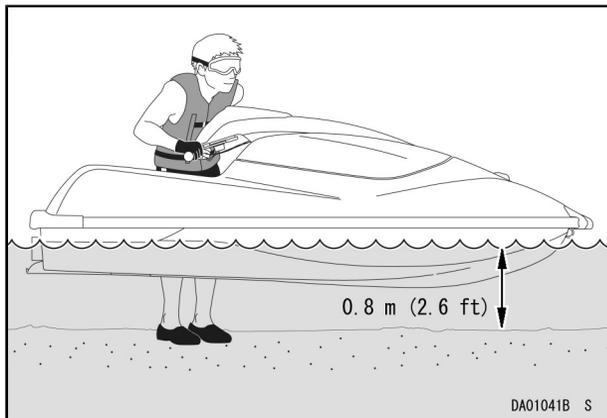
- Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, retire a capota do motor e deixe aberto durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.



### AVISO

**A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.**

- Coloque a embarcação a um mínimo de 0,8 m (2,6 ft) de profundidade em águas sem algas e detritos. Certifique-se de que a água em frente à embarcação se encontra livre de nadadores, embarcações e obstáculos.



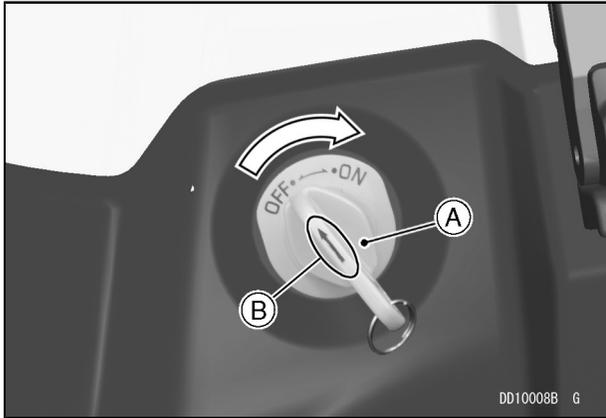
### OBSERVAÇÃO

- **Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m (2,6 ft). Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.**
- **A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.**
- **Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.**
- **Desloque-se para a parte posterior da embarcação e fique em pé na plataforma de condução.**
- **Prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e, em seguida, coloque a mão esquerda através da outra extremidade do cordão para prendê-lo no seu pulso. Puxe o cordão para confirmar que está firmemente fixado e mantenha-o livre do guiador, de forma que o motor pare se o condutor cair na água.**

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 271

### NOTA

- O motor não arranca com a cavilha do cordão de desligar o motor retirada do botão de paragem.
- Coloque a chave de ignição no interruptor com a seta para cima e, enquanto prime a chave, ligue-a. Certifique-se de que retira a chave da ignição imediatamente e guarde-a na tampa de armazenamento.



A. Chave de ignição  
B. Seta

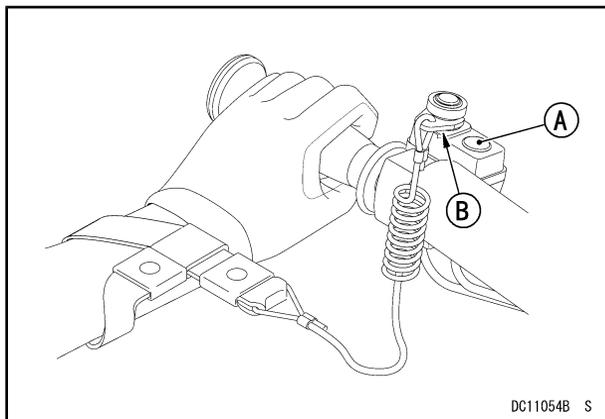
### OBSERVAÇÃO

Depois de colocar o interruptor de ignição em "ON", retire a chave. Enquanto estiver a utilizar a embarcação, guarde a chave num local seguro da embarcação ou guarde-a consigo.

### NOTA

- Para rodar a chave de ignição para a posição "ON", e se o motor ficar desligado durante 3 minutos, o interruptor de ignição volta automaticamente para a posição "OFF". Para voltar a ligar o motor, rode a chave de ignição para a posição "OFF" e volte colocá-la na posição "ON".
- Certifique-se de que o interruptor de bloqueio da ignição está posicionado na direita.
- Verifique se existem pessoas, objetos e outras embarcações em seu redor.
- Com a mão esquerda, pressione o botão de arranque verde e liberte-o quando o motor arrancar. Se o motor não arrancar em 5 segundos, liberte o botão. Aguarde 15 segundos antes de tentar novamente. Se o motor não arrancar após várias tentativas (consulte a página 406).

## 272 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO



- A. Botão de arranque START
- B. Cavilha do cordão

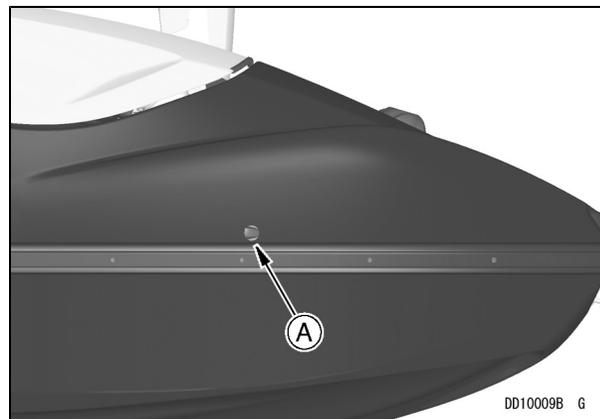
### NOTA

- *Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque; Desta forma, poderá aumentar significativamente a duração da bateria e do motor de arranque.*

### OBSERVAÇÃO

Não prima o botão de arranque “START” com o motor a trabalhar ou com o motor de arranque a rodar, pois isto acelerará o desgaste do motor de arranque e poderá provocar o encravamento do motor de arranque.

- Depois de o motor arrançar, deixe-o aquecer durante cerca de 1 minuto. Vá acelerando ligeiramente. Se o deixar funcionar durante demasiado tempo ao ralenti, isso poderá provocar a obstrução das velas de ignição.
- Certifique-se de que sai água da saída de derivação existente do lado direito do casco quando acelera. Isto indica que a água de arrefecimento está a circular. Se não sair água, pare o motor e determine a causa do problema. Quando o sistema de escape estiver seco, pode demorar até 15 segundos até que saia água da saída de derivação.



- A. Saída de derivação

## Largada (Exceto para JS1500A)

### Largada/Arranque

#### Largada

- Antes de colocar a embarcação na água, certifique-se de que observou as indicações da Lista de verificação antes da utilização.
- Antes da largada, verifique se a superfície, a inclinação e a largura da rampa são adequadas para o reboque e para o veículo rebocador.

#### OBSERVAÇÃO

**Certifique-se de que os parafusos de drenagem estão firmemente apertados antes de largar para prevenir a inundação, que pode provocar o afundamento ou danificar o motor seriamente.**

- Prenda uma espia de proa à embarcação e retire os cabos de amarração do reboque.
- Aguarde pela sua vez e recue o reboque até à água.
- Solte o guincho e empurre lentamente a embarcação do reboque para a água.
- Desloque a embarcação até um cais ou uma área de carga e estacione o veículo rebocador. Não bloqueie a rampa.

#### Arranque

- (JN1500A/B/C/D/E) Verifique se a alavanca de mudanças está na posição “F” para avançar em frente ou na posição “R” para marcha-atrás.
- Quando deixar o cais, empurre a embarcação para a afastar do cais ou afaste-a com um ligeiro ângulo até existir espaço suficiente para que a parte de trás da embarcação oscile, uma vez que a embarcação vira na popa e não na proa.
- Certifique-se de que o caminho está livre e desloque o guiador para a direção que pretende tomar.

#### AVISO

**Deixar de ver outras embarcações ou obstruções no seu caminho pode provocar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Para reduzir o risco de acidentes, observe sempre os seus arredores. Isto é particularmente importante no caso de ser a primeira utilização da embarcação.**

- Acelere de forma a haver propulsão suficiente da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.

## 274 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

### **OBSERVAÇÃO**

**Evite curvas rápidas ou acelerações quando sair do cais, ou poderá embater contra o cais e danificar a embarcação. O utilizador deve certificar-se de que existe espaço suficiente para as curvas antes de efetuar manobras rápidas.**

- Acelere gradualmente à medida que se aproxima de uma área livre. Não se esqueça de respeitar as zonas “de velocidade reduzida” e os limites de velocidade.
- À medida que a velocidade aumenta, a embarcação fica nivelada na água; a isto chama-se planar.
- Quando a embarcação planar, pode ir soltando o acelerador e selecionar a velocidade pretendida.
- Mantenha-se alerta quanto a outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.

### **Arranque em águas pouco profundas**

- Sempre que possível, ancore a embarcação em águas pouco profundas em vez de a varar. Isto permitirá reduzir os arranhões no casco e evita que areia e pedras entrem na bomba de jato e a danifiquem quando ligar o motor.
- Se a embarcação estiver na praia, a areia e as pedras que entrarem na bomba de jato pelo movimento normal das ondas podem ser retiradas se empurrar vigorosamente a popa por diversas vezes.

### **OBSERVAÇÃO**

- Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m (2,6 ft). Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.
- A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.

### **Paragem da embarcação JET SKI**

#### **AVISO**

**Esta embarcação de alto desempenho é capaz de altas velocidades que podem ser perigosas ao aproximar-se diretamente de qualquer objeto móvel ou imóvel. Para evitar acidentes, nunca se aproxime diretamente de objetos móveis ou imóveis mais perto do que 100 metros (328 ft) ao conduzir a alta velocidade. Desacelere antes de se aproximar da área de paragem pretendida.**

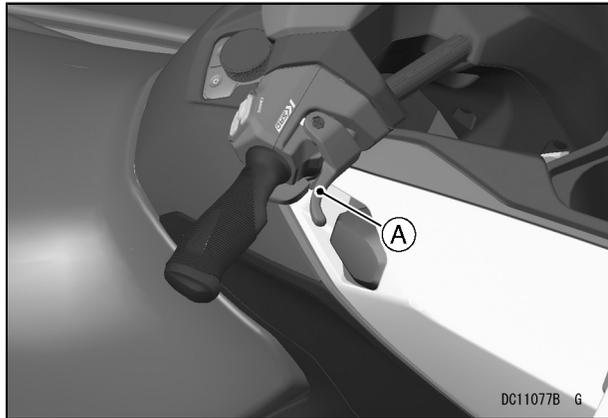
## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 275

Esta embarcação para através da resistência normal da água.

- Liberte o acelerador antes de chegar à área de paragem pretendida.
- Dirija-se à área de paragem com o motor ao ralenti.

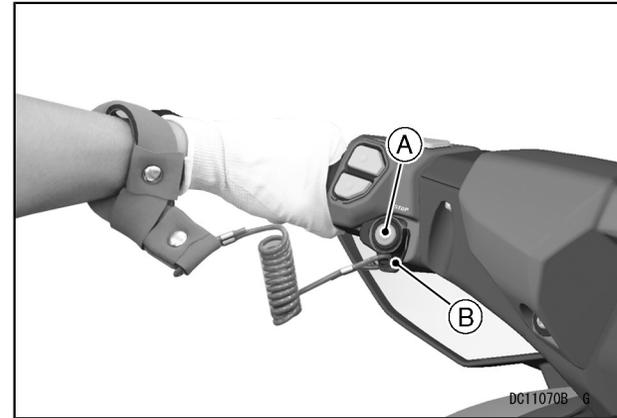
### OBSERVAÇÃO

Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.



**A. Alavanca do acelerador**

- Prima o botão de paragem ou retire a cavilha do cordão para parar o motor.



**A. Botão de paragem STOP**  
**B. Cavilha do cordão**

Se libertar o acelerador, a deslocação diminui, mas o motor fica a trabalhar; pode alterar a direção da embarcação quando voltar a acelerar. Desta forma, pode virar e afastar-se de obstáculos.

Prima o botão de paragem quando se aproximar da costa e pretender parar. O motor para imediatamente para evitar que a areia ou detritos entrem na bomba de jato e a danifiquem. Não mantenha o motor a trabalhar em águas de profundidade inferior a 0,8 m (2,6 ft).

### **Habilidades de paragem**

A distância de paragem depende parcialmente do peso e da posição do condutor e dos passageiros, da velocidade de ralenti e da velocidade de

## 276 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

funcionamento. Os utilizadores mais experientes conseguem diminuir a distância de paragem através de várias técnicas. Virar rápido de direção da embarcação (utilizando o acelerador) enquanto se para é um dos métodos utilizados para diminuir a distância de paragem.

### ***Distâncias mínimas de paragem***

Para obter informações sobre a distância mínima de travagem desta embarcação com o operador e passageiros a partir da velocidade máxima, consulte o manual do proprietário específico do modelo ou contacte um concessionário ou distribuidor Kawasaki autorizado. (Obtidas sob condições controladas, as distâncias de paragem reais podem variar dependendo da carga da embarcação e condições da água.)

### **Viragem de direção da embarcação JET SKI**

Para virar de direção da embarcação, é necessário combinar duas ações:

- Virar o guiador
- Utilizar o acelerador



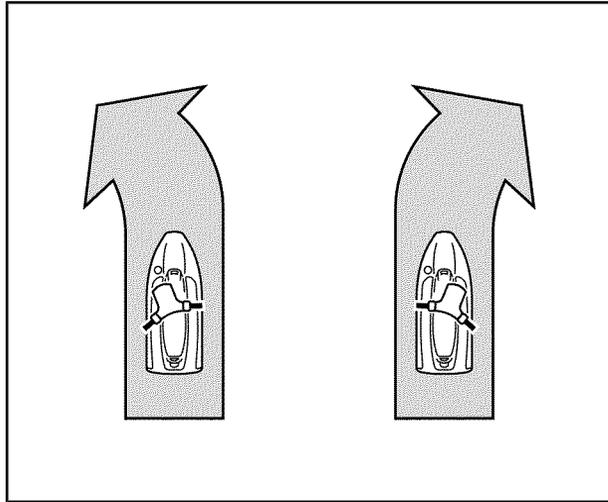
### **AVISO**

**Uma embarcação JET SKI exige aceleração (propulsão) para ser manobrada. Libertar o acelerador completamente reduz a capacidade de manobrar, e parar o motor elimina a capacidade de manobrar a embarcação. Qualquer uma dessas ações pode provocar a colisão com um objeto que esteja a tentar evitar, resultando em ferimentos ou morte. Para evitar colisões, não pare o motor durante a condução; mantenha ou aplique o acelerador conforme seja necessário para manter a propulsão na tubeira de jato para iniciar uma curva.**

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 277

Apontar o guiador para a esquerda para virar à esquerda

Apontar o guiador para a direita para virar à direita

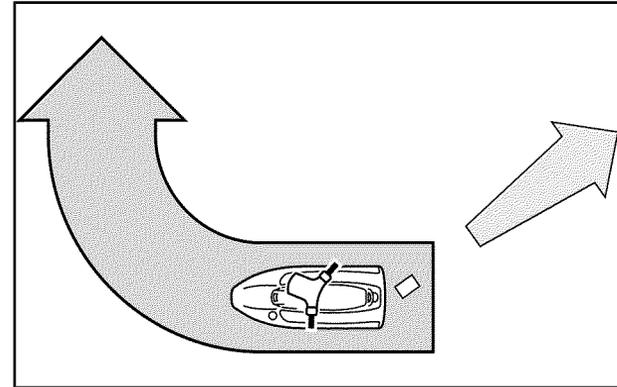


ESQUERDA

DIREITA

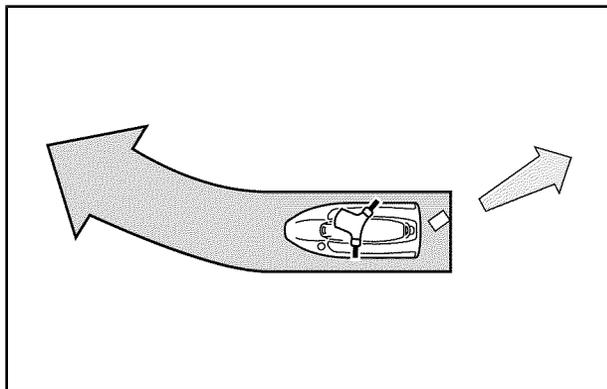
A utilização do acelerador é uma parte importante das manobras de viragem. A aceleração dá origem à propulsão da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.

Se a propulsão da bomba de jato for elevada, a embarcação efetua uma curva mais apertada.

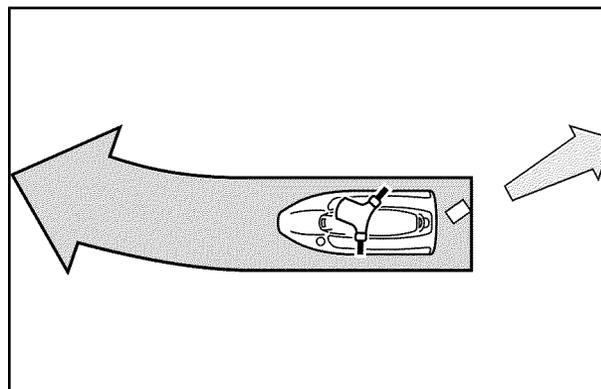


## 278 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Se a propulsão da bomba de jato for baixa, a embarcação efetua uma curva menos apertada.

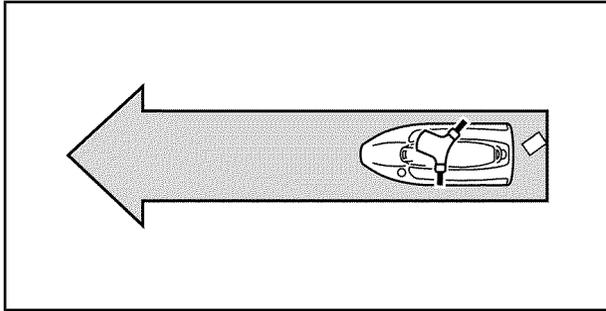


Se libertar completamente o acelerador, a propulsão da bomba de jato é baixa. A embarcação vira lentamente e a capacidade de manobra é menor.



RALENTI = CURVA LENTA E GRADUAL

Se parar o motor durante a utilização, não existe propulsão da bomba de jato. A embarcação seguirá em frente, mesmo que vire o guiador.



SEM PROPULSÃO = NÃO É POSSÍVEL VIRAR

É importante que se lembre desta característica das embarcações a jato ao efetuar uma manobra de emergência: **É NECESSÁRIO ACELERAR PARA VIRAR**; por isso, acelere ou mantenha a aceleração conforme o necessário para manter a propulsão da tubeira de jato.

- Desacelere antes de começar a virar.

**AVISO**

Esta embarcação desportiva oferece uma grande manobrabilidade e viragens rápidas ou acelerações bruscas podem provocar a queda dos passageiros na água, causando um acidente com outras embarcações e resultando em ferimentos ou morte. Para prevenir a queda dos passageiros na água, evite fazer viragens rápidas e acelerações bruscas quando transportar passageiros. Verifique com atenção se existem outras embarcações antes de fazer qualquer manobra. Avise os passageiros para se segurarem sempre.

Antes de efetuar uma curva, olhe para trás e certifique-se de que não se aproxima nenhuma embarcação. Não confie apenas no espelho retrovisor; pode interpretar mal a direção, a distância, a velocidade e pode inclusive não conseguir ver uma embarcação.

O sistema KSS™ da sua embarcação JET SKI ajuda-o a efetuar curvas e manobras. Consulte a secção "Controlos" no capítulo "INFORMAÇÕES GERAIS" (consulte a página 207).

**Utilização da embarcação JET SKI em marcha-atrás (JN1500A/B/C/D/E)**

- Se possível, não utilize a marcha atrás exceto para os casos inevitáveis, tais como ao manobrar para um cais ou costa.

## 280 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

- Certifique-se de reduzir a velocidade da embarcação até que esta pare antes de mudar para marcha atrás. Liberte completamente a alavanca de aceleração. Espere até a que embarcação desacelere antes de colocar a alavanca de mudanças na posição “R”.



**Mudar repentinamente para marcha atrás a alta velocidade pode mergulhar a proa da embarcação na água, atirando os ocupantes para a frente, o que poderia resultar em ferimentos graves. Para evitar ferimentos, não mude para marcha-atrás enquanto se encontrar em marcha em frente e não utilize a marcha-atrás como travão. Desacelere a embarcação até parar e alerte os passageiros antes de mudar para marcha atrás.**

- Olhe em volta e para trás antes de recuar para se certificar de que não existem outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho. Não confie apenas nos espelhos retrovisores, pois pode não distinguir nem conseguir ver objetos.
- Acelere gradualmente e comece a fazer marcha-atrás com cuidado.

---

### **Utilização da embarcação JET SKI em marcha-atrás (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)**

---

- Se possível, não utilize a marcha atrás exceto para os casos inevitáveis, tais como ao manobrar para um cais ou costa.
- Olhe em volta e para trás antes de recuar para se certificar de que não existem outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho. Não confie apenas nos espelhos retrovisores, pois pode não distinguir nem conseguir ver objetos.
- Abra gradualmente a alavanca de marcha-atrás e comece a fazer marcha-atrás com cuidado.
- Esta embarcação está equipada com assistência à marcha-atrás. Abra totalmente a alavanca de marcha-atrás e prima o botão de compensação (para cima) para aumentar a velocidade do motor até 4500 rpm. Esta função não trabalha quando o GPS não está disponível.

---

### **Mudar a embarcação JET SKI para N (ponto-morto) (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)**

---

- Selecionar a posição N (ponto-morto) facilita a permanência na posição atual.
- Quando a posição F estiver engatada, empurre ligeiramente a alavanca de marcha-atrás e solte-a. A mudança muda para a posição N.
  - Quando a posição R estiver engatada, solte a alavanca de marcha-atrás e a mudança passa para a posição N.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 281

### Atracação da embarcação JET SKI

- Quando atracar, utilize o acelerador de forma eficaz para controlar a velocidade da embarcação e controlar a direção.
- Quando se aproximar da costa e pretender acostar, prima o botão de paragem para evitar que a areia e os detritos entrem na bomba de jato e na turbina. Não mantenha o motor a trabalhar em águas de profundidade inferior a 0,8 m (2,6 ft).

### OBSERVAÇÃO

- **Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m (2,6 ft). Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.**
- **A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.**
- **Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.**

- Lembre-se de que quando parar o motor, não é possível controlar a direção. Desligue o motor apenas quando tiver reduzido a velocidade e manobrado até à posição final de aproximação. Não é possível efetuar manobras de emergência com o motor parado.

### Recuperação de quedas

Se o condutor cair da embarcação, a cavilha do cordão de desligar o motor é puxada do botão de paragem e o motor para imediatamente.



### AVISO

**Continuar a segurar o guiador durante uma queda pode causar a colisão da embarcação, resultando em ferimentos. Para evitar ferimentos durante uma queda, solte o guiador.**

- Reembarque pela traseira da embarcação. Coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e pressione o botão de arranque para ligar o motor.

### Endireitar a embarcação virada de quilha

Se a embarcação virar, o motor será parado pela cavilha do cordão que é puxada pelo botão de paragem pelo operador ou pelo sensor de descida do veículo, que deteta que a embarcação excedeu o limite de banco por um longo período de tempo. Para endireitar a embarcação, efetue imediatamente as operações apresentadas em seguida.

## 282 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

### AVISO

Esta embarcação não se endireitará voluntariamente se virar de quilha, deixando o condutor e passageiros em apuros. Para não deixar os passageiros em apuros caso a embarcação virar de quilha, certifique-se de que conhece o procedimento de endireitamento adequado.

- Certifique-se de que o motor está parado. Se não estiver parado, puxe imediatamente a cavilha do cordão do botão de paragem ou pressione o botão de paragem para parar o motor.

### OBSERVAÇÃO

Para evitar danos graves no motor, pare imediatamente o motor se a embarcação virar de quilha. Se a embarcação continuar a trabalhar enquanto estiver virada de quilha, a água poderá entrar no mecanismo de aceleração e motor, bloqueando o motor e causando danos sérios e imediatos às partes internas do motor.

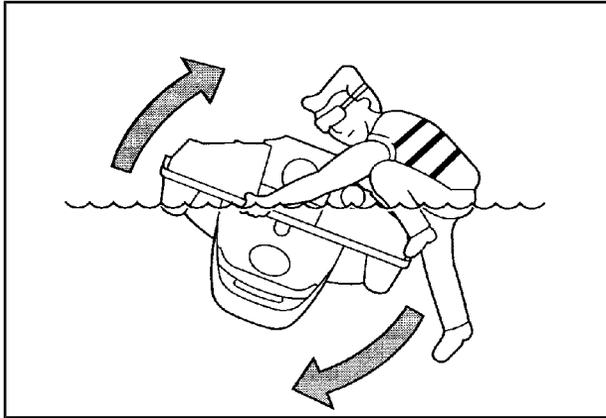
**Não utilize a embarcação se esta tiver água dentro do motor.**

**Não tente ligar o motor até que esteja completamente seco, pois poderá provocar danos graves e imediatos nas peças internas do motor.**

**Se a água entrar no motor, efetue as operações apresentadas na secção "Depois de submergir" (consulte a página 285).**

- Nade até à parte de trás da embarcação virada de quilha.
- Com uma mão, exerça pressão a bombordo da embarcação; com a outra mão, estique o braço ao longo do casco e agarre a parte de trás do convés, como se estivesse a tentar puxar-se para o fundo do casco.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 283



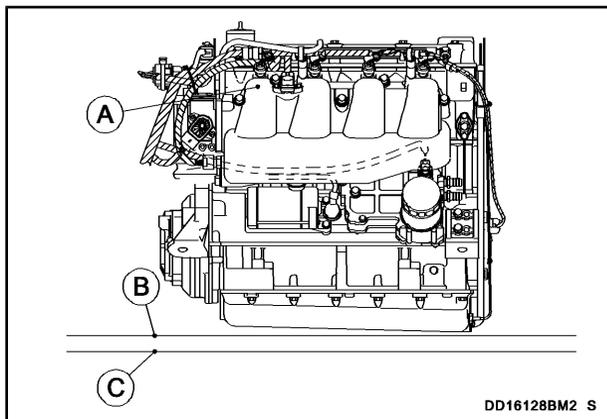
- Em seguida, empurre a parte traseira do casco com o pé, utilizando o peso do corpo para rodar a embarcação virada de quilha na sua direção.
- À medida que a embarcação roda para si, alcance o lado mais afastado do casco e, se necessário, e puxe-o.

### **OBSERVAÇÃO**

**Se rodar a embarcação virada de quilha no sentido anti-horário (para ESTIBORDO), a água do sistema de escape poderá entrar no motor e provocar danos no motor. Rode sempre a embarcação virada de quilha no sentido horário, de forma que BOMBORDO fique sempre voltado para baixo.**

- Depois de endireitar a embarcação e senão foi imediatamente endireitada, poderá ter entrado água no compartimento do motor. Embarque com cuidado a partir da parte de trás da embarcação, tentando não deixar entrar mais água no compartimento do motor situado por baixo dos assentos.
- Se o fundo do assento estiver suficientemente acima da linha de água, remova-o com cuidado e verifique se há água no compartimento do motor.
- Se houver mais de 51 mm (2 in.) de água, conforme medido na parte inferior do compartimento do motor, pode ter entrado na área de admissão e causará graves danos ao motor. Não tente arrancar o motor. Reboque a embarcação lentamente para a costa, drene a água do compartimento do motor e siga o procedimento descrito na seção Depois de submergir.

## 284 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO



- A. Motor
- B. Nível de água
- C. Parte inferior do compartimento do motor

### NOTA

- Se transportar um passageiro, é aconselhável que volte à costa noutra embarcação para diminuir a carga da embarcação virada e evitar que entre mais água.
- Se a embarcação for endireitada para o seu lado estibordo e houver menos de 51 mm (2 in.) de água no casco, ligue o motor para que a bomba de drenagem possa ajudar a remover a água do compartimento do motor.
- Coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e pressione o botão de arranque para ligar o motor.

- Se o motor funcionar corretamente, conduza lentamente a embarcação de volta à costa. Verifique se a bomba de drenagem está a remover a água do casco e se a embarcação anda corretamente na água. Uma vez em terra, drene a água restante no compartimento do motor.
- Se o motor não funcionar corretamente ou se a embarcação andar incorretamente na água, reboque a embarcação lentamente até à costa, vire-a e drene a água para fora do compartimento do motor. Esta operação evita que a água entre no motor e provoque danos graves e imediatos nas partes internas do motor.

(JV1500A/B/C)

### OBSERVAÇÃO

A água deixada no tubo de admissão e sobrealimentador pode corroer os rotores do sobrealimentador e impedir que girem. Para prevenir a corrosão, retire qualquer água ou humidade do tubo de admissão o mais rápido possível. Cubra os rotores do sobrealimentador com nebulização de óleo antes do armazenamento prolongado.

Sumário do procedimento

Depois de submergir

**OBSERVAÇÃO**

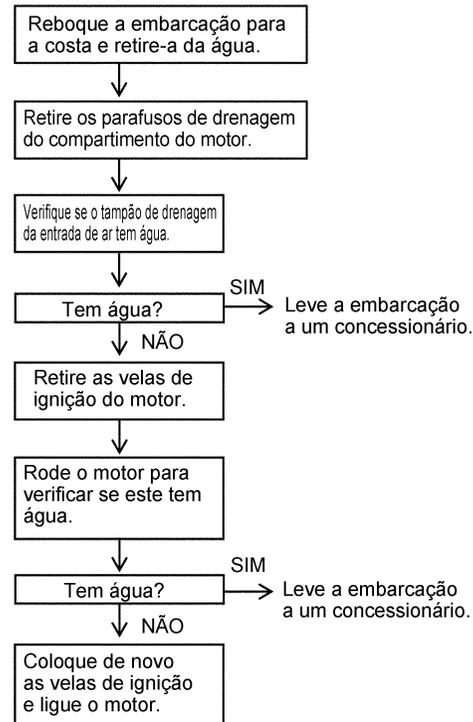
**Se entrar água no motor, isso causará danos graves no motor. Não utilize a embarcação se esta tiver água dentro do motor. Não tente ligar o motor até que esteja completamente vazio de água. Se entrar água no motor, siga este procedimento imediatamente! Se a água permanecer no motor durante mais de algumas horas, irá danificar as chumaceiras da cambota e outras partes internas do motor.**

Se a embarcação ficar inundada, a água poderá entrar no motor através do mecanismo de aceleração. A água também poderá entrar no depósito de combustível.

Uma embarcação inundada requer verificações e reparações sistemáticas. O procedimento apresentado descreve as operações que deve realizar. Leia atentamente o resumo do procedimento e, em seguida, siga os passos pormenorizados.

**(JV1500A/B/C)**

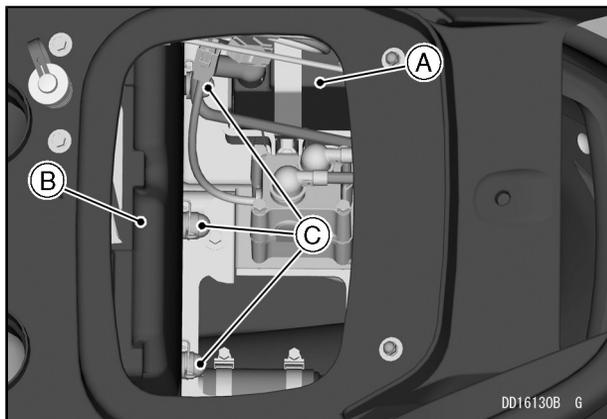
Tenha em atenção que, uma vez que esta embarcação está equipada com um sobrealimentador, é necessário ter um cuidado redobrado com a entrada de água.



## 286 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

### Detalhes dos passos (JN1500A/B/C/D/E)

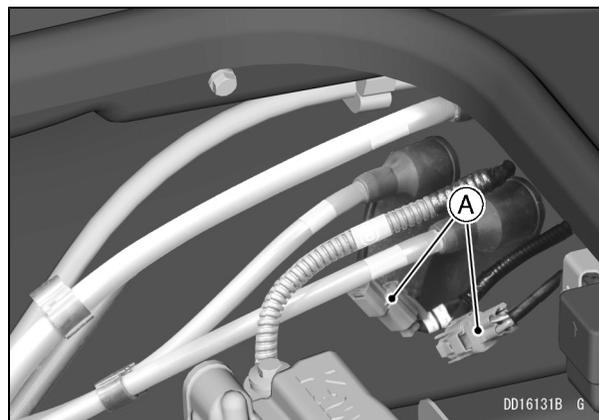
1. Retire a embarcação da água e retire o assento.
2. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.
3. Retire o compartimento interno traseiro e verifique o estado da bateria.
4. Verifique os tampões de drenagem no fundo da caixa de ar para verificar a existência de água.



- A. Pilha
- B. Caixa de ar
- C. Tampões de drenagem

5. Se houver água, leve imediatamente a embarcação para reparação, pois há uma grande probabilidade de ter entrado água no motor.

6. Se não houver água, prossiga conforme o descrito.
7. Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte dianteira esquerda do motor



### A. Conectores de bobina da ignição

8. Retire os tampões das velas de ignição.
9. Retire todas as velas de ignição.
10. Insira a chave da ignição, coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e prima o botão de arranque.

11. Se existir água no motor, sairá pelos orifícios das velas. Drene a água e leve a embarcação imediatamente ao seu concessionário autorizado para uma reparação. Não opere o motor de arranque durante mais de 5 segundos. Aguarde 15 segundos entre cada utilização.

**⚠ AVISO**

**Será ejetada uma mistura de água e gasolina dos orifícios das velas de ignição que pode lesionar os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.**

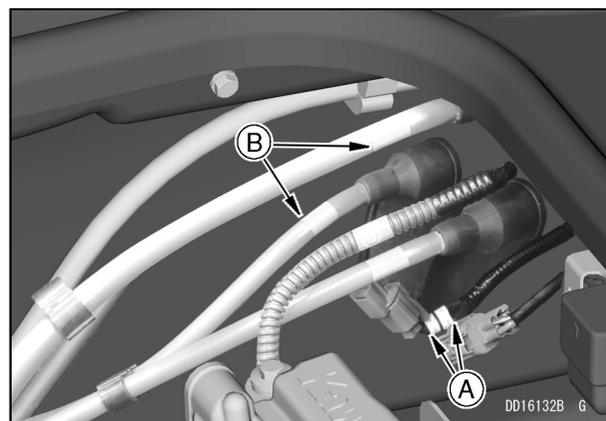
12. Se não sair água do motor, pulverize as velas de ignição com ar e reinstale os respetivos tampões (consulte a página 376).

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 287

13. Volte a ligar os conectores de bobina da ignição.

### NOTA

- *Certifique-se de fazer as conexões corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com 2 e 3). Em seguida, volte a ligar o outro conector.*
- *Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*



- A. Marcas 2 e 3 (cabos)**  
**B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)**

## 288 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

14. Ligue o motor premindo o botão de arranque e deixe-o trabalhar durante menos de 15 segundos.

### **OBSERVAÇÃO**

**Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.**

15. Retire a vareta e verifique se existe água no óleo do motor. (Se contiver água, o óleo adquire um aspeto leitoso.)
16. Se o óleo tiver um aspeto leitoso, mude-o e repita os pontos 14 e 15 até o óleo deixar de ter um aspeto leitoso.
17. Se o motor não arrancar, poderá existir água no sistema de combustível.

18. Se o depósito de combustível tiver água, terá de ser esvaziado com uma bomba ou um sifão. Reabasteça o depósito com combustível em boas condições. Deite fora o combustível contaminado num local adequado para resíduos perigosos.

### **AVISO**

**A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local está bem ventilado e livre de todas as fontes de chama ou faíscas, o que inclui quaisquer aparelhos com luzes piloto.**

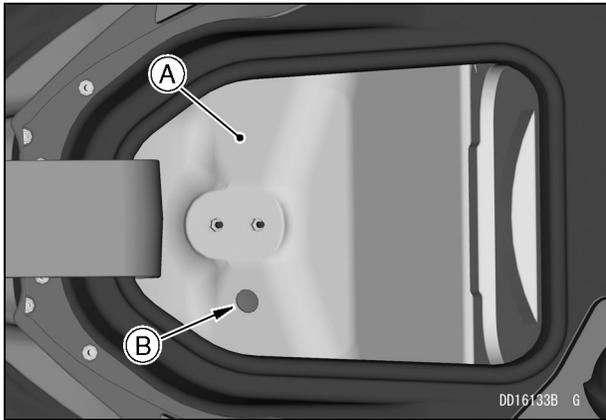
### **AVISO**

**A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.**

19. Se os problemas persistirem, poderá ter de limpar a linha de combustível para drenar a água.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 289

20. Abra a tampa do compartimento de armazenamento dianteiro e verifique se existe água no compartimento de armazenamento. Se necessário, escoe a água a partir do bujão de drenagem existente no fundo.



