

**PORTUGUÊS**

# **Motociclo**

# **Manual do proprietário**

Instruções oficiais



# Guia de Referência Rápida

Este Guia de Referência Rápida ajudá-lo-á a encontrar as informações que procura.

**INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA**

**INFORMAÇÕES GERAIS**

**CONDUÇÃO DO MOTOCICLO**

**MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES**

**APÊNDICE**

Após o Prefácio, encontra um Índice.

Os tipos de letra e respetivos tamanhos utilizados nestes produtos, "KawasakiType Series", são licenciados pela Morisawa Inc. e as propriedades intelectuais desses tipos de letra e respetivos tamanhos são detidas pelo licenciante.

## NOTA

- *Este Manual do Proprietário Geral contém informações sobre os modelos apresentados em seguida. Consulte a informação relativa ao seu modelo sempre que necessário.*

CR500C

CX500C

NR011A

NX011A

Sempre que se deparar com os símbolos indicados, esteja atento às respectivas instruções! Siga sempre as práticas de manutenção e de funcionamento seguro.



## PERIGO

PERIGO indica situações perigosas que se não forem evitadas, resultarão em morte ou ferimentos graves.

## AVISO

AVISO indica situações perigosas que se não forem evitadas, podem resultar em morte ou ferimentos graves.

## OBSERVAÇÃO

OBSERVAÇÃO é utilizada para indicar práticas não relacionadas a ferimentos pessoais.

## NOTA

- NOTA indica informações que podem ajudar ou orientar na operação ou serviço do motociclo.

## Prefácio

Queremos, desde já, felicitá-lo por ter escolhido um motociclo Kawasaki. O motociclo que adquiriu é o resultado da tecnologia avançada desenvolvida pela Kawasaki, bem como dos ensaios exaustivos realizados por esta marca no âmbito do seu esforço contínuo para alcançar um elevado nível de fiabilidade, segurança e desempenho.

Este produto foi concebido para ser utilizado apenas como veículo de forma razoável e prudente por um condutor qualificado.

**Leia este Manual do Proprietário com atenção antes de utilizar o seu motociclo** a fim de se familiarizar com todos os controlos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações. Embora o seu objetivo não seja fornecer instruções exaustivas sobre técnicas e procedimentos necessários para conduzir um motociclo em segurança, este manual apresenta algumas recomendações para uma condução em segurança. A Kawasaki recomenda vivamente a todos os condutores deste motociclo que frequentem um curso de condução de motociclos a fim de adquirir a preparação mental e física necessária para conduzir em segurança.

A fim de preservar o máximo possível a vida do seu motociclo e evitar as avarias, recomenda-se que siga as recomendações e procedimentos de manutenção

apropriados especificados neste manual. Caso pretenda obter informações mais específicas sobre o seu modelo Kawasaki, poderá comprar um Manual Técnico em qualquer concessionário autorizado da Kawasaki. O Manual Técnico contém informações mais específicas sobre as peças e a manutenção. Caso pretenda efetuar reparações e afinações, deverá, naturalmente, possuir as qualificações técnicas necessárias para o efeito e as ferramentas especiais especificadas no Manual Técnico.

Conserve sempre este Manual do Proprietário a bordo do seu motociclo, de modo a que possa consultá-lo sempre que necessitar.

Este manual deverá ser considerado como parte integrante do seu motociclo e permanecer com o mesmo aquando da sua venda a outro proprietário.

Todos os direitos reservados. Não é permitida a reprodução de nenhuma parte desta publicação sem o nosso consentimento prévio por escrito.

Este Manual Geral do Proprietário disponibiliza apenas as descrições standard de vários modelos, pelo que algumas descrições apresentadas podem não ser aplicáveis ao seu modelo em particular. Para obter informações detalhadas sobre o seu motociclo (condução do motociclo, manutenção, assistência e dados técnicos) consulte o Manual do Proprietário em inglês específico do modelo. Se não estiver disponível, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

Esta publicação inclui as informações mais recentes, disponíveis na altura da impressão. No entanto, poderão existir pequenas diferenças entre o produto real e as ilustrações e textos deste manual.

Todos os produtos estão sujeitos a alteração sem aviso prévio ou obrigação.

**KAWASAKI MOTORS, LTD.**

© 2025 Kawasaki Motors, Ltd.

# ÍNDICE

## INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Leia o Manual do Proprietário .....	14
Treino .....	14
Componentes de alta tensão .....	14
Verificações diárias e manutenção periódica .....	15
Informações sobre carregamento e acessórios .....	16
Passageiro .....	18
Bagagem e porta-bagagens .....	18
Acessórios .....	19
Outras cargas .....	20
Se se envolver num acidente .....	22
Condução segura .....	23
Perigo de monóxido de carbono .....	24
Abastecimento .....	24
Bateria .....	24
Eletrólito .....	26
Motor de acionamento .....	27
ISG .....	27
Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool .....	27

Equipamento e roupa de proteção .....	28
--	----

Técnicas de condução segura .....	29
--------------------------------------	----

Considerações adicionais para uma condução em alta velocidade .....	31
---	----

## INFORMAÇÕES GERAIS

Especificações .....	35
Localizações do número de série .....	40
Localização das etiquetas .....	42
Localização das partes .....	54
Painel de instrumentos e indi- dores (CR500C, CX500C) .....	61
Inicialização do sistema .....	62
Sensor de brilho ambiente .....	62
Botões de controlo .....	63
Indicadores .....	66
Ecrã principal .....	76
Ecrã de definição .....	95
Painel de instrumentos e indi- dores (NR011A, NX011A) .....	111
Inicialização do sistema .....	112
Sensor de brilho ambiente .....	112

Botões de controlo .....	113
Indicadores .....	114
Ecrã principal .....	122
Ecrã de definição .....	133
<b>Chaves (Exceto para os Modelos Equipados com Sistema Imobilizador).....</b>	<b>146</b>
<b>Chaves (Modelos Equipados de Sistema Imobilizador) .....</b>	<b>146</b>
Interrutor principal/bloqueio de direção .....	148
Interrutores da manete direita (CR500C, CX500C) .....	150
Interrutor de arranque/paragem do motor .....	151
Botão "e-boost" .....	151
Interrutores da manete direita (NR011A, NX011A) .....	152
Interrutor de arranque/paragem do motor .....	152
Botão "e-boost" .....	152
Interrutores da manete esquerda (CR500C, CX500C) .....	153
Botão "SPORT" .....	153
Botão "SEL" .....	153
Botão "ECO" .....	154
Seletor de mudanças (-) .....	154
Botão da buzina  .....	154
Botão do sinal de mudança de direção .....	154
Interrutor das luzes intermitentes  .....	154
Botão "HEV/EV" .....	155
Botão "WALK" .....	155
Botão "AT/MT" .....	156
Botão comutador de luzes/ ultrapassagem .....	156
Seletor de mudanças (+) .....	157
Interrutores da manete esquerda (NR011A, NX011A) .....	157
Botão comutador de luzes .....	158
Botão "Walk" .....	158
Botão de modo .....	158
Botão do sinal de mudança de direção .....	158
Botão da buzina  .....	159
Botão de ultrapassagem PASS .....	159
<b>Bateria de acionamento do motor (CR500C, CX500C) .....</b>	<b>159</b>
<b>Bateria de acionamento do motor (NR011A, NX011A) .....</b>	<b>162</b>

Remoção da bateria de acionamento do motor .....	166
Instalação da bateria de acionamento do motor .....	170
Armazenamento de baterias de acionamento do motor .....	175
Carregamento (NR011A, NX011A) .....	178
Carregamento plug-in .....	183
Carregamento de unidade simples .....	183
Afinador da manete de travão .....	185
Combustível (CR500C, CX500C) .....	186
Requisitos de combustível .....	186
Enchimento do depósito .....	188
Descanso lateral .....	192
Assentos .....	192
Ganchos para prender bagagem .....	196
Espelhos retrovisores .....	196
Estojo de ferramentas .....	197
Compartimento de armazenagem (NR011A, NX011A) .....	197
Compartimento de armazenamento (NR011A, NX011A) .....	199
Ganchos para prender capacetes .....	200
Conetores para Acessórios Elétricos (CR500C) .....	201
Conetores para Acessórios Elétricos (CX500C) .....	202
Conetores de acessórios elétricos (NR011A, NX011A) .....	203
<b>CONDUÇÃO DO MOTOCICLO</b> .....	205
Rodagem (CR500C, CX500C) .....	205
Rodagem (NR011A, NX011A) .....	206
Arranque do motociclo (CR500C, CX500C) .....	206
Arranque do motor (NR011A, NX011A) .....	208
Iniciar a marcha (CR500C, CX500C) .....	210
Iniciar a marcha (NR011A, NX011A) .....	211
Mudança de velocidades (CR500C, CX500C) .....	211
Como mudar para ponto-morto .....	211
Engatar uma mudança superior .....	212

Engatar uma mudança inferior .....	213
ALPF .....	213
Travagem (CR500C, CX500C).....	215
Travagem (NR011A, NX011A) .....	216
ABS .....	218
Paragem do motociclo (CR500C, CX500C).....	220
Paragem do motor (NR011A, NX011A).....	220
Parar o motociclo numa situação de emergência (CR500C, CX500C).....	221
Parar o motociclo numa situação de emergência (NR011A, NX011A).....	222
Estacionamento (CR500C, CX500C).....	222
Estacionamento (NR011A, NX011A).....	224
Modos de condução (CR500C, CX500C).....	224
Como alternar os modos de condução.....	226
Modos de condução (NR011A, NX011A) .....	229
e-boost (CR500C, CX500C) .....	230
Executar e-boost .....	232
e-boost (NR011A, NX011A) .....	234
AT/MT (CR500C, CX500C) .....	236
Modo WALK (CR500C, CX500C).....	237
Modo WALK (NR011A, NX011A).....	241
<b>MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES</b> .....	244
Verificações diárias .....	246
Manutenção periódica .....	250
Óleo do motor (CR500C, CX500C).....	253
Óleo de engrenagem (NR011A, NX011A) .....	254
Líquido refrigerante .....	257
Filtro de ar .....	260
Sistema de controlo do acelerador .....	261
Punho do acelerador .....	261
Velocidade de ralenti .....	262
Corrente de transmissão .....	262
Travões .....	268

Interruptores da luz de travagem .....	271
Sistema de suspensão .....	273
Forquilha da suspensão dianteira .....	274
Amortecedor da suspensão traseira.....	274
Tabela de configuração .....	276
Rodas.....	277
Bateria.....	281
Manutenção da bateria .....	282
Farol .....	287
Fusíveis .....	288
Lubrificação geral.....	290
Aplique óleo de motor nos seguintes pontos de articulação .....	290
Limpeza .....	290
Precauções gerais .....	290
Onde ser cuidadoso .....	296
Lavagem do seu motociclo .....	297
<b>APÊNDICE</b> .....	299
Armazenamento (CR500C, CX500C).....	299
Preparação para o armazenamento .....	299
Preparação após o armazenamento .....	302
Armazenamento (NR011A, NX011A).....	302
Preparação para o armazenamento .....	303
Preparação após o armazenamento .....	304
Guia de resolução de problemas (CR500C, CX500C) .....	304
Guia de resolução de problemas (NR011A, NX011A) .....	306
Proteção ambiental .....	307
Localização do conector de diagnóstico do sistema DFI.....	308
Gravações de dados do veículo .....	309
Gravador de dados de eventos .....	310
Informações regulamentares .....	312
Informações sobre o desempenho e a durabilidade da bateria (CR500C, CX500C) .....	314
Informações sobre o desempenho e a durabilidade da bateria (NR011A, NX011A) .....	316

## 14 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

# INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

## Leia o Manual do Proprietário

Leia este Manual do Proprietário com atenção antes de utilizar o seu motociclo a fim de se familiarizar com todos os controlos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações. Embora o seu objetivo não seja fornecer instruções exaustivas sobre técnicas e procedimentos necessários para conduzir um motociclo em segurança, este manual apresenta algumas recomendações para uma condução em segurança.

## Treino

A Kawasaki recomenda fortemente que todos os condutores deste motociclo completem um curso de condução

de motociclos para aprender as habilidades apropriadas e técnicas necessárias para uma condução segura do motociclo.

## Componentes de alta tensão

Os veículos elétricos híbridos têm vários componentes de alta tensão. Esses componentes estão ligados por cablagens e fios revestidos com fitas em laranja ou púrpura.

 **AVISO**

O humedecimento dos terminais dos componentes de alta tensão pode causar ignição ou choque elétrico, resultando em queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais.

A manutenção em redor de componentes de alta tensão deve ser realizada num local sem água nem vapor.

 **AVISO**

Os ondas eletromagnéticas provenientes de componentes de alta tensão podem interferir com o funcionamento de determinados dispositivos médicos, como pacemakers implantados e desfibriladores cardíacos implantados. As pessoas que utilizem dispositivos médicos devem consultar o respetivo médico ou o fabricante do dispositivo relativamente aos efeitos das ondas eletromagnéticas antes de conduzirem.

## Verificações diárias e manutenção periódica

É importante realizar a manutenção correta do seu motociclo e mantê-lo sempre em boas condições de condução. Inspecione o motociclo antes de

## 16 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

cada condução e realize toda a manutenção periódica. Consulte a secção Verificações diárias e a secção Manutenção periódica no capítulo MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES para mais informações.



### AVISO

**Deixar de realizar estas verificações ou de resolver um problema antes da condução pode resultar em sérios danos ou num acidente. Realize sempre as verificações diárias antes de utilizar.**

Para garantir que o seu motociclo seja assistido utilizando as últimas informações de assistência técnica, é recomendável que um concessionário autorizado da Kawasaki realize a manutenção periódica conforme instruído no Manual do Proprietário.

Se perceber qualquer condição de operação irregular, solicite a revisão completa do motociclo a um concessionário autorizada da Kawasaki o mais rápido possível.

## Informações sobre carregamento e acessórios



### AVISO

**Um carregamento incorreto, a instalação ou utilização inadequada de acessórios, ou qualquer modificação do seu motociclo podem resultar em condições de condução perigosas. Antes de conduzir o seu motociclo, certifique-se de que o mesmo não se encontra com excesso de carga e de que seguiu estas instruções.**

**Carga máxima**

Consulte o Manual Geral do Proprietário, o Manual do Proprietário em inglês aplicável ao seu motociclo, ou consulte um concessionário autorizado da Kawasaki para a carga máxima incluindo o peso do condutor, passageiro, bagagem e acessórios.

À exceção das Peças e Acessórios Kawasaki genuínos, a Kawasaki não possui qualquer controlo sobre o design ou aplicação dos acessórios. Nalguns casos, a instalação ou utilização inadequada dos acessórios, ou qualquer modificação do motociclo, anularão a garantia do motociclo, podem afetar negativamente o seu desempenho, estabilidade e segurança, e podem até ser ilegais.

Ao selecionar e utilizar os acessórios, e ao carregar o motociclo, é pessoalmente responsável pela sua

própria segurança e pela segurança de outras pessoas envolvidas.

**NOTA**

- *As Peças e Acessórios Kawasaki foram especialmente concebidos para utilização em motociclos Kawasaki. Recomendamos vivamente que todas as peças e acessórios que adicionar ao motociclo sejam componentes Kawasaki genuínos.*

Como um motociclo é sensível a alterações de peso e forças aerodinâmicas, tem de ter extremo cuidado ao transportar carga, passageiros e/ou ao montar acessórios adicionais. As seguintes diretrizes gerais foram preparadas para o ajudar a tomar as suas decisões.

## 18 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

### Passageiro

- Nunca carregue mais do que um passageiro.
- O passageiro só pode sentar-se no assento traseiro.
- Qualquer passageiro deve estar profundamente familiarizado com o funcionamento do motociclo. O passageiro pode afetar o controlo do motociclo através de um posicionamento inadequado em curvas e de movimentos repentinos. É importante que o passageiro permaneça sentado e imóvel quando o motociclo está em andamento e não interfira com o funcionamento do mesmo. Não transporte animais no motociclo.
- Não carregue passageiros a menos que os poisa-pés estejam instalados. Antes de conduzir, avise qualquer passageiro que o mesmo deve

manter os pés nos poisa-pés do passageiro e segurar-se ao condutor ou à correia do assento. Não transporte um passageiro a menos que o mesmo seja alto o suficiente para alcançar os poisa-pés com os pés.

### Bagagem e porta-bagagens

- Toda a bagagem deve ser transportada o mais baixo possível de forma a reduzir o efeito sobre o centro de gravidade do motociclo. O peso da bagagem deve também ser distribuído uniformemente por ambos os lados do motociclo. Evite transportar bagagem que exceda os limites traseiros do motociclo.
- A bagagem deve estar bem fixada. Certifique-se de que a bagagem não se move de um lado para o outro enquanto conduz. Verifique a bagagem sempre que possível (não

com o motociclo em andamento) e ajuste consoante necessário.

- Não transporte itens pesados ou volumosos no porta-bagagens. Foi concebido para itens leves e a sobrecarga pode afetar a condução devido às alterações na distribuição do peso e às forças aerodinâmicas.