- A. Compartimento de armazenamento dianteiro**
- B. Bujão de drenagem**

21. Reinstale os assentos e fixe-os.
22. Volte a instalar os parafusos de drenagem da popa.

23. Por fim, utilize a embarcação NA ÁGUA durante pelo menos 10 minutos para secar a água restante e expelir materiais estranhos (como sal) através do escape.

### NOTA

- Se este procedimento parecer difícil e além das suas capacidade mecânicas, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.

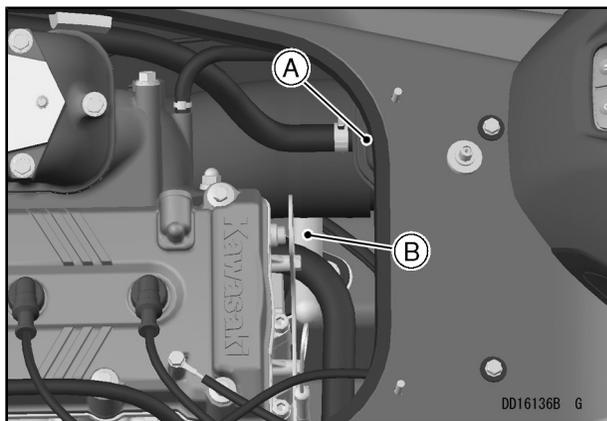
### Detalhes dos passos (JV1500A/B/C)

1. Retire a embarcação da água e retire os assentos e a tampa do motor.
2. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.



## 290 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

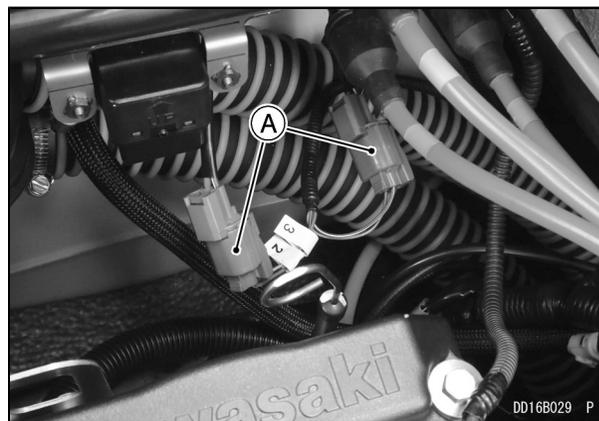
3. Verifique o tampão de drenagem no fundo da caixa de ar para verificar a existência de água.



- A. Caixa de ar**
- B. Tampão de drenagem**

4. Se houver água, leve imediatamente a embarcação para reparação, pois há uma grande probabilidade de ter entrado água no sobrealimentador e no motor.
5. Se não houver água, prossiga conforme o descrito.

6. Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte dianteira direita do motor.



- A. Conectores de bobina da ignição**

7. Retire os tampões das velas de ignição.
8. Retire todas as velas de ignição.
9. Insira a chave de ignição, coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e prima o botão de arranque.

10. Se existir água no motor, sairá pelos orifícios das velas. Drene a água e leve a embarcação imediatamente ao seu concessionário autorizado para uma reparação. Não opere o motor de arranque durante mais de 5 segundos. Aguarde 15 segundos entre cada utilização.

**⚠ AVISO**

**Será ejetada uma mistura de água e gasolina dos orifícios das velas de ignição que pode lesionar os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.**

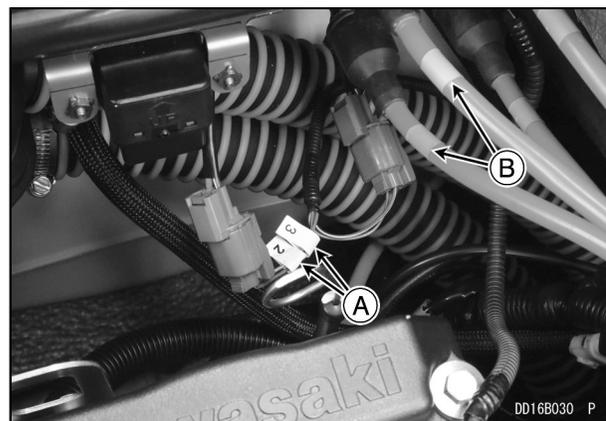
11. Se não sair água do motor, pulverize as velas de ignição com ar e reinstale os respetivos tampões (consulte a página 376).

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 291

12. Volte a ligar os conectores de bobina da ignição.

### NOTA

- *Certifique-se de fazer as conexões corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com 2 e 3). Em seguida, volte a ligar o outro conector.*
- *Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*



- A. Marcas 2 e 3 (cabos)**  
**B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)**

## 292 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

13. Ligue o motor premindo o botão de arranque e deixe-o trabalhar durante menos de 15 segundos.

### **OBSERVAÇÃO**

**Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.**

14. Retire a vareta e verifique se existe água no óleo do motor. (Se contiver água, o óleo adquire um aspeto leitoso.)
15. Se o óleo tiver um aspeto leitoso, mude-o e repita os pontos 13 e 14 até o óleo deixar de ter um aspeto leitoso.
16. Se o motor não arrancar, poderá existir água no sistema de combustível.

17. Se o depósito de combustível tiver água, terá de ser esvaziado com uma bomba ou um sifão. Reabasteça o depósito com combustível em boas condições. Deite fora o combustível contaminado num local adequado para resíduos perigosos.

### **AVISO**

**A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local está bem ventilado e livre de todas as fontes de chama ou faíscas, o que inclui quaisquer aparelhos com luzes piloto.**

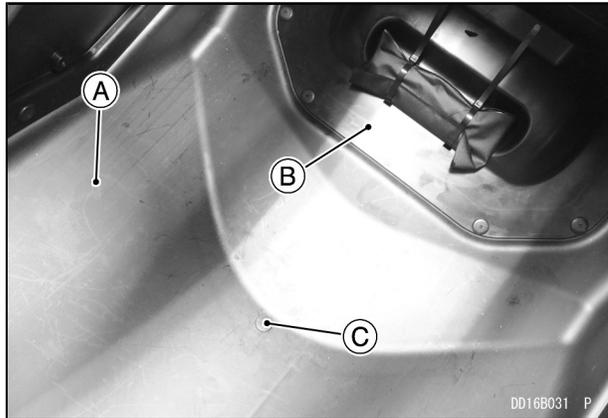
### **AVISO**

**A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.**

18. Se os problemas persistirem, poderá ter de limpar a linha de combustível para drenar a água.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 293

19. Abra a tampa de escotilha dianteira e verifique se existe água no compartimento de armazenamento. Se necessário, escoe a água a partir do bujão de drenagem existente no fundo. Retire também a tampa da bateria e verifique o estado da bateria.



- A. Compartimento de armazenamento dianteiro
- B. Tampa da bateria
- C. Bujão de drenagem

20. Volte a instalar a tampa do motor e os assentos.

Porcas da tampa do motor:  
8,8 Nm (0,90 kgf·m, 78 in·lb)

21. Volte a instalar os parafusos de drenagem da popa.

22. Por fim, utilize a embarcação NA ÁGUA durante pelo menos 10 minutos para secar a água restante e expelir materiais estranhos (como sal) através do escape.

### NOTA

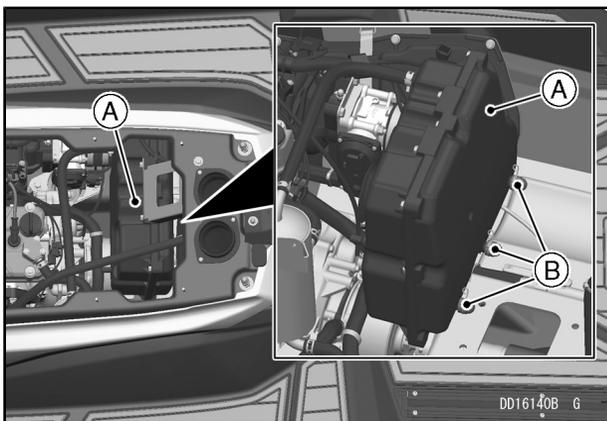
- Se este procedimento parecer difícil e além das suas capacidade mecânicas, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.

### Detalhes dos passos (JW1500A/B/C)

1. Retire a embarcação da água e retire os assentos e a tampa do motor.
2. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.

## 294 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

3. Verifique o tampão de drenagem no fundo da caixa de ar para verificar a existência de água.



- A. Caixa de ar
- B. Tampão de drenagem

4. Se houver água, leve imediatamente a embarcação para reparação, pois há uma grande probabilidade de ter entrado água no motor.
5. Se não houver água, prossiga conforme o descrito.

6. Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte dianteira direita do motor.



- A. Conectores de bobina da ignição

7. Retire os tampões das velas de ignição.
8. Retire todas as velas de ignição.
9. Insira a chave de ignição, coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e prima o botão de arranque.

10. Se existir água no motor, sairá pelos orifícios das velas. Drene a água e leve a embarcação imediatamente ao seu concessionário autorizado para uma reparação. Não opere o motor de arranque durante mais de 5 segundos. Aguarde 15 segundos entre cada utilização.

**⚠ AVISO**

**Será ejetada uma mistura de água e gasolina dos orifícios das velas de ignição que pode lesionar os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.**

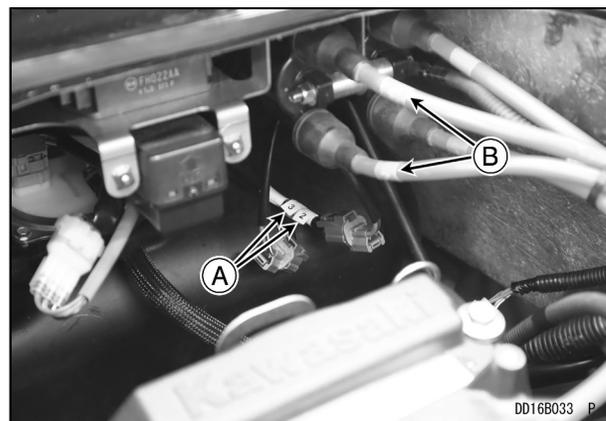
11. Se não sair água do motor, pulverize as velas de ignição com ar e reinstale os respetivos tampões (consulte a página 376).

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 295

12. Volte a ligar os conectores de bobina da ignição.

### NOTA

- *Certifique-se de fazer as conexões corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com 2 e 3). Em seguida, volte a ligar o outro conector.*
- *Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*



- A. Marcas 2 e 3 (cabos)**  
**B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)**

## 296 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

13. Ligue o motor premindo o botão de arranque e deixe-o trabalhar durante menos de 15 segundos.

### **OBSERVAÇÃO**

**Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.**

14. Retire a vareta e verifique se existe água no óleo do motor. (Se contiver água, o óleo adquire um aspeto leitoso.)
15. Se o óleo tiver um aspeto leitoso, mude-o e repita os pontos 13 e 14 até o óleo deixar de ter um aspeto leitoso.
16. Se o motor não arrancar, poderá existir água no sistema de combustível.

17. Se o depósito de combustível tiver água, terá de ser esvaziado com uma bomba ou um sifão. Reabasteça o depósito com combustível em boas condições. Deite fora o combustível contaminado num local adequado para resíduos perigosos.

### **AVISO**

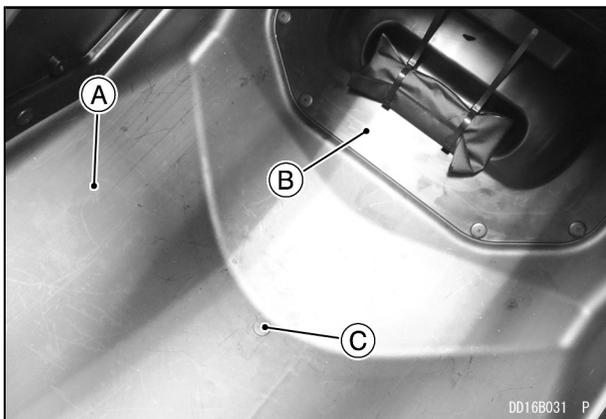
**A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local está bem ventilado e livre de todas as fontes de chama ou faíscas, o que inclui quaisquer aparelhos com luzes piloto.**

### **AVISO**

**A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.**

18. Se os problemas persistirem, poderá ter de limpar a linha de combustível para drenar a água.

19. Abra a tampa de escotilha dianteira e verifique se existe água no compartimento de armazenamento. Se necessário, escoe a água a partir do bujão de drenagem existente no fundo. Retire também a tampa da bateria e verifique o estado da bateria.



- A. Compartimento de armazenamento dianteiro**  
**B. Tampa da bateria**  
**C. Bujão de drenagem**

20. Volte a instalar a tampa do motor e os assentos.

Porcas da tampa do motor:  
8,8 Nm (0,90 kgf·m, 78 in·lb)

21. Volte a instalar os parafusos de drenagem da popa.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 297

22. Por fim, utilize a embarcação NA ÁGUA durante pelo menos 10 minutos para secar a água restante e expelir materiais estranhos (como sal) através do escape.

### NOTA

- Se este procedimento parecer difícil e além das suas capacidade mecânicas, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.

## Largada (JS1500A)

### Largada/Arranque

#### Largada

- Antes de colocar a embarcação na água, certifique-se de que observou as indicações da Lista de verificação antes da utilização.
- Antes da largada, verifique se a superfície, a inclinação e a largura da rampa são adequadas para o reboque e para o veículo rebocador.

### OBSERVAÇÃO

**Certifique-se de que os parafusos de drenagem estão firmemente apertados antes de largar para prevenir a inundação, que pode provocar o afundamento ou danificar o motor seriamente.**

- Prenda uma espia de proa à embarcação e retire os cabos de amarração do reboque.

## 298 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

- Aguarde pela sua vez e recue o reboque até à água.
- Solte o guincho e empurre lentamente a embarcação do reboque para a água.
- Desloque a embarcação até um cais ou uma área de carga e estacione o veículo rebocador. Não bloqueie a rampa.

### **Arranque em águas profundas**

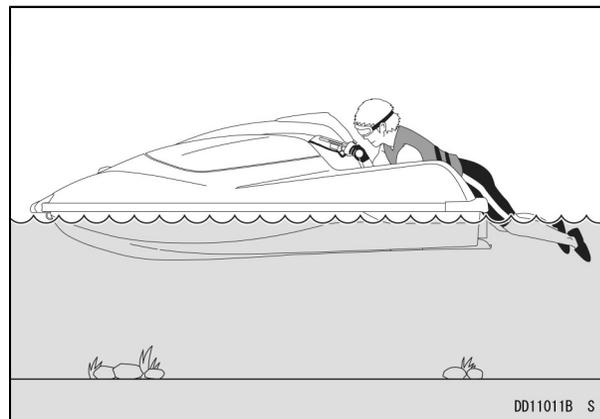
O arranque em águas profundas é o meio mais utilizado para o arranque da embarcação. Não é necessariamente o mais fácil, mas deve ser dominado para que possa continuar depois da inevitável queda em águas profundas.



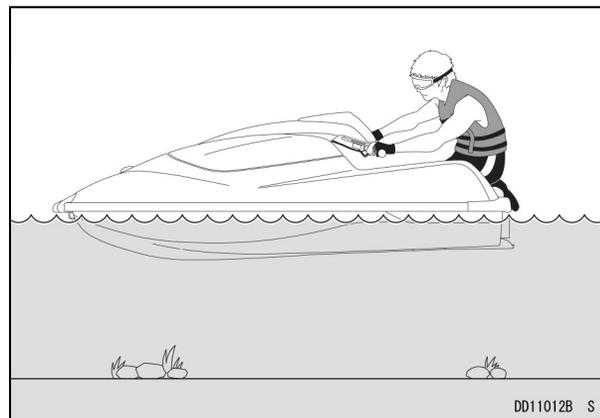
**AVISO**

**Evite um jato de impulso forte e uma visibilidade limitada ao reembarcar. Adote uma posição em pé ou de joelhos rapidamente, mas não se exponha a um jato de impulso forte.**

- Desloque-se para a parte de trás da embarcação.
- Adote uma posição inclinada na parte posterior da embarcação, com as mãos a segurar no guidador e os antebraços pousados nas asas da cauda.



- Puxe o corpo para a plataforma de condução e dobre os joelhos; utilizando os cotovelos para se apoiar.



## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 299

- Verifique se existem pessoas, objetos e outras embarcações em seu redor.
- Ponha o motor a trabalhar.
- Acelere de forma a haver propulsão suficiente da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.
- Acelere gradualmente à medida que se aproxima de uma área livre. Não se esqueça de respeitar as zonas “de velocidade reduzida” e os limites de velocidade.
- À medida que a velocidade aumenta, a embarcação fica nivelada na água; a isto chama-se planar.
- Quando a embarcação planar, pode ir soltando o acelerador e selecionar a velocidade pretendida.
- Mantenha-se alerta quanto a outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.

### ***Arranque em águas pouco profundas***

Esta é a forma mais fácil de efetuar a largada, mas não a deve utilizar só por ser mais fácil.

O arranque em águas profundas é a forma mais importante de largada para um principiante.

Sempre que possível, ancore a embarcação em águas pouco profundas em vez de a varar. Isto permitirá reduzir os arranhões no casco e evita que areia e pedras entrem na bomba de jato e a danifiquem quando ligar o motor.

Se a embarcação estiver na praia, a areia e as pedras que entrarem na bomba de jato pelo movimento normal das ondas podem ser retiradas se

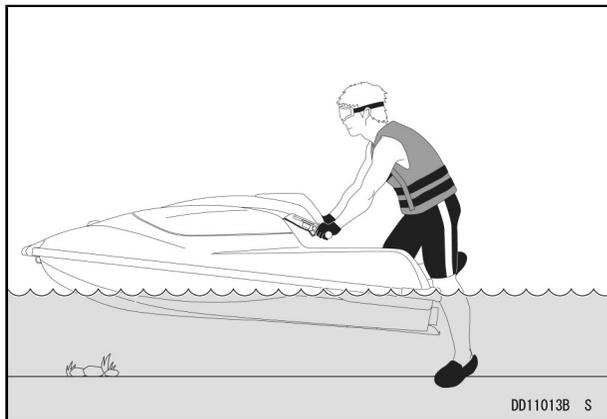
empurrar vigorosamente a popa por diversas vezes.

### **OBSERVAÇÃO**

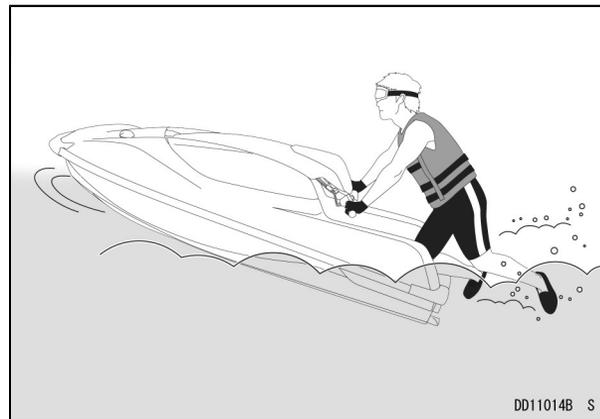
- **Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m (2,6 ft). Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.**
- **A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.**

- Desloque-se para a parte de trás da embarcação.
- Segure ambos os punhos do guiador e coloque um joelho na plataforma de condução, equilibrando-se com o outro pé.

### 300 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO



- Certifique-se de que o caminho está livre e vire o guiador para a frente.
- Ponha o motor a trabalhar.
- Acelere de forma a haver propulsão suficiente da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.
- Mantenha-se alerta quanto a outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.
- À medida que a embarcação acelera, coloque o outro joelho na plataforma de condução e desloque-se o mais para a frente possível sem interferir com o movimento do guiador. Mantenha o corpo perpendicular à água, com o corpo inclinado para a frente.

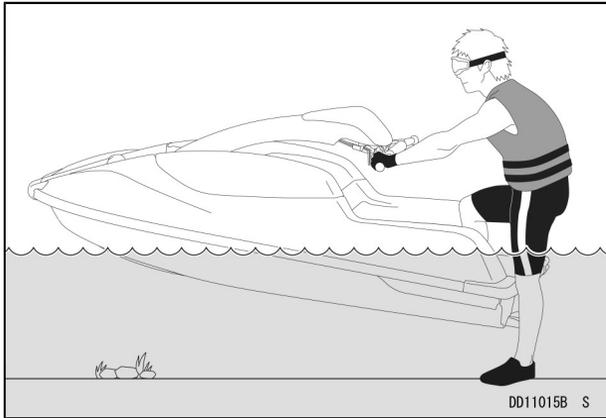


#### **Arranque de pé**

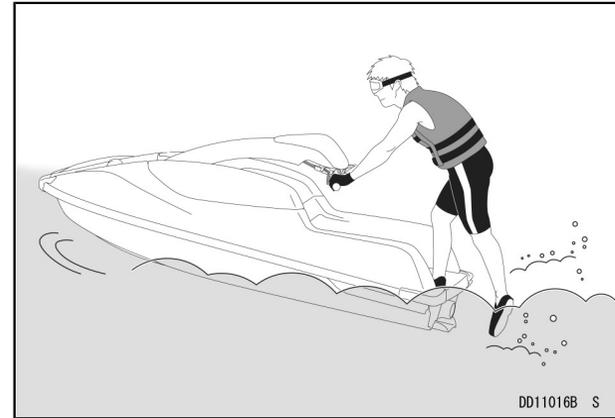
Este método pode ser utilizado pelos utilizadores mais experientes.

- Ligue o motor a uma profundidade de água mínima de 0,8 m (2,6 ft).
- Coloque um pé na plataforma de condução, mantendo o equilíbrio com o outro pé no chão.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 301



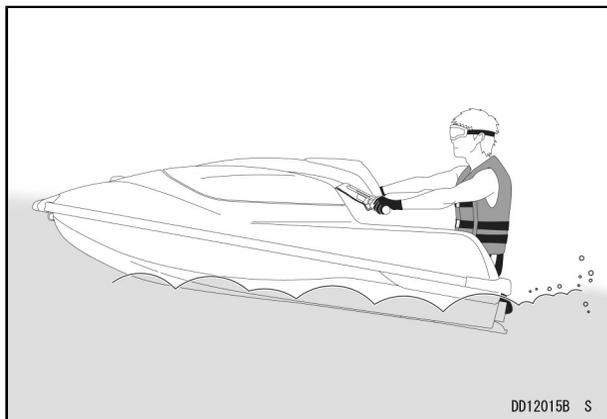
- Acelere até a embarcação planar e coloque o outro pé na parte posterior da plataforma de condução.
- Mantenha-se alerta quanto a outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.



### Paragem da embarcação JET SKI

A embarcação depende do movimento em frente para se manter nivelada; normalmente, a parte posterior da embarcação submerge quando a embarcação para, dependendo do peso do condutor. Esteja preparado para sair da embarcação quando esta parar.

## 302 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO



### AVISO

Esta embarcação de alto desempenho é capaz de altas velocidades que podem ser perigosas ao aproximar-se diretamente de qualquer objeto móvel ou imóvel. Para evitar acidentes, nunca se aproxime diretamente de objetos móveis ou imóveis mais perto do que 100 metros (328 ft) ao conduzir a alta velocidade. Desacelere antes de se aproximar da área de paragem pretendida.

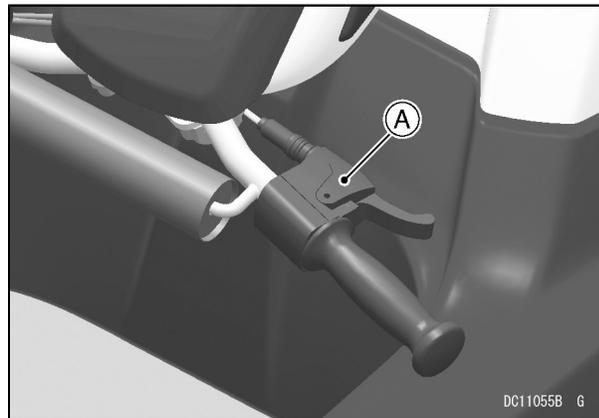
Esta embarcação para através da resistência normal da água.

- Liberte o acelerador antes de chegar à área de paragem pretendida.

- Dirija-se à área de paragem com o motor ao ralenti.

### OBSERVAÇÃO

Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.



#### A. Alavanca do acelerador

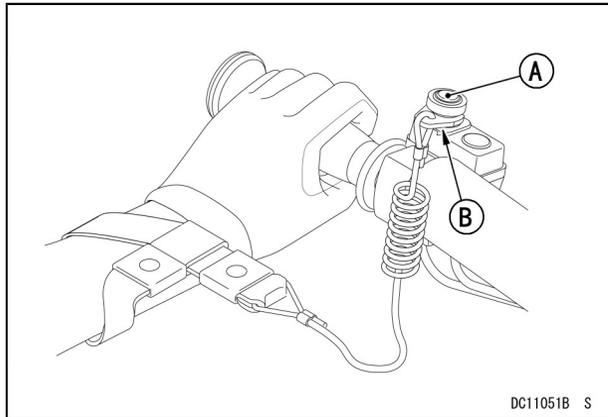
- Prima o botão de paragem ou retire a cavilha do cordão do botão de paragem para parar o motor.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 303

experientes conseguem diminuir a distância de paragem através de várias técnicas. Virar rápido de direção da embarcação (utilizando o acelerador) enquanto se para é um dos métodos utilizados para diminuir a distância de paragem.

### ***Distâncias mínimas de paragem***

Para obter informações sobre a distância mínima de travagem desta embarcação com o operador e passageiros a partir da velocidade máxima, consulte o manual do proprietário específico do modelo ou contacte um concessionário ou distribuidor Kawasaki autorizado. (Obtidas sob condições controladas, as distâncias de paragem reais podem variar dependendo da carga da embarcação e condições da água.)



**A. Botão de paragem STOP**  
**B. Cavilha do cordão**

Se libertar o acelerador, a deslocação diminui, mas o motor fica a trabalhar; pode alterar a direção da embarcação quando voltar a acelerar. Desta forma, pode virar e afastar-se de obstáculos.

Prima o botão de paragem quando se aproximar da costa e pretender parar. O motor para imediatamente para evitar que a areia ou detritos entrem na bomba de jato e a danifiquem. Não mantenha o motor a trabalhar em águas de profundidade inferior a 0,8 m (2,6 ft).

### ***Habilidades de paragem***

A distância de paragem depende do peso e da posição do condutor, da velocidade de ralenti e da velocidade de funcionamento. Os utilizadores mais

### ***Viragem de direção da embarcação JET SKI***

Para virar a embarcação, é necessário combinar três ações:

- Virar o guiador
- Inclinar-se para a curva
- Utilizar o acelerador

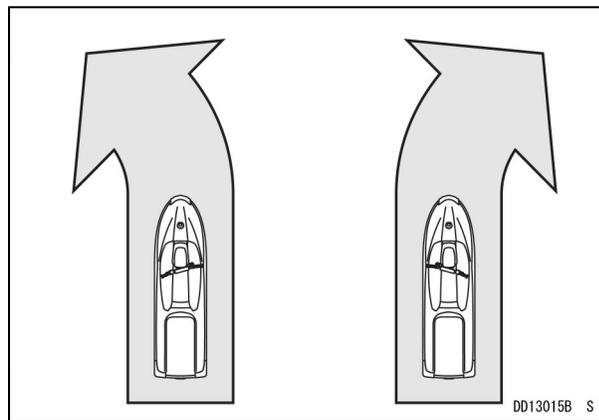
### 304 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

#### AVISO

Uma embarcação JET SKI exige aceleração (propulsão) para ser manobrada. Libertar o acelerador completamente reduz a capacidade de manobrar, e parar o motor elimina a capacidade de manobrar a embarcação. Qualquer uma dessas ações pode provocar a colisão com um objeto que esteja a tentar evitar, resultando em ferimentos ou morte. Para evitar colisões, não pare o motor durante a condução; mantenha ou aplique o acelerador conforme seja necessário para manter a propulsão na tubeira de jato para iniciar uma curva.

Apontar o guiador para a esquerda para virar à esquerda

Apontar o guiador para a direita para virar à direita



ESQUERDA

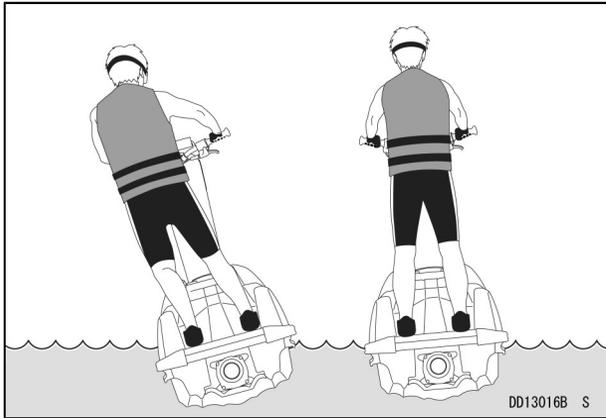
DIREITA

Incline-se para a curva de forma a manter o equilíbrio. A inclinação depende do ângulo da curva e da velocidade. Regra geral, quanto mais alta a velocidade ou mais apertada a curva, maior a inclinação.

## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 305

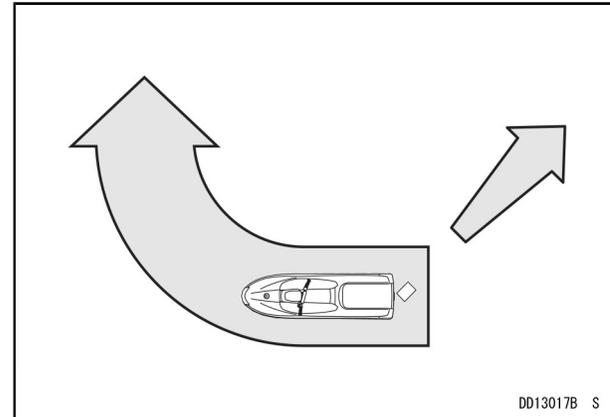
A utilização do acelerador é uma parte importante das manobras de viragem. A aceleração dá origem à propulsão da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.

Se a propulsão da bomba de jato for elevada, a embarcação efetua uma curva mais apertada.



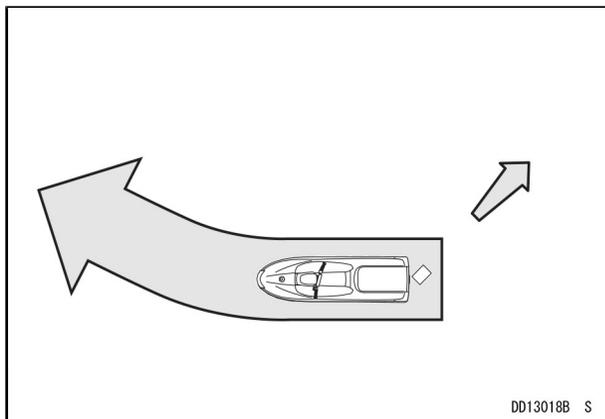
VIRAGENS A ALTAS  
VELOCIDADES EM  
CURVAS APERTADAS

VIRAGENS LENTAS  
EM CURVAS AMPLAS

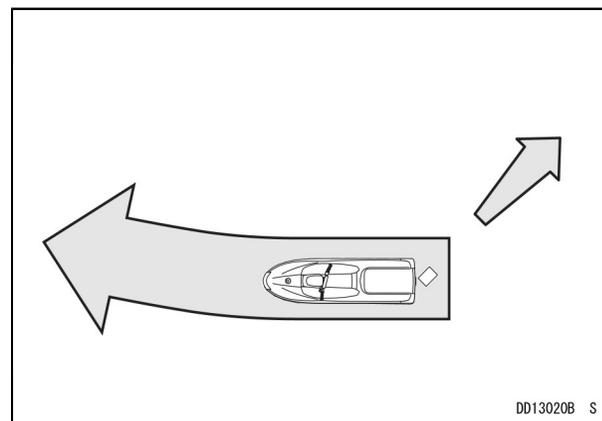


### 306 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Se a propulsão da bomba de jato for baixa, a embarcação efetua uma curva menos apertada.

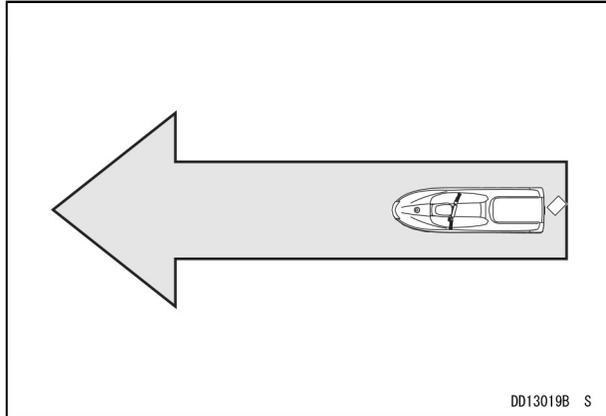


Se libertar completamente o acelerador, a propulsão da bomba de jato é baixa. A embarcação vira lentamente e a capacidade de manobra é menor.



RALENTI = CURVA LENTA E GRADUAL

Se parar o motor durante a utilização, não existe propulsão da bomba de jato. A embarcação seguirá em frente, mesmo que vire o guiador.



SEM PROPULSÃO = NÃO É POSSÍVEL VIRAR

É importante que se lembre desta característica das embarcações a jato ao efetuar uma manobra de emergência: É **NECESSÁRIO ACELERAR PARA VIRAR**; por isso, acelere ou mantenha a aceleração conforme o necessário para manter a propulsão da tubeira de jato.

- Desacelere antes de começar a virar.

Antes de efetuar uma curva, olhe para trás e certifique-se de que não se aproxima nenhuma embarcação.

### Atracação da embarcação JET SKI

- Quando atracar, utilize o acelerador de forma eficaz para controlar a velocidade da embarcação e controlar a direção.
- Quando se aproximar da costa e pretender acostar, prima o botão de paragem para evitar que a areia e os detritos entrem na bomba de jato e na turbina. Não mantenha o motor a trabalhar em águas de profundidade inferior a 0,8 m (2,6 ft).

### OBSERVAÇÃO

- **Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m (2,6 ft). Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.**
- **A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.**
- **Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.**

## 308 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

- Lembre-se de que quando parar o motor, não é possível controlar a direção. Desligue o motor apenas quando tiver reduzido a velocidade e manobrado até à posição final de aproximação. Não é possível efetuar manobras de emergência com o motor parado.

### Recuperação de quedas

Se o condutor cair da embarcação, a cavilha do cordão de desligar o motor é puxada do botão de paragem e o motor para imediatamente.

#### **AVISO**

**Continuar a segurar o guiador durante uma queda pode causar a colisão da embarcação, resultando em ferimentos. Para evitar ferimentos durante uma queda, solte o guiador.**

#### **OBSERVAÇÃO**

**Se se segurar ao guiador durante uma queda, poderá desalinhar a barra do guiador e provocar danos na barra do guiador e na capota do motor.**

- Reembarque pela traseira da embarcação. Coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e pressione o botão de arranque para ligar o motor.

### Endireitar a embarcação virada de quilha

Se a embarcação virar de quilha, o condutor puxa a cavilha do cordão do botão de paragem e o motor para imediatamente. Para endireitar a embarcação, efetue imediatamente as operações apresentadas em seguida.

#### **AVISO**

**Esta embarcação não se endireitará voluntariamente se virar de quilha, deixando o condutor em apuros. Para não deixar os passageiros em apuros caso a embarcação virar de quilha, certifique-se de que conhece o procedimento de endireitamento adequado.**

- Certifique-se de que o motor está parado. Se não estiver parado, puxe imediatamente a cavilha do cordão do botão de paragem ou pressione o botão de paragem para parar o motor.

### OBSERVAÇÃO

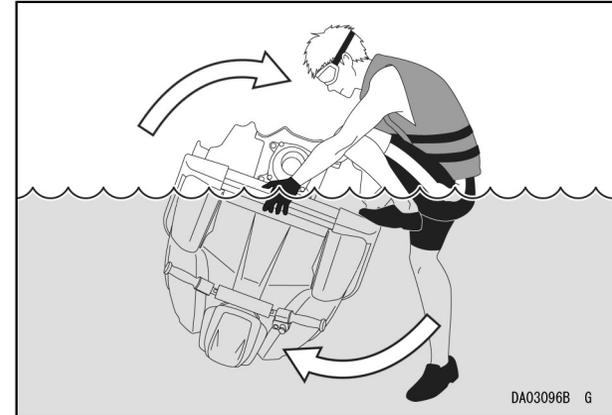
Para evitar danos graves no motor, pare imediatamente o motor se a embarcação virar de quilha. Se a embarcação continuar a trabalhar enquanto estiver virada de quilha, a água poderá entrar no mecanismo de aceleração e motor, bloqueando o motor e causando danos sérios e imediatos às partes internas do motor.