## Acessórios

### AVISO

**Tocar nos terminais dos componentes de alta tensão, na cablagem laranja ou púrpura e nos fios que os ligam pode provocar choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais.**  
**Nunca toque nesses terminais, cablagens e fios ao instalar ou remover acessórios.**

### OBSERVAÇÃO

**Fornecer energia ao acessório a partir dos terminais dos componentes de alta tensão, das cablagens em laranja ou púrpura ou dos fios que os ligam pode danificar os acessórios ligados.**  
**Nunca forneça energia ao acessório a partir do sistema de alta tensão.**

- Não instale acessórios ou transporte bagagem que interfiram com o desempenho do motociclo. Certifique-se de que não afetou negativamente quaisquer componentes de iluminação, distância ao solo, capacidade ou ângulo de inclinação, operação de controlo, curso das rodas, movimento da forquilha da suspensão dianteira, ou qualquer outro

## 20 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

- aspetto do funcionamento do motociclo.
- O peso associado ao guiador ou à forquilha da suspensão dianteira aumenta a massa da unidade de direção e pode resultar em condições de condução perigosas.
  - Carenagens, para-brisas, encostos e outros itens de grandes dimensões possuem a capacidade de afetar negativamente a estabilidade e a maneabilidade do motociclo, não só por causa do seu peso, mas também devido às forças aerodinâmicas que atuam sobre estas superfícies quando o motociclo está em andamento. Itens mal concebidos ou instalados podem resultar em condições de condução perigosas. Se existirem olhais no braço oscilante para fixar adaptadores auxiliares para descanso traseiro, remova sempre os adaptadores para

descanso traseiro antes de conduzir ou de se sentar na máquina para evitar possíveis danos ao silenciador ou braço oscilante.

### Outras cargas

- Este motociclo não se destina a ser equipado com um sidecar ou a ser utilizado para rebocar qualquer atrelado ou outro veículo. A Kawasaki não fabrica sidecars ou atrelados para motociclos e não pode prever os efeitos de tais acessórios na maneabilidade ou estabilidade, apenas pode avisar que os efeitos podem ser adversos e que a Kawasaki não assume qualquer responsabilidade pelos resultados de uma utilização não prevista do motociclo.
- Além disso, quaisquer efeitos adversos sobre os componentes do motociclo causados pela utilização desse

## INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA 21

tipo de acessórios não serão reparados ao abrigo da garantia.



## 22 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

### Se se envolver num acidente

#### AVISO

Este motociclo está equipado com uma bateria de iões de lítio. Se a bateria for manuseada incorretamente, o contacto com o conteúdo pode causar ferimentos graves ou fatais. Tenha cuidado ao manusear a bateria e nunca estabeleça contacto com o material no interior.

- A bateria pode romper devido a impacto ou incêndio provocado por um acidente. Em caso de acidente, não se aproxime da bateria e contacte um concessionário Kawasaki autorizado.
- No caso de o eletrólito entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante, no mínimo, 5 minutos (15 minutos no caso dos olhos).
- No caso de ingestão do eletrólito, beba muita água ou leite.
- Procure assistência médica.

 **AVISO**

**Tocar nos terminais dos componentes de alta tensão, na cablagem laranja ou púrpura e nos fios que os ligam pode provocar choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais. Nunca toque nesses terminais, cablagem e fios quando o chassis estiver gravemente danificado ou deformado.**

Certifique-se de sua própria segurança primeiro. Determine a severidade de quaisquer lesões e solicite socorro se necessário. Siga sempre as leis e regulamentos aplicáveis se qualquer outra pessoa, veículo ou propriedade estiver envolvido.

Não tente continuar a conduzir sem primeiro avaliar a condição do motociclo. Inspecione se existem fugas de

fluído e verifique as porcas e parafusos críticos, guiador, alavancas de controlo, travões e rodas para ver se não há danos e se funcionam corretamente. Conduza devagar e com cuidado. O motociclo pode ter danos que não sejam imediatamente evidentes. Solicite a revisão completa do motociclo a um concessionário da Kawasaki o mais rápido possível.

## Condução segura

Deve observar atentamente o seguinte para uma condução segura e efetiva do motociclo.

## 24 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

### Perigo de monóxido de carbono

#### PERIGO

O gás de exaustão contém monóxido de carbono, um gás venenoso sem cor e nem cheiro. A inalação do monóxido de carbono pode causar danos cerebrais graves ou mesmo morte. NÃO faça funcionar o motor em locais fechados. Opere somente em locais bem ventilados.

### Abastecimento

#### AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e poderá tornar-se explosiva em determinadas circunstâncias. Para evitar incêndios ou explosões, desligue o interruptor principal. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

### Bateria

Contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki para inspeções e reparações.

 **AVISO**

**A desmontagem ou modificação pode provocar choques elétricos ou incêndios, resultando em ferimentos graves ou fatais.**

**Nunca desmonte nem modifique a bateria de acionamento do motor.**

**OBSERVAÇÃO**

**Qualquer odor proveniente da bateria de acionamento do motor pode ser indicativo de um problema. Estacione imediatamente o motociclo ao ar livre num local seguro, afastado de combustíveis, desligue o interruptor principal e contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.**

O motociclo está equipado com uma bateria de 12 V que aciona dispositivos de iluminação, etc., e uma bateria de acionamento do motor para o sistema de transmissão elétrica. Respeite a secção adequada deste manual do utilizador relativa ao manuseamento.

**NOTA**

- *Se o chassis estiver submerso, pode entrar água nos componentes de alta tensão e provocar avarias. Evite conduzir e contacte imediatamente um concessionário autorizado da Kawasaki.*
- *Tenha em atenção que, mesmo após a remoção das baterias de acionamento do motor, o veículo pode ainda estar sob tensão residual.*

## 26 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

### Eletrólito

#### PERIGO

Se o eletrólito entrar em contacto com a roupa, pele ou olhos, pode causar ferimentos graves ou fatais.

Se entrar em contacto com a roupa, pele ou olhos, lave imediatamente com muita água durante, no mínimo, 5 minutos (15 minutos no caso dos olhos) e procure assistência médica especializada.



#### AVISO

O manuseamento inadequado das baterias de acionamento do motor pode provocar choques elétricos, queimaduras graves e ferimentos graves ou fatais. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

- Mantenha a distância em relação a faíscas, fogo e fontes de calor que produzam temperaturas elevadas.
- Mantenha fora do alcance de crianças ou animais de estimação.
- Não desmonte nem modifique.
- Não deixe cair nem submeta a impactos.
- Nunca utilize quando danificada.
- Não utilize uma máquina de lavar de alta pressão.

## Motor de acionamento



### AVISO

Tocar nos terminais dos componentes de alta tensão, na cablagem laranja ou púrpura e nos fios que os ligam pode provocar choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais. Nunca toque nesses terminais, cablagem e fios quando o chassis estiver gravemente danificado ou deformado.

## ISG

O alternador de arranque integrado (Integrated Starter Generator, ISG) é um mecanismo que combina a função de arranque do motor e a função de carregamento.



### AVISO

Tocar nos terminais dos componentes de alta tensão, na cablagem laranja ou púrpura e nos fios que os ligam pode provocar choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais. Nunca toque nesses terminais, cablagem e fios quando o chassis estiver gravemente danificado ou deformado.

## Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool

O álcool e as drogas prejudicam a sua capacidade de julgamento e o seu tempo de reação. Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto estiver a conduzir motociclos.

## Equipamento e roupa de proteção

### Capacete

A Kawasaki recomenda fortemente que tanto o condutor como o passageiro utilizem um capacete, mesmo que isso não seja um requisito legal.

- Certifique-se de que o seu capacete se ajusta corretamente e está adequadamente apertado.
- Escolha um capacete de motociclo que satisfaça as normas de segurança aplicáveis no seu país. Peça o conselho do seu concessionário de motociclos se necessário.

### Proteção dos olhos

Utilize sempre uma proteção para os olhos. Se o seu capacete não possuir um visor instalado, utilize óculos de proteção.

### Luvas

Utilize luvas que proporcionem uma proteção adequada para as suas mãos, especialmente contra esfoladuras.

### Roupa

Utilize roupa de condução com protetores para cada parte do corpo (peito, ombros, costas, cotovelos, joelhos, etc.) tanto quanto possível, ou utilize protetores separados para essas partes do corpo.

- Utilize sempre um casaco de mangas compridas e calças compridas que sejam resistentes à abrasão e o mantenham aquecido.
- Utilize roupas que permitam liberdade de movimentos.
- Evite utilizar roupas com punhos largos ou outros elementos que possam interferir com os controlos do seu motociclo.

- Utilize roupas brilhantes, altamente visíveis.

### **Botas**

Utilize botas de proteção adequadas que se ajustem adequadamente e não interfiram com a travagem.

## **Técnicas de condução segura**

### **Mantenha as mãos no guiador**

Ao conduzir, mantenha sempre ambas as mãos no guiador e ambos os pés nos poisa-pés. Retirar as mãos do guiador ou pés dos poisa-pés durante a condução pode ser perigoso. Mesmo retirar apenas uma mão ou pé reduz a sua capacidade de controlar o motociclo.

### **Olhe sobre o ombro**

Antes de mudar de faixa, olhe sobre o ombro para se certificar de que o

caminho está livre. Não confie apenas no espelho retrovisor; pode avaliar incorretamente a distância e a velocidade de um veículo, ou pode mesmo não o ver.

### **Acelere e trave suavemente**

Em geral, as suas ações devem ser suaves, pois uma aceleração, travagem ou viragem brusca pode causar a perda de controlo, especialmente ao conduzir em superfícies molhadas ou com piso solto, onde a capacidade de manobrar é reduzida.

### **Selecione as velocidades corretas**

Ao subir inclinações acentuadas, mude para uma velocidade mais baixa para que tenha potência de sobra em vez de sobrecarregar o motor.

## 30 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

### ***Utilize ambos os travões dianteiros e traseiros***

Ao aplicar os travões, utilize os travões dianteiros e traseiros. Se aplicar apenas um travão numa travagem repentina pode fazer com que o motociclo derrape e perca o controlo.

### ***Travão do motor***

Ao descer inclinações de grande distância, controle a velocidade do motociclo fechando o acelerador de forma que o motor possa atuar como um travão auxiliar. Utilize os travões dianteiros e traseiros para a travagem primária.

### ***Condução em superfícies molhadas***

Confie mais no acelerador para controlar a velocidade do motociclo e menos nos travões dianteiros e traseiros. O acelerador deve também ser

utilizado com cuidado para evitar a derrapagem da roda traseira motivada por uma aceleração ou desaceleração demasiado rápidas.

O desempenho de travagem também é reduzido em superfícies molhadas. Conduza cuidadosamente a uma baixa velocidade e aplique os travões várias vezes para ajudar a secar e restaurar os travões ao seu nível de eficácia normal.

Lubrifique a corrente de transmissão depois de conduzir em superfícies molhadas para prevenir a ferrugem e corrosão.

### ***Conduza com prudência***

Conduzir à velocidade apropriada e evitar acelerações rápidas desnecessárias é importante não só por razões de segurança e baixo consumo de combustível, mas também para uma

maior vida do motociclo e um funcionamento mais silencioso.

### ***Condução em caminhos accidentados***

Tenha cuidado, abrande e agarre o depósito de combustível com os joelhos para maior estabilidade.

### ***Aceleração***

Quando é necessária uma rápida aceleração para ultrapassar outro veículo, mude para uma velocidade mais baixa para obter a força necessária.

### ***Mudança para uma velocidade mais baixa***

Para evitar danos ao motor e o bloqueio da roda traseira, não mude a uma velocidade inferior com rpm altas do motor.

### ***Evite oscilações desnecessárias***

Oscilações desnecessárias põe em perigo a segurança do condutor e de outros motoristas.

### ***Considerações adicionais para uma condução em alta velocidade***

#### **AVISO**

O comportamento de um motociclo em alta velocidade poderá ser diferente do comportamento a que está habituado na condução à velocidade legalmente permitida nas estradas. Não conduza a alta velocidade se não possuir um treino apropriado ou não possuir a aptidão necessária para o efeito.

**Não conduza em altas velocidade em estradas públicas.**

## 32 INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

### **Travões**

Nunca é demais valorizar a importância dos travões, especialmente numa condução em alta velocidade. Verifique se estão devidamente afinados e funcionam corretamente.

### **Direção**

As folgas na direção podem ocasionar uma perda de controlo. Verifique se o guiador roda livremente e não tem folgas.

### **Pneus**

A condução a alta velocidade provoca um desgaste superior dos pneus. Pneus em bom estado são fundamentais para uma condução segura. Verifique o estado geral dos pneus, encha-los com a pressão apropriada e verifique se as rodas estão calibradas.

### **Combustível**

Certifique-se de que o depósito contém combustível suficiente tendo em conta o consumo mais elevado numa condução a alta velocidade.

### **Óleo do motor**

Para evitar que o motor gripe e origine uma consequente perda de controlo, certifique-se de que o nível de óleo coincide com a marca de nível máximo.

### **Líquido refrigerante**

Para evitar um sobreaquecimento, verifique se o nível do líquido de refrigeração coincide com a marca de nível máximo.

### **Carregamento adequado**

Devido ao elevado consumo de eletricidade a altas velocidades, a bateria

deve ser carregada adequadamente antes da utilização.



### ***Equipamento elétrico***

Certifique-se de que o farol, a luz de travagem/traseira, as luzes de mudança de direção, a buzina, etc., funcionam corretamente.

### ***Componentes vários***

Certifique-se de que todas as porcas e parafusos estão devidamente apertados e de que todos os componentes relacionados com a segurança estão em boas condições.

## INFORMAÇÕES GERAIS

Este capítulo fornece apenas as instruções para o funcionamento standard do motociclo, pelo que algumas das instruções podem não se aplicar ao modelo que adquiriu. Em caso de dúvida, consulte o capítulo “GENERAL INFORMATION” no Manual do Proprietário em inglês específico do modelo e correspondente ao seu motociclo ou consulte um concessionário autorizado da Kawasaki.

## Especificações

Para obter os valores dos itens listados aqui, identifique primeiro os termos equivalentes em inglês ao seu idioma e depois consulte a secção Specifications do capítulo “GENERAL INFORMATION” no Manual do Proprietário em inglês específico do modelo, incluído num volume separado e que acompanha este Manual do Proprietário Geral.

### PERFORMANCE

- Maximum Horsepower
- Maximum Power
- Maximum Torque
- Minimum Turning Radius

### RENDIMENTO

- Potência máxima
- Potência máxima
- Binário máximo
- Raio mínimo de viragem

### DIMENSÕES

- Overall Length
- Overall Width
- Overall Height
- Wheelbase
- Road Clearance
- Curb Mass

### DIMENSÕES

- Comprimento total
- Largura total
- Altura total
- Distância entre eixos
- Distância ao solo
- Tara

## 36 INFORMAÇÕES GERAIS

### ENGINE

Type  
Displacement  
Bore x Stroke  
Compression Ratio  
Starting System  
Cylinder Numbering Method  
Firing Order  
Fuel System  
Ignition System  
Ignition Timing  
(Electronically advanced)  
Spark Plug:  
Lubrication System  
Engine Oil:

### MOTOR

Tipo  
Cilindrada  
Diâmetro x Tempo  
Taxa de compressão  
Sistema de arranque  
Método de numeração dos cilindros  
Ordem de ignição  
Sistema de combustível  
Sistema de ignição  
Regulação da ignição  
(Com avanço eletrónico)  
Vela de ignição:  
Gap  
Sistema de lubrificação  
Óleo do motor:  
Viscosity  
Capacity

Coolant Capacity

Quantidade de líquido de  
refrigeração

#### **ELECTRIC MOTOR**

Coolant Capacity

#### **MOTOR ELÉTRICO**

Quantidade de líquido de  
refrigeração



#### **TRANSMISSION**

Transmission Type

#### **TRANSMISSÃO**

Tipo de transmissão

Clutch Type

Tipo de embraiagem

Driving System

Sistema de transmissão

Primary Reduction Ratio

Relação de redução primária

Final Reduction Ratio

Relação de redução final

Overall Drive Ratio

Relação de transmissão total

Gear Ratio: 1st

Relação de transmissão: 1.<sup>a</sup>

2nd

2.<sup>a</sup>

3rd

3.<sup>a</sup>

4th

4.<sup>a</sup>

5th

5.<sup>a</sup>

6th

6.<sup>a</sup>

## 38 INFORMAÇÕES GERAIS

### FRAME

Caster		Ângulo da coluna de direção	
Trail		Trilho	
Tire Size:	Front	Dimensões dos pneus:	Frente
	Rear		Trás
Rim Size:	Front	Tamanho da jante:	Frente
	Rear		Trás
Fuel Tank Capacity		Capacidade do depósito de combustível	
Brake Fluid:	Front	Líquido dos travões:	Frente
	Rear		Trás

### ELECTRICAL EQUIPMENT

Motor Drive Battery Pack:	Type	Bateria de acionamento do motor:	Tipo
	Weight		Peso
Battery		Bateria	
Headlight:	High Beam	Farol:	Máximo
	Low Beam		Médio
City Light		Luz de presença	

### QUADRO

## INFORMAÇÕES GERAIS 39

Brake/Tail Light	Luz de travagem/traseira
Turn Signal Light	Luz de mudança de direção
License Plate Light	Luz da chapa de matrícula

Mesmo que qualquer elemento da luz LED (Díodo emissor de luz) não acenda, consulte um concessionário autorizado da Kawasaki.

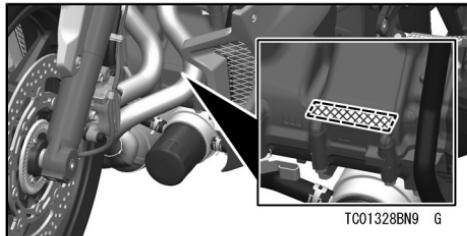
As especificações estão sujeitas a alteração sem aviso prévio.

## 40 INFORMAÇÕES GERAIS

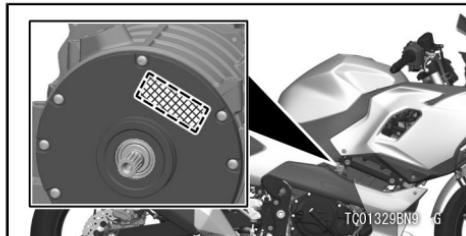
### Localizações do número de série

Os números de série do motor, do motor de acionamento e do quadro são utilizados para registrar o motociclo. Eles são os únicos meios de identificar a sua máquina particular de outras do mesmo modelo. Estes números de série podem ser necessários pelo concessionário ao fazer pedidos de peças. No evento de roubo, as autoridades de investigação exigirão ambos os números, assim como o tipo do modelo e quaisquer características peculiares de sua máquina que possam ajudá-los a identificar a máquina.

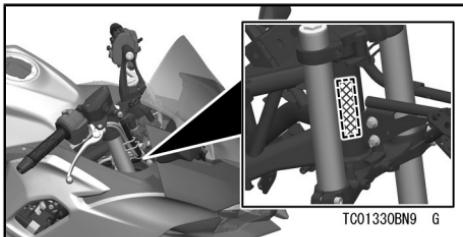
N.º do motor



N.º do motor



**N.º do quadro**



## Localização das etiquetas

Consulte a secção Location of Labels do capítulo "GENERAL INFORMATION" do Manual do Proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo, ou informe-se junto de um concessionário oficial Kawasaki sobre a localização das etiquetas no seu motociclo.

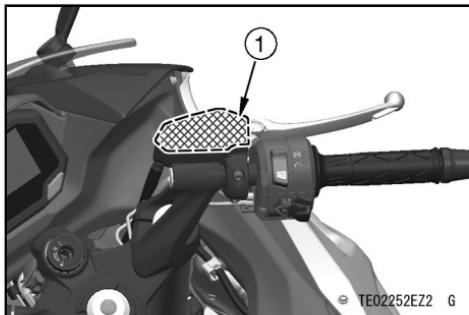
A localização standard das etiquetas encontra-se indicada na página seguinte. Peça explicações a um concessionário autorizado da Kawasaki sobre o conteúdo das etiquetas.

Toda as etiquetas de aviso que estão no seu motociclo são repetidas aqui. Leia as etiquetas no seu motociclo atentamente para as entender completamente. Elas contêm informações importantes para a sua segurança e a segurança de qualquer pessoa que possa conduzir o seu motociclo.

Portanto, é muito importante que todas as etiquetas de aviso estejam no seu motociclo nas localizações mostradas. Se qualquer etiqueta estiver ausente, danificada ou desgastada, obtenha uma etiqueta de substituição do seu concessionário autorizado Kawasaki e instale-a na posição correta.

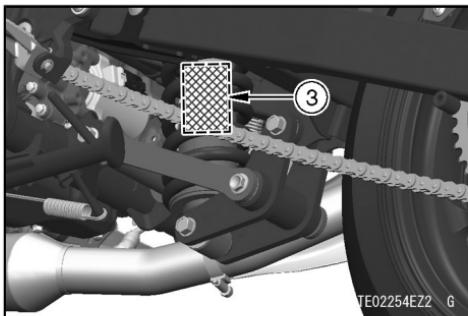
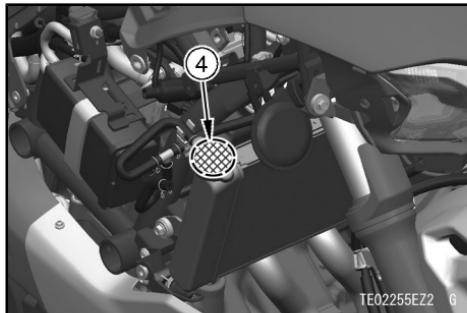
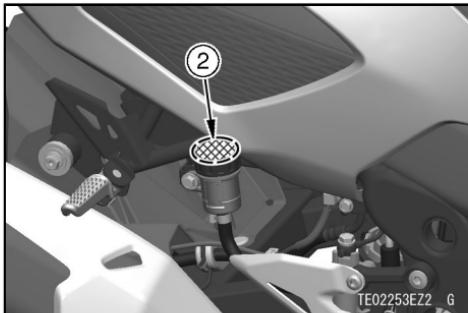
### NOTA

- *Consulte as etiquetas no motociclo real para os dados específicos do modelo acinzentados na ilustração.*

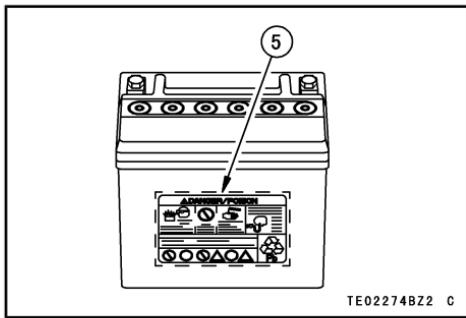
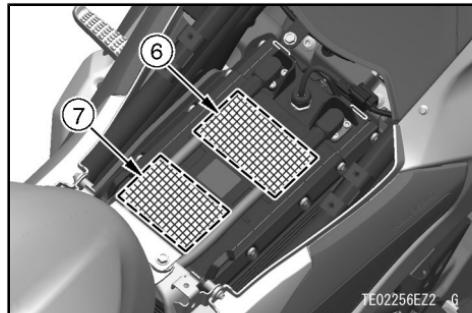
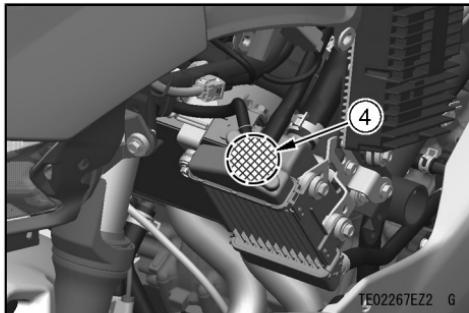


**1. Líquido de travão (dianteiro)**

## 44 INFORMAÇÕES GERAIS

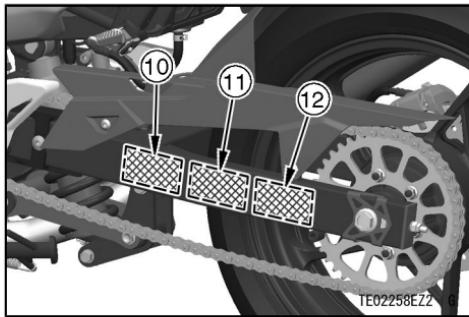
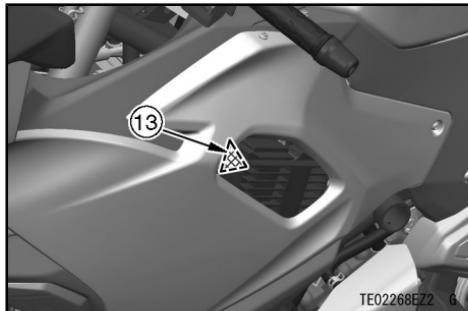
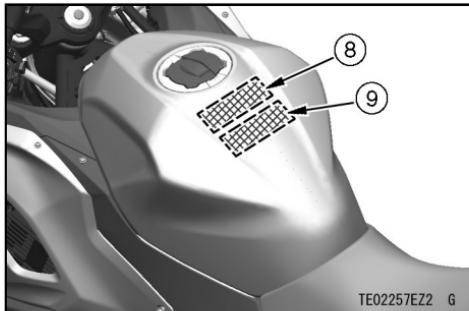


2. Líquido de travão (traseiro)
3. Aviso do amortecedor da suspensão traseira
4. Perigo da tampa do radiador

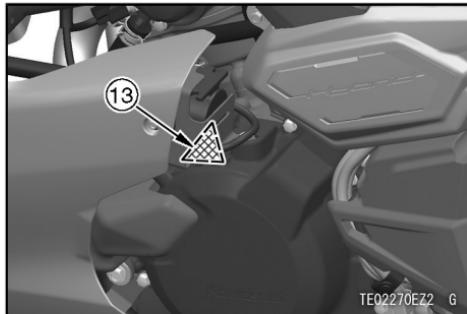
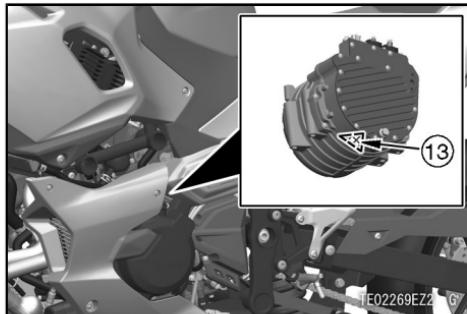


4. Perigo da tampa do radiador
5. Bateria tóxica/perigo
6. Informações sobre a bateria de acionamento do motor
7. Aviso sobre a bateria de acionamento do motor

## 46 INFORMAÇÕES GERAIS



8. Aviso sobre o combustível
9. Identificação do combustível
10. Informação do teste de ruído
11. Informações importantes sobre a corrente de transmissão
12. Dados sobre os pneus e carga máxima
13. Perigo de eletricidade



**13. Perigo de eletricidade**

## 48 INFORMAÇÕES GERAIS

1)

2)

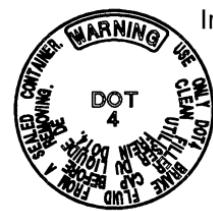


Inglês

↓ Tradução para  
português

### AVISO

UTILIZE APENAS LÍQUIDO PARA  
TRAVÕES DOT4 DE UM RECIPIENTE  
VEDADO.  
LIMPE O TAMPÃO DE ENCHIMENTO  
ANTES DE REMOVER.



Inglês

↓ Tradução para  
português

### AVISO

DOT 4  
UTILIZE APENAS LÍQUIDO PARA TRAVÕES  
DOT4 DE UM RECIPIENTE VEDADO.  
LIMPE O TAMPÃO DE ENCHIMENTO ANTES  
DE REMOVER.

TE03823FN7 S

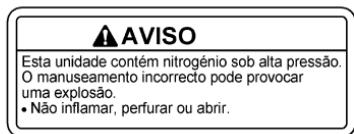
TE03824FN7 S

3)

Inglês

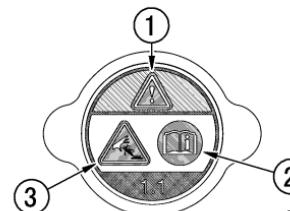


↓ Tradução para  
português



TE03701E S

4)



TE03983E S

1. Símbolo de alerta de segurança
2. Leia o Manual do Proprietário ([consulte a página 14](#))
3. Não abrir se estiver quente.

## 50 INFORMAÇÕES GERAIS

5)

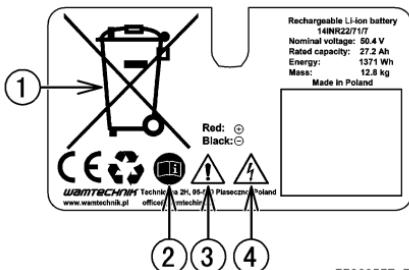
Inglês



Tradução para  
português

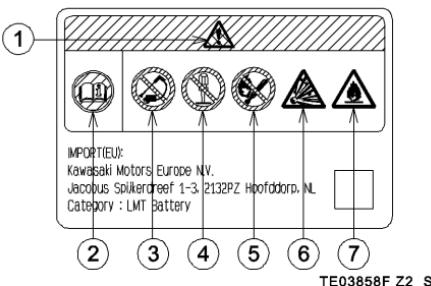


6)



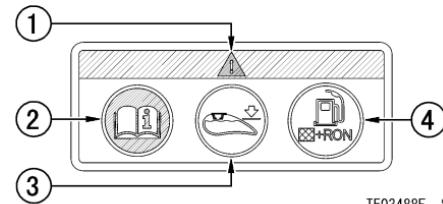
1. Símbolo de contentor de lixo barrado com uma cruz
2. Leia o Manual do Proprietário (consulte a página 14)
3. Símbolo de alerta de segurança
4. Perigo de eletricidade

7)



1. Símbolo de alerta de segurança
2. Leia o Manual do Proprietário (consulte a página 14)
3. Sem água a alta pressão
4. Não desmontar
5. Sem chama aberta
6. Material explosivo
7. Material inflamável

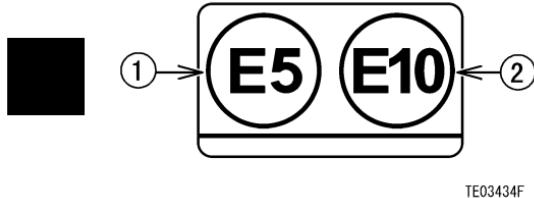
8)



1. Símbolo de alerta de segurança
2. Leia o Manual do Proprietário (consulte a página 14)
3. Nível de combustível
4. Índice de octanas da gasolina

## 52 INFORMAÇÕES GERAIS

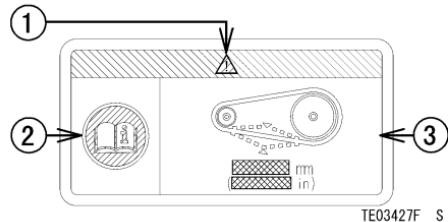
9)



Use combustível identificado por qualquer um dos símbolos acima.

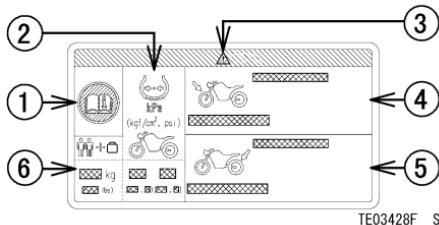
1. Gasolina que contenha até 5% de etanol por volume
2. Gasolina que contenha até 10% de etanol por volume

11)



1. Símbolo de alerta de segurança
2. Leia o Manual do Proprietário ([consulte a página 14](#))
3. Folga da corrente de transmissão

12)



13)



TE03662FN9 S

1. Leia o Manual do Proprietário (consulte a página 14)
2. Pressão dos pneus
3. Símbolo de alerta de segurança
4. Tamanho e fabricante do pneu dianteiro
5. Tamanho e fabricante do pneu traseiro
6. Carga máxima

Perigo de eletricidade

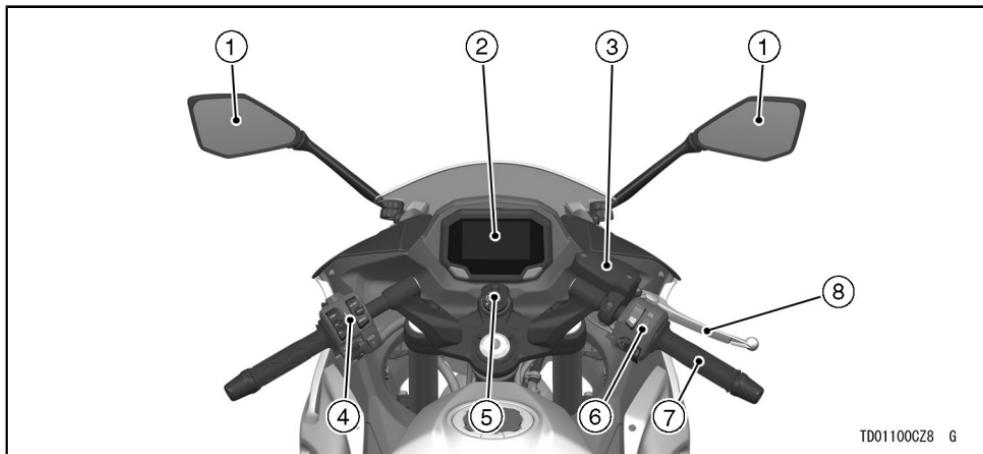
## Localização das partes

Algumas das peças não se aplicam a todos os modelos. A posição de algumas peças também pode variar consoante o modelo.

As figuras e imagens dos modelos são apenas utilizadas para efeitos de representação.