Não utilize a embarcação se esta tiver água dentro do motor.

Não tente ligar o motor até que esteja completamente seco, pois poderá provocar danos graves e imediatos nas peças internas do motor.

Se a água entrar no motor, efetue as operações apresentadas na secção Depois de submergir.

- Nade até à parte de trás da embarcação virada de quilha.
- Com uma mão, exerça pressão a bombordo da embarcação; com a outra mão, estique o braço ao longo do casco e agarre a parte de trás do convés, como se estivesse a tentar puxar-se para o fundo do casco.



- Em seguida, empurre a parte traseira do casco com o pé, utilizando o peso do corpo para rodar a embarcação virada de quilha na sua direção.
- À medida que a embarcação roda para si, alcance o lado mais afastado do casco e, se necessário, e puxe-o.

### OBSERVAÇÃO

Se rodar a embarcação virada de quilha no sentido anti-horário (para ESTIBORDO), a água do sistema de escape poderá entrar no motor e provocar danos no motor. Rode sempre a embarcação virada de quilha no sentido horário, de forma que BOMBORDO fique sempre voltado para baixo.

### 310 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

- Depois de endireitar a embarcação, poderá ter entrado água no compartimento do motor. Embarque com cuidado a partir da parte de trás da embarcação, tentando não deixar entrar mais água no compartimento do motor situado sob a capota do motor.
- Reboque a embarcação lentamente até à costa, vare-a e drene a água do compartimento do motor. Esta operação evita que a água entre no motor e provoque danos graves e imediatos nas partes internas do motor.

apresentado descreve as operações que deve realizar. Leia atentamente o resumo do procedimento e, em seguida, siga os passos pormenorizados.

---

#### Depois de submergir

---

#### **OBSERVAÇÃO**

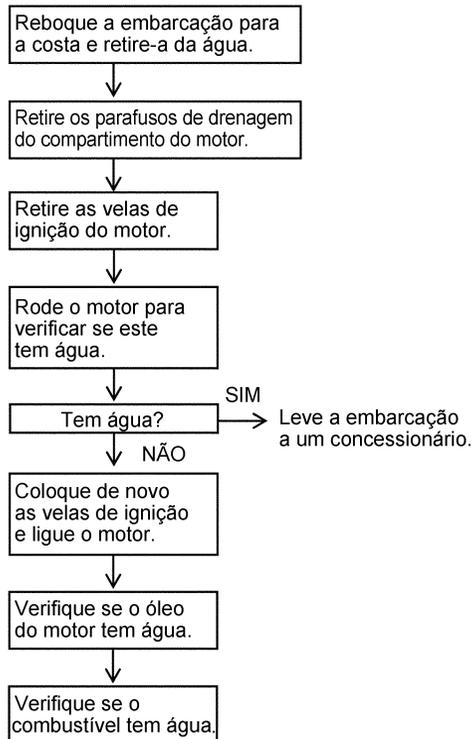
**Se entrar água no motor, isso causará danos graves no motor. Não utilize a embarcação se esta tiver água dentro do motor. Não tente ligar o motor até que esteja completamente vazio de água. Se entrar água no motor, siga este procedimento imediatamente! Se for deixada água no motor durante mais de algumas horas, isso provocará danos nas partes internas do motor.**

Se a embarcação ficar inundada, a água poderá entrar no motor através do mecanismo de aceleração. A água também poderá entrar no depósito de combustível.

Uma embarcação inundada requer verificações e reparações sistemáticas. O procedimento

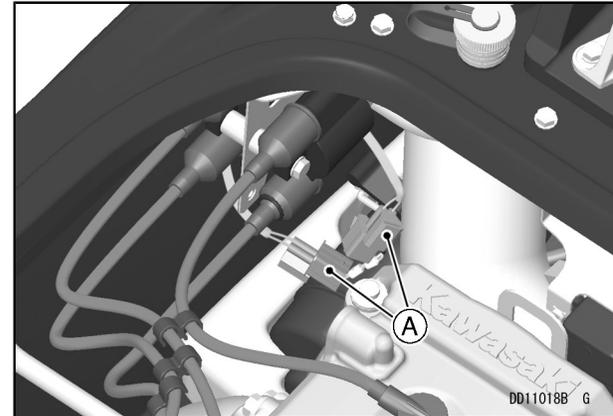
## INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 311

### Sumário do procedimento



### Detalhes das operações

1. Retire a embarcação da água e retire a capota do motor.
2. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.
3. Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte dianteira esquerda do motor.



#### A. Conectores de bobina da ignição

4. Retire os tampões das velas de ignição.
5. Retire todas as velas de ignição.
6. Ligue a ignição, coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e pressione o botão de arranque.

## 312 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

7. Se existir água no motor, sairá pelos orifícios das velas. Drene a água e leve a embarcação imediatamente ao seu concessionário autorizado para uma reparação. Não opere o motor de arranque durante mais de 5 segundos. Aguarde 15 segundos entre cada utilização.

### AVISO

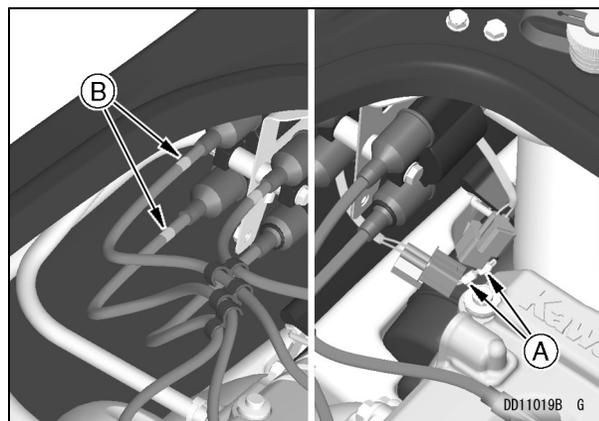
**Será ejetada uma mistura de água e gasolina dos orifícios das velas de ignição que pode lesionar os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.**

8. Se não sair água do motor, pulverize as velas de ignição com ar e reinstale os respetivos tampões (consulte a página 376).

9. Volte a ligar os conectores de bobina da ignição.

### NOTA

- *Certifique-se de fazer as conexões corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com 2 e 3). Em seguida, volte a ligar o outro conector.*
- *Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*



- A. Marcas 2 e 3 (cabos)**  
**B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)**

10. Ligue o motor premindo o botão de arranque e deixe-o trabalhar durante menos de 15 segundos.

### **OBSERVAÇÃO**

**Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez.**

**Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.**

11. Retire a vareta e verifique se existe água no óleo do motor. (Se contiver água, o óleo adquire um aspeto leitoso.)
12. Se o óleo tiver um aspeto leitoso, mude-o e repita os pontos 10 e 11 até o óleo deixar de ter um aspeto leitoso.
13. Se o motor não arrancar, poderá existir água no sistema de combustível.

## **INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO 313**

14. Se o depósito de combustível tiver água, terá de ser esvaziado com uma bomba ou um sifão. Reabasteça o depósito com combustível em boas condições. Deite fora o combustível contaminado num local adequado para resíduos perigosos.

### **AVISO**

**A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.**

### **AVISO**

**A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.**

15. Se os problemas persistirem, poderá ter de limpar a linha de combustível para drenar a água.
16. Volte a instalar a capota do motor e fixe-a.
17. Volte a instalar os parafusos de drenagem da popa.

## 314 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

18. Por fim, utilize a embarcação NA ÁGUA durante pelo menos 10 minutos para secar a água restante e expelir materiais estranhos (como sal) através do escape.

### NOTA

- Se este procedimento parecer difícil e além das suas capacidades mecânicas, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.

### Lista de verificação para o final do dia

#### OBSERVAÇÃO

Como as embarcações pessoais JET SKI não são concebidas para ficarem atacadadas na água por períodos prolongados, a imersão prolongada na água causará bolhas e o descascamento da pintura do casco, bem como a erosão eletrolítica de algumas peças metálicas da bomba de jato. Para evitar isto, retire a sua embarcação JET SKI da água ao terminar sua utilização; não a deixe na água durante a noite. A sua embarcação JET SKI durará mais tempo e ficará com uma aparência melhor.

#### Drenar o sistema de escape

Para evitar danos graves no motor e ajudar a prolongar a vida útil do filtro de escape (JV1500A/B/C), deve realizar o seguinte procedimento para

expelir o excesso de água do sistema de escape. Isto ajuda a prevenir o desgaste prematuro devido à corrosão interna do motor e à acumulação de sal ou outros depósitos minerais, que podem provocar o bloqueio do sistema de arrefecimento e o sobreaquecimento.

- Após cada utilização em água doce, retire a embarcação da água.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante alguns segundos para drenar a água em excesso do sistema de escape. Faça o motor rodar várias vezes até que a água deixe de sair pelo escape da popa.

#### OBSERVAÇÃO

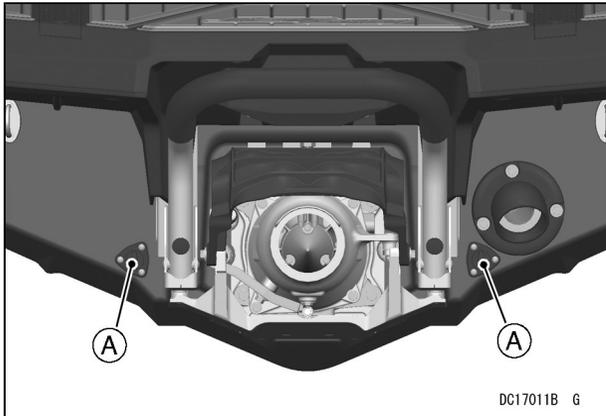
Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

- Após cada utilização em água salgada, lave o sistema de arrefecimento com água limpa (consulte a página 395). Esta operação evita a formação de depósitos de sal e eventuais bloqueios do sistema de arrefecimento.

#### Limpe o compartimento do motor

- **(Exceto para JS1500A)** Retire os assentos.

- (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) Retire a tampa do motor.
- (JS1500A) Retire a capota do motor.
- Se a água estiver acumulada no compartimento do motor, retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento.
- Quando tiver utilizado a embarcação no mar, limpe o compartimento do motor com água doce.
- Certifique-se de que volta a instalar os parafusos de drenagem.



A. Parafusos de drenagem

### OBSERVAÇÃO

A água pode entrar no motor através da caixa de ar e provocar danos graves no motor e curto-circuitos no equipamento elétrico. Para evitar danos causados pela água, cubra o orifício de admissão de ar e não deixe salpicar água sobre o equipamento elétrico.

- (JV1500A/B/C) Aplique um revestimento de proteção contra corrosão nos rotores do sobrealimentador (consulte a página 345).

(JV1500A/B/C)

### OBSERVAÇÃO

A humidade no ar aspirado pelo sobrealimentador durante a utilização pode condensar-se após a paragem e inatividade do motor durante longos períodos de tempo, formando com frequência depósitos minerais nas peças internas que podem provocar o bloqueio do sobrealimentador, particularmente se a embarcação tiver sido utilizada em água salgada. No final de cada utilização diária, lubrifique o sobrealimentador para evitar a formação de depósitos minerais (consulte a página 345).

- Se não pretender utilizar a embarcação durante mais de uma semana, lubrifique os componentes internos do motor para evitar a corrosão.

### 316 INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

- Se não for utilizar a embarcação durante mais de duas semanas, retire a bateria e mantenha-a carregada utilizando um carregador de manutenção (consulte a página 391).

#### (Exceto para JS1500A)

- Seque o compartimento do motor e instale os assentos.
- Quando a embarcação estiver pronta a ser guardada, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) para auxiliar a circulação do ar e evitar a formação de condensação.

#### (JS1500A)

- Seque o compartimento do motor e instale a capota do motor.
- Quando a embarcação estiver pronta a ser guardada, instale a capota do motor frouxamente e bloqueie-a com espaçadores de 10 mm para permitir a circulação do ar e evitar a formação de condensação.

#### Limpe o casco exterior

- Lave o casco, o convés, a admissão de água, o sistema de propulsão e o altifalante (JN1500A, JV1500A, JW1500A) com água doce.

#### (JN1500A, JV1500A, JW1500A)

### OBSERVAÇÃO

Evite borrifar água com muita força perto dos altifalantes.

### Limpar uma turbina obstruída

Ocasionalmente, as algas ou outros detritos podem alojar-se na turbina/bomba de jato e prejudicar o desempenho da embarcação. Estes corpos estranhos devem ser completamente limpos da bomba de jato para que esta funcione corretamente.

- Desligue o motor e vare a embarcação.



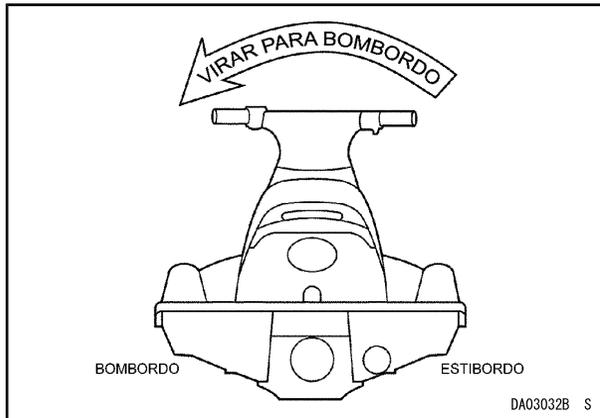
### AVISO

**A bomba de jato contém peças móveis que podem provocar ferimentos graves. Para evitar ferimentos, nunca tente limpar os detritos da bomba de jato enquanto o motor estiver a trabalhar. Pare o motor e retire a cavilha do cordão do botão de paragem antes de verificar se existem detritos na bomba de jato.**

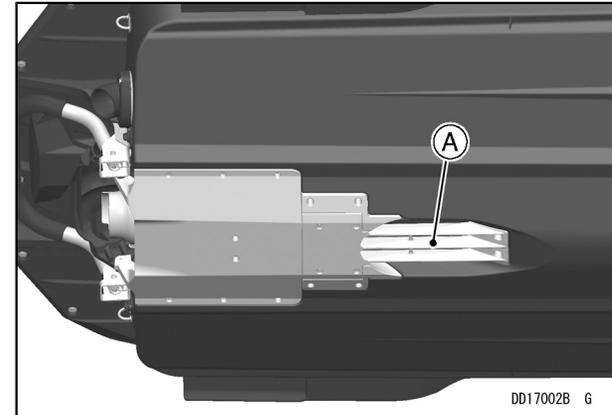
- **(Exceto para JS1500A)** Retire a cavilha do cordão do botão de paragem.
- **(JS1500A)** Desligue a ignição e retire a chave.
- **(JS1500A)** Posicione o interruptor de bloqueio da ignição para a esquerda para evitar a rotação acidental do motor e possíveis ferimentos.
- Coloque uma almofada protetora junto da embarcação.
- Vire sempre a embarcação para **bombordo**.

### OBSERVAÇÃO

Rolar a embarcação para ESTIBORDO pode fazer que a água do sistema de escape entre no motor e provoque danos. Rode sempre a embarcação para BOMBORDO.



- Limpe as algas marinhas, as ervas ou outros detritos da entrada de admissão de água, do eixo motor, da turbina, da caixa da bomba de jato, da saída e da tubeira de direção.



A. Admissão de água

### OBSERVAÇÃO

A água de arrefecimento do motor é fornecida pela bomba de água; um mau desempenho da bomba pode provocar o sobreaquecimento, resultando em danos graves no motor. Para evitar o sobreaquecimento, certifique-se de que a bomba e todos os seus componentes estão completamente limpos.

## TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

### Transporte (Exceto para JS1500A)

- Quando transportar a embarcação num reboque, cumpra a legislação e as regras aplicáveis aos reboques no local onde se encontra.
- Certifique-se de que o reboque é adequado ao peso da embarcação e ao design do casco.
- Fixe bem a embarcação para evitar que exista movimento entre a embarcação e o reboque.

### OBSERVAÇÃO

**Não utilize o suporte para as mãos para levantar a embarcação ou para amarrar cargas, pois isso pode danificar o suporte para as mãos e/ou o casco.**

Depois de transportar e antes de ligar o motor, abra o compartimento de armazenamento dianteiro, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.



**AVISO**

**A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento para ventilar o compartimento do motor.**

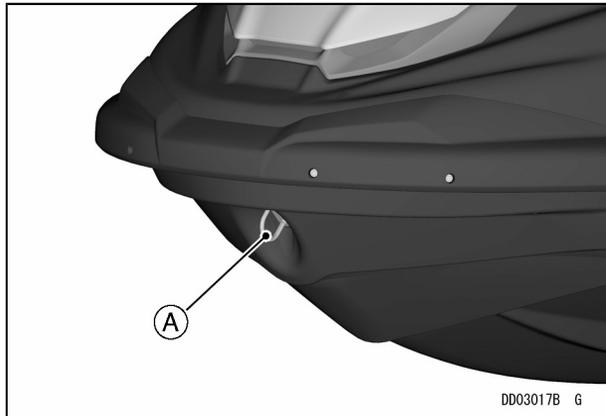


DD19002B G

- A. Anel de reboque de esquiador**
- B. Suporte(s) para as mãos**
- C. Anéis da popa**

## TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO 319

- Certifique-se de que a capota do motor está fixa, para evitar que esta se desloque ou se danifique. Certifique-se também de que amarra a barra do guiador. Se a barra do guiador não estiver fixa, poderá balançar para cima e para baixo e ficar danificada. Uma barra do guiador frouxa pode também danificar a capota do motor.



A. Anel da proa

### **OBSERVAÇÃO**

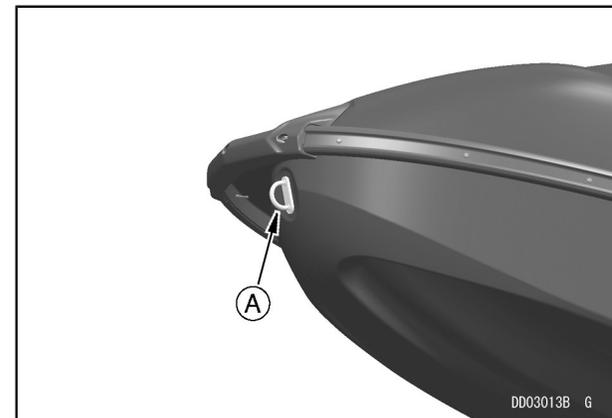
Utilize apenas o anel da proa e os anéis da popa quando prender a embarcação com um reboque.

### **Transporte (JS1500A)**

- Quando transportar a embarcação num reboque, cumpra a legislação e as regras aplicáveis aos reboques no local onde se encontra.
- Certifique-se de que o reboque é adequado ao peso da embarcação e ao design do casco.
- Fixe bem a embarcação para evitar que exista movimento entre a embarcação e o reboque.

### **OBSERVAÇÃO**

Utilize apenas o anel da proa quando prender a embarcação com um reboque.



A. Anel da proa

- Depois de transportar a embarcação e antes de ligar o motor, retire a capota do motor e deixe aberto durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

## 320 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO



### AVISO

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.

## ARMAZENAMENTO

Durante o Inverno ou sempre que não pretender utilizar a embarcação durante mais de 30 dias, é essencial armazená-la da forma adequada. O armazenamento adequado consiste em verificar e substituir os componentes em falta ou desgastados, lubrificá-los para assegurar que não enferrujam e, de uma maneira geral, preparar a embarcação para que, quando a pretender utilizar, esta esteja nas melhores condições de funcionamento. Contacte um concessionário de JET SKI da Kawasaki para efetuar este serviço ou efetue as operações apresentadas em seguida.

## OBSERVAÇÃO

Como as embarcações pessoais JET SKI não são concebidas para ficarem atracadas na água por períodos prolongados, a imersão prolongada na água causará bolhas e o descascamento da pintura do casco, bem como a erosão eletrolítica de algumas peças metálicas da bomba de jato. Para evitar isto, retire a sua embarcação JET SKI da água ao terminar sua utilização; não a deixe na água durante a noite. A sua embarcação JET SKI durará mais tempo e ficará com uma aparência melhor.

## Preparação para o armazenamento

### *Sistema de arrefecimento*

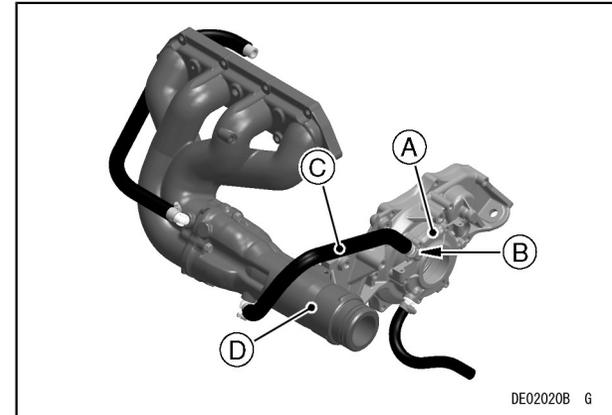
- Limpe o sistema de arrefecimento (consulte a página 395).
- Se guardar a embarcação numa área onde a temperatura desce abaixo do nível de congelação, proceda da seguinte forma.

**Drenagem da água no sistema de escape  
(JS1500A)**

**OBSERVAÇÃO**

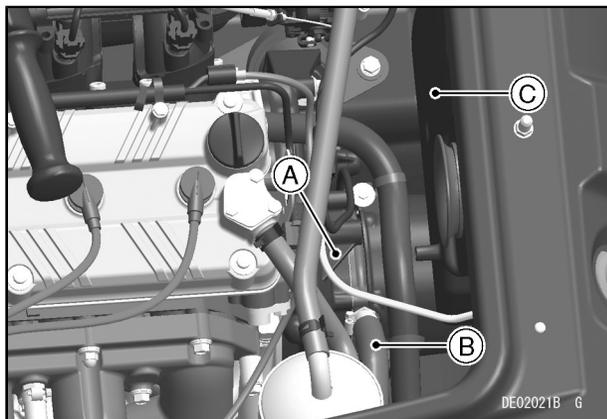
A água que ficar no sistema de escape pode congelar e danificar o tubo de escape. Para evitar danos no sistema de escape, descarregue a água do sistema de escape depois de lavar o sistema de arrefecimento.

- Depois de lavar, desligue a mangueira de arrefecimento da água do encaixe situado na tampa de saída do motor, na parte posterior do motor. Coloque a mangueira no nível mais baixo do compartimento do motor, para que a água existente no tubo de escape seja drenada.



- A. Tampa de saída do motor**
- B. Encaixe**
- C. Mangueira de arrefecimento da água**
- D. Tubo de escape**

## 322 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO



- A. Tampa de saída do motor
- B. Mangueira de arrefecimento da água
- C. Caixa de ar

- Ligue a mangueira ao encaixe existente na tampa de saída e aperte bem as ligações.

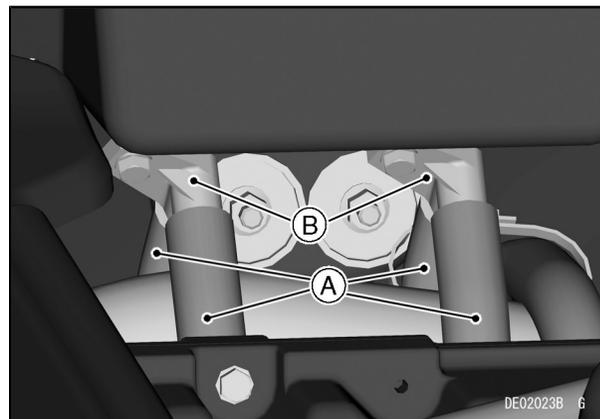
### **OBSERVAÇÃO**

Se a mangueira de água de arrefecimento soltar-se durante o funcionamento, a água de arrefecimento pode inundar a embarcação, afundando-a ou causando danos graves no motor.

Ligue corretamente a mangueira ao encaixe. Se não se sentir confiante para efetuar procedimentos de armazenamento, contacte um concessionário de JET SKI da Kawasaki para efetuar este serviço.

### **Sistema de drenagem (JN1500A/B/C/D/E)**

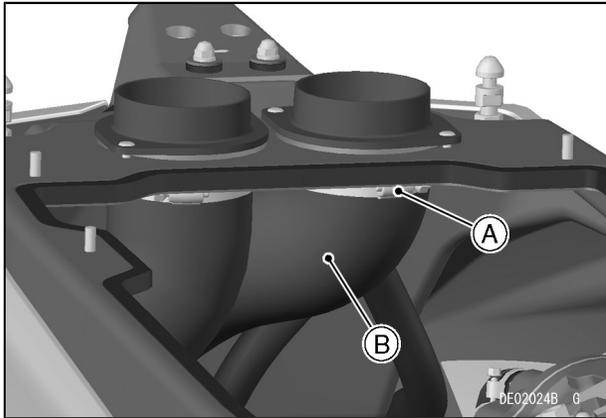
- Retire o compartimento de armazenamento traseiro interno.
- Limpe o sistema de drenagem (consulte a página 399) e, antes de efetuar as ligações das mangueiras ao conector de ventilação de plástico, faça passar ar através das mangueiras para expelir toda a água do sistema de drenagem.



- A. Faça passar ar através de ambas as mangueiras.
- B. Conector de ventilação

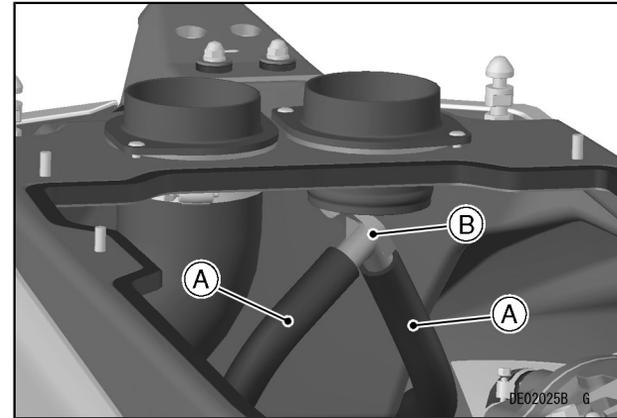
### **Sistema de drenagem (JV1500A/B/C)**

- Retire a tampa do motor
- Retire a braçadeira da conduta de ar traseira e a conduta de ar traseira.



A. Braçadeira da conduta de ar traseira  
B. Conduta de ar traseira

- Limpe o sistema de drenagem ([consulte a página 399](#)) e, antes de efetuar as ligações das mangueiras ao conector de ventilação de plástico, faça passar ar através das mangueiras para expelir toda a água do sistema de drenagem.

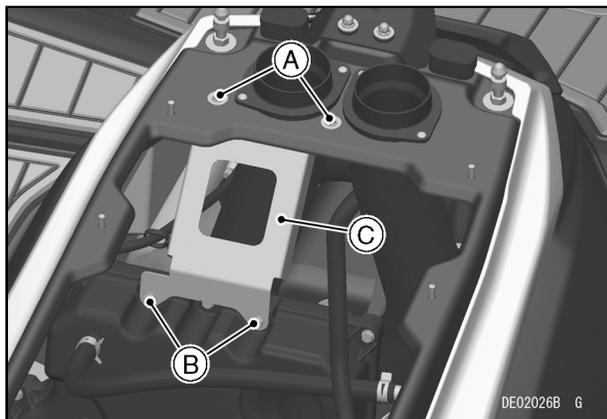


A. Faça passar ar através de ambas as mangueiras.  
B. Conector de ventilação

### ***Sistema de drenagem (JW1500A/B/C)***

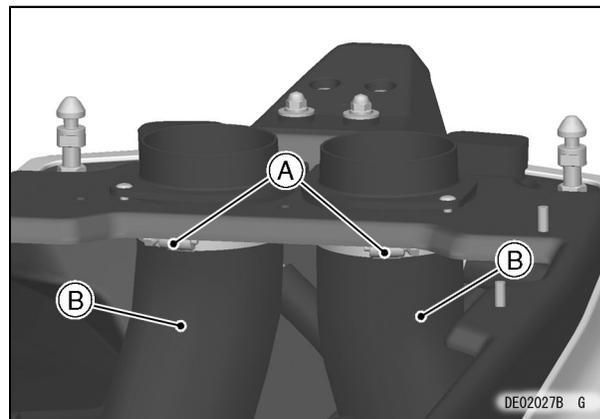
- Retire a tampa do motor.
- Retire os parafusos, as anilhas e o suporte.

## 324 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO



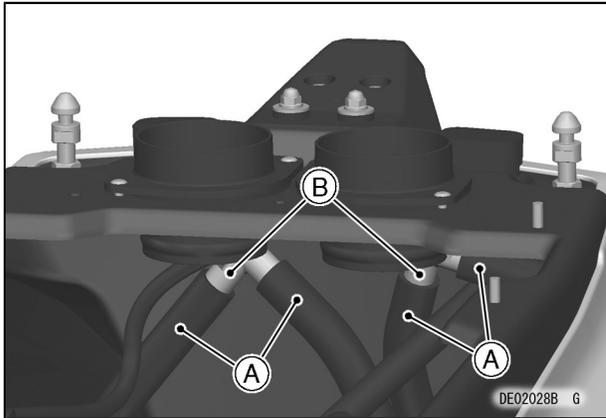
- A. Parafusos e anilhas
- B. Parafusos
- C. Suporte

- Retire as braçadeiras das condutas de ar traseiras e as condutas de ar traseiras.



- A. Braçadeiras das condutas de ar traseiras
- B. Condutas de ar traseiras

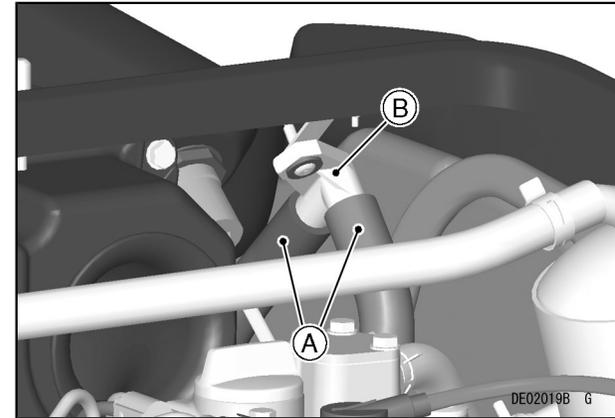
- Limpe o sistema de drenagem (consulte a página 399) e, antes de efetuar as ligações das mangueiras ao conector de ventilação de plástico, faça passar ar através das mangueiras para expelir toda a água do sistema de drenagem.



- A. Faça passar ar através de ambas as mangueiras.
- B. Conectores de ventilação

### **Sistema de drenagem (JS1500A)**

- Retire a capota do motor.
- Limpe o sistema de drenagem (consulte a página 399) e, antes de efetuar as ligações das mangueiras ao conector de ventilação de plástico, faça passar ar através das mangueiras para expelir toda a água do sistema de drenagem.



- A. Faça passar ar através de ambas as mangueiras.
- B. Conector de ventilação

### **Óleo do motor**

- Mude o óleo do motor. Para obter informações detalhadas, consulte o capítulo "MANUTENÇÃO E AJUSTES" (consulte a página 366) (consulte a página 368) (consulte a página 371).

### **Sistema de combustível e motor**

- Lave o compartimento do motor com água e retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água. Seque qualquer água existente no compartimento.

## 326 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

### AVISO

**A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.**

- Levante ligeiramente a popa de forma a que o combustível e a água existentes no fundo do depósito de combustível fluam para o orifício de enchimento de combustível de forma que possa drenar o depósito totalmente. Pode fazê-lo com um sifão ou uma bomba.

### AVISO

**A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.**

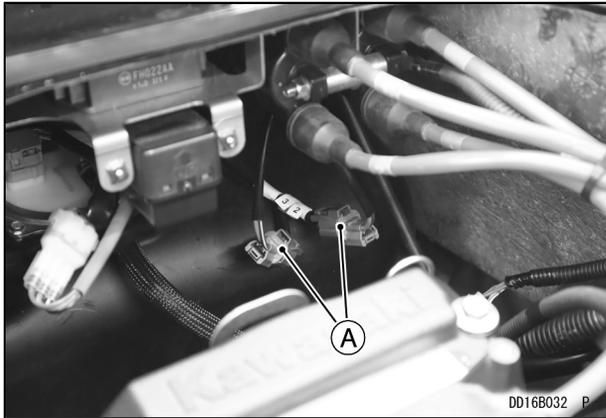
- Reabasteça o depósito de combustível com aproximadamente 10 l (2,6 US gal) de combustível em boas condições.
- **(Exceto para JS1500A)** Insira a chave de ignição.
- **(JS1500A)** Ligue a ignição.

- Introduza a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem, ligue o motor e deixe-o trabalhar durante períodos de 15 segundos até que o novo combustível substitua o combustível existente no sistema de combustível. Espere cinco minutos entre cada período de 15 segundos.

### OBSERVAÇÃO

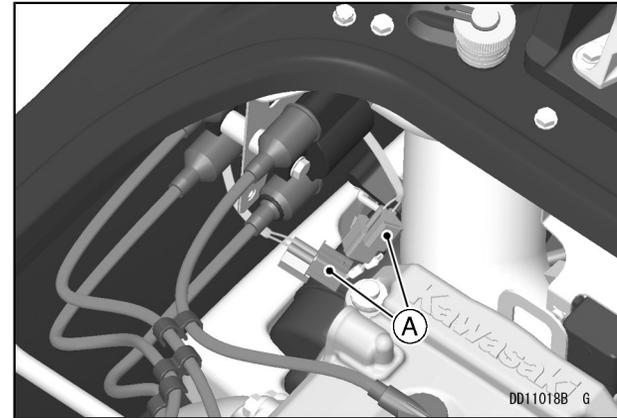
**Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.**

- Drene o depósito de combustível conforme descrito anteriormente.
- Deixe o tampão de enchimento de combustível solto para evitar a formação de condensação no depósito.
- **(Exceto para JS1500A)** Desligue os dois conectores dos cabos de ignição principal que se encontram na parte dianteira direita do motor.



**A. Conectores de bobina da ignição**

- **(JS1500A)** Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte dianteira esquerda do motor.



**A. Conectores de bobina da ignição**

- Retire as velas de ignição.
- Pulverize diretamente uma nebulização de óleo em cada cilindro.
- Faça rodar o motor várias vezes com o botão de arranque para revestir as paredes dos cilindros.

**⚠ AVISO**

**Será ejetada uma mistura de ar e óleo dos orifícios das velas de ignição que pode ferir os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.**

## 328 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Aplique massa de dissulfeto de molibdeno nas roscas das velas de ignição e volte a instalá-las.

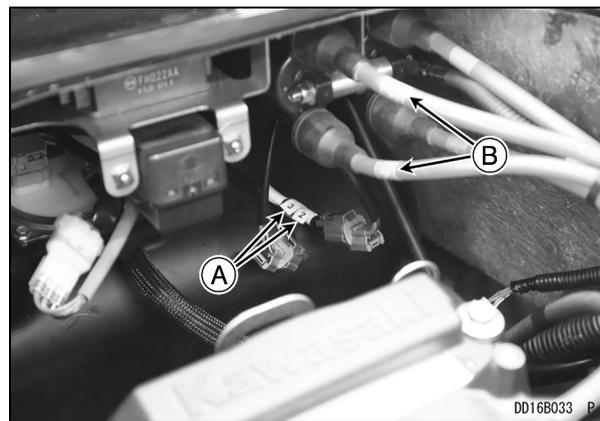
Torque de aperto das velas de ignição:  
13 Nm (1,3 kgf·m, 115 in·lb)

- **(Exceto para JS1500A)** Retire a cavilha do cordão do botão de paragem e desligue a ignição.
- **(JS1500A)** Retire a cavilha do cordão do botão de paragem e desligue a ignição.
- Aplique lubrificante nos tampões das velas de ignição.
- Instale os tampões das velas de ignição.
- Ligue os conectores dos cabos da ignição principal.

### NOTA

- *Certifique-se de fazer as conexões corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com 2 e 3). Em seguida, reconecte o conector restante.*
- *Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*

**(Exceto para JS1500A)**

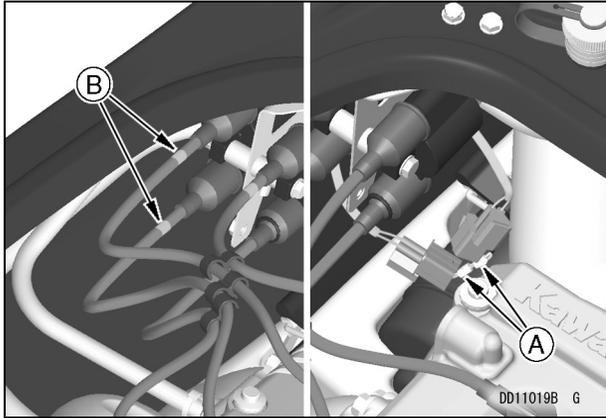


**A. Marcas 2 e 3 (cabos)**

**B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)**

## TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO 329

(JS1500A)



- A. Marcas 2 e 3 (cabos)
- B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)

### Caixa de ar (JS1500A)

- Mande limpar o interior da caixa de ar num concessionário autorizado de JET SKI Kawasaki.