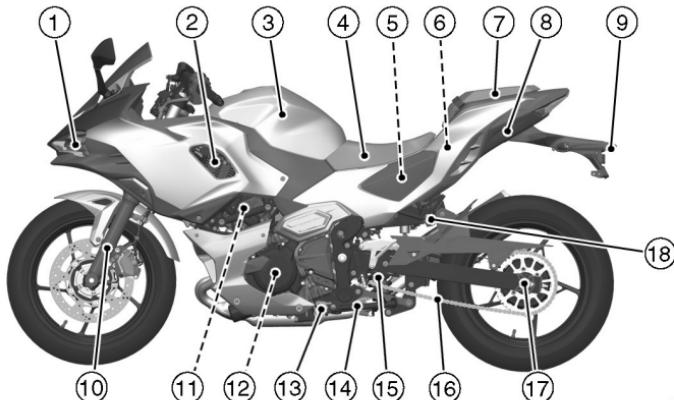
Escolha a imagem que mais se assemelhar ao modelo do seu motociclo.

Para informações específicas sobre o modelo do seu motociclo ou em caso de dúvida, consulte o Manual do Proprietário em inglês específico do modelo ou contacte um concessionário autorizado da Kawasaki ou o representante da marca.



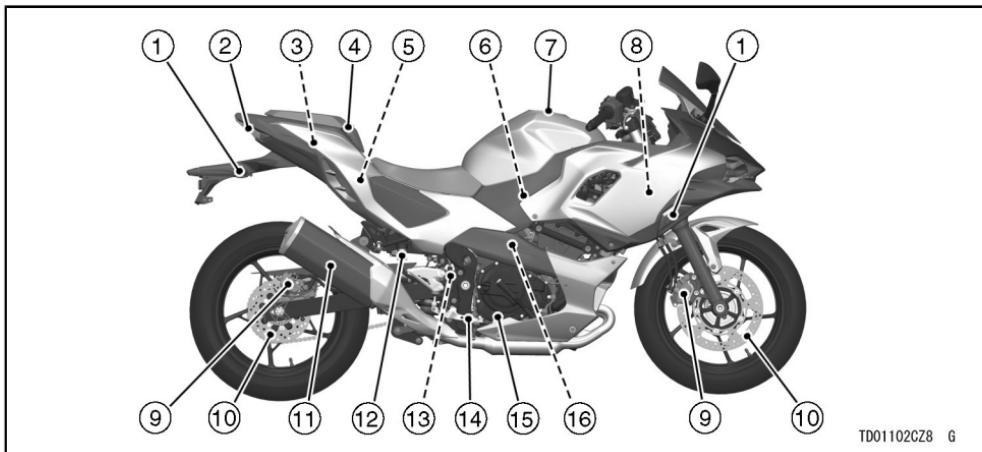
1. Espelhos retrovisores
2. Painel de instrumentos e indicadores
3. Reservatório do líquido do travão (dianteiro)
4. Interrutores da manete esquerda
5. Interruptor principal/bloqueio de direção
6. Interrutores da manete direita
7. Punho do acelerador
8. Manete do travão dianteiro

## 56 INFORMAÇÕES GERAIS



TD01101CZ8 G

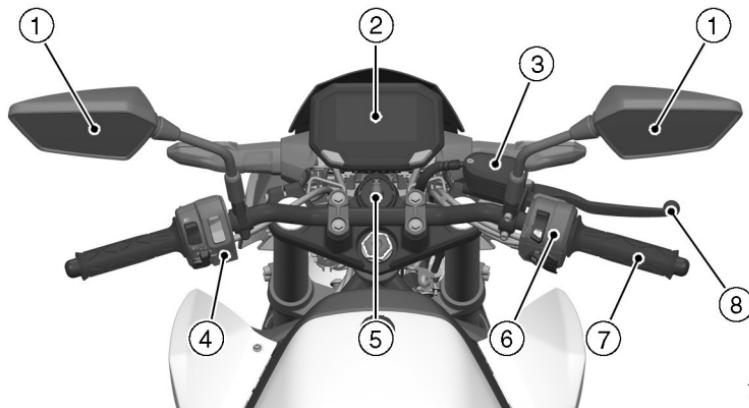
- |                                       |                                      |   |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1. Farol                              | 8. Fechadura de fixação do assento   | 15. Amortecedor da suspensão traseira   |
| 2. Conversor de CC/CC/inversor de ISG | 9. Luz da chapa de matrícula         | 16. Corrente de transmissão             |
| 3. Tanque de combustível              | 10. Forquilha da suspensão dianteira | 17. Afinador da corrente de transmissão |
| 4. Assento do condutor                | 11. Velas de ignição                 | 18. Poisa-pés traseiro                  |
| 5. Bateria de acionamento do motor    | 12. ISG                              |   |
| 6. Caixas de fusíveis                 | 13. Comando do descanso lateral      |   |
| 7. Assento do passageiro              | 14. Descanso lateral                 |   |



TD01102CZ8 G

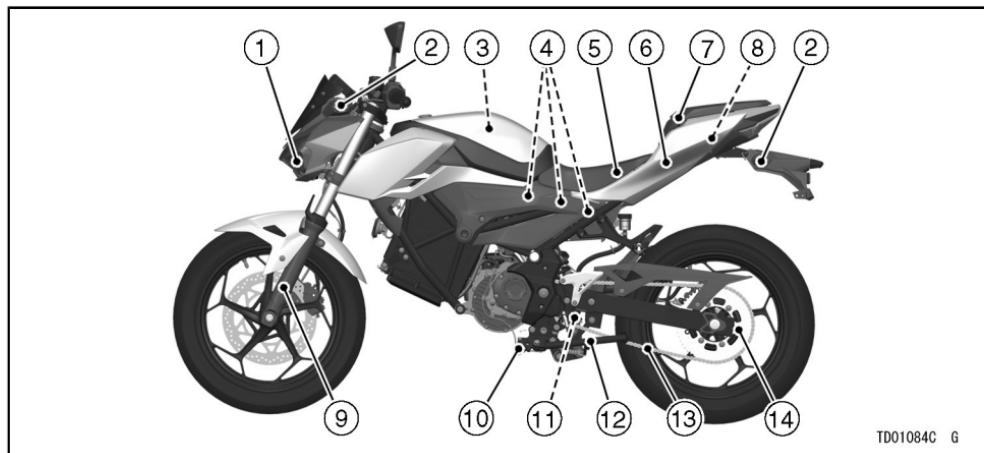
- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. Luzes de mudança de direção (piscas) | 8. Depósito de reserva do líquido de refrigeração | 14. Pedal do travão                     |
| 2. Luz de travagem/traseira             | 9. Pinças de travão                               | 15. Janela de inspeção do nível do óleo |
| 3. Estojo de ferramentas                | 10. Discos de travão                              | 16. Motor de acionamento                |
| 4. Correia do assento                   | 11. Silenciador                                   |   |
| 5. Bateria                              | 12. Reservatório do líquido do travão (traseiro)  |   |
| 6. Filtro de ar                         | 13. Interruptor da luz de travagem traseira       |   |
| 7. Tampa do tanque de combustível       |   |   |

## 58 INFORMAÇÕES GERAIS



TD01083C G

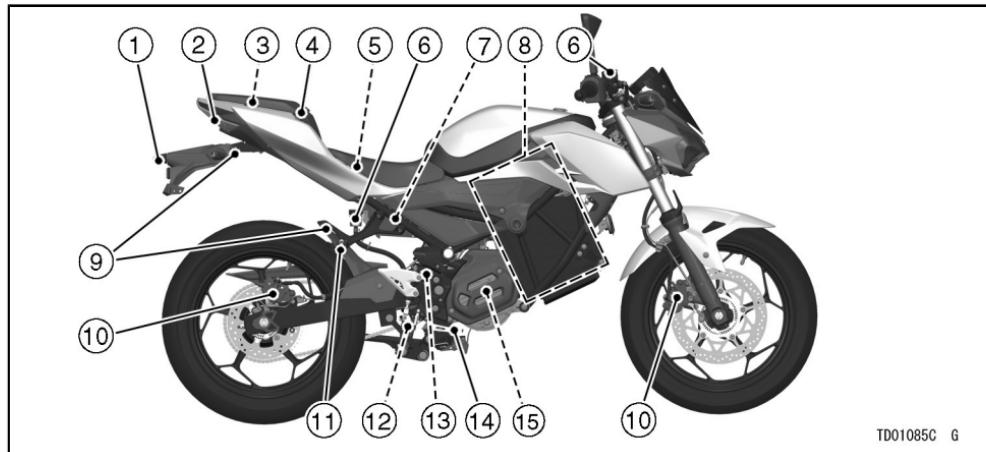
1. Espelhos retrovisores
2. Painel de instrumentos e indicadores
3. Reservatório do líquido do travão  
(dianteiro)
4. Interrutores da manete esquerda
5. Interruptor principal/bloqueio de direção
6. Interrutores da manete direita
7. Punho do acelerador
8. Manete do travão dianteiro



- 1. Farol
- 2. Luzes de mudança de direção (pisca)
- 3. Caixa de armazenamento
- 4. Caixas de fusíveis
- 5. Assento do condutor
- 6. Fechadura de fixação do assento
- 7. Assento do passageiro
- 8. Compartimento de armazenamento
- 9. Forquilha da suspensão dianteira

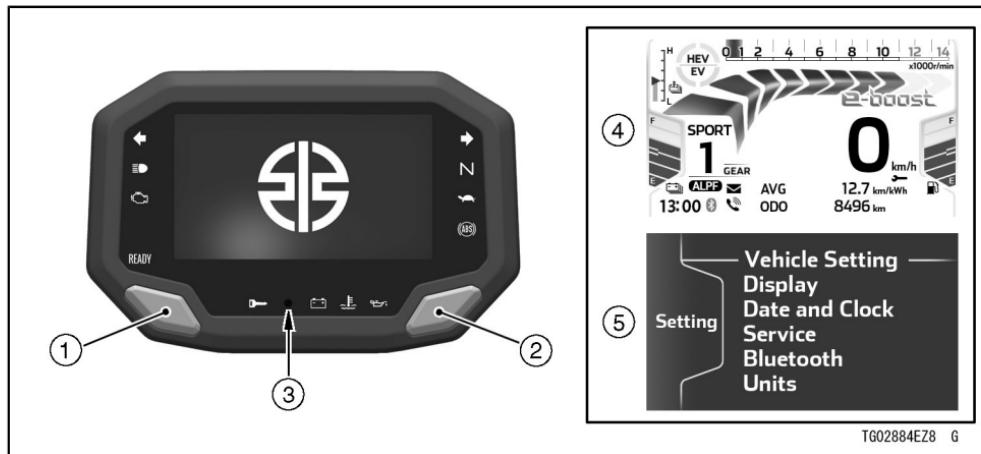
- 10. Comando do descanso lateral
- 11. Amortecedor da suspensão traseira
- 12. Descanso lateral
- 13. Corrente de transmissão
- 14. Afinador da corrente de transmissão

## 60 INFORMAÇÕES GERAIS



1. Luz da chapa de matrícula
2. Luz de travagem/traseira
3. Ganchos para prender capacetes
4. Correia do assento
5. Estojo de ferramentas
6. Reservatório do líquido do travão (traseiro)
7. Bateria
8. Baterias de acionamento do motor
9. Ganchos para prender bagagem
10. Pinças de travão
11. Poisa-pés traseiro
12. Afinador da pré-carga da mola
13. Interruptor da luz de travagem traseira
14. Pedal do travão
15. Motor de acionamento

## Painel de instrumentos e indicadores (CR500C, CX500C)



1. Botão esquerdo do indicador
2. Botão direito do indicador
3. Sensor de brilho ambiente
4. Ecrã principal
5. Ecrã de definição

## 62 INFORMAÇÕES GERAIS

### Inicialização do sistema

Durante a apresentação da animação de arranque, alguns indicadores acendem-se para as verificações do sistema. Se os seguintes indicadores não forem apresentados, dirija-se a um concessionário autorizado da Kawasaki para solicitar a respetiva verificação.



Outros indicadores funcionam de acordo com as condições do veículo desde o arranque. Se indicarem uma avaria, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

#### NOTA

- : *Este indicador apaga-se quando o veículo estiver pronto a ser conduzido.*

- : *Este indicador apaga-se pouco depois de o veículo começar a andar.*

### Sensor de brilho ambiente

A luminosidade do painel de instrumentos e indicadores é controlada automaticamente dependendo da luminosidade ambiente.

#### NOTA

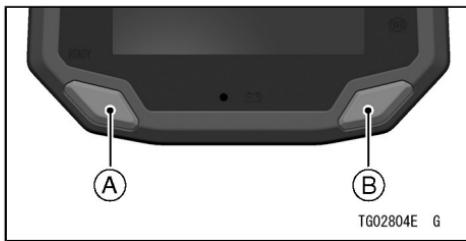
- *Tenha cuidado para não cobrir o sensor de luminosidade ambiente no painel de instrumentos e indicadores enquanto conduz o motociclo.*

#### Definição da luminosidade do painel de instrumentos e indicadores

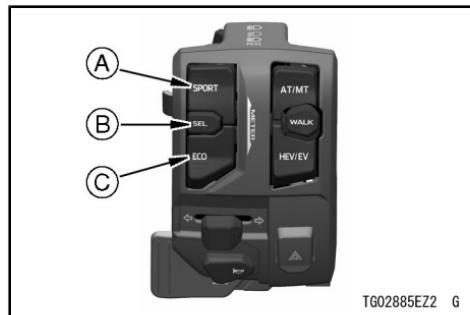
- A luminosidade do painel de instrumentos e indicadores pode ser ajustada manualmente em dois níveis. Consulte a secção "Ecrã de definição" (consulte a página 100).

## Botões de controlo

Os botões “SPORT”, “ECO” e “SEL” na manete esquerda e o botão esquerdo e direito no indicador são utilizados para alterar o que é visualizado no ecrã.



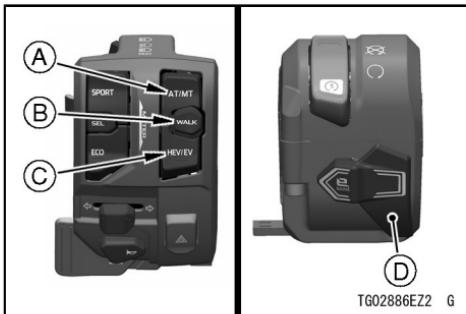
- A. Botão esquerdo do indicador
- B. Botão direito do indicador



- A. Botão “SPORT”
- B. Botão “SEL”
- C. Botão “ECO”

Os botões nas manetes controlam as funções do veículo e também afetam aquilo que é visualizado no ecrã. Consulte o capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO para obter mais informações (consulte a página 205).

## 64 INFORMAÇÕES GERAIS



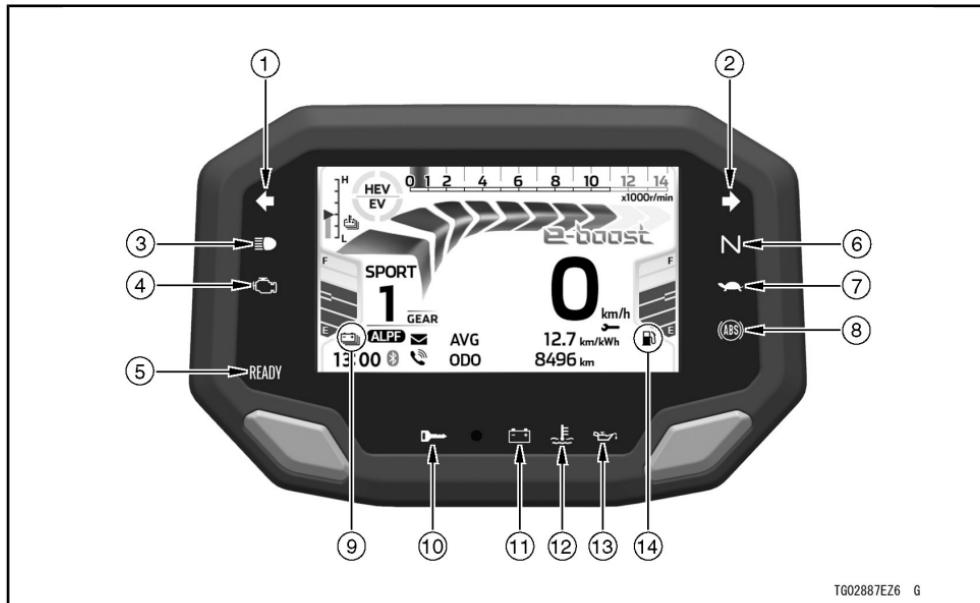
- A. Botão “AT/MT”
- B. Botão “WALK”
- C. Botão “HEV/EV”
- D. Botão “e-boost”

Esta página está intencionalmente em branco.



## 66 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicadores



TG02887EZ6 G

INFORMAÇÕES GERAIS 67

1		Indicador do sinal de mudança de direção para a esquerda	Verde
2		Indicador do sinal de mudança de direção para a direita	Verde
3		Indicador de máximos	Azul
4		Indicador do sistema de transmissão	Amarelo
5		Indicador de preparação para condução	Verde
6		Indicador de ponto morto	Verde
7		Indicador de restrição de potência	Amarelo
8		Indicador do ABS	Amarelo
9		Indicador de aviso do nível de carga	Âmbar
10		Indicador de aviso do imobilizador	Vermelho
11		Indicador de aviso da bateria	Vermelho
12		Indicador de aviso da temperatura do líquido de refrigeração	Vermelho
13		Indicador de aviso da pressão do óleo	Vermelho
14		Indicador de aviso do nível de combustível	Âmbar

## 68 INFORMAÇÕES GERAIS

### ***Quando os indicadores de aviso acendem ou ficam intermitentes***

Quando os indicadores de aviso aparecem, pode haver algum problema com o funcionamento do motociclo.

Siga as ações descritas na tabela após parar o motociclo num lugar seguro.

Indicadores	Estado	Ações
	Intermitente	Mau funcionamento do sistema imobilizador. Este indicador fica intermitente se for utilizada uma chave com um código incorreto ou se ocorrer um problema de comunicação entre a antena e a chave. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
	ON	Este indicador acende-se se a tensão da bateria estiver abaixo de 11,0 V ou acima de 16,0 V. Se a tensão estiver abaixo de 11,0 V, carregue a bateria. Caso não resolva o problema, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
	ON	Este indicador acende-se sempre que a temperatura do líquido de refrigeração estiver demasiado alta com o motociclo em funcionamento. Pare o motor, deixe-o arrefecer e, então, verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de reserva. Se a quantidade de líquido de refrigeração for insuficiente, adicione líquido de refrigeração ao depósito de reserva. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

Indicadores	Estado	Ações
	ON	Este indicador acende-se quando a pressão do óleo está perigosamente baixa. Se este indicador se acender durante a condução, desligue imediatamente o interruptor principal e verifique o nível do óleo do motor. Se a quantidade de óleo do motor for insuficiente, adicione óleo do motor. Se o nível do óleo estiver bom, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
	Altera a cor para laranja e fica intermitente (com o segmento inferior)	Combustível utilizável restante: Aproximadamente 2,7 l (0,71 US gal)
	Altera a cor para laranja e fica intermitente (com todos os segmentos)	Reabasteça na primeira oportunidade possível. Se o motociclo estiver no descanso lateral, o indicador de aviso não poderá estimar a quantidade de combustível no depósito. Posicione o motociclo na vertical para verificar o nível de combustível.
	ON	Mau funcionamento do sistema de advertência do nível de combustível. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
	Intermitente	Mau funcionamento do sistema de transmissão. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

## 70 INFORMAÇÕES GERAIS

Indicadores	Estado	Ações
	ON	<p>Este indicador pode acender-se em condições específicas descritas posteriormente*1. Se este indicador aparecer, primeiro desligue o interrutor principal, ligue-o novamente e, em seguida, conduza o motociclo. Agora o indicador do ABS deve apagar-se. Se não se apagar, o ABS pode estar avariado. O ABS não funcionará, mas os travões convencionais funcionarão. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.</p>
	ON	<p>Este indicador pode acender-se em condições específicas descritas posteriormente*2 no modo EV. Se este indicador se acender, mude o modo de condução para o modo SPORT. A potência do motor de acionamento é limitada para proteger o sistema de transmissão elétrica. Se a anomalia persistir, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.</p>
	Intermitente	<p>Este indicador pisca quando o nível de carga da bateria de acionamento do motor é baixo.</p> <p>Se este indicador piscar juntamente com o indicador do nível de carga, o sistema de aviso do nível de carga está avariado. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.</p>

- \*1:
  - Após uma condução contínua numa estrada difícil.
  - Com o descanso levantado, a transmissão engatada e a roda traseira a rodar.
  - Ao acelerar bruscamente de forma que a roda dianteira se separe do solo.
  - Quando o ABS tiver sido sujeito a uma interferência elétrica forte.
  - Quando a pressão do pneu estiver anormal. Ajuste a pressão do pneu.
  - Se for utilizado um pneu com tamanho diferente do tamanho standard. Substitua pelo tamanho standard.
  - Se a roda estiver deformada. Substitua a roda.
- \*2: (Esta não é uma lista exaustiva.)
  - O nível de carga da bateria de acionamento do motor é baixo.
  - A temperatura ambiente é extremamente elevada ou baixa.
  - Os componentes do sistema de transmissão elétrica têm uma temperatura elevada: baterias, motor de acionamento, etc.
  - O motor de acionamento fica bloqueado.
  - O sistema de transmissão elétrica está avariado.

## 72 INFORMAÇÕES GERAIS

### *Outros indicadores*

Indicadores (Estado)	Explicação
 (Intermitente)	O interruptor do sinal de mudança de direção é pressionado para a esquerda.
 (Intermitente)	O interruptor do sinal de mudança de direção é pressionado para a direita.
 (ON)	Os faróis de máximos estão ligados.

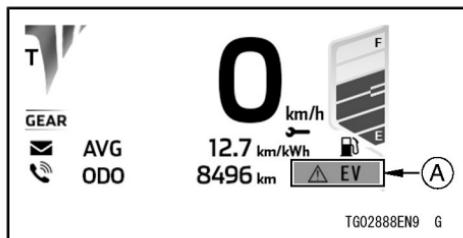
INFORMAÇÕES GERAIS 73

Indicadores (Estado)	Explicação
<b>N</b> (ON)	A posição das mudanças está em ponto-morto.
<b>READY</b> (ON)	O veículo está pronto a ser conduzido.

## 74 INFORMAÇÕES GERAIS

### **Quando aparecem mensagens de aviso**

Quando as mensagens de aviso são apresentadas, estes sistemas estão desativados. Pode existir um problema no sistema de controlo eletrónico. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.



#### **A. Mensagem de aviso**

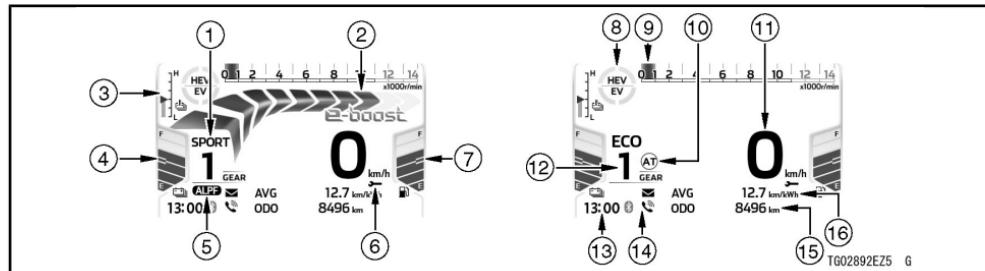
Mensagens de aviso	Sistema avariado
 EV	<b>Sistema de transmissão elétrica</b> O sistema de transmissão elétrica está avariado.
 AT/MT	<b>Sistema AT/MT</b> O sistema AT/MT está avariado.

## *Outras mensagens*

Mensagem	Explicação
	Surge quando a potência é temporariamente limitada para proteger a bateria de acionamento do motor.
	Indica que é necessária uma mudança mais baixa. Reduza a mudança.
<b>SERVICE</b>	Indica que a data ou a distância atingiu o valor definido. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

## 76 INFORMAÇÕES GERAIS

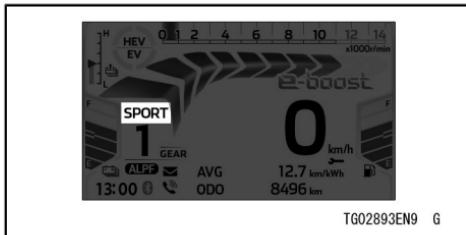
### Ecrã principal



1. Indicador de modo de condução
2. Indicador “e-boost”
3. Indicador de temperatura da bateria de acionamento do motor
4. Indicador de nível de carga da bateria de acionamento do motor
5. Indicador do ALPF
6. Indicador de Serviço
7. Medidor de combustível
8. Indicador de e-state
9. Conta-rotações
10. Indicador do AT
11. Velocímetro
12. Indicador da posição da mudança
13. Relógio
14. Área de notificação do dispositivo ligado
  - Bluetooth®
  - E-mail
  - Telefone
15. Visor multifunções (Inferior)
  - Conta-quilómetros total
16. Visor multifunções (Superior)
  - Consumo de combustível instantâneo
  - Quilometragem elétrica atual
  - Consumo de combustível médio
  - Quilometragem elétrica média

- Autonomia com o combustível restante
- Autonomia em modo EV

### *Indicador de modo de condução*



É exibida a definição atual do modo de condução. Consulte a secção "Modos de condução" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO para obter mais informações (consulte a página 224).

#### **NOTA**

- *No modo EV, o motociclo é alimentado inteiramente pelo motor*

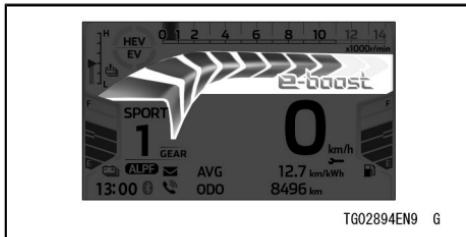
*elétrico e, por conseguinte, o ruído do motociclo é reduzido. Este modo pode ser útil em determinadas situações em que a condução silenciosa seja adequada, como em áreas residenciais ou em parques de estacionamento.*

- *A velocidade máxima no modo EV é de aproximadamente 60 km/h (37 mph)\* e a autonomia é de cerca de 10 km (6,2 mile)\*. Este modo não é adequado para viagens a alta velocidade ou de longa distância. Compreenda totalmente as características deste modo antes de o utilizar.*

## 78 INFORMAÇÕES GERAIS

\*: A velocidade e a autonomia máximas variam consoante o ambiente de condução (condições da estrada, temperatura, método de condução, peso a bordo, estado da bateria, etc.). Considere estes valores como valores de referência.

### *Indicador “e-boost”*

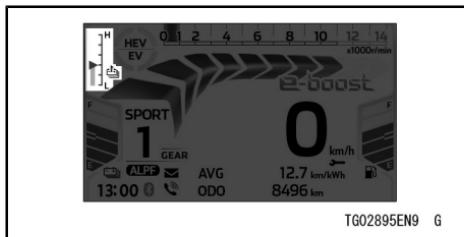


Isto mostra o estado da função “e-boost”. O indicador diminui à medida que utiliza a função “e-boost” e, em seguida, aumenta gradualmente.

Quando o logótipo “e-boost” desaparece, não é possível usar a função “e-boost”.

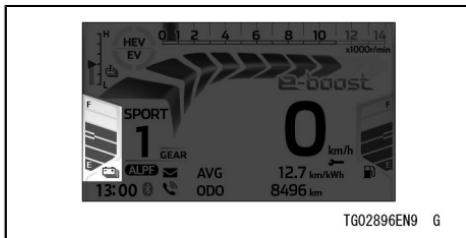
Para obter informações mais detalhadas sobre a função “e-boost”, consulte a secção “e-boost” no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO (consulte a página 230).

### *Indicador de temperatura da bateria de acionamento do motor*



Mostra a temperatura da bateria de acionamento do motor.

## Indicador de nível de carga da bateria de acionamento do motor

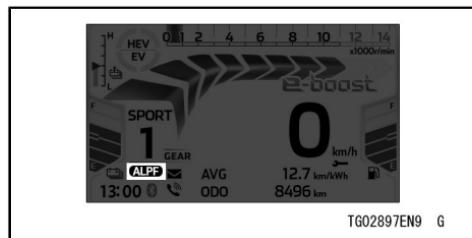


Mostra a capacidade elétrica restante da bateria de acionamento do motor em vários segmentos.

### NOTA

- ⌚ : Se o indicador de aviso do nível de carga ficar intermitente, consulte "Quando os indicadores de aviso acendem ou ficam intermitentes" na secção "Indicadores" (consulte a página 68).

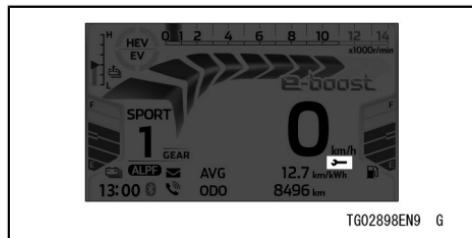
## Indicador do ALPF



Quando o sistema ALPF é ativado, este indicador é apresentado. Consulte a secção "Mudança de velocidades" no capítulo CONDÚÇÂO DO MOTOCICLO para obter mais informações (consulte a página 211).

## 80 INFORMAÇÕES GERAIS

### *Indicador de Serviço*



Este motociclo pode configurar dois tipos de lembretes de manutenção: o plano de manutenção padrão da Kawasaki e o plano de manutenção definido pelo utilizador.

Esta função pode ajudá-lo com a manutenção do seu motociclo Kawasaki.

Quando a data ou a distância atingir o valor definido, o indicador de serviço e uma mensagem aparecem no ecrã sempre que o interruptor principal for

ligado. Apenas a mensagem “SERVI-  
CE” desaparece após 30 segundos.

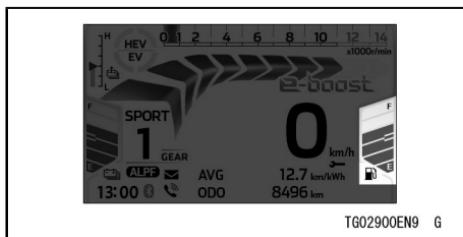


#### A. Mensagem “SERVICE”

#### Como definir

Consulte Serviço na secção Ecrã de definição (consulte a página 105).

#### *Medidor de combustível*



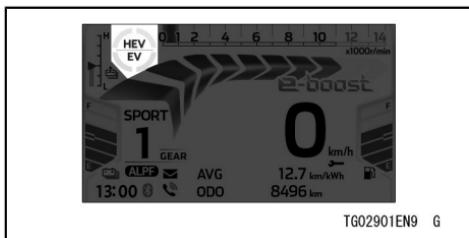
O nível de combustível no depósito de combustível é mostrado pelo número de segmentos exibidos entre E (vazio) e F (cheio).

### NOTA

- *O medidor de combustível (indicador de aviso do nível de combustível e último segmento) pisca quando o nível de combustível está baixo.*
- *Se todo o indicador de combustível estiver intermitente, ocorreu uma avaria do sistema de aviso do nível de combustível. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.*

## 82 INFORMAÇÕES GERAIS

### *Indicador de e-state*



Mostra os modos de condução disponíveis.

Cada modo de condução pode não funcionar devido ao nível de carga da bateria de acionamento do motor ser baixo, a um aumento ou diminuição da temperatura na bateria de acionamento do motor ou a uma avaria do sistema de transmissão.

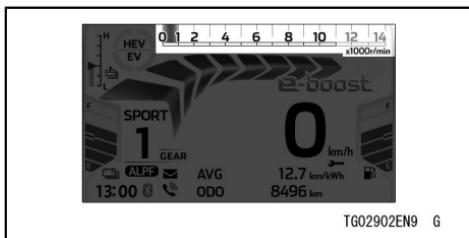
Os detalhes são os seguintes.

Indicadores de e-state					
Modos de condução	EV	✓	✓	✓	
	DESPORTO	✓	✓		✓
	ECO	✓			



## 84 INFORMAÇÕES GERAIS

### Conta-rotações



O conta-rotações indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm).

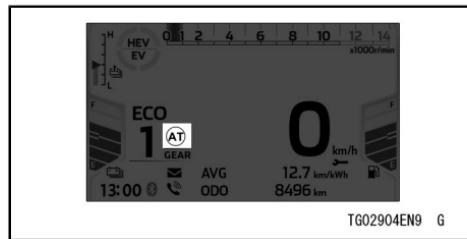
### OBSERVAÇÃO

**A velocidade do motor não deve entrar na zona vermelha. O funcionamento do motor na zona vermelha pode provocar um esforço excessivo do mesmo e danificá-lo.**



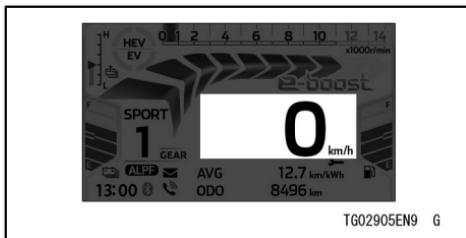
A. Zona vermelha

### Indicador do AT



Mostra que a mudança de velocidade é automática. Consulte a secção "AT/MT" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO para obter mais informações (consulte a página 236).

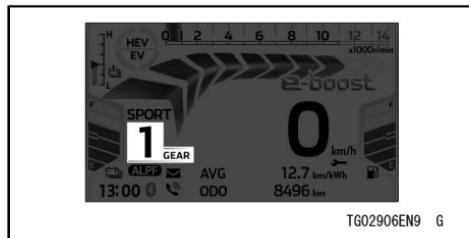
## Velocímetro



O velocímetro é digital e pode ser definido para km/h ou mph.

A definição da unidade pode ser alterada de acordo com os regulamentos locais. Certifique-se de que a definição da unidade (km/h ou mph) aparece corretamente antes de conduzir o motociclo. Consulte a secção "Ecrã de definição" ([consulte a página 109](#)).

## Indicador da posição da mudança



É exibida a posição atual da velocidade.