### Conjunto do mecanismo do acelerador (JS1500A)

- Mande limpar o diâmetro interno do acelerador num concessionário autorizado de JET SKI Kawasaki.

### Bateria

- Retire a bateria ([consulte a página 378](#)).

- Limpe o exterior com uma solução de bicarbonato de sódio e água (uma colher cheia de bicarbonato de sódio para um copo de água). Em seguida, passe bem por água.

### OBSERVAÇÃO

**Remover o tampão selado pode danificar a bateria. Para evitar danos na bateria, nunca retire o tampão selado.**

- Revista ambos os terminais da bateria com massa lubrificante.
- Guarde a bateria num local fresco e seco. Não a exponha a temperaturas de congelação. Durante o armazenamento, carregue-a uma vez por mês com carga lenta (um ampere ou menos). Mantenha a bateria carregada, sobretudo durante épocas de frio.

### Parafusos do suporte de fixação do motor

- Aperte todos os parafusos do suporte de fixação do motor.

### NOTA

- *Recomenda-se que efetue este serviço num concessionário autorizado, dado ser necessário utilizar ferramentas especiais.*

### Sobrealimentador (JV1500A/B/C)

Leve a embarcação ao seu concessionário autorizado para efetuar os seguintes serviços.

### 330 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Verifique possíveis danos/desgaste da correia de transmissão.
- Aplique revestimento de proteção contra a corrosão nos rotores do sobrealimentador (consulte a página 345).

#### **OBSERVAÇÃO**

A humidade no ar aspirado pelo sobrealimentador durante a utilização pode condensar-se após a paragem e inatividade do motor durante longos períodos de tempo, formando com frequência depósitos minerais nas peças internas que podem provocar o bloqueio do sobrealimentador, particularmente se a embarcação tiver sido utilizada em água salgada. No final de cada utilização diária, lubrifique o sobrealimentador para evitar a formação de depósitos minerais (consulte a página 345).

### *Chumaceiras/selagens da bomba de jato*

#### **OBSERVAÇÃO**

O motor pode sofrer danos graves se as chumaceiras da bomba de jato falhar por causa da falta de manutenção ou se permanecer água na bomba durante o armazenamento prolongado, o que corroerá as chumaceiras. Para evitar falhas prematuras das chumaceiras da bomba de jato, siga o calendário de serviço e realize a manutenção das chumaceiras antes do armazenamento prolongado.

Contacte um concessionário da Kawasaki para inspecionar as chumaceiras e selagens da bomba de jato após as primeiras 25 horas de utilização ou após um ano, o que vier primeiro; e, depois, cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro. As chumaceiras da bomba de jato também devem ser revistas antes de qualquer armazenamento prolongado para remover qualquer água deixada na bomba de jato para prevenir a corrosão das chumaceiras e sua falha prematura.

### **Limpeza**

- Lave o exterior e seque-o bem.

**OBSERVAÇÃO**

Os solventes de limpeza abrasivos podem danificar a superfície ou esbater as cores. Para conservar o acabamento, utilize apenas água com detergente suave para lavar a embarcação.

- Para evitar a corrosão, pulverize ligeiramente todas as partes metálicas expostas com um inibidor de ferrugem penetrante, como, por exemplo, WD40 ou BEL-RAY 6 in 1.
- **(Exceto para JS1500A)** Retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C) para garantir uma ventilação adequada e evitar a formação de condensação.
- **(JS1500A)** Instale a capota do motor frouxamente e bloqueie-a com espaçadores de 10 mm para garantir uma ventilação adequada e evitar a formação de condensação.
- Cubra a embarcação e guarde-a num local limpo e seco.

**OBSERVAÇÃO**

A acumulação de água nas aberturas para os pés poderá provocar a formação de bolhas na tinta e fazer com que esta descasque; também poderá fazer com que o revestimento do convés saia. Não permita a acumulação de água nas aberturas para os pés durante o armazenamento. Se a embarcação for guardada no exterior, mesmo que esteja coberta, a água poderá acumular-se nas aberturas para os pés existentes dos lados do assento. Se a embarcação for deixada num reboque, eleve o acoplador do reboque de forma que a água não se possa acumular nas aberturas para os pés.



## 332 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

(JS1500A)

### **OBSERVAÇÃO**

**Deixar água na plataforma de condução pode provocar a formação de bolhas na tinta e fazer com que esta descasque, bem como pode fazer com que o revestimento do convés descasque. Não permita a acumulação de água na plataforma de condução durante o armazenamento. Se a embarcação for guardada no exterior, mesmo que esteja coberta, a água poderá acumular-se na plataforma de condução. Se a embarcação for deixada num reboque, eleve o acoplador do reboque de forma que a água não se possa acumular na plataforma de condução.**

### **Acabamento semi-lustroso**

Para limpar o acabamento semi-lustroso:

- Quando lavar a embarcação, utilize sempre um detergente neutro suave e água.
- O efeito do acabamento semi-lustroso pode ser perdido se o acabamento for excessivamente esfregado.
- Se tiver dúvidas, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

### **Lubrificação**

- Efetue todos os procedimentos de lubrificação recomendados ([consulte a página 392](#)).

### **Volta à utilização**

As operações apresentadas em seguida descrevem os procedimentos necessários para voltar a utilizar a embarcação após um período de armazenamento. Contacte um concessionário de JET SKI da Kawasaki para efetuar este serviço ou efetue as operações apresentadas em seguida. Para obter procedimentos detalhados, consulte o capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES.

- Efetue todos os procedimentos de lubrificação recomendados ([consulte a página 392](#)).
- Verifique se o mecanismo de marcha-atrás, aceleração ou direção está bloqueado ou é difícil de movimentar. A alavanca de aceleração e a alavanca de marcha-atrás devem regressar à posição inicial quando libertadas.
- Verifique as velas de ignição ([consulte a página 375](#)).
- Verifique todas as mangueiras de borracha para determinar se estão deterioradas, fissuradas ou com demasiada folga.
- (**JN1500A/B/C/D/E**) Coloque a alavanca de mudanças na posição “R” (marcha-atrás).
- Verifique se as mangueiras de refrigeração e de drenagem estão deterioradas, fissuradas ou com demasiada folga.
- Verifique se os parafusos de drenagem da popa estão bem instalados.
- Limpe os terminais da bateria e carregue-a se necessário. Instale a bateria ([consulte a página 384](#)).
- Verifique se o extintor está totalmente carregado.

- Reabasteça o depósito de combustível e feche bem o tampão de enchimento.

 **AVISO**

**A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.**

- **(JN1500A/B/C/D/E)** Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa do compartimento de armazenamento dianteiro e retire os assentos durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.
- **(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)** Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa de escotilha dianteira, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

 **AVISO**

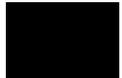
**A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento para ventilar o compartimento do motor.**

- **(JS1500A)** Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, retire a capota do motor e deixe-a aberta durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

 **AVISO**

**A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.**

- Verifique se existem fugas de combustível. Efetue as reparações necessárias.
- Verifique o nível do óleo do motor. Encha com o óleo especificado, se necessário.



### 334 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

#### PERIGO

O gás de exaustão contém monóxido de carbono, um gás venenoso sem cor e nem cheiro. A inalação do monóxido de carbono pode causar danos cerebrais graves ou mesmo morte. **NÃO** faça funcionar o motor em locais fechados. Opere somente em locais bem ventilados.

- Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante 15 segundos. Verifique se existem fugas de combustível, óleo ou escape. Todas as fugas têm de ser reparadas.

#### **OBSERVAÇÃO**

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

- **(Exceto para JS1500A)** Instale os assentos, certificando-se de que estão firmemente fixados em posição.
- **(JS1500A)** Instale a capota do motor certificando-se de que o fecho da capota do motor está bem fechado.

# MANUTENÇÃO E AJUSTES

As operações de manutenção e ajuste descritas neste capítulo devem ser realizadas de acordo com o Quadro de manutenção periódica para manter a embarcação em boas condições de utilização. **A manutenção inicial é vitalmente importante e não deve ser negligenciada.**

Embora sejam descritos outros itens além da lista de verificação antes da utilização e de final do dia, estas tarefas de manutenção e reparação devem ser realizadas por técnicos qualificados. A Kawasaki não recomenda a realização destas tarefas sem o conhecimento e as ferramentas adequadas.

Tenha em atenção que a Kawasaki não pode assumir qualquer responsabilidade por danos resultantes de um ajuste incorreto ou inadequado efetuado pelo respetivo proprietário.

## INFORMAÇÕES SOBRE O CONTROLO DE EMISSÕES

### Informações sobre o controlo de emissões

Para proteger o meio ambiente no qual vivemos, a Kawasaki incorporou um sistema de controlo de emissões de escape.

### Sistema de controlo de emissões de escape

Este sistema reduz a quantidade de poluentes emitidos para a atmosfera através do escape deste motor. Os sistemas de escape, combustível e ignição deste motor foram concebidos e construídos para assegurar um motor eficaz com baixos níveis de escape de poluentes.

### Informações sobre o combustível

ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR APENAS COM GASOLINA SEM CHUMBO.  
(JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C, JS1500A) Recomenda-se um nível mínimo de RON 91.  
(JV1500A/B/C) Recomenda-se um nível mínimo de RON 95.

## 336 MANUTENÇÃO E AJUSTES

### Proibido a adulteração com o sistema de controlo de emissões de escape

Não conformidade com os componentes originais referentes a emissões.

- \* Unidade de controlo eletrónico (ECU)
- \* Bomba de combustível
- \* Velas de ignição
- \* Injetores de combustível
- \* Sobrealimentador com permutador intermediário de calor e válvulas de escape (JV1500A/B/C)
- \* Mecanismo de aceleração

### Sistema de controlo de emissões de ruído

Este sistema reduz o nível de ruído emitido para a atmosfera pelo motor.

Os sistemas silenciadores de admissão e de escape foram cuidadosamente concebidos e construídos para assegurar um ótimo desempenho, mantendo um baixo nível do ruído.

Por favor, não modifique os seguintes componentes relacionados com a emissão de ruído.

Hélice

Coletor de escape

Tubo de escape

Silenciador

Tubo de admissão

### Manutenção e garantia

É necessário efetuar a manutenção adequada para assegurar que a embarcação mantém os baixos níveis de emissões. Este Manual do Proprietário contém as recomendações de manutenção para o seu motor. É necessário cumprir as indicações de manutenção do Quadro de manutenção periódica para assegurar a conformidade com as normas aplicáveis.

Enquanto proprietário de uma embarcação pessoal, tem a responsabilidade de se certificar de que a manutenção recomendada é efetuada de acordo com as indicações deste Manual do proprietário e com os encargos por sua conta.

A garantia do sistema de controlo de emissões limitadas da Kawasaki exige que leve a embarcação pessoal a um concessionário autorizado de embarcações pessoais da Kawasaki para efetuar as reparações cobertas pela garantia. Leia com atenção a garantia e mantenha-a válida cumprindo as obrigações do proprietário que esta contém.

**Quadro de manutenção periódica**

**NOTA**

*Sempre que utilizar a embarcação, certifique-se de que cumpre as indicações da Lista de verificação antes da utilização.*

**(JN1500A/B/C)**

Descrição	Frequência	10 horas iniciais	A cada 50 horas	A cada 100 horas	Anual-mente
Verifique se existem códigos de erro e efetue uma inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Kawasaki		•	•	•	•
Inspeção o tampão do depósito de combustível e o depósito de combustível				•	•
○ Substituir o filtro da bomba de combustível				•	
Substituir as mangueiras de combustível		Cada 5 anos			
Substituir o óleo do motor		•		•	•
Substituir o filtro de óleo do motor				•	•
○ Verificar as folgas das válvulas		A cada 200 horas			
Verificar o acoplamento de amortecedores				•	•
Limpar a linha de drenagem e os filtros				•	•
Verificar se existem danos nas lâminas da turbina				•	•
Inspeccionar os rolamentos e os vedantes da bomba de jato				•	•
Verificar o cabo de direção				•	•
Verificar o cabo de marcha-atrás				•	•

### 338 MANUTENÇÃO E AJUSTES

<b>Descrição</b>	<b>Frequência</b>	<b>10 horas iniciais</b>	<b>A cada 50 horas</b>	<b>A cada 100 horas</b>	<b>Anual- mente</b>
Inspecione o suporte do eixo de acionamento				•	•
Lubrificar o pivô do guiador				•	•
○ Verificar as velas de ignição				•	•
Lubrificar as juntas do cabo, as rótulas de engate e os pivôs da tubeira				•	•
Lubrificar os pivôs do coletor				•	•
Verificar todas as mangueiras, ligações das mangueiras, porcas, parafusos e fixadores				•	•



(JV1500A/B/C)

Descrição	Frequência	10 horas iniciais	A cada 50 horas	A cada 100 horas	Anual-mente
Verifique se existem códigos de erro e efetue uma inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Kawasaki		•	•	•	•
Inspeccione o tampão do depósito de combustível e o depósito de combustível				•	•
○ Substituir o filtro da bomba de combustível				•	
Substituir as mangueiras de combustível		Cada 5 anos			
Inspeccionar possíveis danos/desgaste da correia de transmissão do sobrealimentador				•	•
Substituir o óleo do motor		•	•		•
Substituir o filtro de óleo do motor				•	•
Substitua o filtro de escape			•		
○ Verificar as folgas das válvulas		A cada 200 horas			
Verificar o acoplamento de amortecedores				•	•
Limpar a linha de drenagem e os filtros				•	•
Verificar se existem danos nas lâminas da turbina				•	•
Inspeccionar os rolamentos e os vedantes da bomba de jato				•	•
Verificar o cabo de direção				•	•
Verificar o cabo de marcha-atrás				•	•
Verificar o cabo de controlo de compensação				•	•
Inspeccione o suporte do eixo de acionamento				•	•



### 340 MANUTENÇÃO E AJUSTES

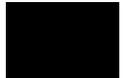
<b>Descrição</b>	<b>Frequência</b>	<b>10 horas iniciais</b>	<b>A cada 50 horas</b>	<b>A cada 100 horas</b>	<b>Anual- mente</b>
Lubrificar o pivô do guidador			•	•	
○ Verificar as velas de ignição			•	•	
Lubrificar as juntas do cabo, as rótulas de engate e os pivôs da tubeira			•	•	
Lubrificar os pivôs do coletor			•	•	
Verificar todas as mangueiras, ligações das mangueiras, porcas, parafusos e fixadores			•	•	



## MANUTENÇÃO E AJUSTES 341

(JW1500A/B/C)

Descrição	Frequência	10 horas iniciais	A cada 50 horas	A cada 100 horas	Anual-mente
Verifique se existem códigos de erro e efetue uma inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Kawasaki		•	•	•	•
Inspeccione o tampão do depósito de combustível e o depósito de combustível				•	•
○ Substituir o filtro da bomba de combustível				•	
Substituir as mangueiras de combustível		Cada 5 anos			
Substituir o óleo do motor		•		•	•
Substituir o filtro de óleo do motor				•	•
○ Verificar as folgas das válvulas		A cada 200 horas			
Verificar o acoplamento de amortecedores				•	•
Limpar a linha de drenagem e os filtros				•	•
Verificar se existem danos nas lâminas da turbina				•	•
Inspeccionar os rolamentos e os vedantes da bomba de jato				•	•
Verificar o cabo de direção				•	•
Verificar o cabo de marcha-atrás				•	•
Verificar o cabo de controlo de compensação				•	•
Inspeccione o suporte do eixo de acionamento				•	•
Lubrificar o pivô do guiador				•	•
Verificar as velas de ignição				•	•
Lubrificar as juntas do cabo, as rótulas de engate e os pivôs da tubeira				•	•



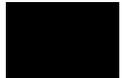
### 342 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Descrição	Frequência	10 horas iniciais	A cada 50 horas	A cada 100 horas	Anual- mente
Lubrificar os pivôs do coletor			•	•	
Verificar todas as mangueiras, ligações das mangueiras, porcas, parafusos e fixadores			•	•	



(JS1500A)

Descrição	Frequência	10 horas iniciais	A cada 50 horas	A cada 100 horas	Anual-mente
Verifique se existem códigos de erro e efetue uma inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Kawasaki		•	•	•	•
Inspeção o tampão do depósito de combustível e o depósito de combustível				•	•
○ Substituir o filtro da bomba de combustível			•		
Substituir as mangueiras de combustível		Cada 5 anos			
Substituir o óleo do motor		•		•	•
Substituir o filtro de óleo do motor				•	•
○ Verificar as folgas das válvulas		A cada 200 horas			
Verificar o acoplamento de amortecedores				•	•
Limpar a linha de drenagem e os filtros				•	•
Verificar se existem danos nas lâminas da turbina				•	•
Inspeccionar os rolamentos e os vedantes da bomba de jato				•	•
Verificar o cabo de direção				•	•
Inspeção o suporte do eixo de acionamento				•	•
Lubrificar o pivô do guiador				•	•
○ Verificar as velas de ignição				•	•
Lubrificar as juntas do cabo, as rótulas de engate e os pivôs da tuberia				•	•
Verificar todas as mangueiras, ligações das mangueiras, porcas, parafusos e fixadores				•	•



### **344 MANUTENÇÃO E AJUSTES**

- : Item relacionado com emissões

#### **NOTA**

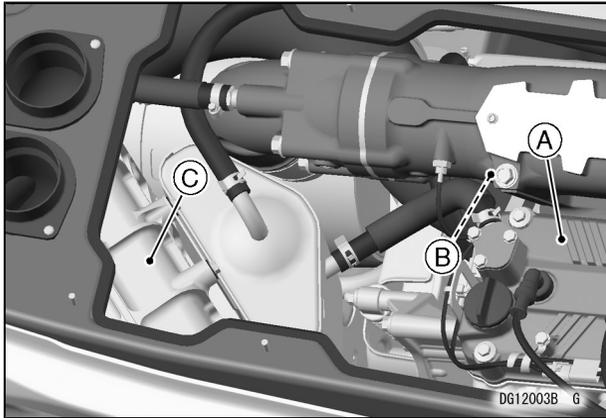
- *Todos os itens da lista de verificação antes da utilização e de final do dia também devem ser verificados em cada serviço agendado no concessionário.*



## Sobrealimentador (JV1500A/B/C)

Esta embarcação está equipada com um sobrealimentador e seu respectivo permutador intermediário de calor, que desempenham um papel fundamental no desempenho do motor.

A sua manutenção deve ser efetuada por um concessionário autorizado, de acordo com o Quadro de manutenção e Preparação para o armazenamento.



- A. Motor
- B. Sobrealimentador
- C. Permutador intermediário de calor

## OBSERVAÇÃO

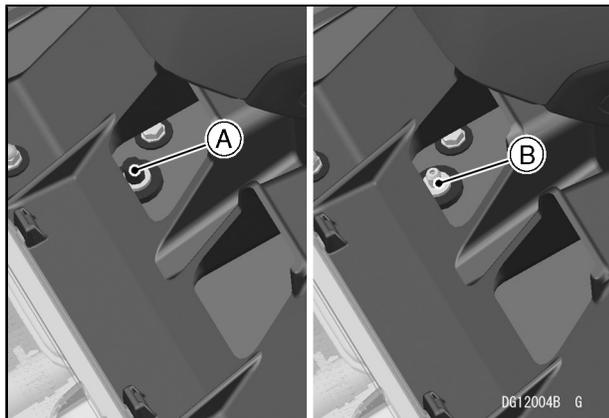
**A humidade no ar aspirado pelo sobrealimentador durante a utilização pode condensar-se após a paragem e inatividade do motor durante longos períodos de tempo, formando com frequência depósitos minerais nas peças internas que podem provocar o bloqueio do sobrealimentador, particularmente se a embarcação tiver sido utilizada em água salgada. No final de cada utilização diária, lubrifique o sobrealimentador para prevenir a formação de depósitos minerais.**

### Lubrificação do sobrealimentador

- Remova o assento dianteiro ([consulte a página 222](#)).
- Retire o tampão da abertura de enchimento.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar na velocidade de ralenti.
- Aplique uma nebulização de óleo disponível comercialmente no sobrealimentador a partir da abertura de enchimento durante 10 segundos.
- Pare o motor.

## 346 MANUTENÇÃO E AJUSTES

- Instale as peças retiradas.



- A. Tampa
- B. Abertura de enchimento

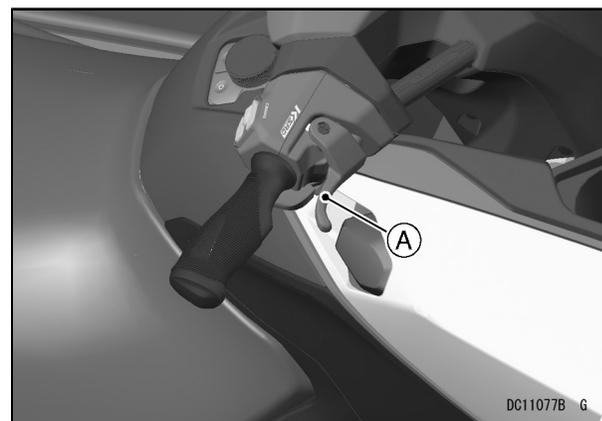
### **OBSERVAÇÃO**

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

## Sistema de controlo do acelerador/ /marcha-atrás (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

### Inspeção do funcionamento do acelerador

- Verifique se a alavanca do acelerador se move suavemente de totalmente aberta para fechada.

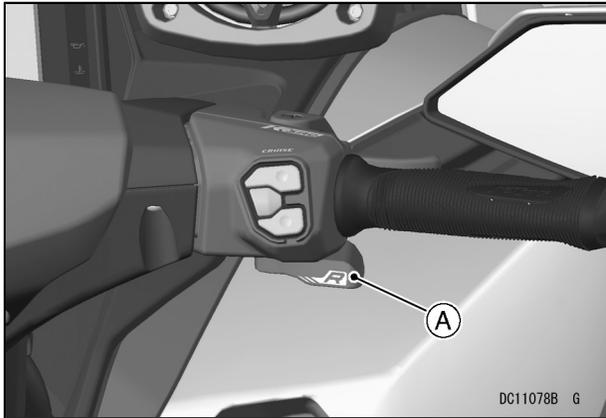


### A. Alavanca do acelerador

- Se a alavanca do acelerador não se mover suavemente, solicite a verificação do sistema de controlo do acelerador a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

### Inspeção do funcionamento em marcha-atrás

- Verifique se a alavanca de marcha-atrás se move suavemente de totalmente aberta para fechada.



**A. Alavanca de marcha-atrás**

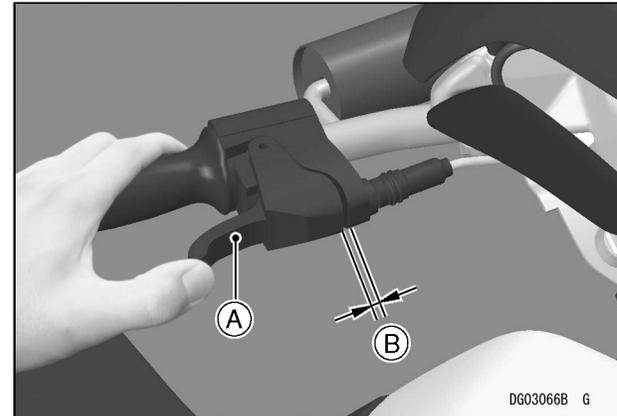
- Se a alavanca de marcha-atrás não se mover suavemente, solicite a verificação do sistema de controlo do acelerador a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

**Cabos de controlo (JN1500A/B/C/D/  
/E, JS1500A)**

**Inspeção da folga do cabo do acelerador  
(JS1500A)**

Deve existir folga no mecanismo do acelerador.

- Meça a distância que a alavanca do acelerador se desloca antes de o motor ganhar velocidade. A folga deve ser de aproximadamente 2 mm (0,08 in.).

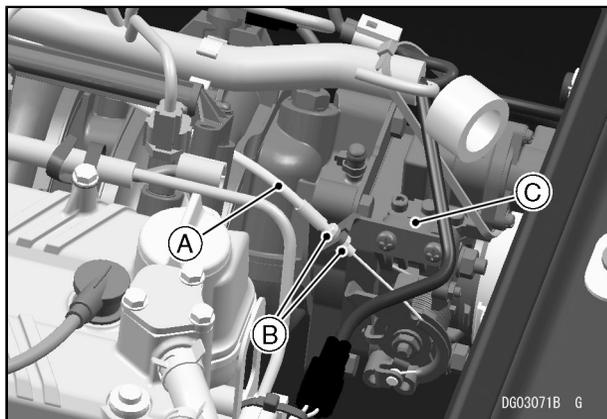


- A. Alavanca do acelerador**
- B. Cerca de 2 mm (0,08 in.)**

**Ajuste da folga do cabo do acelerador  
(JS1500A)**

- Desaperte e rode as contraporcas existentes na extremidade do cabo do acelerador até obter a folga adequada.
- Aperte bem as contraporcas.

## 348 MANUTENÇÃO E AJUSTES



- A. Cabo do acelerador
- B. Contraporcas
- C. Conjunto do mecanismo do acelerador

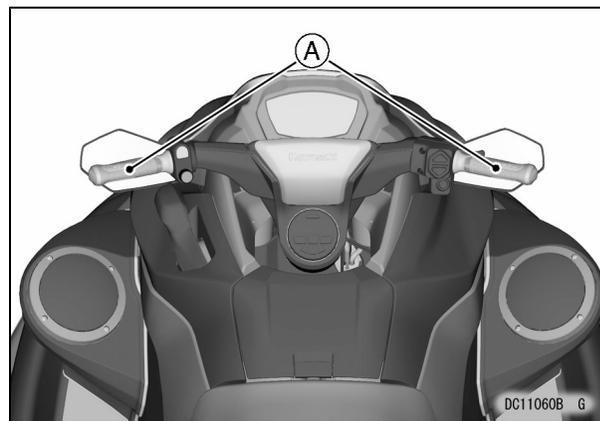
### Sistema de controlo do acelerador (JN1500A/B/C/D/E)

Esta embarcação está equipada com uma válvula de borboleta eletrónica.

- Verifique se a alavanca do acelerador se move suavemente de totalmente aberta para fechada.
- Se a alavanca do acelerador não se mover suavemente, mande verificar o sistema de controlo do acelerador pelo seu revendedor autorizado de embarcações Kawasaki JET SKI.

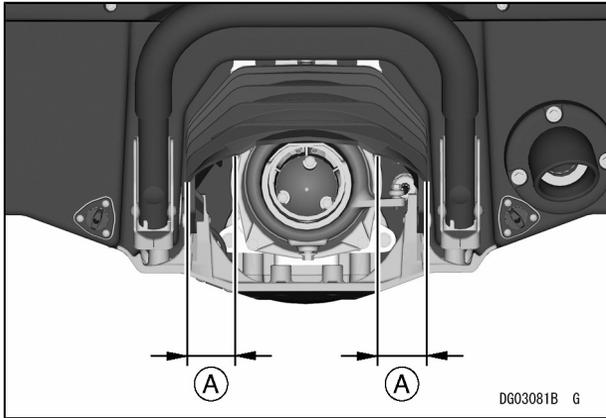
### Ajuste do cabo de direção (JN1500A/B/C/D/E)

- Coloque o guiador numa posição central, direcionado para a frente.



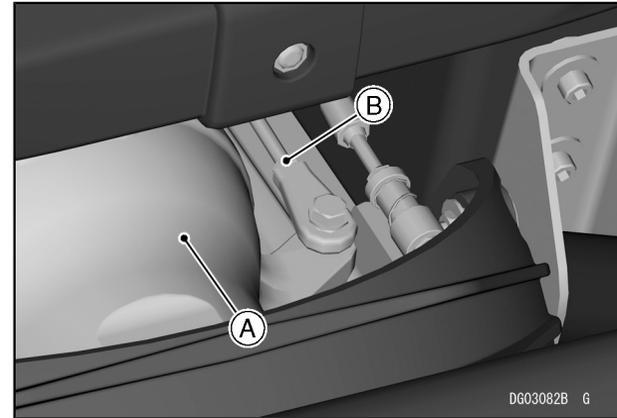
#### A. Guiador

- Verifique se a tubeira de direção se encontra à mesma distância de cada um dos lados do suporte do coletor de marcha atrás.



**A. Igual**

- Se a distância não for igual, ajuste o cabo de direção.
- Coloque a alavanca de mudanças na posição “R” (marcha-atrás).
- Desaperte a contraporca existente na extremidade do cabo de direção situado à direita da tubeira de direção.

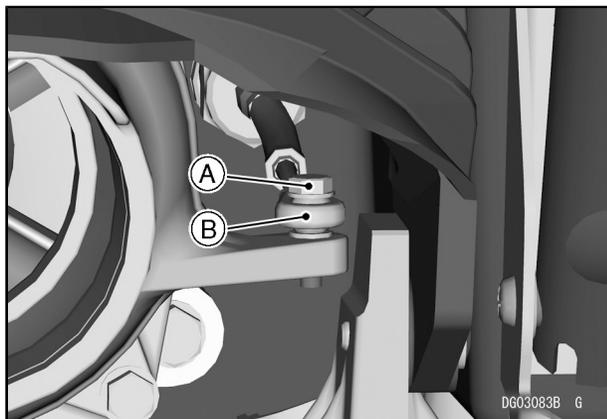


**A. Tubeira de direção  
B. Porca de bloqueio**

- Coloque a alavanca de mudanças na posição “F” (frente).
- Retire o parafuso e desligue a junção do cabo da tubeira de direção.

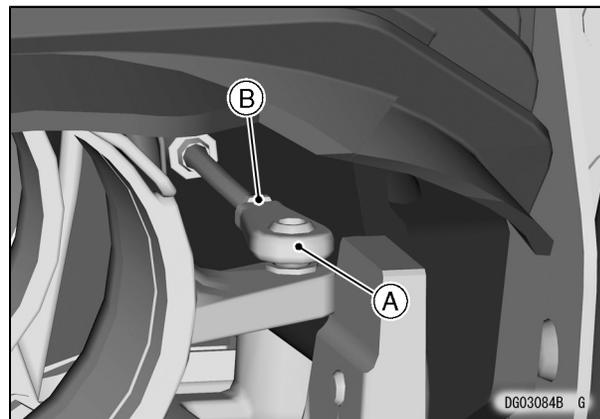


## 350 MANUTENÇÃO E AJUSTES



- A. Parafuso**
- B. Junção**

- Coloque o guiador numa posição central, direcionado para a frente.
- Rode a junção do cabo para ajustar a direção.

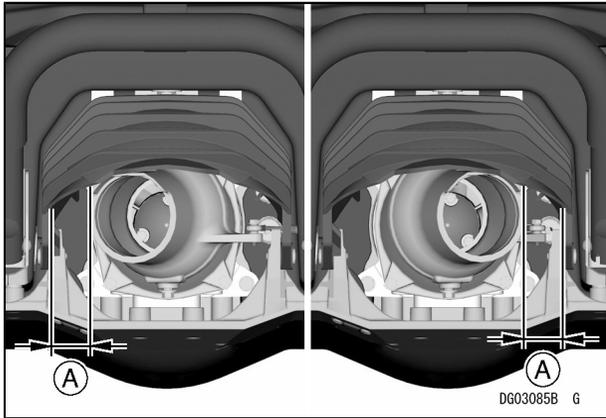


- A. Junção**
- B. Porca de bloqueio**

- Volte a ligar a junção e verifique novamente o ajuste do cabo.
- Aplique um agente de bloqueio não permanente no parafuso. Em seguida, aperte firmemente o parafuso de junção e a contraporca.

Torque de aperto dos parafusos:  
9,8 Nm (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

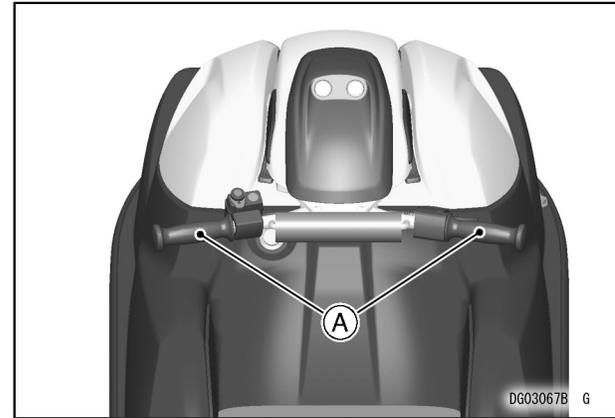
- Como verificação adicional, rode o guiador completamente para a esquerda e para a direita e meça a distância entre a tubeira e a borda do suporte do coletor de marcha atrás. O valor deve ser igual em ambas as extremidades.



A. Igual

### Ajuste do cabo de direção (JS1500A)

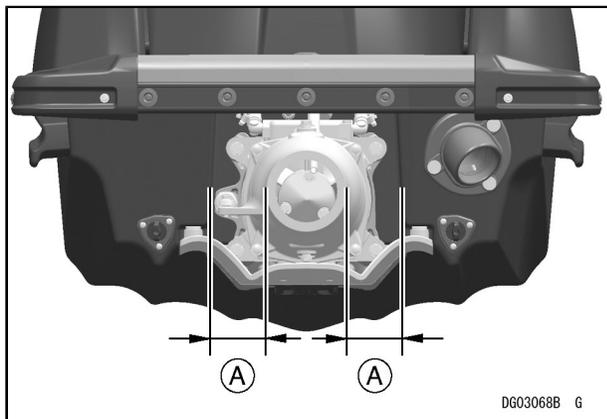
- Coloque o guidador numa posição central, direcionado para a frente.



A. Guiador

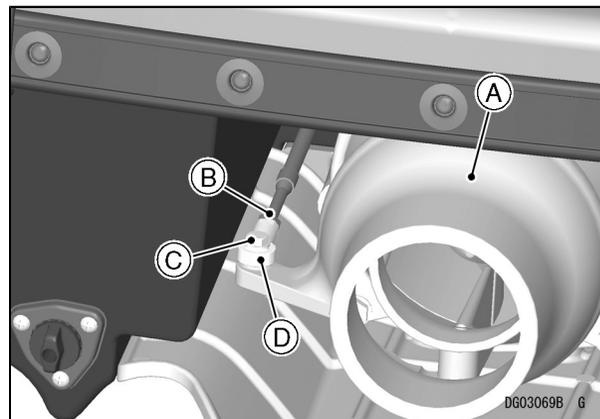
- Verifique se a tubeira de direção se encontra à mesma distância de cada um dos lados da cavidade da bomba.

## 352 MANUTENÇÃO E AJUSTES



### A. Igual

- Se a distância não for igual, ajuste o cabo de direção.
- Desaperte a contraporca existente na extremidade do cabo de direção situado à esquerda da tubeira de direção.
- Retire o parafuso de junção e desligue a junção do cabo da tubeira de direção.

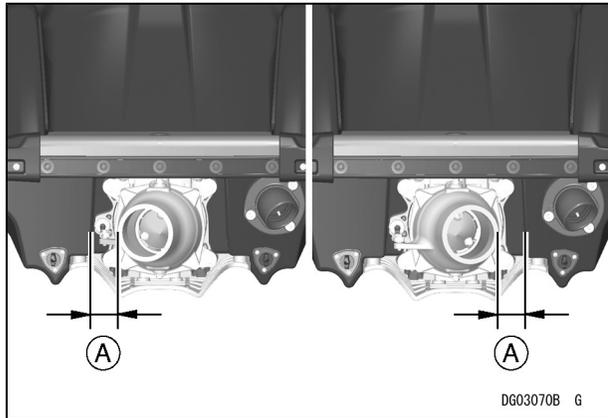


- A. Tubeira de direção**
- B. Porca de bloqueio**
- C. Parafuso de junção**
- D. Junção**

- Coloque o guidador numa posição central, direcionado para a frente.
- Rode a junção do cabo para ajustar a direção.
- Volte a ligar a junção e verifique novamente o ajuste do cabo.
- Aplique um agente de bloqueio não permanente no parafuso de junção. Em seguida, aperte firmemente o parafuso de junção e a contraporca.

Torque de aperto do parafuso de junção:  
9,8 Nm (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

- Como verificação adicional, rode o guiador completamente para a esquerda e para a direita e meça a distância entre a tubeira e as extremidades da cavidade da bomba. O valor deve ser igual em ambas as extremidades.