N	Ponto-morto
F	Frente
R	Marcha-atrás

No modo de caminhada, é apresentado o sentido de marcha do veículo (F/R). Para obter informações mais detalhadas sobre o modo de caminhada, consulte a secção "Modo WALK".

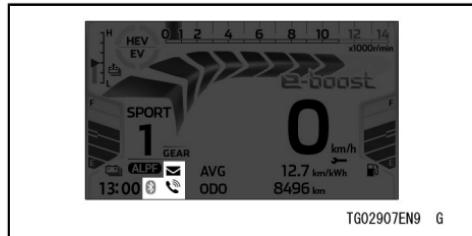
## 86 INFORMAÇÕES GERAIS

no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO (consulte a página 237).

### NOTA

- Se a posição das mudanças não for apresentada, as mudanças podem não estar devidamente engatadas.
- Este indicador pisca ou muda de cor quando o indicador de mudança de velocidade é ativado.

### Área de notificação do dispositivo ligado



São apresentados vários ícones nesta área quando o dispositivo móvel estiver ligado ao veículo.



TG02826E G

A. Ícone de Bluetooth®

B. Ícone de Correio

C. Ícone do telefone

#### Ícone de Bluetooth®

Quando o veículo é ligado ao dispositivo móvel, este ícone é apresentado.

#### Ícone de correio

Quando recebe um SMS ou MMS, este ícone é apresentado.

#### Ícone do telefone

Quando é recebida uma chamada, este ícone é apresentado.

## Conectividade Bluetooth®

Este motociclo pode ligar-se ao dispositivo móvel através da tecnologia sem fios Bluetooth integrada.

Com a aplicação “RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE”, é possível aceder a vários dados do motociclo e ajustar vários itens de definição. Consulte a aplicação para detalhes.

### AVISO

**Por segurança, não use um dispositivo móvel enquanto conduzir o motociclo.**

### NOTA

- *Alguns dispositivos móveis poderão não ser compatíveis, mesmo se a tecnologia Bluetooth estiver disponível.*

- *A palavra e os logótipos Bluetooth® são marcas comerciais registadas detidas pela Bluetooth SIG, Inc.*

## Conformidade com as Diretivas da Comunidade Europeia (CE)

Este sistema de comunicação Bluetooth está em conformidade com a Diretiva RE (Equipamentos de rádio).

## Indicador multifunções



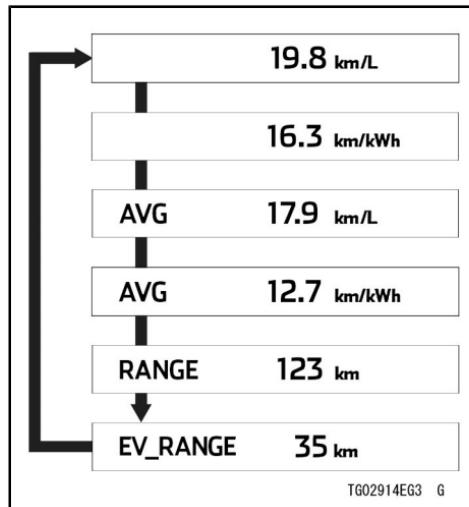
Isto pode apresentar várias informações sobre o estado atual do motociclo.

## 88 INFORMAÇÕES GERAIS

### Como mudar

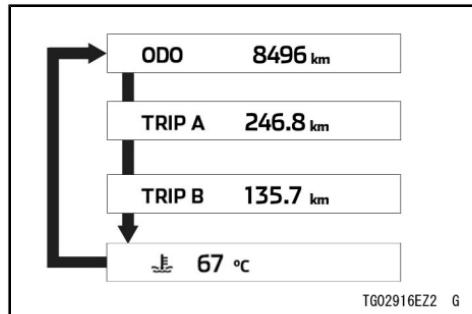
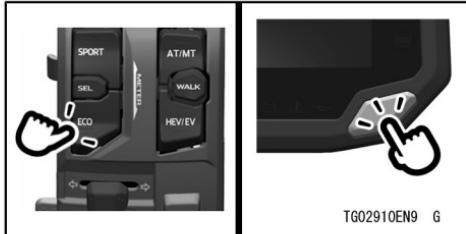
#### NOTA

- As informações apresentadas variam consoante o modo de condução selecionado.
- Premir o botão “SPORT” ou o botão esquerdo do indicador muda a fila superior pela seguinte ordem.



- ↓ Consumo de combustível instantâneo
- ↓ Quilometragem elétrica atual
- ↓ Consumo de combustível médio
- ↓ Quilometragem elétrica média
- ↓ Autonomia com o combustível restante
- ↓ Autonomia em modo EV

- Premir o botão “ECO” ou o botão direito do indicador muda a fila inferior pela seguinte ordem.



- ↓ Conta-quilómetros
- ↓ Conta-quilómetros parcial A
- ↓ Conta-quilómetros parcial B
- ↓ Temperatura do líquido de refrigeração

### Como Repor

- Para a fila superior, prima continuamente o botão “SPORT” ou o botão esquerdo do indicador até a reposição estar concluída.

## 90 INFORMAÇÕES GERAIS

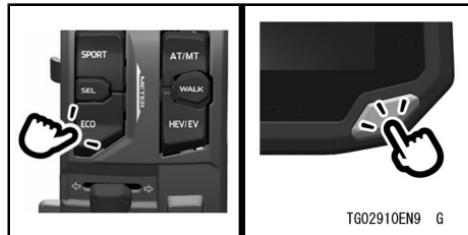


### Itens redefiníveis

Consumo de combustível médio

Quilometragem elétrica média

- Para a fila inferior, prima continuamente o botão "ECO" ou o botão direito do indicador até a reposição estar concluída.

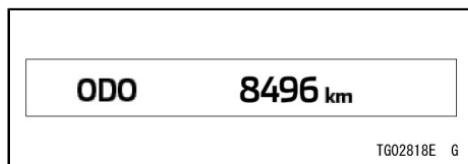


### Itens redefiníveis

Conta-quilómetros parcial A

Conta-quilómetros parcial B

### Conta-quilómetros



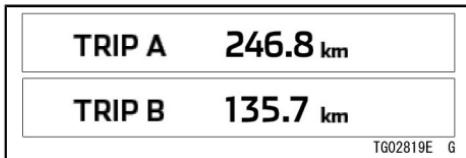
O conta-quilómetros mostra a distância total. Este indicador não pode ser reposto a zero.

## INFORMAÇÕES GERAIS 91

### NOTA

- Quando o valor atingir os 999999, a informação do indicador para e fica bloqueada.

### Conta-quilómetros parcial

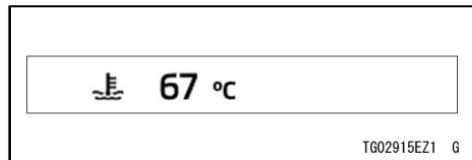


O conta-quilómetros parcial apresenta a distância percorrida desde que foi reposto.

### NOTA

- Quando o conta-quilómetros parcial atingir os 9999.9 durante a condução, o número é reposto a 0.0 e continua a contagem.

### Indicador da temperatura do líquido de refrigeração



Este indicador apresenta a temperatura do líquido de refrigeração. As informações do indicador são conforme mostrado abaixo.

Temperatura do líquido de refrigeração	Indicador
Abaixo de 40°C (104°F)	"---" é apresentado
Acima de 115°C (239°F)	Começa a piscar
Acima de 120°C (248°F)	A indicação "Hi" é apresentada e começa a piscar

## 92 INFORMAÇÕES GERAIS

(A)  --- °C

(B)  115 °C

(C)  Hi °C

TG02921EN9 G

- A. Abaixo de 40°C (104°F)
- B. 115°C (239°F) – 119°C (246°F)
- C. 120°C (248°F) ou mais

### OBSEVAÇÃO

Pare o motor se a temperatura do líquido de refrigeração mostrar "Hi". Se mantiver o motor a trabalhar durante um período prolongado, provocará avarias graves devido ao sobreaquecimento do mesmo.

Consumo de combustível instantâneo

19.8 km/L

TG02911EZ1 G

Isto mostra o consumo instantâneo de combustível.

### NOTA

- O valor numérico é apresentado após alguns segundos de condução.

### Quilometragem elétrica atual

16.3 km/kWh

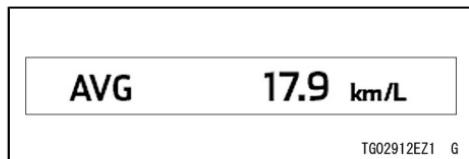
TG02820E G

Isto mostra a taxa instantânea de eficiência elétrica.

#### NOTA

- O valor numérico é apresentado após alguns segundos de condução.

#### Consumo de combustível médio

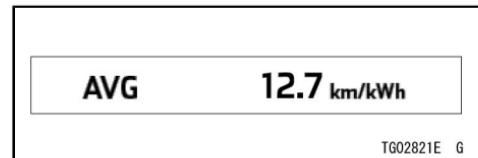


Isto mostra a taxa média de consumo de combustível desde a reposição.

#### NOTA

- O valor numérico é apresentado após alguns segundos de condução.

#### Quilometragem elétrica média

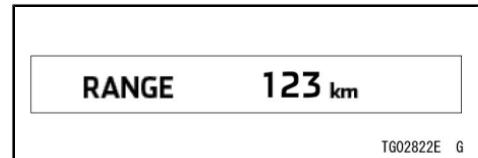


Isto mostra a taxa média de eficiência elétrica desde a reposição.

#### NOTA

- O valor numérico é apresentado após alguns segundos de condução.

#### Autonomia com o combustível restante



## 94 INFORMAÇÕES GERAIS

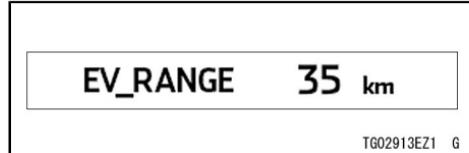
Isto indica a autonomia com o combustível restante no depósito de combustível.

### NOTA

- Quando houver combustível suficiente, aparece "(+)" ao lado do valor da autonomia.
- O valor da autonomia com o combustível restante deixa de ser apresentado se o nível do combustível ficar muito baixo depois de o indicador de aviso do nível de combustível se acender.
- Para restaurar a apresentação da autonomia com o combustível restante, adicione combustível até, pelo menos, o nível necessário para o indicador de aviso do nível de combustível se desligar. O valor da autonomia com o combustível restante também pode ser apresentado com um nível de combustível baixo, mas

este não será preciso até que adicione combustível suficiente para impedir que o indicador de aviso do nível de combustível se acenda.

### Autonomia em modo EV



EV RANGE 35 km

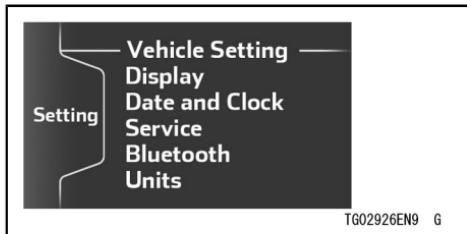
TG02913EZ1 G

Indica a distância estimada que pode ser percorrida com a capacidade restante da bateria de acionamento do motor.

### NOTA

- Este valor baseia-se na quilometragem elétrica média anterior, pelo que a autonomia real muda em conformidade com a utilização atual do veículo.

## Ecrã de definição



O ecrã de definição permite configurar várias funções do veículo.

### NOTA

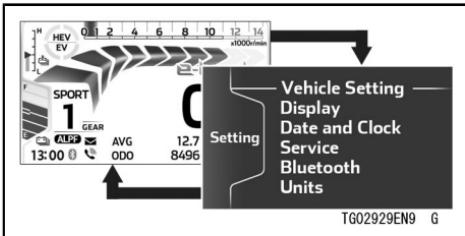
- Quando a velocidade do veículo excede os 5 km/h (3 mph), é forçado a regressar ao ecrã inicial.

### Operações básicas

- Prima continuamente o botão “SEL” ou os botões esquerdo e direito do indicador para entrar ou sair.

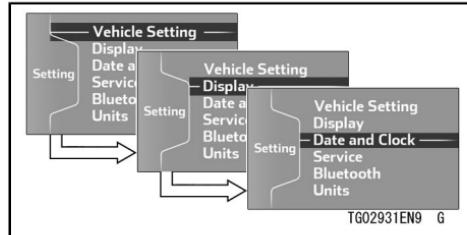


## 96 INFORMAÇÕES GERAIS



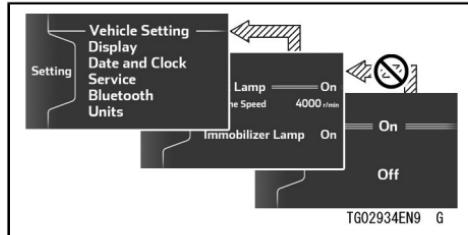
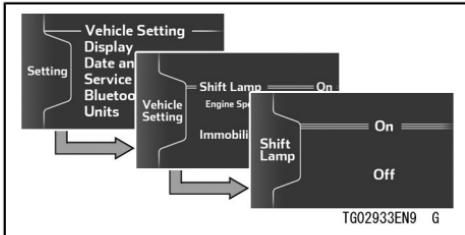
→: Fluxo ao premir continuamente o botão “SEL” ou os botões esquerdo e direito do indicador

- Prima o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador para mover o item realçado ou escolher o item.



→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

- Prima o botão “SEL” ou o botão direito do indicador para mudar para o ecrã seguinte (definição).



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

- Prima continuamente o botão “SEL” ou o botão direito do indicador para voltar ao ecrã anterior (cancelar).

→: Fluxo ao premir continuamente o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

## 98 INFORMAÇÕES GERAIS

### NOTA

- *Através desta operação, não é possível regressar desde a camada inferior.*

### Definição do veículo

#### Vehicle Setting

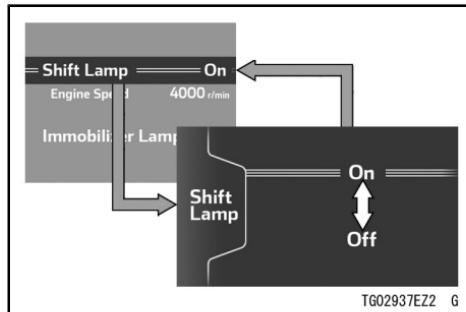
TG02935EZ1 G

### Luz de mudanças

#### Shift Lamp

TG02936EZ1 G

Isto liga ou desliga a função do indicador de mudança de velocidade.



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

A função do indicador de mudança de velocidade indica o timing para a próxima mudança de velocidade.

Ao alcançar a velocidade do motor definida, o indicador da posição da mudança altera a cor para laranja e o

conta-rotações e o indicador da posição da mudança começa a piscar.

### Velocidade do motor

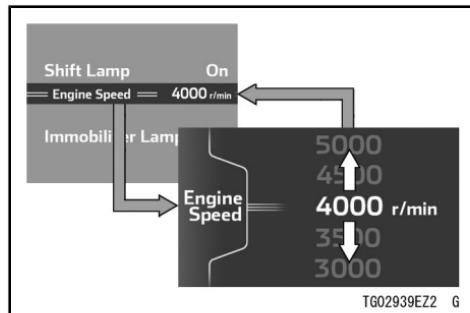
## Engine Speed

TG02938EZ1 G

Isto ajusta o momento de funcionamento do indicador de mudança de velocidade.

### NOTA

- Quando a definição “Luz de Mudanças” está desativada, este item fica acinzentado.



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

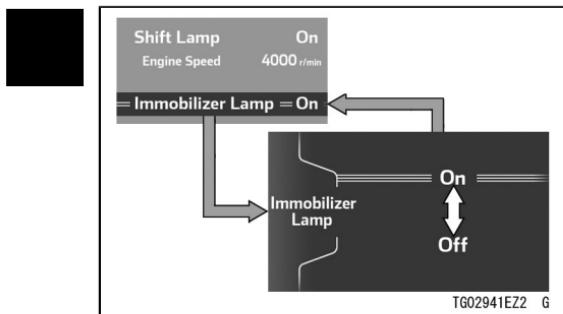
### Luz do Imobilizador

## Immobilizer Lamp

TG02940EZ1 G

## 100 INFORMAÇÕES GERAIS

Isto ativa ou desativa o modo intermitente do indicador de aviso do imobilizador.



- : Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador
- : Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

## NOTA

- Consulte a secção *Indicadores* para obter detalhes sobre o modo intermitente do indicador de aviso do imobilizador (consulte a página 68).

## Visor

Display

TG02830E G

## Brilho

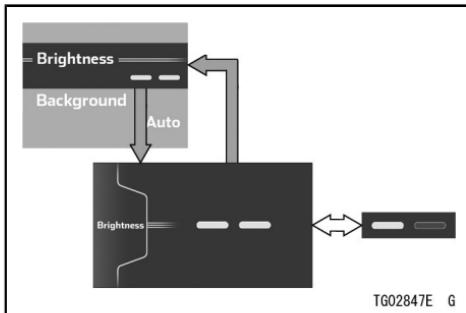
Brightness

TG02831E G

Isto muda a intensidade da luz de fundo do ecrã em dois níveis.

## INFORMAÇÕES GERAIS 101

Isto muda a cor de fundo do ecrã. E também pode ser definido para o modo automático.



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

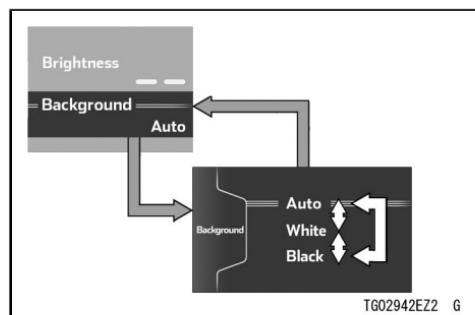
→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

### Fundo



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador



## 102 INFORMAÇÕES GERAIS

### Data e Relógio

#### Date and Clock

TG02833E G

Formato (em "Data")

#### Date

#### Format

TG02834E G

Isto muda o tipo de apresentação da data.

Date  
Format  
Date 01.11.2023  
Clock  
Format  
Clock  
24h  
13:00

MM.DD.YYYY  
YYYY.MM.DD  
DD.MM.YYYY

TG02943EZ2 G

→: Fluxo ao premir o botão "SEL" ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão "SPORT", "ECO" ou o botão esquerdo do indicador

#### Data

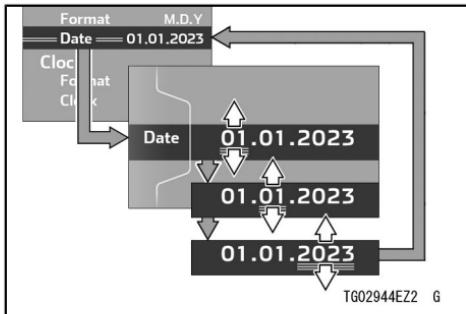
Date  
Date

TG02835E G

Isto permite definir a data.

### NOTA

- *Cada item só pode contar em sentido crescente.*
- *O ano pode ser selecionado entre 2023 e 2100.*



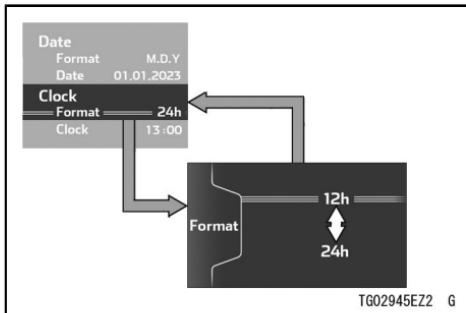
- : Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador
- : Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

### Formato (em "Relógio")



Isto muda o tipo de apresentação do relógio.

104 INFORMAÇÕES GERAIS



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

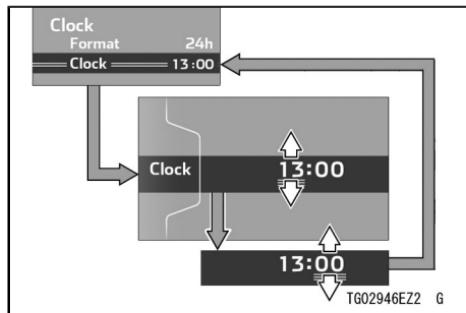
## Relógio



Isto permite definir a hora.

## NOTA

- *Cada item só pode contar em sentido crescente.*



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

**Serviço****Service**

TG02838E G

**Serviço Kawasaki****Kawasaki Service**

TG02839E G

Isto indica quando o indicador de serviço é apresentado. Se este item estiver ativado, o valor de definição é apresentado. Este item pode ser definido num concessionário autorizado da Kawasaki.

**Rider Setting****Rider Setting**

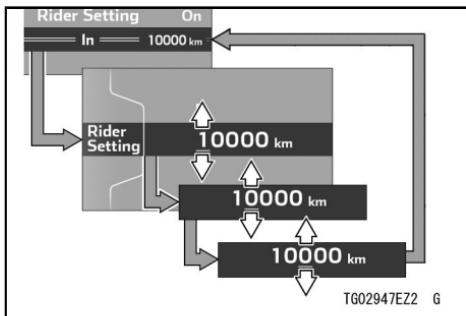
TG02840E G

Trata-se de um item configurável pelo utilizador e deve ser utilizado para definir o período de manutenção preferido.

**NOTA**

- *Cada dígito só pode contar em sentido crescente.*
- *A distância pode ser selecionada entre 0 – 12.000 km (0 – 7.500 mile).*

## 106 INFORMAÇÕES GERAIS



→: Fluxo ao premir o botão "SEL" ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão "SPORT", "ECO" ou o botão esquerdo do indicador

### Bluetooth®

#### Bluetooth

#### Bluetooth

TG02841E G

Isto ativa ou desativa o Bluetooth.  
Quando este item está ligado, o motociclo começa a procurar um dispositivo móvel.

#### Bluetooth

TG02841E G

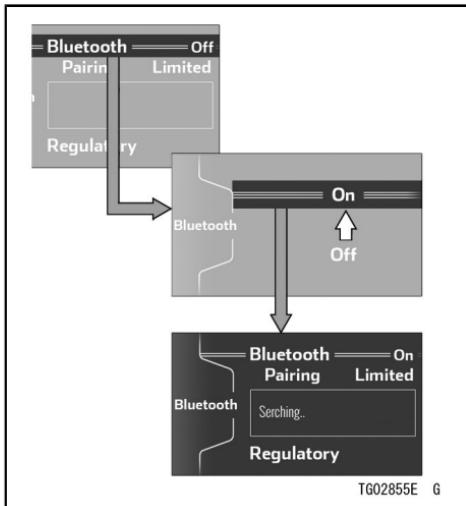
## NOTA

- A utilização da função Bluetooth requer a aplicação “RIDEOLOGY THE APP MOTORCYCLE”.
- Se o motociclo tiver sido previamente emparelhado com um dispositivo, esse será o primeiro a ser procurado.
- Se o motociclo não tiver sido previamente emparelhado com um dispositivo, altera o modo de emparelhamento para “Open” automaticamente.

## Pairing

### Pairing

TG02842E G



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

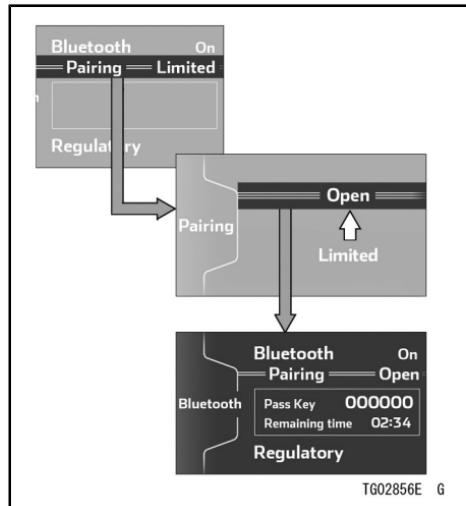
→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

Isto altera o modo de emparelhamento de Bluetooth.

## 108 INFORMAÇÕES GERAIS

“Limited” é usado ao comunicar com um dispositivo previamente emparelhado.

“Open” permite o emparelhamento com um novo dispositivo.



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

## NOTA

- *Selecione o seu produto no menu de definições de emparelhamento da aplicação e toque no botão de ligação.*
- *Depois de ligar, verifique se o nome do dispositivo é apresentado no ecrã.*
- *Se o motociclo não detetar o dispositivo, aproxime o dispositivo do painel de instrumentos e indicadores.*

## Regulatory

Regulatory

TG02843E G

- Destaque “Regulatory” utilizando o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador.

## Unidades

Units

TG02844E G

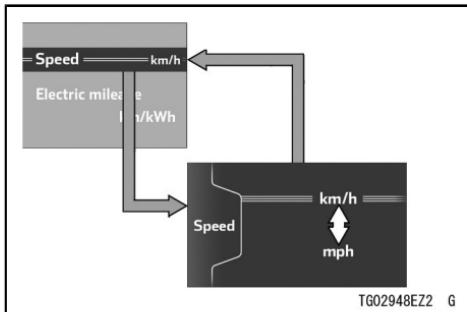
## Velocidade

Speed

TG02845E G

Isto muda a unidade de velocidade.

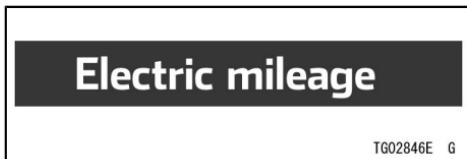
## 110 INFORMAÇÕES GERAIS



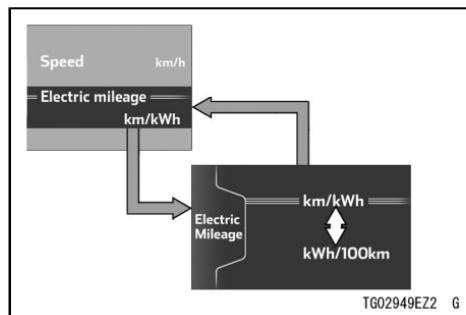
→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

### Quilometragem elétrica



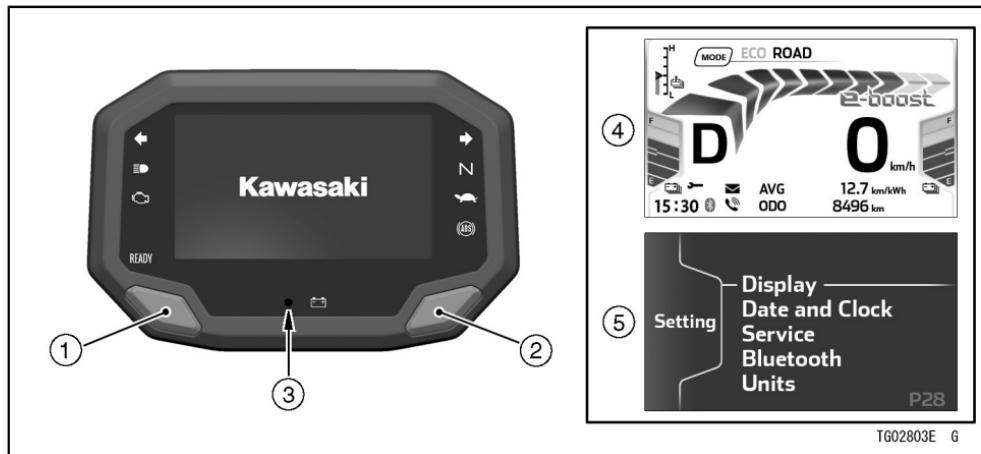
Isto muda a unidade da eficiência elétrica.



→: Fluxo ao premir o botão “SEL” ou o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão “SPORT”, “ECO” ou o botão esquerdo do indicador

## Painel de instrumentos e indicadores (NR011A, NX011A)



1. Botão esquerdo do indicador
2. Botão direito do indicador
3. Sensor de brilho ambiente
4. Ecrã principal
5. Ecrã de definição

## Inicialização do sistema

Durante a apresentação da animação de arranque, alguns indicadores acendem-se para as verificações do sistema. Se os seguintes indicadores não forem apresentados, dirija-se a um concessionário autorizado da Kawasaki para solicitar a respetiva verificação.



Outros indicadores funcionam de acordo com as condições do motociclo desde o arranque. Se estes não funcionarem corretamente, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

### NOTA

- : *Este indicador apaga-se quando o veículo estiver pronto a ser conduzido.*

- : *Este indicador apaga-se pouco depois de o veículo começar a andar.*

## Sensor de brilho ambiente

A luminosidade do painel de instrumentos e indicadores é controlada automaticamente dependendo da luminosidade ambiente.

### NOTA

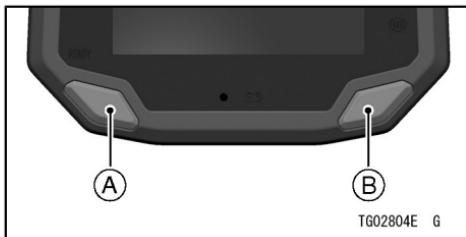
- *Tenha cuidado para não cobrir o sensor de luminosidade ambiente no painel de instrumentos e indicadores enquanto conduz o motociclo.*

### Definição da luminosidade do painel de instrumentos e indicadores

- A luminosidade do painel de instrumentos e indicadores pode ser ajustada manualmente em dois níveis. Consulte a secção "Ecrã de definição" (consulte a página 135).

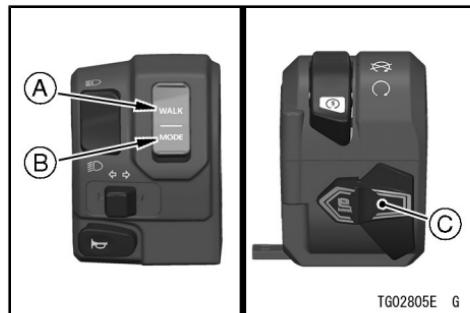
## Botões de controlo

Os botões à esquerda e à direita do indicador são utilizados para alterar o que é visualizado no ecrã.



- A. Botão esquerdo do indicador  
B. Botão direito do indicador

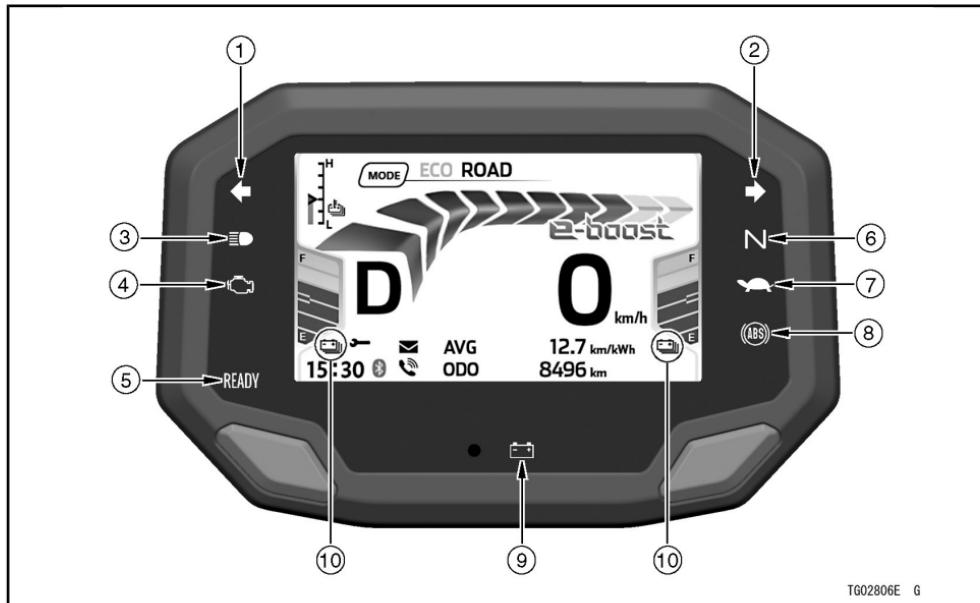
Os botões nas manetas controlam as funções do veículo e também afe tam aquilo que é visualizado no ecrã. Consulte o capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO para obter mais infor mações (consulte a página 205).



- A. Botão WALK  
B. Botão MODE  
C. Botão "e-boost"

## 114 INFORMAÇÕES GERAIS

### Indicadores



TG02806E G

INFORMAÇÕES GERAIS 115

1		Indicador do sinal de mudança de direção para a esquerda	Verde
2		Indicador do sinal de mudança de direção para a direita	Verde
3		Indicador de máximos	Azul
4		Luz indicadora de avaria	Amarelo
5		Indicador de preparação para condução	Verde
6		Indicador de ponto morto	Verde
7		Indicador de restrição de potência	Amarelo
8		Indicador do ABS	Amarelo
9		Indicador de aviso da bateria	Vermelho
10		Indicador de aviso do nível de carga	Âmbar

## 116 INFORMAÇÕES GERAIS

### ***Quando os indicadores de aviso acendem ou ficam intermitentes***

Quando os indicadores de aviso aparecem, pode haver algum problema com o funcionamento do motociclo.

Siga as ações descritas na tabela apesar de parar o motociclo num lugar seguro.