A. Igual

### Inspeção do cabo de direção

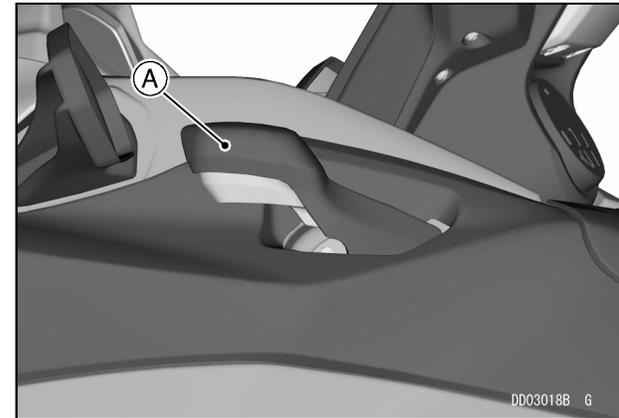
A verificação do cabo de direção deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se a direcção estiver dura ou “irregular”, mande verificar o cabo de direcção num concessionário autorizado.

#### NOTA

- *O cabo de direção está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.*

### Ajuste do cabo de mudanças (JN1500A/B/C/D/E)

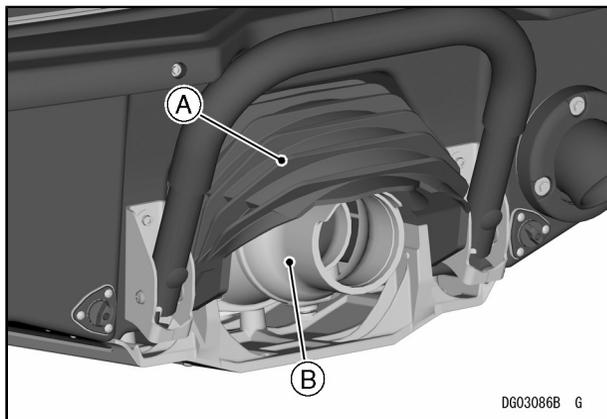
- Coloque a alavanca de mudanças na posição “F” (frente).



A. Alavanca de mudanças (posição “F”)

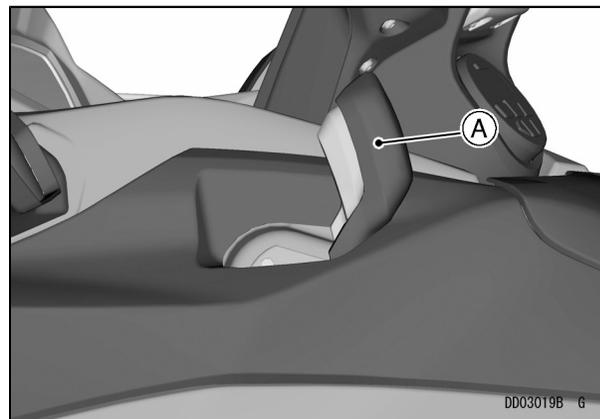
- A extremidade inferior do coletor deve estar acima da parte superior da tubeira de direção com uma ligeira folga, de forma a não interferir com o fluxo de água da bomba de jato.

## 354 MANUTENÇÃO E AJUSTES



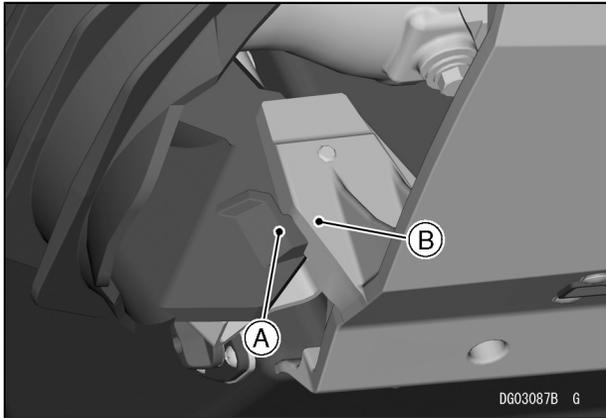
- A. Coletor de marcha atrás**
- B. Tubeira de direção**

- Coloque a alavanca de mudanças na posição "R" (marcha-atrás).



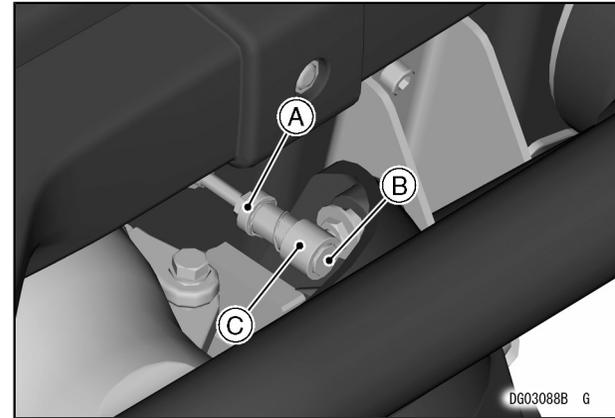
- A. Alavanca de mudanças (posição "R")**

- O detentor inferior do coletor deve estar apoiado contra a borda traseira da tampa da bomba.



**A. Detentor**  
**B. Extremidade da tampa da bomba**

- Se a posição estiver incorreta, ajuste o cabo de mudanças.
- Coloque a alavanca de mudanças na posição “R” (marcha-atrás).
- Desaperte a contraporca existente na extremidade da ligação de mudanças.



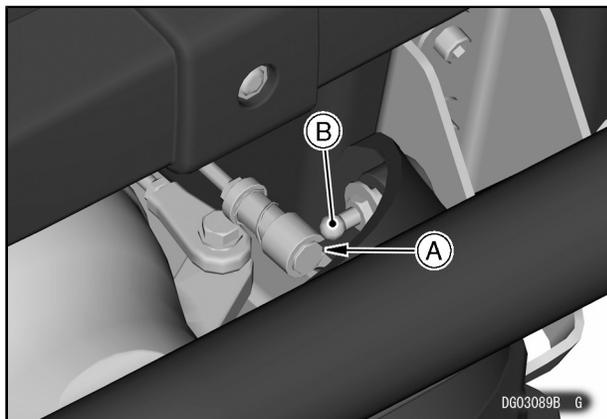
**A. Porca de bloqueio**  
**B. Rótula de engate**  
**C. Acoplamento**

- Faça deslizar o acoplamento exterior para trás e retire a rótula de engate.
- Rode a rótula de engate e volte a encaixá-la de forma a que a extremidade inferior do coletor esteja acima da parte superior da tubeira, permitindo que o coletor tenha 2 – 3 mm (0,08 – 0,12 in.) de folga quando a alavanca de mudanças estiver na posição “F”.

**NOTA**

- *A extremidade do cabo deve permanecer aparafusada na haste mais de 5 mm após o ajuste acima.*

## 356 MANUTENÇÃO E AJUSTES



- A. Orifício
- B. Rótula

- Verifique novamente o ajuste.
- Quando o ajuste estiver correto, aperte a contraporca.

### Inspeção do cabo de mudanças (JN1500A/ /B/C/D/E)

A verificação do cabo de mudanças deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se a alavanca de mudanças estiver dura ou “irregular”, mande verificar o cabo de mudanças num concessionário autorizado.

#### NOTA

- *O cabo de mudanças está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.*

### Cabos de controlo (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

#### Inspeção do cabo de direção

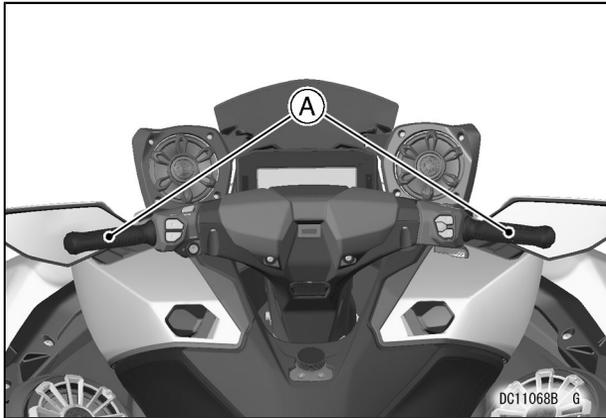
A verificação do cabo de direção deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se a direção estiver dura ou “irregular”, mande verificar o cabo de direção num concessionário autorizado.

#### NOTA

- *O cabo de direção está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.*

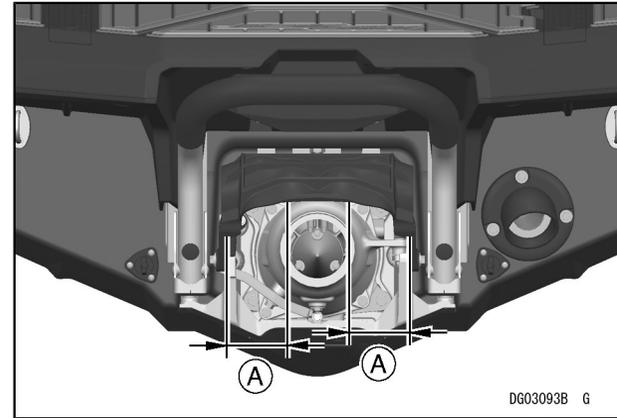
#### Ajustar o cabo de direção

- Coloque o guidador numa posição central, direcionado para a frente.



**A. Guiador**

- Verifique se a tubeira de direção se encontra à mesma distância de cada um dos lados do suporte do coletor de marcha atrás.

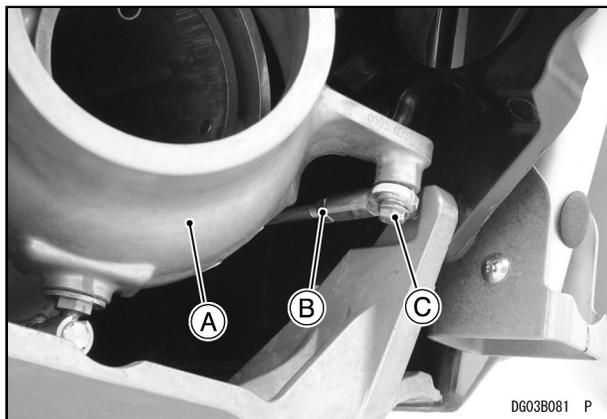


**A. Igual**

- Se a distância não for igual, ajuste o cabo de direção.
- Vire completamente o guiador para a esquerda.
- Desaperte a contraporca existente no parafuso de junção do cabo de direção, na extremidade do cabo de direção situado à direita da tubeira de direção.

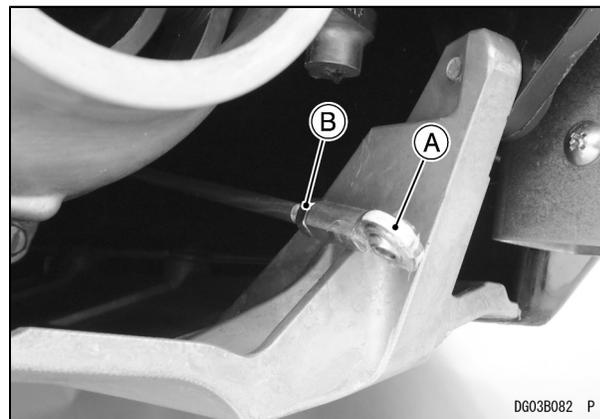


## 358 MANUTENÇÃO E AJUSTES



- A. Tubeira de direção**
- B. Porca de bloqueio**
- C. Parafuso de junção do cabo de direção**

- Coloque o guidador numa posição central, direcionado para a frente.
- Retire o parafuso e desligue a junção do cabo da tubeira de direção.
- Rode a junção do cabo para ajustar a direção.

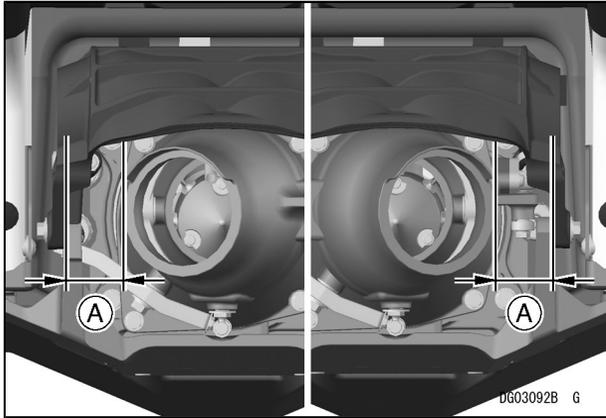


- A. Junção**
- B. Porca de bloqueio**

- Volte a ligar a junção e verifique novamente o ajuste do cabo.
- Vire completamente o guidador para a esquerda.
- Substitua o parafuso de junção do cabo de direção por um novo.
- Aperte firmemente o parafuso de junção do cabo de direção e a contraporca.

Parafuso de junção do cabo de direção:  
9,8 Nm (1,0 kgf·m, 87 in·lb)

- Como verificação adicional, rode o guidador completamente para a esquerda e para a direita e meça a distância entre a tubeira e a borda do suporte do coletor de marcha atrás. O valor deve ser igual em ambas as extremidades.



A. Igual

### Inspeção do cabo de controle de compensação

A verificação do cabo de controle de compensação deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se a direcção estiver dura ou “irregular”, mande verificar o cabo de controle de compensação num concessionário autorizado.

#### NOTA

- *O cabo de controle de compensação está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.*

### Ajuste do cabo de controlo de compensação

O ajuste do cabo de controlo de compensação deve ser efetuado por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

### Inspeção do cabo da marcha-atrás

- A verificação do cabo de marcha-atrás deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se o funcionamento do coletor de marcha-atrás for duro ou “irregular”, solicite a verificação do cabo de marcha-atrás a um concessionário.

#### NOTA

- *O cabo de marcha-atrás está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.*

### Ajuste do cabo de marcha-atrás

O ajuste do cabo de marcha-atrás deve ser efetuado por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

## Sistema de combustível

### Ajustes de aceleração

#### Velocidade de ralenti

O ajuste da velocidade de ralenti deve ser efetuado num concessionário autorizado de JET SKI

### 360 MANUTENÇÃO E AJUSTES

da Kawasaki. Se a velocidade de ralenti for instável, contacte um concessionário da Kawasaki para verificar o mecanismo de aceleração.

#### Velocidade de ralenti

1300 ±100 rpm – na água

1300 ±100 rpm – fora da água

#### Utilização em altitudes elevadas

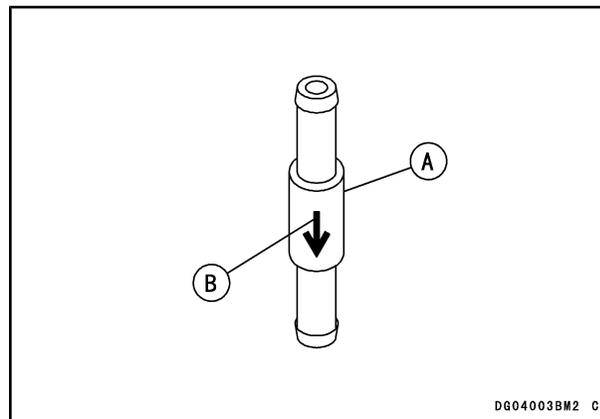
O ajuste de alta altitude não é necessário, pois a E. C. U. (unidade de controlo eletrónico do motor) controla a mistura ar/combustível automaticamente.

---

#### Válvula de retenção de ventilação do combustível

---

O depósito de combustível está equipado com uma mangueira de ventilação. A pequena válvula de retenção em plástico existente na mangueira de ventilação permite que o ar entre no depósito, mas reduz o derrame de combustível quando a embarcação virar. Para verificar a válvula de retenção de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica**, contacte um concessionário autorizado de JET SKI Kawasaki.



A. Válvula de retenção  
B. Direção do fluxo

---

#### Filtro da bomba de combustível

---

A embarcação está equipada com filtros na bomba de combustível para evitar que a sujidade ou outros materiais estranhos entrem na linha de combustível.

Mande limpar o filtro da bomba de combustível num concessionário autorizado de JET SKI Kawasaki de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica**.

---

#### Mangueira de combustível

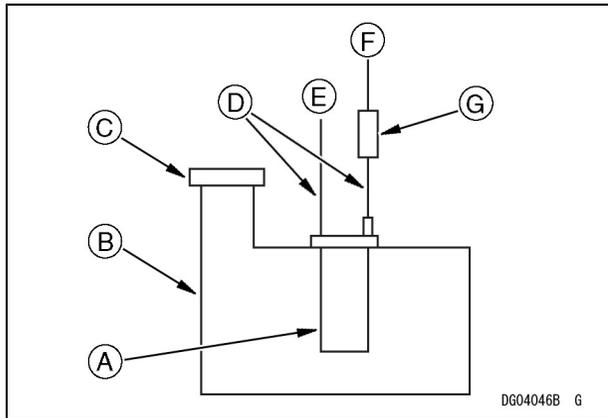
---

A mangueira de combustível de borracha deteriora-se com o tempo. Antes de embarcar na embarcação, antes de um armazenamento prolongado e

após um armazenamento prolongado, mande verificar o sistema de combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

### Tampão de combustível e depósito de combustível

Solicite a inspeção do tampão de combustível e do depósito de combustível a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.



- A. Bomba de combustível
- B. Depósito de combustível
- C. Tampão de combustível
- D. Mangueiras de combustível
- E. Para o motor
- F. Para a atmosfera
- G. Válvula de retenção (válvula de alívio de pressão)

### AVISO

O combustível é extremamente inflamável e pode causar um incêndio ou explosão em determinadas condições. A mangueira de combustível está sempre sob alta pressão enquanto a embarcação está a trabalhar. Se houver uma rachadura na mangueira devido à sua deterioração ou se houver uma conexão frouxa da mangueira, a gasolina pode jorrar, resultando num incêndio ou explosão. Não ligue o motor se a mangueira estiver danificada ou frouxa.

### Óleo do motor

Para que o motor funcione corretamente, mantenha um nível adequado de óleo do motor, mude o óleo e substitua o filtro de óleo de acordo com as indicações do Quadro de manutenção periódica. Além de poder ser contaminado por sujeira e partículas de metal, o óleo perde ainda as suas características e qualidades de lubrificação se for utilizado durante um período de tempo demasiado prolongado.

## 362 MANUTENÇÃO E AJUSTES

### Requisitos do óleo (JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C, JS1500A)

Tipo:	API SG, SH, SJ, SL ou SM com JASO MA, MA1 ou MA2
Viscosidade:	SAE10W-40
Capacidade:	4,0 l (4,2 US qt) quando o filtro não estiver retirado. 4,2 l (4,4 US qt) quando o filtro estiver retirado. 5,0 l (5,3 US qt) com o motor completamente seco.

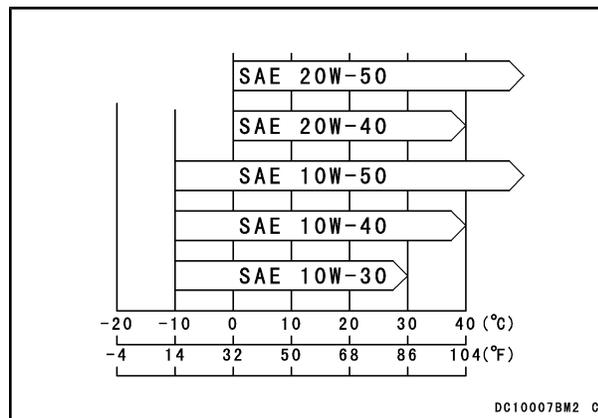
### Requisitos do óleo (JV1500A/B/C)

Tipo:	API SG, SH, SJ, SL ou SM com JASO MA, MA1 ou MA2
Viscosidade:	SAE10W-40
Capacidade:	4,5 l (4,8 US qt) quando o óleo e/ou filtro for mudado 5,5 l (5,8 US qt) com o motor completamente seco.

#### NOTA

- Não acrescente nenhum aditivo químico ao óleo. Os óleos que satisfazem os requisitos acima são completamente formulados e proporcionam a lubrificação adequada para o motor.

Embora se recomende a utilização de um óleo de motor de 10 W - 40 na maior parte das condições, poderá ser necessário alterar a viscosidade do óleo para que esta se adeque às condições atmosféricas do local de utilização.



### Inspeção do nível do óleo (JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C, JS1500A)

- Verifique sempre o nível do óleo do motor antes de utilizar a embarcação e, se necessário, acrescente óleo.
- Quando verificar o nível de óleo, mantenha a embarcação o mais equilibrada e estável possível.

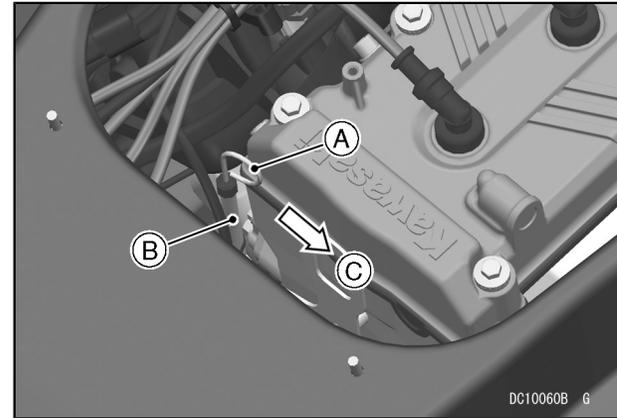


- A. Nível da superfície
- B. Amortecedor lateral
- C. Paralelo

- Retire a vareta indicadora do nível de óleo, seque-a, e insira-a novamente no tubo da vareta com a pega virada para o lado esquerdo do casco e, em seguida, retire-a novamente para verificar o nível do óleo.

**NOTA**

- Não é possível obter um nível de óleo preciso se a vareta não for colocada na direção correta.



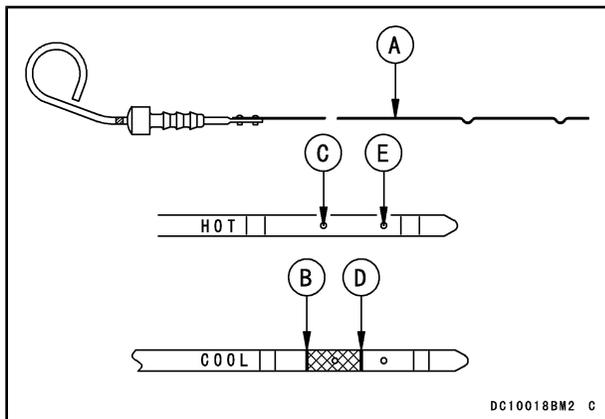
- A. Vareta
- B. Tubo da vareta
- C. Lado esquerdo

- O nível do óleo deve estar entre o nível "H" (alto) e "L" (baixo) da vareta. Utilize a linha de nível para frio.

**NOTA**

- Tenha em atenção que, ao efetuar a leitura da vareta, deve utilizar linhas de nível diferentes consoante o óleo estiver quente ou frio. Consulte a figura apresentada em seguida.

## 364 MANUTENÇÃO E AJUSTES



- A. Vareta
- B. Nível "H" (alto) em frio
- C. Nível "H" (alto) em quente
- D. Nível "L" (baixo) em frio
- E. Nível "L" (baixo) em quente

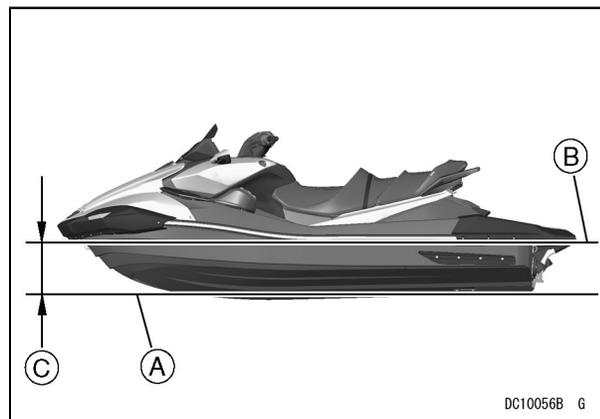
- Se o nível de óleo estiver demasiado baixo, acrescente óleo até à linha de nível baixo. Utilize o tipo e a marca de óleo idênticos ao do óleo já contido no motor.

### **OBSERVAÇÃO**

**Não permita que sujidade ou materiais estranhos entrem no motor, pois podem provocar danos graves ao motor.**

### **Inspecção do nível do óleo (JV1500A/B/C)**

- Verifique sempre o nível do óleo do motor antes de utilizar a embarcação e, se necessário, acrescente óleo.
- Quando verificar o nível de óleo, mantenha a embarcação o mais equilibrada e estável possível.

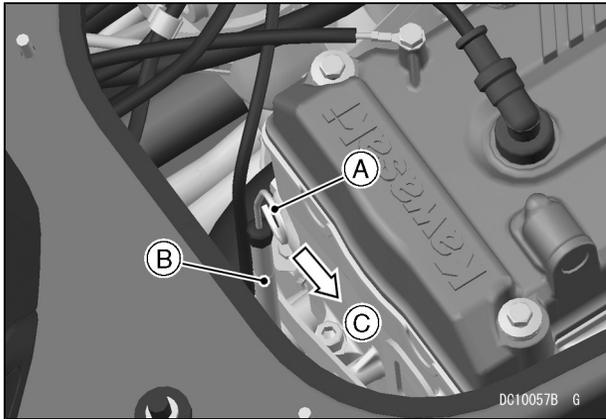


- A. Nível da superfície
- B. Amortecedor lateral
- C. Paralelo

- Retire a vareta indicadora do nível de óleo, seque-a, e insira-a novamente no tubo da vareta com a pega virada para o lado esquerdo do casco e, em seguida, retire-a novamente para verificar o nível do óleo.

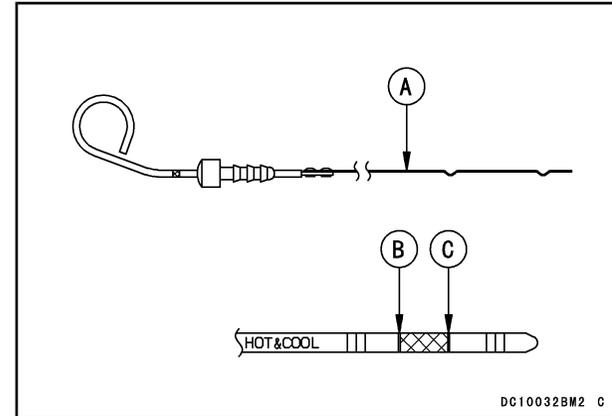
**NOTA**

- Não é possível obter um nível de óleo preciso se a vareta não for colocada na direção correta.



- A. Vareta**
- B. Tubo da vareta**
- C. Lado esquerdo**

- O nível do óleo deve estar entre o nível “H” (alto) e “L” (baixo) da vareta.



- A. Vareta**
- B. Nível “H” (alto)**
- C. Nível “L” (baixo)**

- Se o nível de óleo estiver demasiado baixo, acrescente óleo até ao nível baixo. Utilize o tipo e a marca de óleo idênticos ao do óleo já contido no motor.

**OBSERVAÇÃO**

**Não permita que sujidade ou materiais estranhos entrem no motor, pois podem provocar danos graves ao motor.**

## 366 MANUTENÇÃO E AJUSTES

### Mudanças do óleo e/ou do filtro de óleo (JN1500A/B/C/D/E)

De acordo com as indicações do Quadro de Manutenção Periódica, mude o óleo do motor e o filtro de óleo como segue.

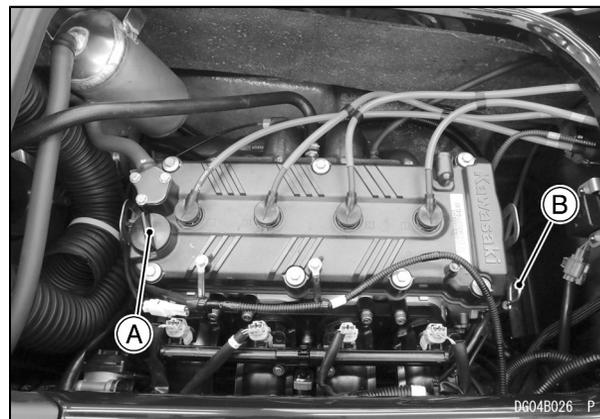
- Nivele completamente a embarcação.
- Numa área bem ventilada, ligue o motor enquanto limpa o sistema de arrefecimento com água.

#### **OBSERVAÇÃO**

**O motor tem de estar a trabalhar antes de abrir a água e tem de fechar a água antes de parar o motor.**

**Não ligue o motor sem o fluxo de água de arrefecimento durante mais de 15 segundos.**

- Aqueça o motor e pare-o.
- Retire o tampão de enchimento de óleo e a vareta.



- A. Tampão de enchimento do óleo
- B. Vareta

#### **OBSERVAÇÃO**

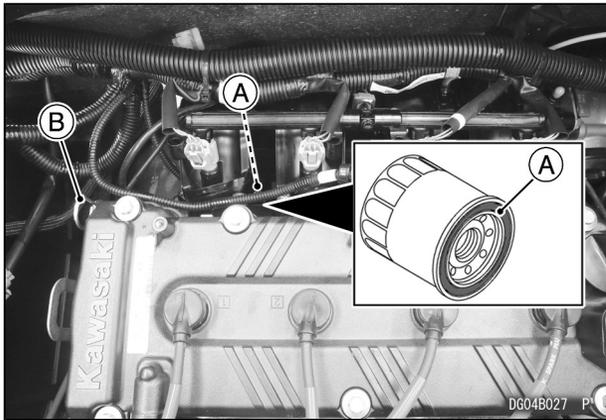
**A sujidade e outros materiais estranhos podem provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, não permita que a sujidade ou materiais estranhos entrem no motor.**

- Drene completamente o óleo existente no tubo da vareta utilizando uma bomba de vácuo (disponível no mercado).

**AVISO**

O óleo do motor usado é tóxico e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine o óleo do motor; devolva-o sempre a um centro de reciclagem autorizado.

- Coloque um trapo ou pano sob o filtro de óleo para absorver qualquer óleo que possa pingar do filtro de óleo quando o retirar.
- Retire o filtro de óleo.



A. Cartucho do filtro de óleo  
B. Vareta

- Aplique uma película fina de óleo no vedante e aperte o novo cartucho com o torque de aperto especificado.

Torque de aperto do cartucho:  
17,5 Nm (1,78 kgf·m, 12,9 ft·lb)

- Enche o óleo até ao nível “H” (alto) na vareta. (Utilize a linha de nível para frio.)

**NOTA**

- Tenha cuidado para não encher em demasia. Se tiver enchido em demasia, retire o óleo em excesso.
- Instale bem o tampão de enchimento de óleo e a vareta.
- Ponha o motor a trabalhar durante alguns minutos enquanto lava o sistema de arrefecimento (consulte a página 395).

**AVISO**

Se a água for ligada antes que o motor comece a trabalhar, a água pode fluir de volta através do tubo de escape para o motor, causando danos graves no motor. Para evitar danos no motor, certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar a água.

- O nível do óleo deve estar entre o nível “H” (alto) e “L” (baixo) da vareta.
- Verifique se não há fugas de óleo no compartimento do motor.

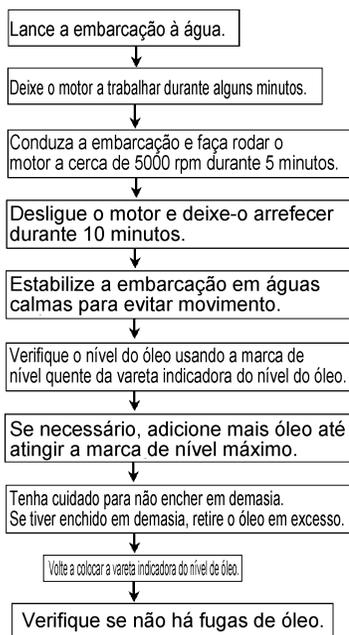
**NOTA**

- Esta operação deve ser efetuada por mecânicos experientes utilizando as ferramentas

## 368 MANUTENÇÃO E AJUSTES

adequadas. Se achar que não está habilitado, contacte um concessionário da Kawasaki para efetuar o serviço.

Após o enchimento do óleo, meça cuidadosamente o nível do óleo como segue:



### NOTA

- Uma vez que o equilíbrio e o peso da embarcação influenciam significativamente o nível do óleo, certifique-se de que o condutor e/ou a carga não estão a bordo da embarcação quando medir o nível do óleo. Encha também o depósito de combustível, se este não estiver cheio.
- Este procedimento de medição com a embarcação a flutuar deve ser realizado se for necessário completar o nível do óleo.

### Mudança de óleo (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

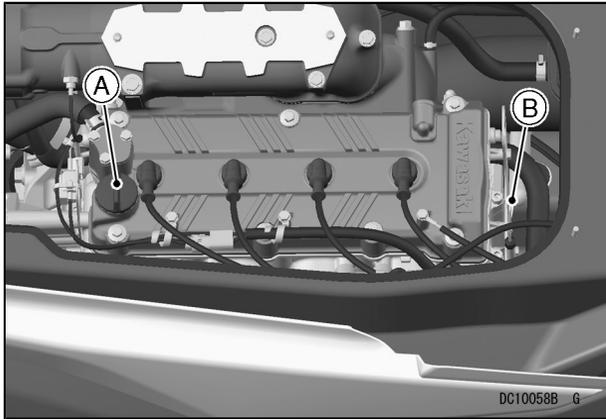
De acordo com as indicações do Quadro de Manutenção Periódica, mude o óleo do motor como segue.

- Nivele completamente a embarcação.
- Numa área bem ventilada, ligue o motor enquanto limpa o sistema de arrefecimento com água.

### OBSERVAÇÃO

**O motor tem de estar a trabalhar antes de abrir a água e tem de fechar a água antes de parar o motor.  
Não ligue o motor sem o fluxo de água de arrefecimento durante mais de 15 segundos.**

- Aqueça o motor e pare-o.
- Retire o tampão de enchimento de óleo e a vareta.



A. Tampão de enchimento do óleo  
B. Vareta

### OBSERVAÇÃO

Não permita que sujeidade ou materiais estranhos entrem no motor, pois podem provocar danos graves ao motor.

- Drene completamente o óleo existente no tubo da vareta utilizando uma bomba de vácuo (disponível no mercado).

### AVISO

O óleo do motor usado é tóxico e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine o óleo do motor; devolva-o sempre a um centro de reciclagem autorizado.

- Enche o óleo até ao nível “H” (alto) na vareta.

### NOTA

- Tenha cuidado para não encher em demasia. Se tiver enchido em demasia, retire o óleo em excesso.
- Instale bem o tampão de enchimento de óleo e a vareta.
- Ponha o motor a trabalhar durante alguns minutos enquanto lava o sistema de arrefecimento (consulte a página 395).

### AVISO

Se a água for ligada antes que o motor comece a trabalhar, a água pode fluir de volta através do tubo de escape para o motor, causando danos graves no motor. Para evitar danos no motor, certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar a água.

- O nível do óleo deve estar entre o nível “H” (alto) e “L” (baixo) da vareta.

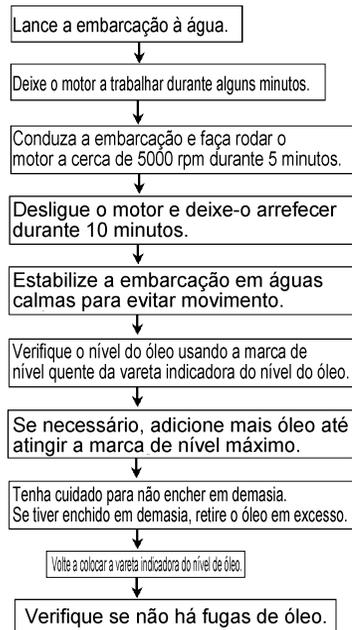
### 370 MANUTENÇÃO E AJUSTES

- Verifique se não há fugas de óleo no compartimento do motor.

#### NOTA

- *Esta operação deve ser efetuada por mecânicos experientes utilizando as ferramentas adequadas. Se achar que não está habilitado, contacte um concessionário da Kawasaki para efetuar o serviço.*
- *Solicite a substituição do filtro de óleo ao seu concessionário da Kawasaki.*

Após o enchimento do óleo, meça cuidadosamente o nível do óleo como segue:



DC10042B S

#### NOTA

- *Uma vez que o equilíbrio e o peso da embarcação influenciam significativamente o nível do*

óleo, certifique-se de que o condutor e/ou a carga não estão a bordo da embarcação quando medir o nível do óleo. Encha também o depósito de combustível, se este não estiver cheio.

- Este procedimento de medição com a embarcação a flutuar deve ser realizado se for necessário completar o nível do óleo.

### Mudança do óleo (JS1500A)

De acordo com as indicações do Quadro de Manutenção Periódica, mude o óleo do motor como segue.

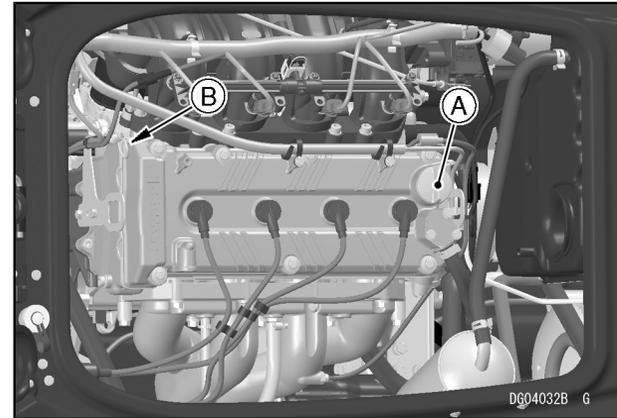
- Nivele completamente a embarcação.
- Numa área bem ventilada, ligue o motor enquanto limpa o sistema de arrefecimento com água.

### OBSERVAÇÃO

O motor tem de estar a trabalhar antes de abrir a água e tem de fechar a água antes de parar o motor.

Não ligue o motor sem o fluxo de água de arrefecimento durante mais de 15 segundos.

- Aqueça o motor e pare-o.
- Retire o tampão de enchimento de óleo e a vareta.



- A. Tampão de enchimento do óleo
- B. Vareta

### OBSERVAÇÃO

A sujidade e outros materiais estranhos podem provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, não permita que a sujidade ou materiais estranhos entrem no motor.

- Drene completamente o óleo existente no tubo da vareta utilizando uma bomba de vácuo (disponível no mercado).

## 372 MANUTENÇÃO E AJUSTES



### AVISO

O óleo do motor usado é tóxico e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine o óleo do motor; devolva-o sempre a um centro de reciclagem autorizado.

- Enche o óleo até ao nível “H” (alto) na vareta.

### NOTA

- *Tenha cuidado para não encher em demasia. Se tiver enchido em demasia, retire o óleo em excesso.*
- Instale bem o tampão de enchimento de óleo e a vareta.
- Ponha o motor a trabalhar durante alguns minutos enquanto lava o sistema de arrefecimento (consulte a página 395).

### OBSERVAÇÃO

Se a água for ligada antes que o motor comece a trabalhar, a água pode fluir de volta através do tubo de escape para o motor, causando danos graves no motor. Para evitar danos no motor, certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar a água.

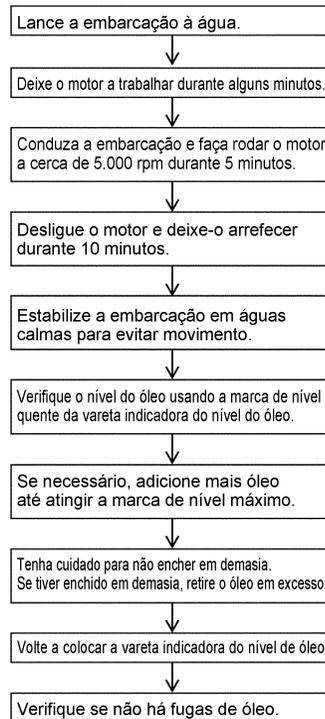
- O nível do óleo deve estar entre o nível “H” (alto) e “L” (baixo) da vareta.

- Verifique se não há fugas de óleo no compartimento do motor.

### NOTA

- *Esta operação deve ser efetuada por mecânicos experientes utilizando as ferramentas adequadas. Se achar que não está habilitado, contacte um concessionário da Kawasaki para efetuar o serviço.*

Após o enchimento do óleo, meça cuidadosamente o nível do óleo como segue:



DG04040B S

**NOTA**

- Uma vez que o equilíbrio e o peso da embarcação influenciam significativamente o nível do

óleo, certifique-se de que o condutor e/ou a bagagem não estão a bordo da embarcação quando medir o nível do óleo. Encha também o depósito de combustível, se este não estiver cheio.

- Este procedimento de medição com a embarcação a flutuar deve ser realizado se for necessário completar o nível do óleo.

**Folga das válvulas**

O desgaste da válvula e da sede da válvula reduz as folgas das válvulas e altera a regulação das mesmas.

**OBSERVAÇÃO**

**Se não ajustar a folga das válvulas, o desgaste poderá fazer com que fiquem parcialmente abertas, diminuindo o desempenho, queimando as válvulas e as sedes das válvulas e provocando possíveis danos graves no motor. Para manter o desempenho e evitar danos no motor, verifique a folga das válvulas de acordo com o Quadro de manutenção periódica.**

- Deve verificar e ajustar a folga de todas as válvulas de acordo com as indicações do Quadro de manutenção periódica.
- A inspeção e ajuste devem ser efetuados por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

## 374 MANUTENÇÃO E AJUSTES

### Folga das válvulas (JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C, JS1500A)

Admissão	0,15 – 0,24 mm (0,0059 – 0,0094 in.)
Escape	0,22 – 0,31 mm (0,0087 – 0,0122 in.)

### Folga das válvulas (JV1500A/B/C)

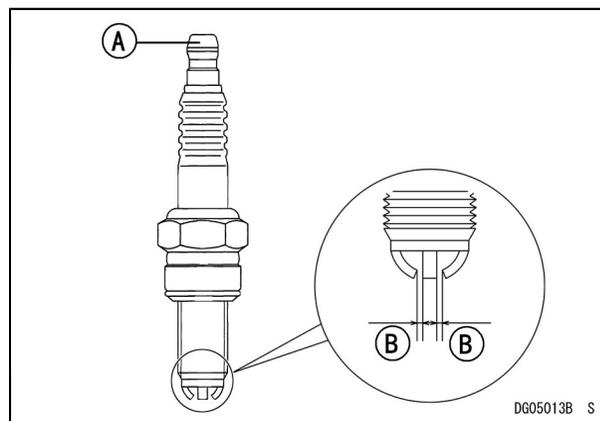
Admissão	0,15 – 0,24 mm (0,0059 – 0,0094 in.)
Escape	0,47 – 0,55 mm (0,0185 – 0,0217 in.)

## Velas de ignição

Uma vez que o motor é arrefecido a água e trabalha com uma abertura de aceleração constante, a temperatura da cabeça do cilindro é relativamente estável. Assim, se o motor estiver em boas condições e devidamente afinado, não deverá ser necessário utilizar uma vela de ignição de uma gama calorífica diferente. Utilizar velas de ignição inadequadas poderá provocar danos graves no motor; recomenda-se que utilize apenas a vela de ignição padrão.

### Vela de ignição padrão (JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C, JS1500A)

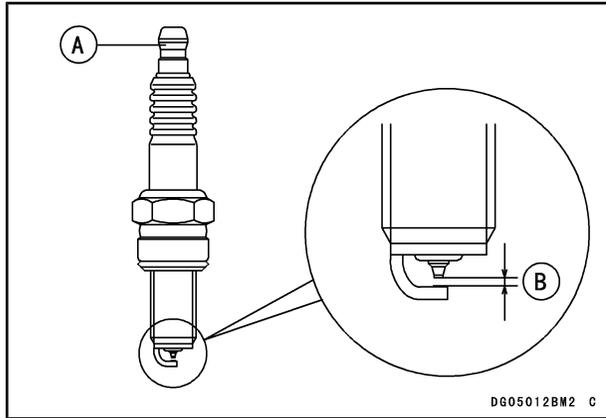
Vela de ignição padrão	NGK CR9EKB
Terminal	Pino sólido
Folga da vela de ignição	0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,031 in.)
Torque de aperto	13 Nm (1,3 kgf·m, 115 in·lb)



- A. Terminal (pino sólido)
- B. Folga da vela de ignição

### Vela de ignição padrão (JV1500A/B/C)

Vela de ignição padrão:	NGK PMR9B
Terminal:	Pino sólido
Folga da vela de ignição:	0,6 – 0,7 mm (0,024 – 0,028 in.)
Torque de aperto:	13 Nm (1,3 kgf·m, 115 in·lb)



A. Terminal (pino sólido)  
B. Folga da vela de ignição

### Verificação e substituição das velas de ignição

- Retire as velas de ignição e verifique os isoladores de cerâmica. A aparência dos isoladores reflete a eficácia do processo de combustão. Quando o motor estiver a funcionar corretamente, os isoladores das velas devem estar limpos e apresentar uma cor castanha-clara. Se os isoladores tiverem uma aparência vidrada ou muito branca, se os eletrodos parecerem estar sobreaquecidos, se existirem depósitos metálicos cinzentos nas velas ou se as temperaturas da câmaras de combustão forem demasiado elevadas. Esta inspeção deve ser efetuada por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

### OBSERVAÇÃO

**Uma temperatura de funcionamento excessiva pode provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, a causa de qualquer temperatura de funcionamento excessiva deve ser imediatamente localizada e corrigida.**

- Se existir um depósito seco e fuligem nos isoladores, isso significa que a mistura de combustível/ar é demasiado rica. Verifique o ajuste do cabo de controlo do acelerador. Esta inspeção deve ser efetuada por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

## 376 MANUTENÇÃO E AJUSTES

- Inspecione o estado da vela de ignição. Se os eletrodos da vela de ignição estiverem redondos ou danificados, se houver acumulação de carvão, ou se o isolador estiver partido, substitua a vela.
- Meça a folga da vela de ignição. Utilize um calibre de espessura tipo fio para evitar possíveis danos no eletrodo.

### **OBSERVAÇÃO**

**Não ajuste a folga da vela. Se a folga da vela estiver fora dos valores especificados, substitua a vela de ignição.**

### **NOTA**

- **(JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C, JS1500A)**  
*Se a vela estiver oleosa ou tiver carvão acumulado, limpe-a utilizando um solvente com um ponto de inflamação elevado e uma escova não metálica (nylon, etc.).*

**(JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C, JS1500A)**

### **OBSERVAÇÃO**

**O eletrodo pode ser danificado por uma escova metálica. Para evitar danos no eletrodo, não utilize uma escova metálica para limpar a vela de ignição.**

### **Instalação das velas de ignição**

- Aplique massa de dissulfeto de molibdeno nas roscas das velas de ignição.
- Introduza as velas nos orifícios adequados.
- Aperte as velas ao torque especificado.

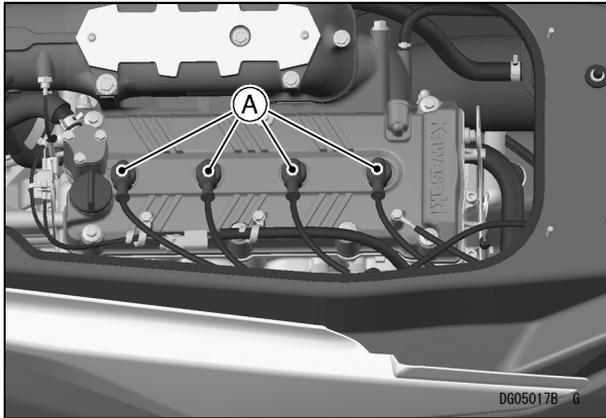
Torque de aperto:

13 Nm (1,3 kgf·m, 115 in·lb)

- Aplique lubrificante nos tampões das velas de ignição.
- Instale bem os tampões nas velas de ignição.

### **NOTA**

- **(JV1500A/B/C)** *Certifique-se de instalar os tampões de forma a que os fios das velas de ignição fiquem num ângulo reto em relação à linha central do motor.*



**A. Tampões das velas de ignição**

- Puxe os tampões ligeiramente para confirmar que estão firmemente em posição.

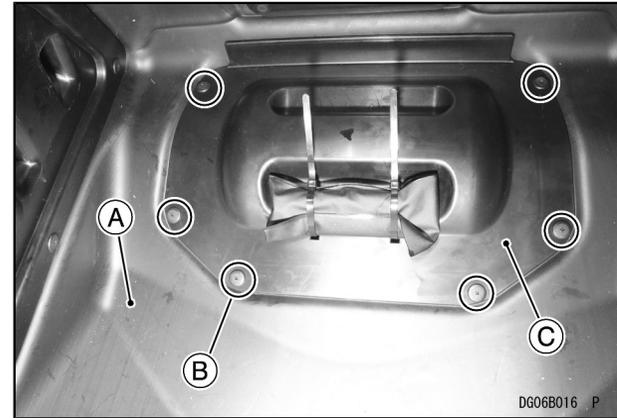
## Bateria

**(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)** A bateria encontra-se no compartimento de armazenamento dianteiro.

**(JN1500A/B/C/D/E)** A bateria encontra-se por baixo do assento traseiro e do compartimento de armazenamento interno traseiro.

**(JS1500A)** A bateria encontra-se no compartimento do motor.

- **(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)** Retire a tampa da bateria do compartimento de armazenamento dianteiro.



**A. Compartimento de armazenamento dianteiro**

**B. Rebite**

**C. Tampa da bateria**

A bateria instalada nesta embarcação é de tipo selado, e a faixa de selagem nunca deve ser retirada depois de instalar o eletrólito especificado na bateria para o serviço inicial. Não é necessário verificar o nível de eletrólito da bateria nem acrescentar água destilada.

## 378 MANUTENÇÃO E AJUSTES

### PERIGO

- O ácido das baterias liberta gás hidrogénio que poderá ser inflamável e explosivo em certas condições. Este gás está sempre presente numa bateria, mesmo quando esta está descarregada. Mantenha qualquer tipo de chama ou faísca (cigarros) afastada da bateria.
- Use óculos de proteção quando estiver a manusear uma bateria. No caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos cinco minutos. Procure assistência médica.

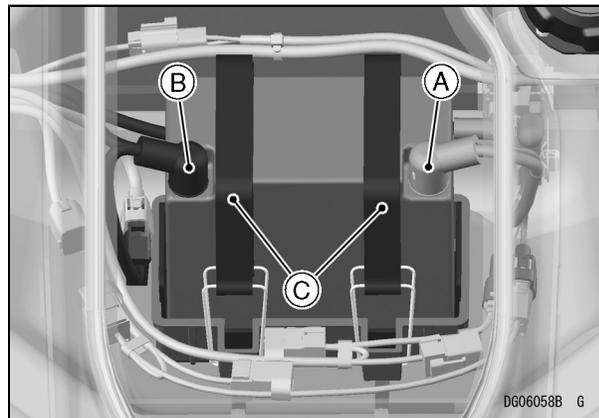
### OBSERVAÇÃO

Remover o tampão selado pode danificar a bateria. Para evitar danos na bateria, nunca retire o tampão selado. Utilizar uma bateria convencional nesta embarcação provocará um mau funcionamento do sistema elétrico. Não instale uma bateria convencional.

Fabricante	Yuasa Battery
Tipo	YTX20L-BS

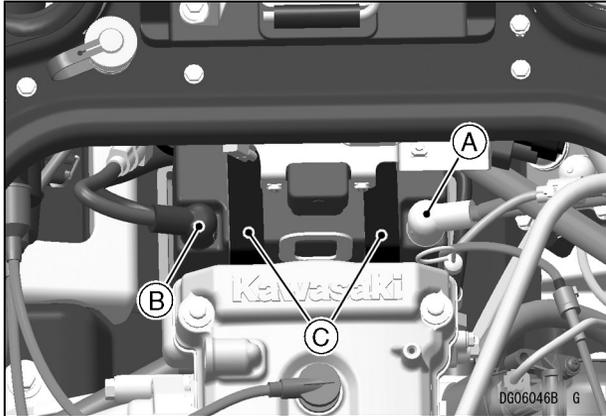
### Remoção da bateria

(Exceto para JS1500A)



- A. Cabo positivo (vermelho)
- B. Cabo negativo (preto)
- C. Fechos

(JS1500A)

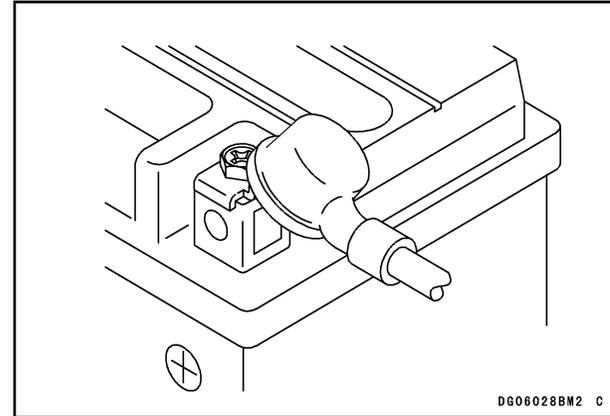


- A. Cabo positivo (vermelho)
- B. Cabo negativo (preto)
- C. Fechos

**Remoção dos cabos da bateria**

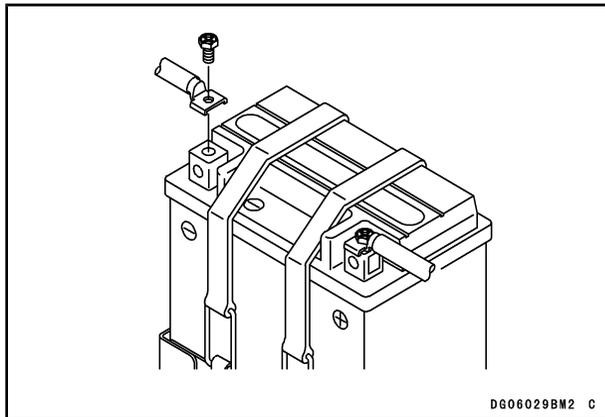
- **(Exceto para JS1500A)** Certifique-se de retirar a chave de ignição do casco antes de iniciar este procedimento.
- **(JS1500A)** Certifique-se de que a ignição está desligada antes de iniciar este procedimento.

(1) Deslize o tampão de borracha.



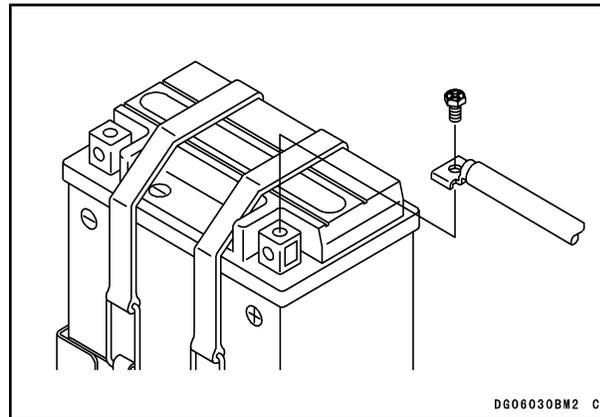
### 380 MANUTENÇÃO E AJUSTES

#### (2) Remoção do cabo negativo



- Primeiro desligue o cabo negativo da bateria.

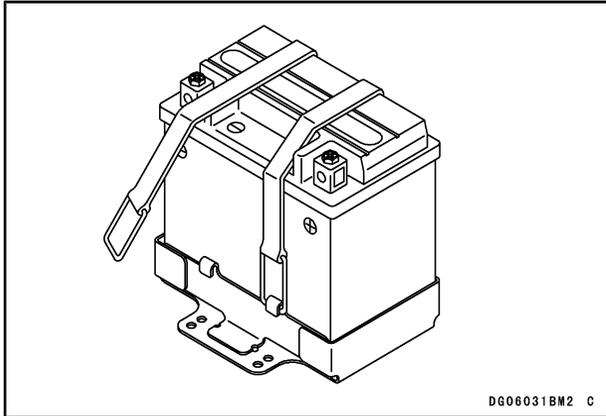
#### (3) Remoção do cabo positivo



- Em seguida, desligue o cabo positivo da bateria.

## MANUTENÇÃO E AJUSTES 381

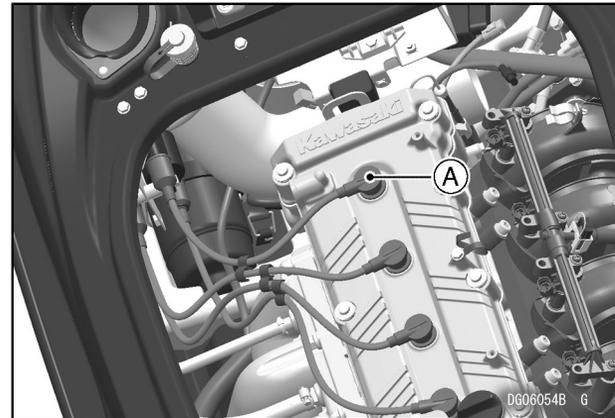
### (4) Remoção da bateria



- Solte as etiquetas das correias de fixação dos ganchos.

### (JS1500A)

- Retire o tampão da vela de ignição nº 1.
- Retire a bateria a partir do lado de bombordo.

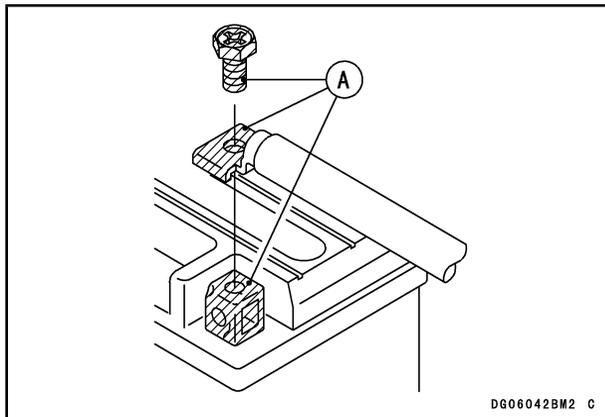


A. Tampão da vela de ignição nº 1

## 382 MANUTENÇÃO E AJUSTES

### Inspeção e manutenção da bateria

(1) Oxidação/corrosão dos terminais da bateria (revestidos com pátina/pó branco)

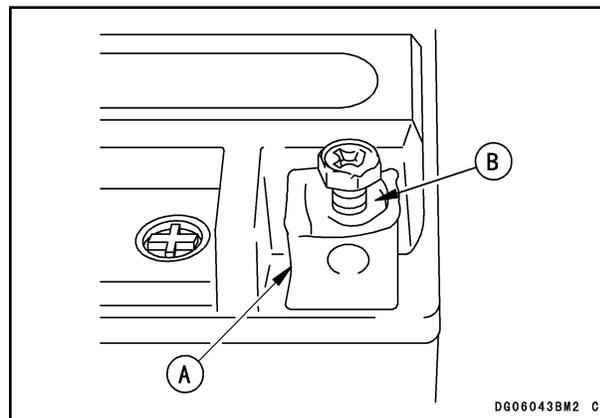


#### A. Oxidação/Corrosão

<Limpeza>

- Pulverize com um lubrificante penetrante.
- Deixe-o atuar durante cinco minutos.
- Limpe com um pano ou pule com um pano de esmeril fino ou escova metálica.

(2) Dano dos terminais da bateria (deformação, rachaduras, amassamentos)

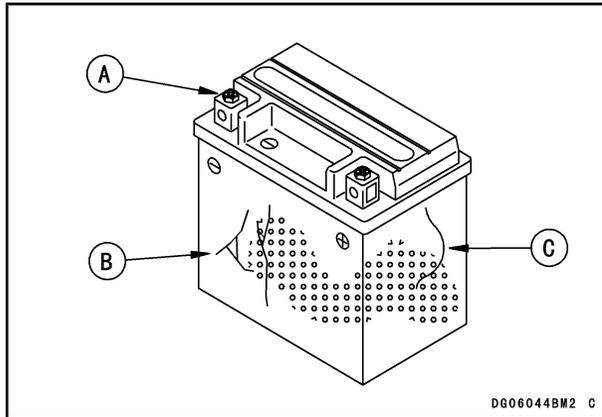


#### A. Deformação

#### B. Amassamentos

- Se houver qualquer deformação, rachaduras ou amassamentos, substitua a bateria.

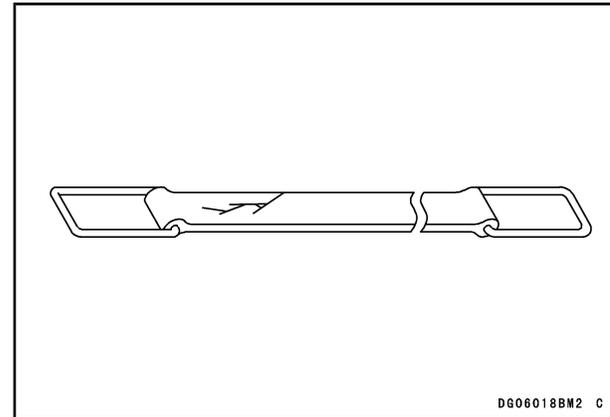
**(3) Inspeção da bateria**



- A. Afrouxamento**
- B. Rachaduras**
- C. Deformação**

- Verifique se a bateria não apresenta deformação ou rachaduras.

**(4) Inspeção da correia de fixação**

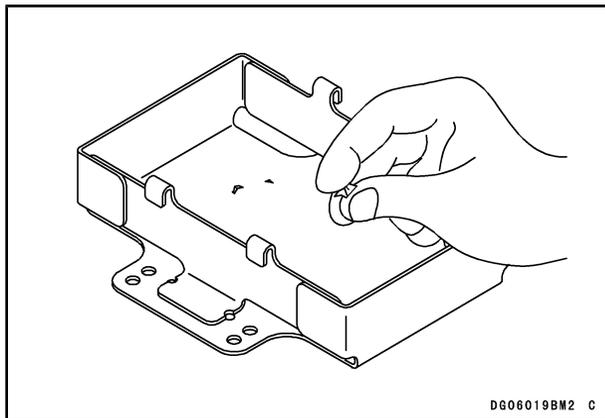


- Verifique se a correia de fixação não apresenta deterioração como cortes, rachaduras o afrouxamento.



## 384 MANUTENÇÃO E AJUSTES

### (5) Limpeza da bandeja da bateria



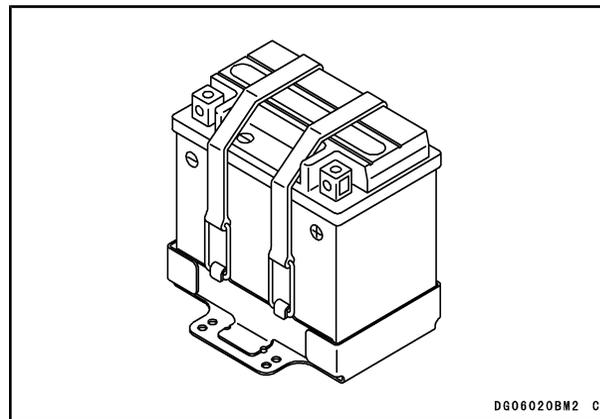
- Inspeccione a bandeja da bateria e remova a poeira.

---

## Instalação da bateria

---

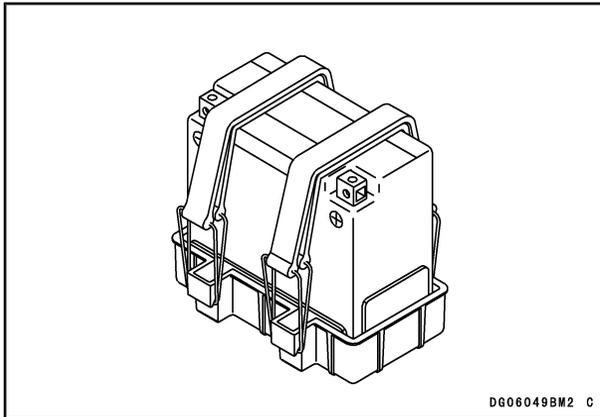
### Instalação e fixação da bateria



- Fixe a bateria com as correias e certifique-se de que está firmemente fixada.

**(JS1500A)**

- Instale a bateria a partir do lado de bombordo.
- Instale o tampão da vela de ignição nº 1 (consulte a página 376).
- Puxe o tampão ligeiramente para confirmar que está firmemente em posição.
- Fixe a bateria com as correias e certifique-se de que está firmemente fixada.



**Conexão dos cabos**

- Primeiro, ligue o cabo positivo à bateria.

**(1) Aperto temporário**

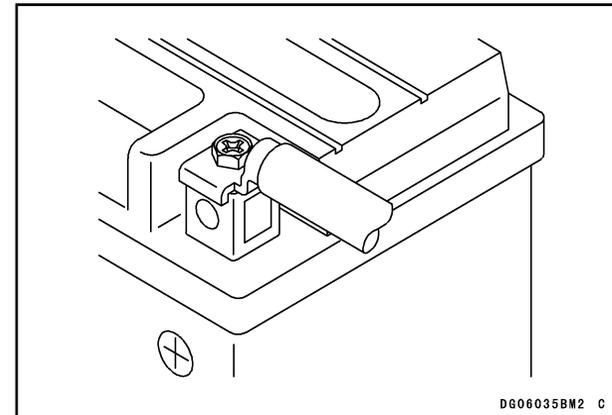
- Preste atenção à direção do terminal do cabo e ligue o cabo de forma que o terminal da bateria e o terminal do cabo fiquem em contacto estreito.

**NOTA**

- *Ao ligar o cabo negativo (-) da bateria, certifique-se de que aperta a porca do terminal enquanto pressiona o terminal do cabo da bateria contra o terminal da bateria.*

**OBSERVAÇÃO**

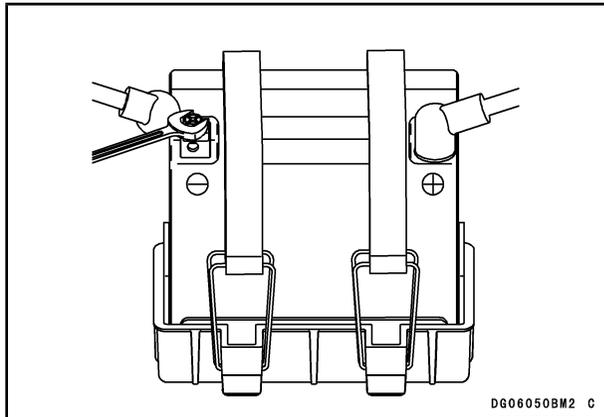
**Inverter as conexões da bateria danificará o sistema elétrico. Para evitar danos, certifique-se de que as conexões da bateria estão corretas.**



## 386 MANUTENÇÃO E AJUSTES

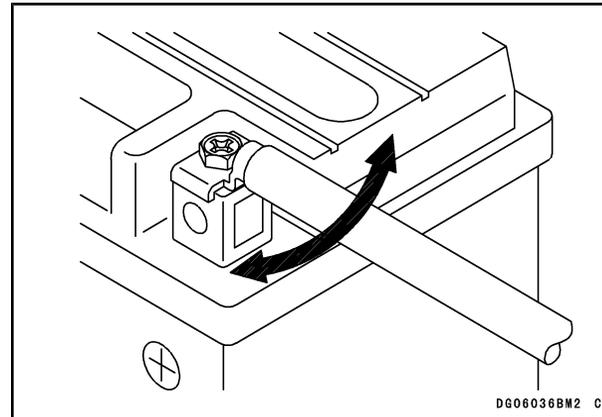
### (2) Aperto

- Aperte firmemente os parafusos dos terminais com uma chave.
- Aperte o terminal positivo primeiro e, depois, aperte o terminal negativo.



### (3) Confirmação da fixação dos cabos da bateria

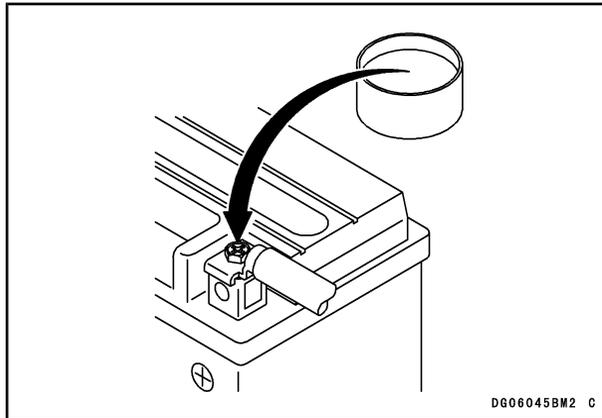
- Depois de apertar ambos os terminais com firmeza, tente deslocar os terminais dos cabos de lado a lado para garantir que os cabos estão fixados e não se movem.



## MANUTENÇÃO E AJUSTES 387

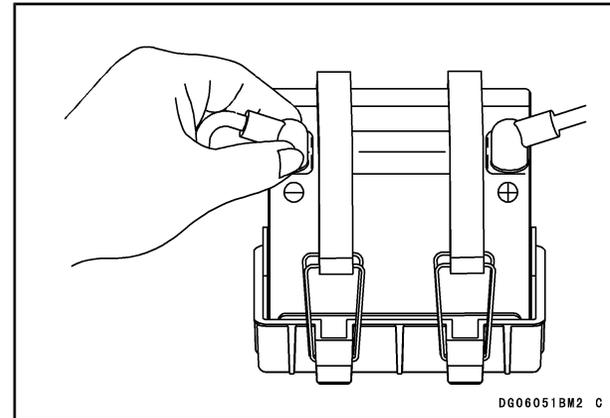
### (4) Tratamento anticorrosivo

- Aplique uma massa lubrificante ou pulverize um lubrificante penetrante nos terminais.

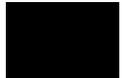


### (5) Instalação do tampão de borracha

- Cubra o terminal completamente com o tampão de borracha.

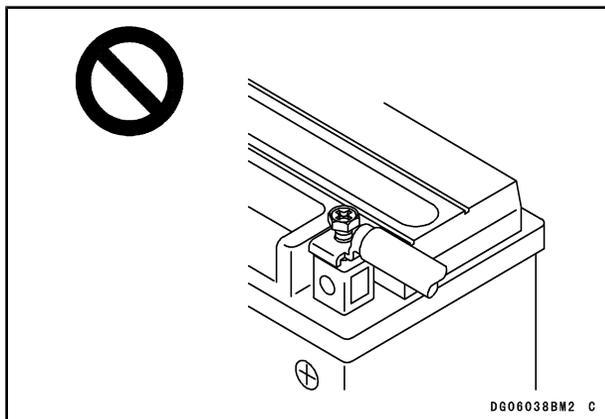


Precaução ao ligar o cabo

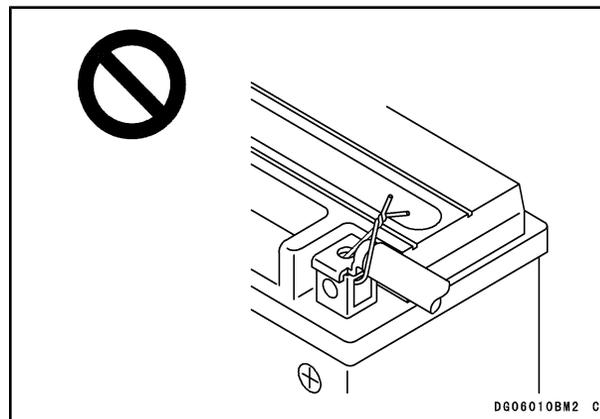


### 388 MANUTENÇÃO E AJUSTES

(1) Para evitar uma conexão de cabo frouxa, não utilize um parafuso longo

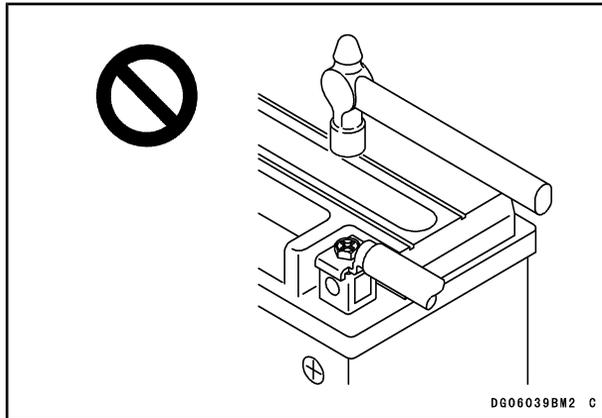


(2) Para evitar uma conexão elétrica frouxa, não utilize um fio.

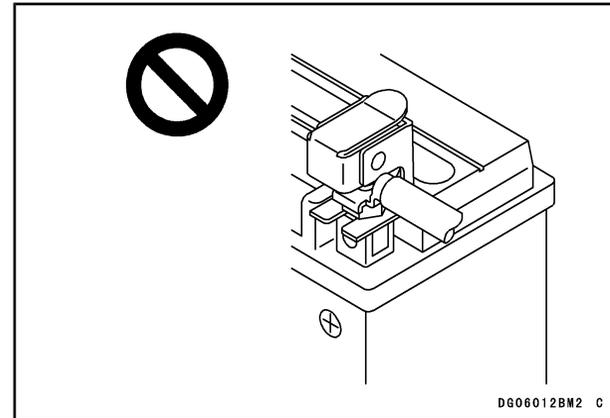


## MANUTENÇÃO E AJUSTES 389

(3) Para evitar que os terminais sofram deformações ou danos, não bata nos terminais com um martelo.



(4) Para evitar que os terminais sejam desligados pela vibração durante a utilização, não utilize um acoplador de um toque.



(5) Quando ligar múltiplos terminais de cabo, aperte os terminais firmemente de forma que não fique nenhuma folga entre os terminais.

### AVISO

**Se ficarem soltos, os cabos da bateria podem lança faíscas, que podem provocar fogos ou explosões, podendo provocar ferimentos ou mortes. Certifique-se de que os parafusos dos terminais da bateria ficam bem seguros e de que as tampas ficam colocadas sobre os terminais.**

## 390 MANUTENÇÃO E AJUSTES

### Características da bateria

A bateria instalada nesta embarcação é do tipo selada e não é necessário verificar o nível do eletrólito da bateria ou adicionar água destilada. A faixa de selagem não deve ser retirada após a adição do eletrólito especificado na bateria durante o serviço inicial.

No entanto, para aumentar o tempo de duração da bateria e assegurar que esta fornece a potência necessária para ligar a embarcação, deve efetuar a manutenção da carga da bateria. Quando utilizar regularmente a embarcação, o sistema de carregamento mantém a bateria completamente carregada. Se apenas utilizar a embarcação ocasionalmente ou durante curtos períodos de tempo, é mais provável que a bateria descarregue.

Devido à sua composição interna, as baterias descarregam-se continuamente. O nível de descarga varia de acordo com o tipo de bateria e com a temperatura ambiente. Existe uma relação entre o aumento da temperatura e o crescimento do nível de descarga.

Os acessórios elétricos, como, por exemplo, os relógios digitais e a memória do computador, consomem corrente da bateria mesmo quando a ignição está desligada. Se ocorrer uma combinação destes consumos de corrente com a "ignição desligada" e temperaturas elevadas, a bateria poderá ficar completamente descarregada numa questão de dias, mesmo que esteja completamente carregada.

Autodescarga		
Temperatura	Número de dias aproximado de 100 % carregada a 100 % descarregada	
	Bateria de anti-mónio de chumbo	Bateria de chumbo-cálcio
40°C (104°F)	100 dias	300 dias
25°C (77°F)	200 dias	600 dias
0°C (32°F)	550 dias	950 dias

Drenagem da corrente		
Descarga de amperes	Dias de 100% carregada a 50% descarregada	Dias de 100% carregada a 100% descarregada
7 mA	60 dias	119 dias
10 mA	42 dias	83 dias
15 mA	28 dias	56 dias
20 mA	21 dias	42 dias
30 mA	14 dias	28 dias

Com temperaturas extremamente reduzidas, o fluido de uma bateria incorretamente carregada pode congelar facilmente, o que pode fazer com que surjam fissuras na caixa e com que as placas fiquem presas. Uma bateria completamente

carregada consegue suportar temperaturas abaixo de zero sem sofrer danos.

### **Sulfatação da bateria**

Uma causa comum para a falha da bateria é a sua sulfatação.

A sulfatação ocorre quanto a bateria é deixada descarregada durante um período de tempo prolongado. Os sulfatos são um produto normal resultantes das reações químicas dentro de uma bateria. No entanto, quando uma descarga contínua permite que os sulfatos cristalizem nas células, as placas da bateria ficam permanentemente danificadas, não conseguindo aguentar uma carga. As avarias na bateria causadas pela sulfatização não estão cobertas pela garantia.

### **Manutenção da bateria**

É da responsabilidade do proprietário manter a bateria completamente carregada. Se não o fizer, a bateria pode falhar e deixá-lo numa posição desconfortável.

Se não utilizar frequentemente a embarcação, verifique semanalmente a voltagem da bateria utilizando um voltímetro. Se a tensão da bateria for inferior a 12,8 V, deve carregar a bateria utilizando um carregador adequado (contacte um concessionário da Kawasaki) com um regime (amperagem x horas) que seja indicado na bateria. Se não for possível ler o nível, carregue a bateria a uma amperagem que seja aproximadamente 1/10 da capacidade da bateria.

Se não pretender utilizar a embarcação durante mais de duas semanas, deve carregar a bateria utilizando um carregador adequado. Não utilize um carregador rápido para automóveis que possa sobrecarregar a bateria e danificá-la.

### **NOTA**

- *Deixar a bateria ligada causa a descarga da bateria pelos componentes elétricos (relógio, etc.), podendo inclusive esgotar a bateria. Neste caso, a reparação ou substituição da bateria não é coberta pela garantia. Se não pretende conduzir a embarcação durante quatro semanas ou mais, desligue a bateria da embarcação.*

**Os carregadores recomendados pela Kawasaki são:**

- **Battery Mate 150-9**
- **OptiMate 4**
- **Yuasa MB-2040/2060**
- **Christie C10122S**

Se os carregadores apresentados não se encontrarem disponíveis, utilize um carregador equivalente.

Para mais informações, contacte um concessionário da Kawasaki.

---

### **Carregamento da bateria**

---

- Retire a bateria da embarcação (consulte a página 378).
- Defina o temporizador de carregamento da bateria para a posição indicada pelo dispositivo de teste.

## 392 MANUTENÇÃO E AJUSTES

- Siga as instruções do carregador de bateria para carregar a bateria adequadamente.

### **OBSERVAÇÃO**

**Remover o tampão selado pode danificar a bateria. Para evitar danos na bateria, nunca retire o tampão selado.  
Utilizar uma bateria convencional nesta embarcação provocará um mau funcionamento do sistema elétrico. Não instale uma bateria convencional.**

### **NOTA**

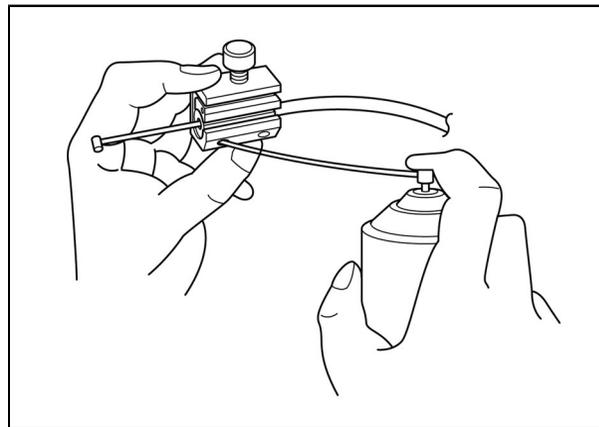
- *Se carregar a bateria do tipo selada, siga rigorosamente as instruções dadas na etiqueta da bateria.*

## **Lubrificação**

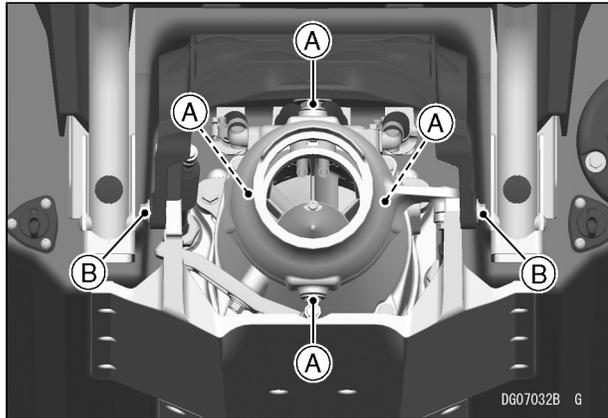
Em todas as embarcações, a lubrificação adequada e a proteção contra a corrosão são necessidades absolutas para proporcionar um serviço longo e fiável. Para verificar com que frequência deve efetuar as operações apresentadas em seguida, consulte o **Quadro de manutenção periódica** e a **Lista de verificação antes da utilização** no capítulo INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO:

- Lubrifique os seguintes itens com um inibidor de ferrugem penetrante, como, por exemplo, WD40 ou BEL-RAY 6 in 1:

**Lubrifique o cabo de controlo do acelerador com um lubrificante de pressão para cabos (JS1500A)**

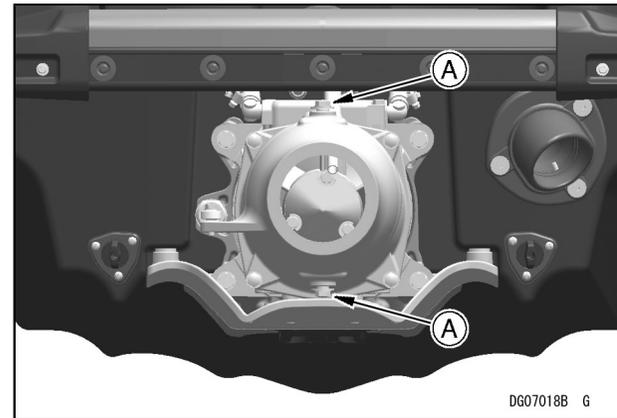


**Pivôs da tubeira de direção/coletor de marcha atrás (Exceto para JS1500A)**



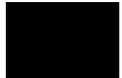
- A. Pivô da tubeira de direção**
- B. Pivô do coletor de marcha atrás**

**Pivôs da tubeira de direção (JS1500A)**



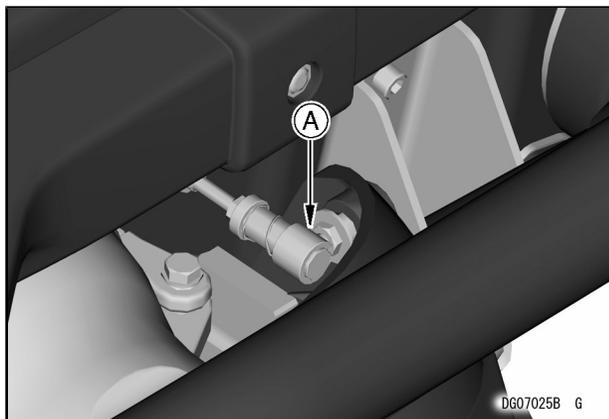
**A. Pivôs da tubeira de direção**

- Lubrifique os itens apresentados em seguida com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.



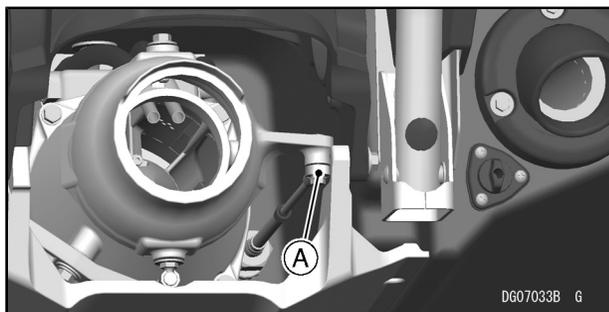
## 394 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Rótula de engate da ligação de mudanças  
(JN1500A/B/C/D/E)



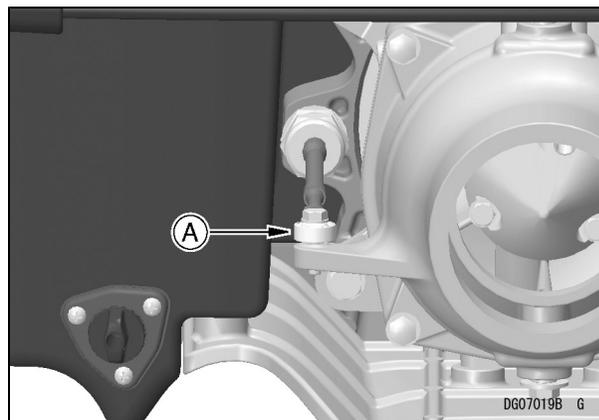
A. Rótula de engate da ligação de mudanças

Junção do cabo de direção (Exceto para JS1500A)



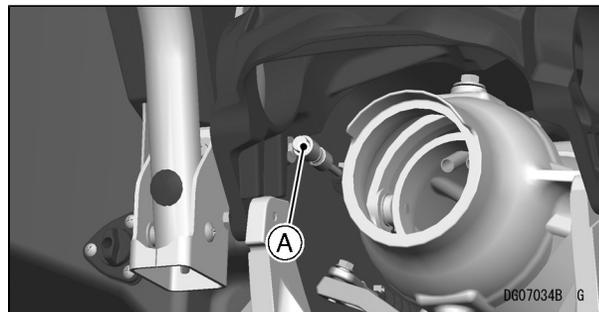
A. Junção do cabo de direção

Junção de ligação da direção (JS1500A)



A. Junção de ligação da direção

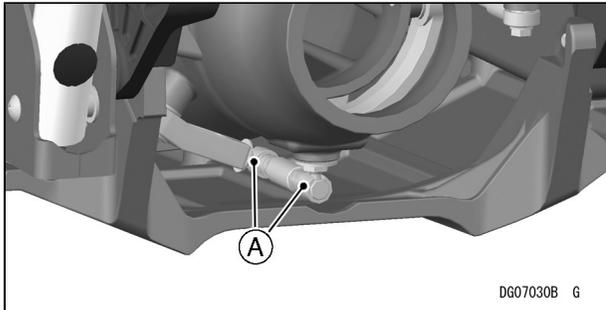
Rótula de engate do cabo de marcha-atrás  
(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)



A. Rótula de engate do cabo da marcha-atrás

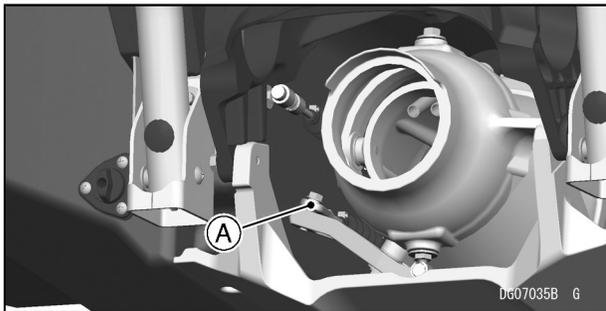
## MANUTENÇÃO E AJUSTES 395

### Rótulas de engate da ligação de controlo de compensação (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)



A. Rótula de engate da ligação de controlo de compensação

### Junção do cabo de controlo de compensação (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)



A. Junção do cabo de controlo de compensação

- A lubrificação das outras junções de ligação deve ser efetuada pelo concessionário de JET SKI da Kawasaki.

### Instalação do cabo do acelerador no compartimento do acelerador (JS1500A)



A. Aplicar o lubrificante.

#### NOTA

- *(Exceto para JS1500A) Desmonte e lubrifique o pivô do guidador. Esta operação deve ser efetuada por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.*

### Limpeza do sistema de arrefecimento

(JV1500A/B/C) Para evitar danos graves no motor e para ajudar a prolongar a vida útil do filtro de

## 396 MANUTENÇÃO E AJUSTES

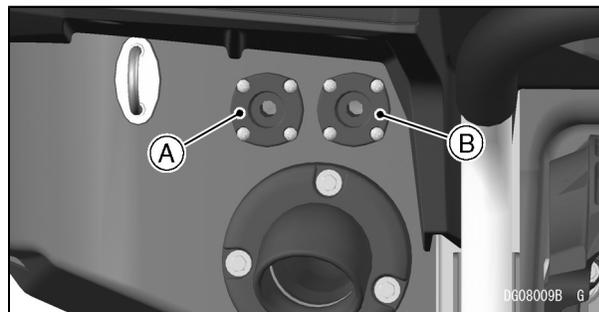
escape, deve realizar o seguinte procedimento para expelir o excesso de água do sistema de escape. Isto ajuda a prevenir o desgaste prematuro devido à corrosão interna do motor e à acumulação de sal ou outros depósitos minerais, que podem provocar o bloqueio do sistema de arrefecimento e o sobreaquecimento. Limpe o sistema de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica** depois de cada utilização em água salgada ou quando diminuir o fluxo de água da saída de derivação existente do lado direito do casco.

**(JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C, JS1500A)**

Para evitar danos graves no motor, deve realizar o seguinte procedimento para expelir o excesso de água do sistema de escape. Isto ajuda a prevenir o desgaste prematuro devido à corrosão interna do motor e à acumulação de sal ou outros depósitos minerais, que podem provocar o bloqueio do sistema de arrefecimento e o sobreaquecimento. Limpe o sistema de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica** depois de cada utilização em água salgada ou quando diminuir o fluxo de água da saída de derivação existente do lado direito do casco.

Esta operação também é efetuada para proporcionar uma refrigeração adicional quando a embarcação estiver fora da água (por exemplo, durante a mudança do óleo do motor).

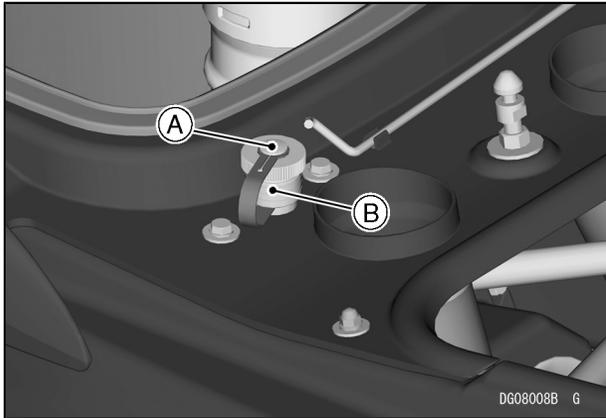
- **(JV1500A/B/C)** Os orifícios de fornecimento auxiliar de água encontram-se na popa.



**A. Orifício de lavagem do motor**

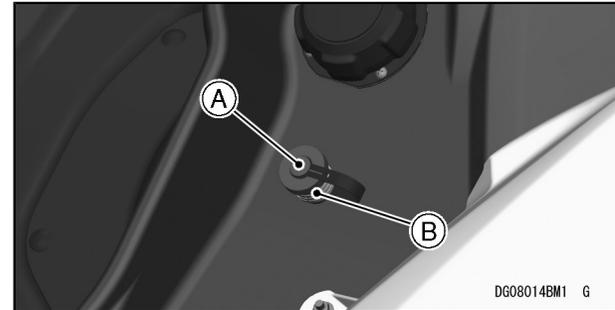
**B. Orifício do permutador intermediário de calor**

- **(JN1500A/B/C/D/E)** O orifício de fornecimento auxiliar de água encontra-se por baixo do assento traseiro.



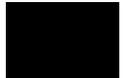
- A. Tampa
- B. Acessório de admissão (orifício de fornecimento de água)

- (JW1500A/B/C) O orifício de fornecimento auxiliar de água encontra-se na bolsa traseira de acesso fácil.

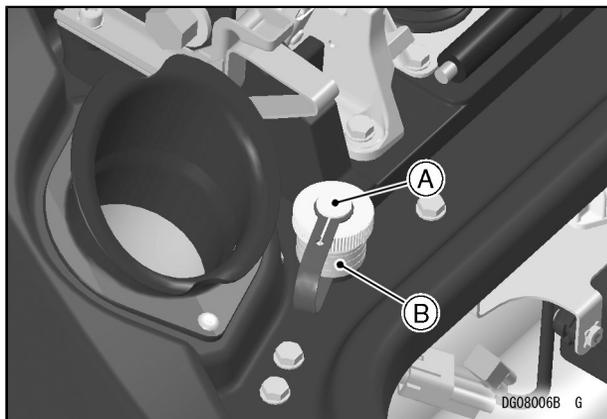


- A. Tampa
- B. Orifício de lavagem do motor

- (JS1500A) O orifício de fornecimento auxiliar de água encontra-se por baixo da capota do motor.



## 398 MANUTENÇÃO E AJUSTES



A. Tampa

B. Acessório de admissão (orifício de fornecimento de água)

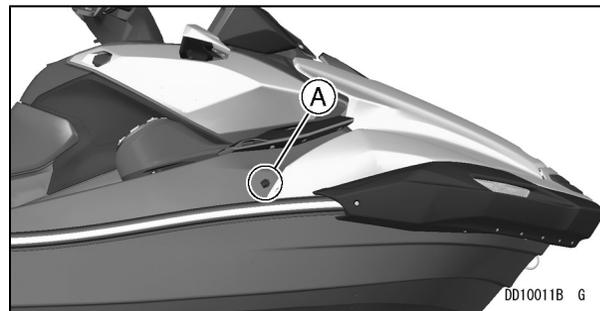
### Para lavar o sistema de arrefecimento do motor

- Retire o tampão e ligue uma mangueira de jardim com uma ligação roscada na extremidade.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar ao ralenti **antes de abrir a água**.

### OBSERVAÇÃO

Se a água for ligada antes que o motor comece a trabalhar, a água pode fluir de volta através do tubo de escape para o motor, causando danos graves no motor. Para evitar danos no motor, certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar a água.

- Abra imediatamente a água e ajuste o fluxo de forma a que saia uma pequena quantidade de água da saída de derivação existente do lado direito do casco.



A. Saída de derivação

- Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante vários minutos com a água a correr.
- Feche a água. **Deixe o motor trabalhar ao ralenti.**
- Faça o motor rodar várias vezes para que a água saia do sistema de escape.

### OBSERVAÇÃO

A falta de água de arrefecimento causa o sobreaquecimento, que causará danos graves no motor e danos no sistema de escape. Não ligue o motor sem o fluxo de água de arrefecimento durante mais de 15 segundos.

- Desligue o motor, retire a mangueira e instale bem o tampão.

**Para lavar o sistema de arrefecimento do permutador intermediário de calor (JV1500A/B/C)**

- Ligue uma mangueira de jardim com um encaixe aparafusado ao orifício de lavagem do permutador intermediário de calor.
- Abra a torneira de água para lavar o sistema de arrefecimento do permutador intermediário de calor.

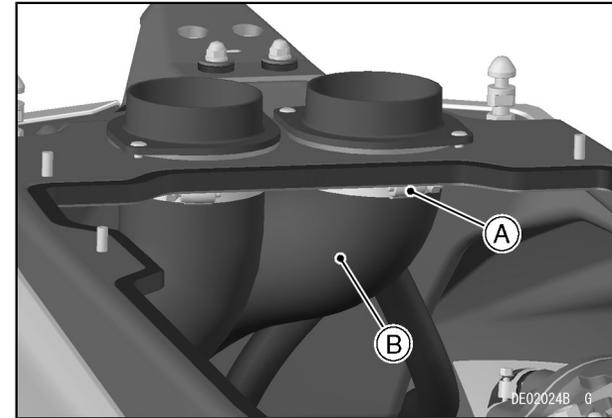
**NOTA**

- *Não é necessário ligar o motor para lavar o sistema de arrefecimento do permutador intermediário de calor.*

**Limpeza do sistema de drenagem**

O sistema de drenagem deve ser limpo de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica** quando achar que está obstruído ou para evitar obstruções.

- **(JN1500A/B/C/D/E)** Retire o compartimento de armazenamento interno traseiro.
- **(JV1500A/B/C)** Retire a tampa do motor.
- Retire a braçadeira da conduta de ar traseira e a conduta de ar traseira.

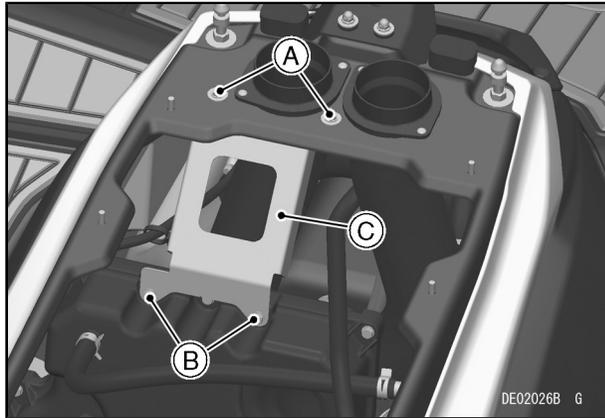


- A. Braçadeira da conduta de ar traseira**
- B. Conduta de ar traseira**

- **(JW1500A/B/C)** Retire a tampa do motor.
- Retire os parafusos, as anilhas e o suporte.

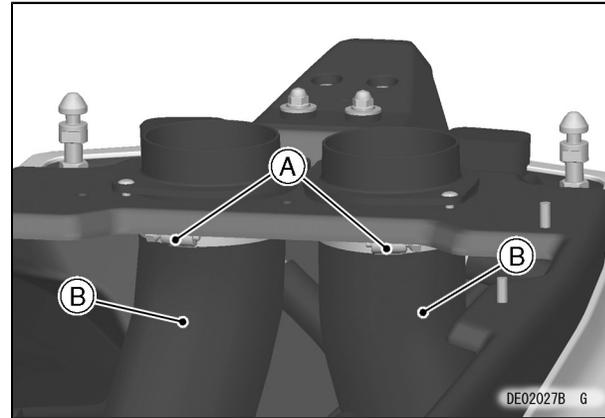


## 400 MANUTENÇÃO E AJUSTES



- A. Parafusos e anilhas
- B. Parafusos
- C. Suporte

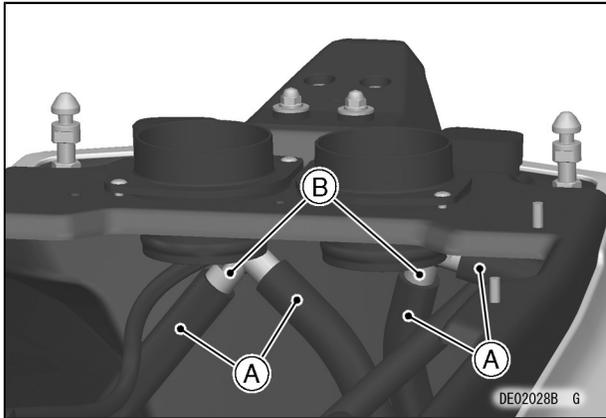
- Retire as braçadeiras das condutas de ar traseiras e as condutas de ar traseiras.



- A. Braçadeiras das condutas de ar traseiras
- B. Condutas de ar traseiras

- **(JS1500A)** Retire a capota do motor (consulte a página 232).
- Desligue todas as mangueiras de drenagem no conector de ventilação de plástico. Situam-se no canto superior traseiro do compartimento do motor.

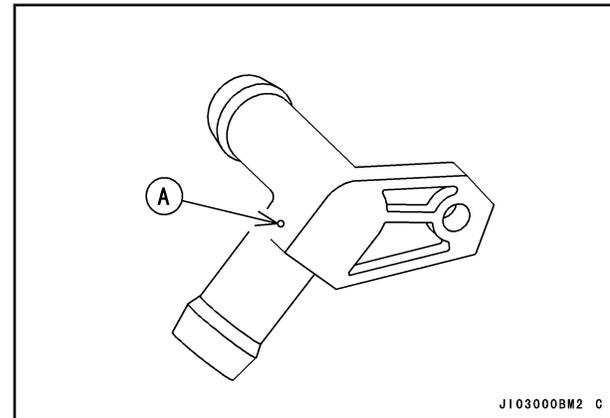
## MANUTENÇÃO E AJUSTES 401



**A. Mangueiras de drenagem**  
**B. Conector de ventilação**

- Ligue a mangueira de filtro de drenagem, que vem do fundo do casco, à mangueira de jardim, abra a água e deixe-a correr durante cerca de um minuto. Durante esta operação, a água irá fluir para o compartimento do motor. Não deixe acumular uma grande quantidade de água no compartimento do motor. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.
- Ligue a outra mangueira à mangueira de jardim, abra a água e deixe-a correr durante vários minutos.

- Antes de voltar a ligar as mangueiras ao conector de ventilação de plástico, certifique-se de que o orifício de ventilação mais pequeno do conector está desobstruído. Se estiver obstruído, o compartimento do motor será preenchido com água da próxima vez que o motor parar ou trabalhar ao ralenti. Poderá ser necessário retirar o conector.



**A. Orifício de ventilação**

- Volte a ligar as mangueiras de drenagem.

### NOTA

- *Se for necessário guardar a sua embarcação, sopre ar através de ambas as mangueiras em cada conector de ventilação antes de as voltar a ligar (consulte a página 322) (consulte a página 322) (consulte a página 323) (consulte a página 325).*

## 402 MANUTENÇÃO E AJUSTES

### Chumaceiras/selagens da bomba de jato

#### **OBSERVAÇÃO**

**O motor pode sofrer danos graves se as chumaceiras da bomba de jato falharem devido à falta de manutenção. Para prevenir isto, siga o Quadro de manutenção periódica para as chumaceiras da bomba de jato.**

Contacte um concessionário da Kawasaki para inspecionar as chumaceiras e selagens da bomba de jato após as primeiras 25 horas de utilização ou após um ano, o que vier primeiro; e, depois, cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro. As chumaceiras da bomba de jato também devem ser revistas antes de qualquer armazenamento prolongado para remover qualquer água deixada na bomba de jato para prevenir a corrosão das chumaceiras e sua falha prematura.

### Fusíveis

**(JN1500A/B/C/D/E)** Um fusível principal de 20 A e um fusível de áudio de 10 A (JN1500A) estão instalados na caixa de fusíveis que se encontra por baixo do assento traseiro e do compartimento de armazenamento interno traseiro. Se um fusível queimar durante o funcionamento, inspecione o

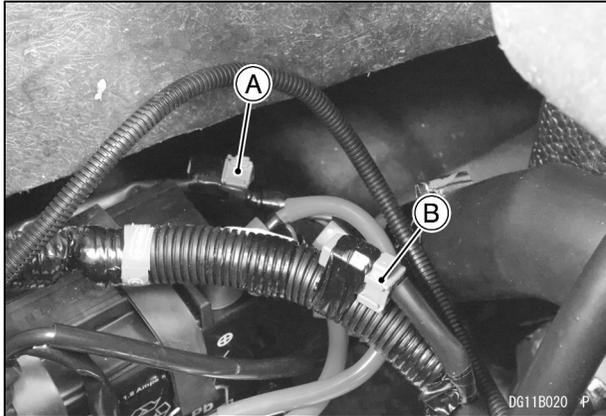
sistema elétrico para determinar a causa e substitua-o por um fusível novo com a amperagem correta.

**(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)** Os fusíveis estão dispostos no compartimento de armazenamento da bateria. Se um fusível queimar durante o funcionamento, inspecione o sistema elétrico para determinar a causa e substitua-o por um fusível novo com a amperagem correta.

**(JS1500A)** Um fusível principal de 20 A é instalado na caixa de fusíveis situada no compartimento do motor.

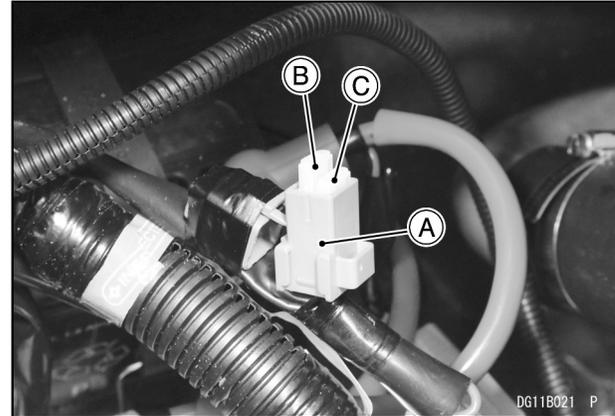
Se um fusível queimar durante o funcionamento, inspecione o sistema elétrico para determinar a causa e substitua-o por um fusível novo com a amperagem correta.

(JN1500A/B/C/D/E)

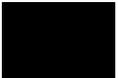


- A. Fusível principal
- B. Fusível de áudio (JN1500A)

(JN1500A/B/C/D/E)

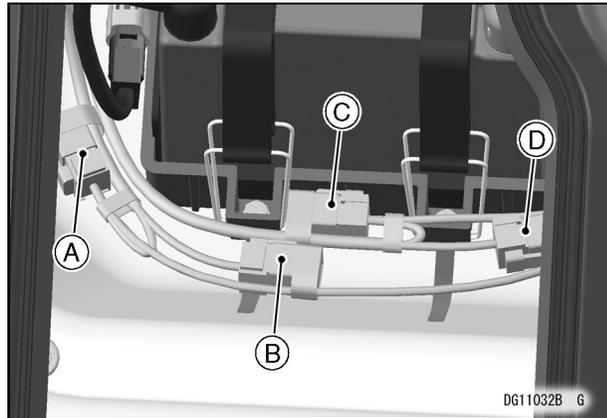


- A. Caixa de fusíveis
- B. Fusível principal
- C. Fusível suplente

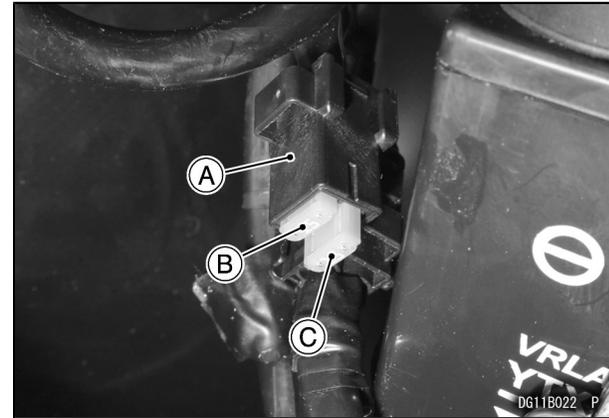


## 404 MANUTENÇÃO E AJUSTES

(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

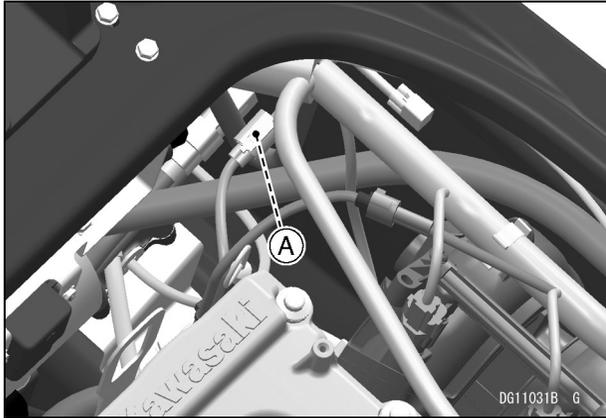


- A. Fusível principal
- B. Fusível acessório
- C. Fusível de controlo de compensação eletrónico
- D. Fusível do painel de instrumentos e indicadores



- A. Caixa de fusíveis
- B. Fusível sobressalente
- C. Fusível

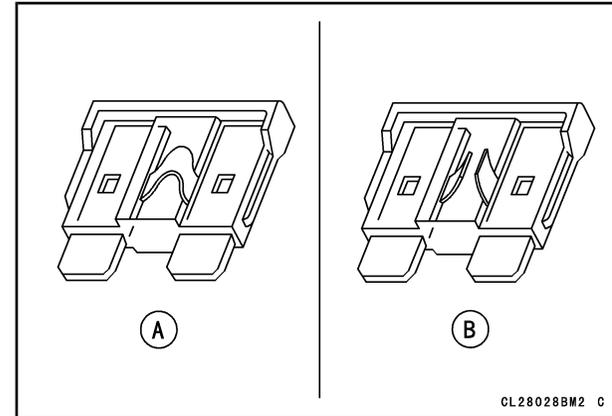
(JS1500A)



A. Fusível principal

### **OBSERVAÇÃO**

Fusíveis incorretos podem danificar o sistema elétrico e provocar um incêndio. Para evitar danos e incêndio, não substitua os fusíveis. Substitua o fusível queimado por um novo com a capacidade adequada, de acordo com as especificações da caixa elétrica.



A. Normal  
B. Defeituoso



406  EM UMA EMERGÊNCIA

## EM UMA EMERGÊNCIA

### Guia de resolução de problemas

Se este procedimento não determinar a causa do problema, consulte o seu concessionário de JET SKI da Kawasaki.



(JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C)

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA POSSÍVEL</b>	<b>SOLUÇÃO</b>	
O motor não arranca.	Chave de ignição	Não inserida	Insira a chave.
	Cavilha do cordão	Não premida por baixo do botão de paragem	Insira a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
	Interruptor de ignição	Interruptor de ignição desligado e/ou cavilha do cordão não premida por baixo do botão de paragem	Ligue o interruptor de ignição e/ou prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
	Bateria	Baixa tensão da bateria Ligações da bateria frouxas	Carregue a bateria. Verifique as ligações da bateria.
	Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo.
O motor de arranque roda.	Combustível	Nível de combustível baixo	Reabasteça o depósito de combustível.
		Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Depósito de combustível	Água e poeira contida no depósito de combustível	Mande inspeccionar o depósito de combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
Dano		Mande inspeccionar o tampão da vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	

## 408 EM UMA EMERGÊNCIA

(JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C)

### PROBLEMA

### CAUSA POSSÍVEL

### SOLUÇÃO

O motor falha na ignição, trabalha de modo irregular.

Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Gama térmica errada	Substitua pela vela de ignição correcta.
Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
	Dano	Mande inspeccionar o tampão da vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Combustível	Baixo nível do depósito de combustível	Reabasteça o depósito de combustível.
	Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Sistema FI	Defeito do sistema FI	Mande inspeccionar o sistema FI num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

(JN1500A/B/C/D/E, JW1500A/B/C)

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA POSSÍVEL</b>		<b>SOLUÇÃO</b>	
O motor não trabalha acima de 3.000 rpm.	O indicador luminoso de aviso se acende.	Função de protecção do motor	A função de protecção do motor funciona.	Consulte a tabela (Mande inspeccionar a protecção do motor num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.).
	A temperatura da água de arrefecimento sobe.	Bomba de jacto	Ervas daninhas ou detritos na bomba de jacto	Limpe o tubo de admissão de água da bomba de jacto.
		Sistema de arrefecimento	Tubagem da água de arrefecimento obstruída	Mande inspeccionar o sistema de arrefecimento num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
		Óleo do motor	Quantidade insuficiente de óleo do motor	Adicione até ao valor especificado.
Direcção dura ou errática	Pivô da direcção	Pivô da direcção sem lubrificante	Lubrifique o pivô da direcção.	
	Cabo da direcção	Cabo da direcção danificado	Substitua qualquer cabo da direcção danificado.	
		Cabo da direcção mal direccionado	Direcione o cabo da direcção adequadamente.	

410  EM UMA EMERGÊNCIA

 **AVISO**

Uma direção defeituosa pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Para prevenir acidentes, leve a sua embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para inspeção no caso de qualquer problema de direção.



**EM UMA EMERGÊNCIA 411**

**(JV1500A/B/C)**

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA POSSÍVEL</b>	<b>SOLUÇÃO</b>	
O motor não arranca.	Chave de ignição	Não inserida Insira a chave.	
	Cavilha do cordão	Não premeida por baixo do botão de paragem Insira a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.	
	Interruptor de ignição	Interruptor de ignição desligado e/ou cavilha do cordão não premeida por baixo do botão de paragem Ligue o interruptor de ignição e/ou prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.	
	Bateria	Baixa tensão da bateria	Carregue a bateria.
		Ligações da bateria frouxas	Verifique as ligações da bateria.
	Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo.
O motor de arranque roda.	Combustível	Nível de combustível baixo	Reabasteça o depósito de combustível.
		Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Depósito de combustível	Água e poeira no depósito de combustível	Mande inspeccionar o depósito de combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
		Dano	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Sobrealimentador	Sobrealimentador sem lubrificante	Mande inspeccionar o sobrealimentador num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Filtro de escape	Velho ou quebrado	Mande inspeccionar o filtro de escape num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	

## 412 EM UMA EMERGÊNCIA

(JV1500A/B/C)

<u>PROBLEMA</u>	<u>CAUSA POSSÍVEL</u>	<u>SOLUÇÃO</u>	
O motor falha na ignição, trabalha de modo irregular.	Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
		Gama térmica errada	Substitua pela vela de ignição correcta.
	Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
		Dano	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Combustível	Baixo nível do depósito de combustível	Reabasteça o depósito de combustível.
		Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Sistema FI	Defeito do sistema FI	Mande inspeccionar o sistema FI num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	
Baixa potência do motor	Sobrealimentador	Mau funcionamento do sobrealimentador (problemas na transmissão, perda de pressão na tubagem)	Mande inspeccionar o sobrealimentador num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Filtro de escape	Velho ou quebrado	Mande inspeccionar o filtro de escape num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

(JV1500A/B/C)

<u>PROBLEMA</u>	<u>CAUSA POSSÍVEL</u>	<u>SOLUÇÃO</u>		
O motor não trabalha acima de 3.000 rpm.	Função de protecção do motor	O indicador luminoso de aviso se acende.	A função de protecção do motor funciona.	Consulte a tabela (Mande inspeccionar a função de protecção do motor num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.).
		Função de protecção do motor	Bomba de jacto	Ervas daninhas ou detritos na bomba de jacto
	Sistema de arrefecimento	Tubagem da água de arrefecimento obstruída	Mande inspeccionar o sistema de arrefecimento num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	
		Óleo do motor	Quantidade insuficiente de óleo do motor	Adicione até ao valor especificado.
Direcção dura ou errática	Pivô da direcção	Pivô da direcção sem lubrificante	Lubrifique o pivô da direcção.	
	Cabo da direcção	Cabo da direcção danificado	Substitua qualquer cabo da direcção danificado.	
		Cabo da direcção mal direccionado	Direccione o cabo da direcção adequadamente.	

414  EM UMA EMERGÊNCIA

 **AVISO**

Uma direção defeituosa pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Para prevenir acidentes, leve a sua embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para inspeção no caso de qualquer problema de direção.

**Sistema de áudio (JN1500A)**

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO
Sistema de áudio sem energia	Chave de ignição	Não inserida	Insira a chave
	Unidade de áudio	Unidade de áudio sem energia	Verifique o fornecimento de energia e certifique-se de que a unidade de áudio está ligada
	Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo
Sistema de áudio sem som	Unidade de áudio	Nível do volume baixo	Verifique o nível do volume e aumente o volume, se necessário
	Unidade de áudio	Sinais de rádio fracos	Selecione as estações de rádio com sinal forte
	Aparelho de áudio	Nível do volume baixo	Verifique o nível do volume e aumente o volume, se necessário
	Aparelho de áudio	Música não é reproduzida	Reproduza a música do aparelho de áudio
	Aparelho de áudio	Fixação deficiente	Instale o aparelho de áudio de forma correta e firme
	Memória flash USB	Memória flash USB de mais de 64 GB	Utilize uma memória flash USB de até 64 GB
	Memória flash USB	Formatos de áudio não compatíveis	Use os formatos de áudio compatíveis
	Memória flash USB	Fixação deficiente	Instale a memória flash USB de forma correta e firme.

## 416 EM UMA EMERGÊNCIA

### Sistema de áudio (JV1500A, JW1500A)

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA POSSÍVEL</b>		<b>SOLUÇÃO</b>
Sistema de áudio sem energia	Chave de ignição	Não inserida	Insira a chave
	Controlador do sistema de áudio	Controlador do sistema de áudio sem energia	Verifique o fornecimento de energia e certifique-se de que o controlador do sistema de áudio está ligado
	Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo
Sistema de áudio sem som	Controlador do sistema de áudio	Nível do volume baixo	Verifique o nível do volume e aumente o volume, se necessário
	Aparelho de áudio	Nível do volume baixo	Verifique o nível do volume e aumente o volume, se necessário
	Aparelho de áudio	Música não é reproduzida	Reproduza a música do aparelho de áudio
	Aparelho de áudio	Má ligação Bluetooth	Ligue o aparelho de áudio corretamente



**(JS1500A)**

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA POSSÍVEL</b>		<b>SOLUÇÃO</b>	
O motor não arranca.	O motor de arranque não roda.	Interruptor de bloqueio da ignição	Interruptor de bloqueio da ignição posicionado em "LEFT" (Esquerda)	Rode o interruptor de bloqueio da ignição para a posição "RIGHT" (Direita).
		Cavilha do cordão	Não premida por baixo do botão de paragem	Insira a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
		Interruptor de ignição	Interruptor de ignição desligado e/ou cavilha do cordão não premida por baixo do botão de paragem	Ligue o interruptor de ignição e/ou prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
			Baixa tensão da bateria	Carregue a bateria.
		Bateria	Ligações da bateria frouxas	Verifique as ligações da bateria.
		Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo.
O motor de arranque roda.	Combustível	Baixo nível do depósito de combustível	Reabasteça o depósito de combustível.	
		Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	
	Depósito de combustível	Água e poeira no depósito de combustível	Mande inspeccionar o depósito de combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	
	Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	
	Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.	
Dano		Mande inspeccionar o tampão da vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.		

## 418 EM UMA EMERGÊNCIA

(JS1500A)

### PROBLEMA

### CAUSA POSSÍVEL

### SOLUÇÃO

O motor falha na ignição, trabalha de modo irregular.

Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Gama térmica errada	Substitua pela vela de ignição correcta.
Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
	Dano	Mande inspeccionar o tampão da vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Combustível	Baixo nível do depósito de combustível	Reabasteça o depósito de combustível.
	Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Sistema FI	Defeito do sistema FI	Mande inspeccionar o sistema FI num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

(JS1500A)

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO
Baixa potência do motor	Cabo do acelerador	Cabo do acelerador mal ajustado	Ajuste o cabo do acelerador correctamente
	Sistema de escape	Sistema de escape obstruído	Mande inspeccionar o sistema de escape num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Indicador luminoso de aviso do motor intermitente	Função de protecção do motor	A função de protecção do motor funciona. Mande inspeccionar a função de protecção do motor num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
A temperatura da água de arrefecimento sobe.	Bomba de jacto	Ervas daninhas ou detritos na bomba de jacto	Limpe o tubo de admissão de água da bomba de jacto.
	Sistema de arrefecimento	Tubagem da água de arrefecimento obstruída	Mande inspeccionar o sistema de arrefecimento num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Óleo do motor	Quantidade insuficiente de óleo do motor	Adicione até ao valor especificado.
Direcção dura ou errática	Pivô da direcção	Pivô da direcção sem lubrificante	Lubrifique o pivô da direcção.
	Cabo da direcção	Cabo da direcção danificado	Substitua qualquer cabo da direcção danificado.
		Cabo da direcção mal direccionado	Direccione o cabo da direcção adequadamente.

420  EM UMA EMERGÊNCIA

 **AVISO**

Uma direção defeituosa pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Para prevenir acidentes, leve a sua embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para inspeção no caso de qualquer problema de direção.

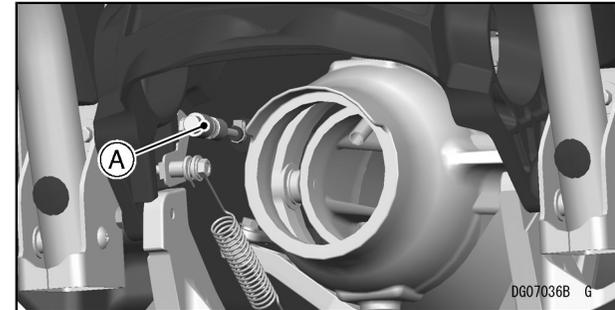
## No caso de emergência

### Quando o coletor de marcha-atrás estiver preso na posição N (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

Quando o coletor de marcha-atrás está preso na posição N, a embarcação não se pode deslocar para a frente nem para trás.

Neste caso, realize o seguinte procedimento.

- Retire a rótula de engate do cabo da marcha-atrás e desloque o coletor de marcha-atrás para a posição totalmente para cima.
- Verifique o que o rodeia antes de se deslocar e certifique-se de que não existem outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.
- Regresse cuidadosamente à costa e solicite a verificação da embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para determinar o problema. A instalação do coletor de marcha-atrás envolve ajustes e deve ser realizada por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.



**A. Rótula de engate do cabo da marcha-atrás**

### Reboque da embarcação JET SKI (Exceto para JS1500A)

Consulte a secção "Reboque" (um esquiador aquático, wakeboarder, tuber, etc.) no capítulo "INFORMAÇÕES GERAIS" (consulte a página 245).

### Reboque da embarcação JET SKI (JS1500A)

Consulte a secção Reboque no capítulo INFORMAÇÕES GERAIS.

### Arranque por ligação direta (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

Se a bateria da embarcação estiver descarregada, deve ser retirada e carregada. Se isso não for possível, poderá utilizar um acumulador de arranque e cabos de ligação direta para ligar o motor. O

## 422 EM UMA EMERGÊNCIA

acumulador de arranque deve ter a mesma voltagem da bateria da embarcação (12 V).

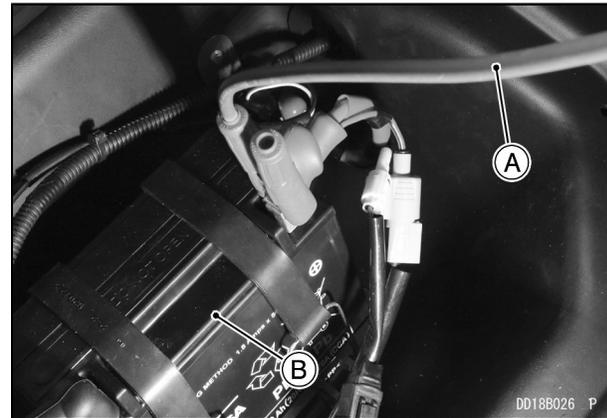
### PERIGO

O ácido das baterias liberta gás hidrogénio que poderá ser inflamável e explosivo em certas condições. Este gás está sempre presente numa bateria, mesmo quando esta está descarregada. Mantenha qualquer tipo de chama ou faísca (cigarros) afastada da bateria. Use óculos de proteção quando estiver a manusear uma bateria. No caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos cinco minutos. Procure assistência médica.

- Retire a chave de ignição.
- Retire os assentos e a tampa do motor.
- Abra a tampa de escotilha dianteira.
- Retire a tampa da bateria.
- Ligue um dos cabos de ligação direta entre os terminais positivos (+) das duas baterias.
- Ligue uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo (-) do acumulador de arranque.

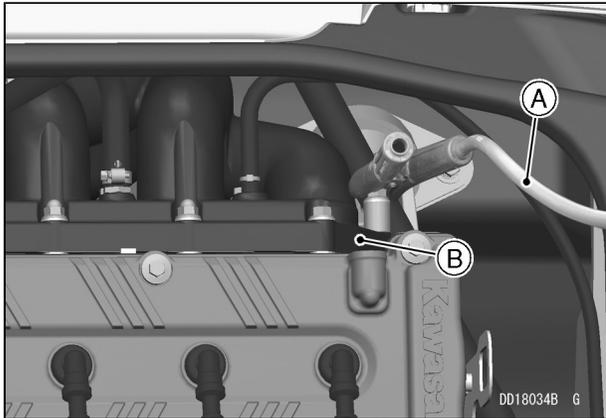
### OBSERVAÇÃO

Ligar duas baterias na polaridade inversa (+ a -) pode provocar danos graves no sistema eléctrico. Para evitar danos no sistema eléctrico, certifique-se de que os cabos estão ligados aos terminais corretos.



- A. Cabo positivo
- B. Bateria

- Ligue a outra extremidade do cabo de ligação direta ao parafuso do tubo de escape.



**A. Cabo negativo**  
**B. Tubo de escape**

 **PERIGO**

**As baterias contêm ácido sulfúrico que pode causar queimaduras e produzir gás de hidrogénio que é altamente explosivo. Não efetue esta última ligação ao mecanismo de aceleração, ao injetor ou à bateria. Tenha cuidado para não deixar os cabos positivo e negativo entrarem em contacto, e não incline a bateria quando efetuar a última ligação. Não efetue uma ligação direta a uma bateria congelada, pois esta poderá explodir.**

**OBSERVAÇÃO**

**Não opere o motor de arranque continuamente durante mais de 5 segundos, pois poderá provocar um sobreaquecimento. Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque para o deixar arrefecer.**

- Ligue o motor da embarcação efetuando as operações normais de arranque e, em seguida, desligue os cabos de ligação direta pela ordem inversa da sequência descrita.

**Arranque por ligação direta (JN1500A/B/C/D/E)**

Se a bateria da embarcação estiver descarregada, deve ser retirada e carregada. Se isso não for possível, poderá utilizar um acumulador de arranque e cabos de ligação direta para ligar o motor. O acumulador de arranque deve ter a mesma voltagem da bateria da embarcação (12 V).

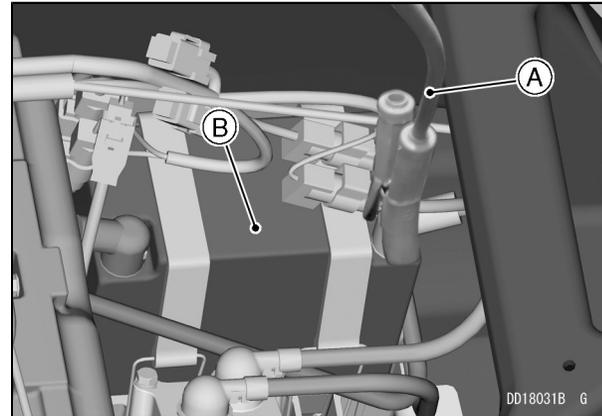
 **PERIGO**

O ácido das baterias liberta gás hidrogénio que poderá ser inflamável e explosivo em certas condições. Este gás está sempre presente numa bateria, mesmo quando esta está descarregada. Mantenha qualquer tipo de chama ou faísca (cigarros) afastada da bateria. Use óculos de proteção quando estiver a manusear uma bateria. No caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos cinco minutos. Procure assistência médica.

- Retire a chave de ignição.
- Retire os assentos.
- Retire o compartimento de armazenamento traseiro interno.
- Ligue um dos cabos de ligação direta entre os terminais positivos (+) das duas baterias.
- Ligue uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo (-) do acumulador de arranque.

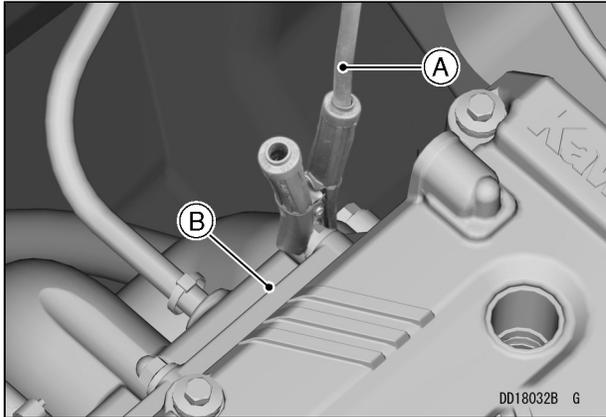
**OBSERVAÇÃO**

Ligar duas baterias na polaridade inversa (+ a -) pode provocar danos graves no sistema eléctrico. Para evitar danos no sistema eléctrico, certifique-se de que os cabos estão ligados aos terminais corretos.



A. Cabo positivo  
B. Bateria

- Ligue a outra extremidade do cabo de ligação direta ao parafuso do tubo de escape.



**A. Cabo negativo**  
**B. Tubo de escape**

 **PERIGO**

**As baterias contêm ácido sulfúrico que pode causar queimaduras e produzir gás de hidrogênio que é altamente explosivo. Não efetue esta última ligação ao mecanismo de aceleração, ao injetor ou à bateria. Tenha cuidado para não deixar os cabos positivo e negativo entrarem em contacto, e não incline a bateria quando efetuar a última ligação. Não efetue uma ligação direta a uma bateria congelada, pois esta poderá explodir.**

**OBSERVAÇÃO**

**Não opere o motor de arranque continuamente durante mais de 5 segundos, pois poderá provocar um sobreaquecimento. Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque para o deixar arrefecer.**

- Ligue o motor da embarcação efetuando as operações normais de arranque e, em seguida, desligue os cabos de ligação direta pela ordem inversa da sequência descrita.

**Arranque por ligação direta (JS1500A)**

Se a bateria da embarcação estiver descarregada, deve ser retirada e carregada. Se isso não for possível, poderá utilizar um acumulador de arranque e cabos de ligação direta para ligar o motor. O acumulador de arranque deve ter a mesma voltagem da bateria da embarcação (12 V).

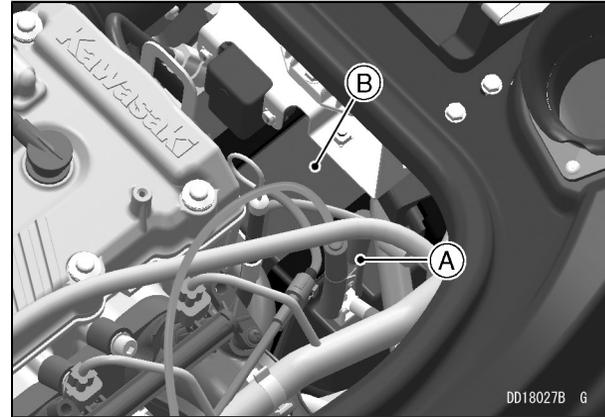
### PERIGO

- O ácido das baterias liberta gás hidrogénio que poderá ser inflamável e explosivo em certas condições. Este gás está sempre presente numa bateria, mesmo quando esta está descarregada. Mantenha qualquer tipo de chama ou faísca (cigarros) afastada da bateria.
- Use óculos de proteção quando estiver a manusear uma bateria. No caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos cinco minutos. Procure assistência médica.

- Desligue o interruptor de ignição.
- Retire a capota do motor.
- Ligue um dos cabos de ligação direta entre os terminais positivos (+) das duas baterias.
- Ligue uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo (-) do acumulador de arranque.

### OBSERVAÇÃO

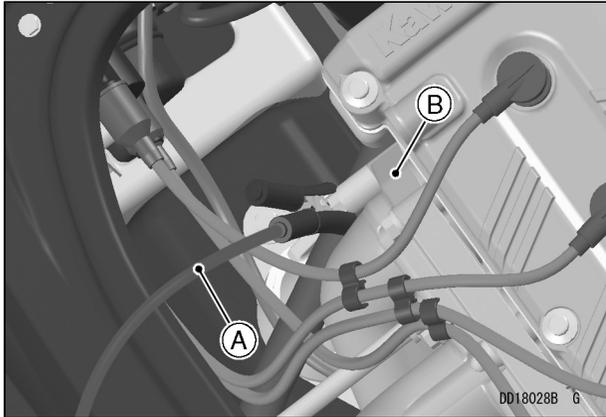
Ligar duas baterias na polaridade inversa (+ a -) pode provocar danos graves no sistema eléctrico. Para evitar danos no sistema eléctrico, certifique-se de que os cabos estão ligados aos terminais corretos.



A. Cabo positivo  
B. Bateria

 **EM UMA EMERGÊNCIA 427**

- Ligue a outra extremidade do cabo de ligação direta ao parafuso do tubo de escape.



- A. Cabo negativo
- B. Tubo de escape

 **PERIGO**

As baterias contêm ácido sulfúrico que pode causar queimaduras e produzir gás de hidrogénio que é altamente explosivo. Não efetue esta última ligação ao mecanismo de aceleração, ao injetor ou à bateria. Tenha cuidado para não deixar os cabos positivo e negativo entrarem em contacto, e não incline a bateria quando efetuar a última ligação. Não efetue uma ligação direta a uma bateria congelada, pois esta poderá explodir.

**OBSERVAÇÃO**

Não opere o motor de arranque continuamente durante mais de 5 segundos, pois poderá provocar um sobreaquecimento. Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque para o deixar arrefecer.

- Ligue o motor da embarcação efetuando as operações normais de arranque e, em seguida, desligue os cabos de ligação direta pela ordem inversa da sequência descrita.

## APÊNDICE

### PROTECÇÃO AMBIENTAL

Para ajudar a preservar o meio ambiente, elimine adequadamente as baterias, óleos e fluidos usados adequadamente, ou outros componente da embarcação que possa eliminar no futuro. Consulte o seu concessionário de motores Kawasaki autorizado ou a agência ambiental local para obter informações sobre os procedimentos adequados de eliminação. Isto também é aplicável à eliminação do motociclo inteiro no final da sua vida útil.

Não contamine as praias, costas e águas com combustível ou óleo derramado, e tome cuidado para preservar os habitats naturais e os seres vivos.



## ESPECIFICAÇÕES

### EMBARCAÇÃO JET SKI

**Número máximo de ocupantes e limite de carga:**

Número máximo de ocupantes

Limite de carga

**Motor:**

Tipo

Cilindrada

Diâmetro e curso

Taxa de compressão

Sistema de ignição

Sistema de lubrificação

Sistema de combustível

Número de octanas de pesquisa (RON)

Sistema de arranque

**Especificações de sintonização:**

Vela de ignição

Folga

Terminal



## 430 APÊNDICE

Regulação da ignição

Velocidade de ralenti

### **Sistema de transmissão:**

Acoplamento

Bomba de jato: Tipo  
Propulsão

Direção

Travagem

### **\*Desempenho:**

Potência máxima do motor

Raio mínimo de viragem

Consumo de combustível  
total

Autonomia com o combustí-  
vel restante

### **Dimensões:**

Comprimento total

Largura total

Altura total

Tara

## APÊNDICE 431

Calado aéreo (1)		
Calado máximo (2)		
Capacidade do depósito de combustível		
<b>Óleo do motor:</b>		
Tipo		
Viscosidade		
Capacidade do óleo		
<b>Equipamento elétrico:</b>		
Bateria		

- Distância vertical entre o plano de flutuação com a embarcação descarregada e o ponto mais alto da estrutura da embarcação, o topo do punho.
- Amostra com a embarcação completamente carregada.

\* As informações apresentadas referem-se aos resultados obtidos em condições controladas; as informações poderão estar incorretas noutras condições.

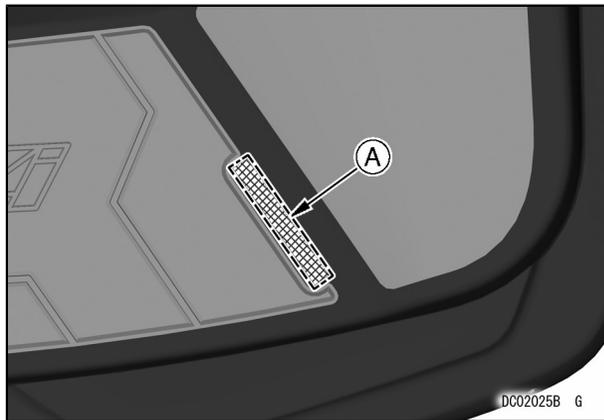


## 432 APÊNDICE

### Números de série

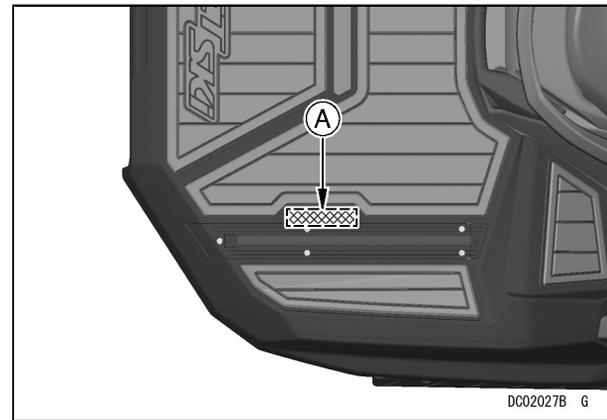
Os números de identificação da embarcação e do motor são utilizados para registrar a embarcação. São o único meio de identificar a embarcação e de a diferenciar de outras do mesmo modelo. Estes números de série podem ser necessários pelo concessionário ao fazer pedidos de peças. Em caso de furto, as autoridades irão necessitar dos dois números de identificação, do modelo e de características particulares que ajudem a identificar a embarcação. Registre essas informações nesta página.

(JN1500A/B/C/D/E)



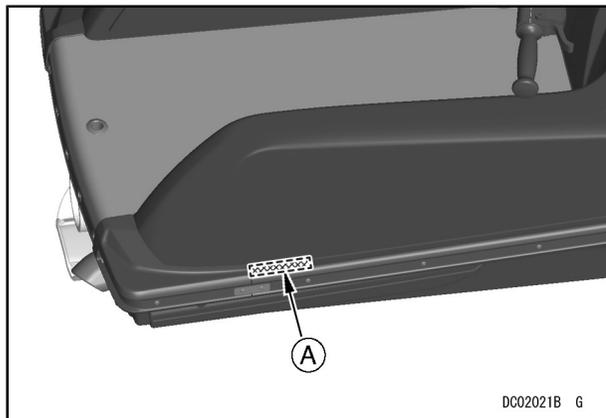
A. Número de Identificação da Embarcação (CIN)

(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)



A. Número de Identificação da Embarcação (CIN)

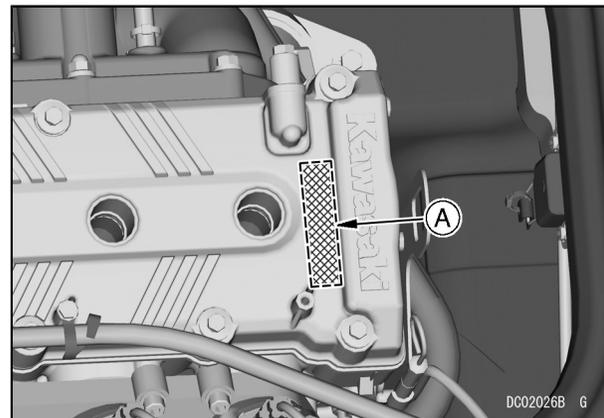
(JS1500A)



A. Número de Identificação da Embarcação (CIN)

C.I.N.	
--------	--

(JN1500A/B/C/D/E)

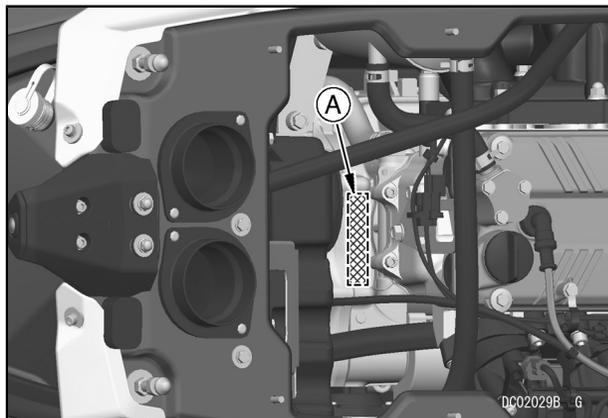


A. Número do motor



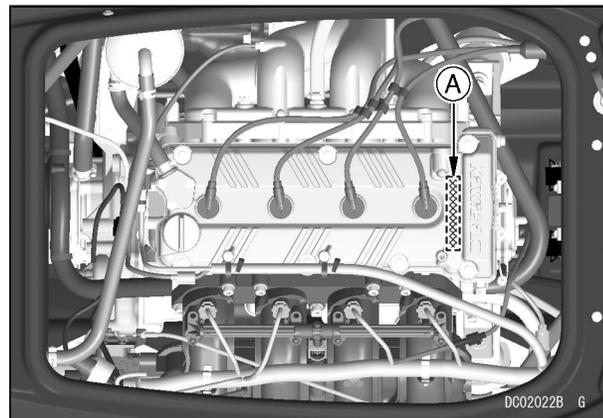
## 434 APÊNDICE

(JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)



**A. Número do motor**

(JS1500A)



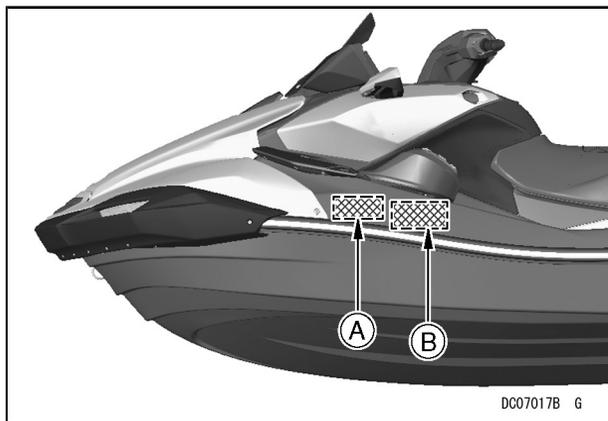
**A. Número do motor**

Nº motor	
----------	--

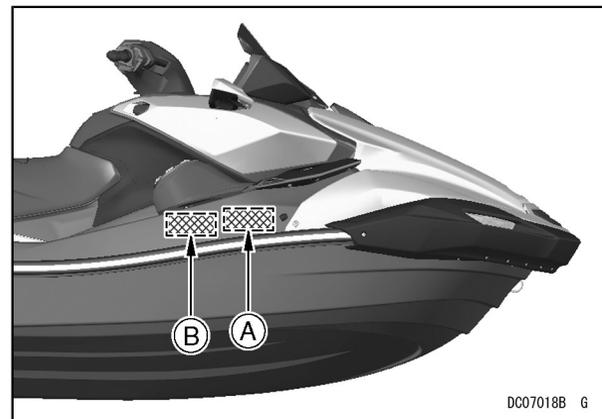
O número do motor também pode ser confirmado pela etiqueta no topo do motor.

## Números de Registo

O design da embarcação possui uma localização específica de cada um dos lados para colocação dos números de registo e das marcas de validação.



**A. Localização do número de registo**  
**B. Localização das marcas de validação**



**A. Localização do número de registo**  
**B. Localização das marcas de validação**

Os números de registo têm de ser lidos da esquerda para a direita em ambos os lados da embarcação. Normalmente, a marca de validação é colocado a 76,2 mm (3 in.) de distância, alinhada com a primeira ou a última letra do número de identificação.

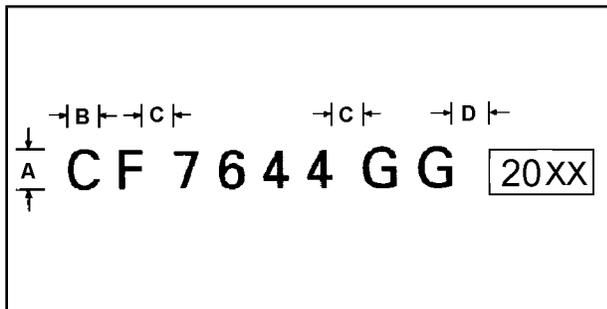
### NOTA

- Os requisitos relativos aos números de registo e às marcas de validação podem variar consoante o local. Siga sempre as indicações fornecidas quando efetuar o registo da embarcação.

Os números de registo têm de ser em caracteres maiúsculos de, pelo menos, 76,2 mm (3 in.) de altura. Devem ser numa cor que contraste com o

## 436 APÊNDICE

fundo. Os espaços entre os algarismos e as letras do prefixo/sufixo têm de ser iguais à largura de qualquer letra, excepto "1", ou qualquer número, excepto "1."



A = mínimo 76,2 mm (3 in.)

B = C

D = 76,2 mm (3 in.)

## INFORMAÇÕES REGULAMENTARES (exceto JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

### EUA:

Each radio frequency device installed in the vehicle conforms to the requirements and standards of the regulation below:

This device complies with part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

CR01000B S

### Canadá:

Each radio frequency device installed in the vehicle conforms to the requirements and standards of the regulation below:

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Chaque dispositif de radiofréquence installé dans le véhicule est conforme aux exigences et aux normes du règlement ci-dessous:

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CR01001B S

## 438 APÊNDICE

### Informações regulamentares (JV1500A/B/C, JW1500A/B/C)

#### EUA:

Each radio frequency device installed in the vehicle conforms to the requirements and standards of the regulation below:

This device complies with part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

CR01000B S

#### Canadá:

Each radio frequency device installed in the vehicle conforms to the requirements and standards of the regulation below:

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Chaque dispositif de radiofréquence installé dans le véhicule est conforme aux exigences et aux normes du règlement ci-dessous:

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

CR01001B S

**Indicador**

**Brasil:**



“Incorpora produto homologado pela Anatel sob número “10932-20-11443”.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

Para mais informações, consulte o site da Anatel : <https://www.gov.br/anatel/pt-br>

DJ01000B M2 G

**Tailândia:**



DJ01001B M2 G

**Indonésia:**

**Indonesia SPDDI :**



**92743/SDPPI/2023**  
**8146**

DJ01002B M2 G

## 440 APÊNDICE

### Sistema de áudio

#### Brasil:

ANATEL 06381-24-16813

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para consultas, visite: [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

# REGISTO DE MANUTENÇÃO

Nome do proprietário .....

Morada .....

Número de telefone .....

Número da embarcação .....

Número do motor .....

Nome do representante  
vendedor .....

Morada .....

Número de telefone .....

Data de início da garantia .....

**Nota:** Guarde estas informações e a chave suplente num local seguro.

Data	Horas do motor	Manutenção efetuada	Nome do concessionário	Morada do concessionário



#### 442 REGISTO DE MANUTENÇÃO

Data	Horas do motor	Manutenção efetuada	Nome do concessionário	Morada do concessionário



**REGISTO DE MANUTENÇÃO 443**

Data	Horas do motor	Manutenção efetuada	Nome do concessionário	Morada do concessionário



#### 444 REGISTO DE MANUTENÇÃO

Data	Horas do motor	Manutenção efetuada	Nome do concessionário	Morada do concessionário



**REGISTO DE MANUTENÇÃO 445**

Data	Horas do motor	Manutenção efetuada	Nome do concessionário	Morada do concessionário





**REGISTO DE MANUTENÇÃO 447**

Data	Horas do motor	Manutenção efetuada	Nome do concessionário	Morada do concessionário



### 448 REGISTO DE MANUTENÇÃO

Data	Horas do motor	Manutenção efetuada	Nome do concessionário	Morada do concessionário



**REGISTO DE MANUTENÇÃO 449**

Data	Horas do motor	Manutenção efetuada	Nome do concessionário	Morada do concessionário