Indicadores (Estado)	Ações
 (ON)	Este indicador acende-se se a tensão da bateria estiver abaixo de 11,0 V ou acima de 16,0 V. Se a tensão estiver abaixo de 11,0 V, carregue a bateria. Caso não resolva o problema, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
 (ON)	Este indicador pode acender-se em condições específicas descritas posteriormente*1. Se aparecer, primeiro desligue o interruptor principal, ligue-o novamente e, em seguida, conduza o motociclo a 5 km/h (3,1 mph) ou mais. Agora o indicador do ABS deve apagar-se. Se não se apagar, o ABS pode estar avariado. O ABS não funcionará, mas os travões convencionais funcionarão. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
 (ON/intermitente)	O sistema de transmissão elétrica está avariado. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

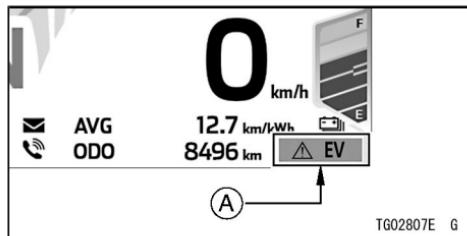
Indicadores (Estado)	Ações
 (ON)	Este indicador pode acender-se em condições específicas descritas posteriormente*2. A potência do motor de acionamento é limitada para proteger o sistema de transmissão elétrica. Se a anomalia persistir, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
 (Intermitente)	Resta cerca de 20% da bateria de acionamento do motor. Recarregue na primeira oportunidade possível. Se este indicador piscar juntamente com todo o indicador do nível de carga, o sistema de aviso do nível de carga está avariado. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

## 118 INFORMAÇÕES GERAIS

- \*1:
  - Após uma condução contínua numa estrada difícil.
  - Quando o descanso é levantado e a roda traseira vira.
  - Ao acelerar bruscamente de forma que a roda dianteira se separe do solo.
  - Quando o ABS tiver sido sujeito a uma interferência elétrica forte.
  - Quando a pressão do pneu estiver anormal. Ajuste a pressão do pneu.
  - Se for utilizado um pneu com tamanho diferente do tamanho standard. Substitua pelo tamanho standard.
  - Se a roda estiver deformada. Substitua a roda.
  
- \*2: (Esta não é uma lista exaustiva.)
  - O nível de carga da bateria de acionamento do motor é baixo. Recarregue-a.
  - A temperatura ambiente é extremamente elevada ou baixa.
  - Os componentes do sistema de transmissão elétrica têm uma temperatura elevada: baterias, motor de acionamento, etc. Pare o veículo num local seguro e arrefeça os componentes do sistema.
  - O motor de acionamento fica bloqueado.
  - O sistema de transmissão elétrica está avariado.

## Quando aparecem mensagens de aviso

Quando as mensagens de aviso são apresentadas, estes sistemas estão desativados. Pode existir um problema no sistema de controlo eletrónico. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.



### A. Mensagem de aviso

Mensagens de aviso	Sistema avariado
	<b>Bateria de acionamento do motor</b> A bateria de condução do veículo está avariada.
	<b>Sistema de transmissão elétrica</b> O sistema de transmissão elétrica está avariado.

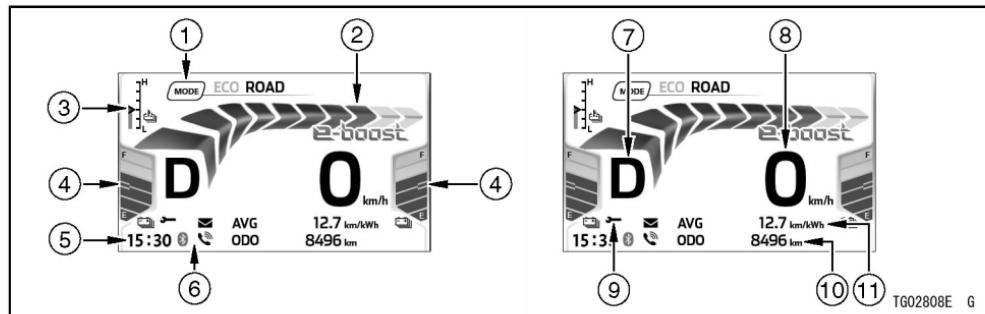
## 120 INFORMAÇÕES GERAIS

### *Outros indicadores*

Indicadores (Estado)	Explicação
 (Intermitente)	O interruptor do sinal de mudança de direção é pressionado para a esquerda.
 (Intermitente)	O interruptor do sinal de mudança de direção é pressionado para a direita.
 (ON)	Os faróis de máximos estão ligados.

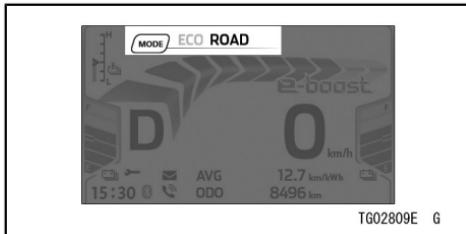
Indicadores (Estado)	Explicação
<b>N</b> (ON)	A posição das mudanças está em ponto-morto. Ponto-morto significa que o motor de acionamento não pode ser acionado.
<b>READY</b> (ON)	O veículo está pronto a ser conduzido.

## Ecrã principal



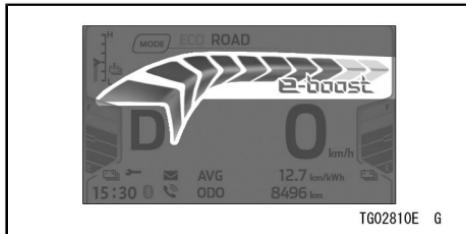
1. Indicador de modo de condução
  2. Indicador “e-boost”
  3. Indicador de temperatura da bateria de acionamento do motor
  4. Indicadores de nível de carga da bateria de acionamento do motor
  5. Relógio
  6. Área de notificação do dispositivo ligado
    - Bluetooth®
  7. Indicador da posição das mudanças
  8. Velocímetro
  9. Indicador de Serviço
  10. Visor multifunções (Inferior)
    - Conta-quilómetros total
    - Conta-quilómetros parcial A/B
  11. Visor multifunções (Superior)
- E-mail  
 – Telefone
- Quilometragem elétrica atual  
 – Quilometragem elétrica média  
 – Autonomia com o combustível restante

## Indicador de modo de condução



É exibida a definição atual do modo de condução. Consulte a secção "Modos de condução" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO para obter mais informações ([consulte a página 229](#)).

## Indicador "e-boost"



Isto mostra o estado da função "e-boost". O indicador diminui à medida que utiliza a função "e-boost" e, em seguida, aumenta gradualmente. Quando este indicador está a cinzento, não é possível usar a função "e-boost".

Para obter informações mais detalhadas sobre a função "e-boost", consulte a secção "e-boost" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO ([consulte a página 234](#)).

## 124 INFORMAÇÕES GERAIS

### *Indicador de temperatura da bateria de açãoamento do motor*



Mostra a temperatura das baterias de açãoamento do motor.

#### **NOTA**

- Se este indicador começar a piscar, pare o veículo e deixe que as baterias de açãoamento do motor arrefeçam.

### *Indicador de nível de carga da bateria de açãoamento do motor*



Mostra a capacidade elétrica restante das baterias de açãoamento do motor em vários segmentos. Os indicadores esquerdo e direito correspondem às ranhuras da bateria do veículo.

#### **NOTA**

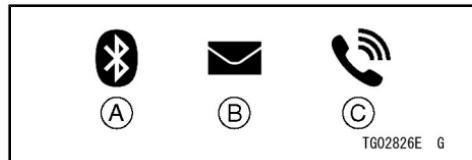
-  : Se o indicador de aviso do nível de carga ficar intermitente, consulte "Quando os indicadores de

*aviso acendem ou ficam intermitentes" na secção "Indicadores" (consulte a página 116).*

## Área de notificação do dispositivo ligado



São apresentados vários ícones nesta área quando o dispositivo móvel estiver ligado ao veículo.



- A. Ícone de Bluetooth®
- B. Ícone de Correio
- C. Ícone do telefone

### Ícone de Bluetooth®

Quando o veículo é ligado ao dispositivo móvel, este ícone é apresentado.

### Ícone de correio

Quando recebe um SMS ou MMS, este ícone é apresentado.

### Ícone do telefone

Quando é recebida uma chamada, este ícone é apresentado.

## 126 INFORMAÇÕES GERAIS

### Conectividade Bluetooth®

Este motociclo pode ligar-se ao dispositivo móvel através da tecnologia sem fios Bluetooth integrada.

Usando a aplicação “RIDEOLOGY THE APP”, podem ser acedidos vários dados do seu motociclo, e podem ser ajustados vários itens de definição. Consulte a aplicação para detalhes.



**Por segurança, não use um dispositivo móvel enquanto conduzir o motociclo.**

### NOTA

- *Alguns dispositivos móveis poderão não ser compatíveis, mesmo se a tecnologia Bluetooth estiver disponível.*

- *A palavra e os logótipos Bluetooth® são marcas comerciais registadas detidas pela Bluetooth SIG, Inc.*

### Indicador da posição das mudanças



TG02814E G

É exibida a posição atual da velocidade.

<b>N</b>	Ponto-morto
<b>D</b>	Condução
<b>F</b>	Frente
<b>R</b>	Marcha-atrás

No modo de caminhada, é apresentado o sentido de marcha do veículo (**F/R**). Para obter informações mais detalhadas sobre o modo de caminhada, consulte a secção "Modo WALK" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO ([consulte a página 241](#)).

### Velocímetro

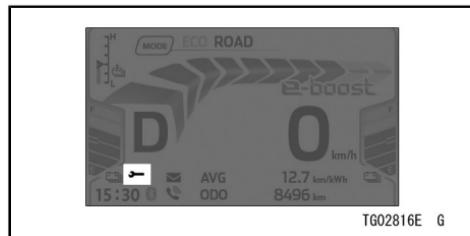


O velocímetro é digital e pode ser definido para km/h ou mph.

A definição da unidade pode ser alterada de acordo com os regulamentos locais. Certifique-se de que a

definição da unidade (km/h ou mph) aparece corretamente antes de conduzir o motociclo. Consulte a secção "Ecrã de definição" ([consulte a página 144](#)).

### Indicador de Serviço



Este motociclo pode configurar dois tipos de lembretes de manutenção: o plano de manutenção padrão da Kawasaki e o plano de manutenção definido pelo utilizador.

## 128 INFORMAÇÕES GERAIS

Esta função pode ajudá-lo com a manutenção do seu motociclo Kawasaki.

Quando a data ou a distância atingir o valor definido, o indicador de serviço e uma mensagem aparecem no ecrã sempre que o interruptor principal for ligado. Apenas a mensagem "SERVICE" desaparece após 30 segundos.



A. Mensagem "SERVICE"

### Como definir

Consulte Serviço na secção Ecrã de definição (consulte a página 140).

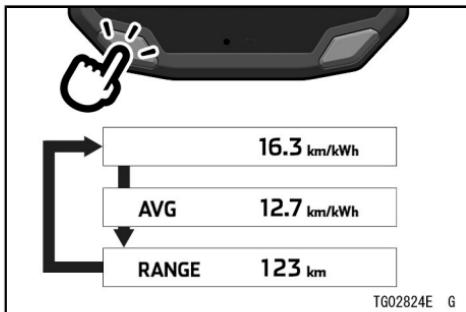
## Indicador multifunções



Isto pode apresentar várias informações sobre o estado atual do motociclo.

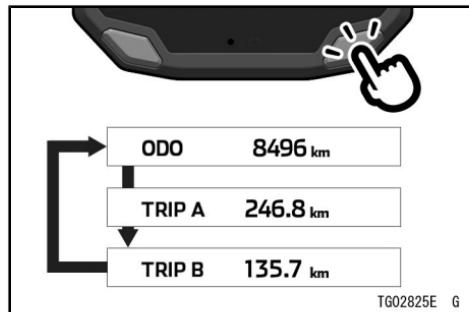
### Como mudar

- Premir o botão esquerdo do indicador muda a fila superior pela seguinte ordem.



- ↓ Quilometragem elétrica atual
- ↓ Quilometragem elétrica média
- ↓ Autonomia com o combustível restante

- Premir o botão direito do indicador muda a fila inferior pela seguinte ordem.

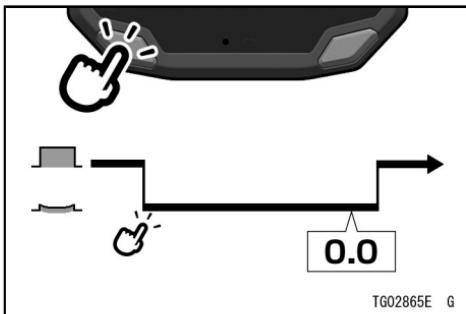


- ↓ Conta-quilómetros
- ↓ Conta-quilómetros parcial A
- ↓ Conta-quilómetros parcial B

### Como Repor

- Para a fila superior, prima continuamente o botão esquerdo do indicador até a reposição estar concluída.

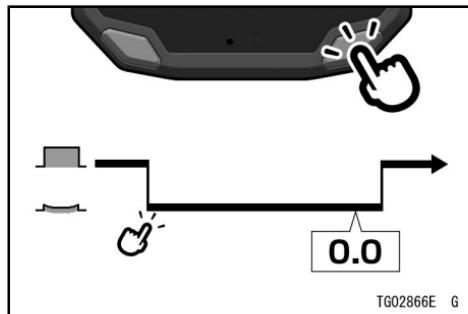
## 130 INFORMAÇÕES GERAIS



### Itens redefiníveis

Quilometragem elétrica média

- Para a fila inferior, prima continuamente o botão direito do indicador até a reposição estar concluída.



### Itens redefiníveis

Conta-quilómetros parcial A

Conta-quilómetros parcial B

### Conta-quilómetros

ODO 8496 km

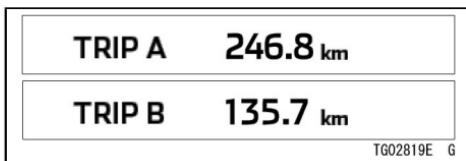
TG02818E G

O conta-quilómetros mostra a distância total. Este indicador não pode ser reposto a zero.

### NOTA

- Quando o valor atingir os 999999, a informação do indicador para e fica bloqueada.

### Conta-quilómetros parcial

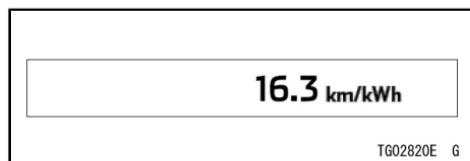


O conta-quilómetros parcial apresenta a distância percorrida desde que foi reposto.

### NOTA

- Quando o conta-quilómetros parcial atingir os 9999.9 durante a condução, o número é reposto a 0.0 e continua a contagem.

### Quilometragem elétrica atual



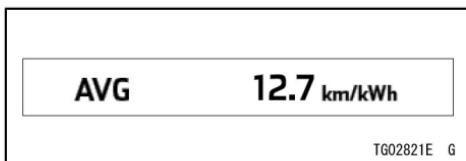
Isto mostra a taxa instantânea de eficiência elétrica.

### NOTA

- O valor numérico é apresentado após alguns segundos de condução.

## 132 INFORMAÇÕES GERAIS

### Quilometragem elétrica média

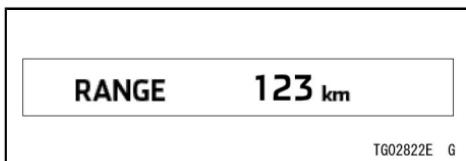


Isto mostra a taxa média de eficiência elétrica desde a reposição.

#### NOTA

- O valor numérico é apresentado após alguns segundos de condução.

### Autonomia com o combustível restante

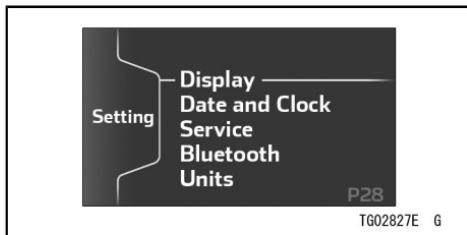


Indica a distância estimada que pode ser percorrida com a capacidade restante da bateria.

#### NOTA

- Este valor baseia-se na quilometragem elétrica média anterior, pelo que a autonomia real muda em conformidade com a utilização atual do veículo.
- Quando a capacidade restante da bateria desce abaixo de 10%, é apresentada a indicação “---”.

## Ecrã de definição



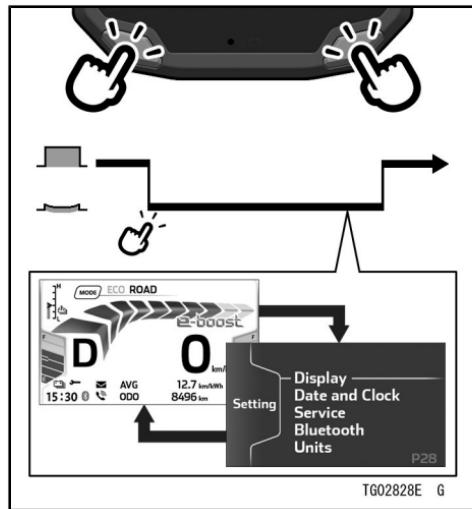
O ecrã de definição permite configurar várias funções do veículo.

### NOTA

- Quando a velocidade do veículo excede os 5 km/h (3 mph), é forçado a regressar ao ecrã inicial.

### Operações básicas

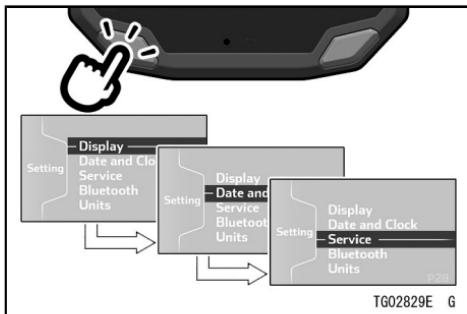
- Prima continuamente os botões esquerdo e direito do indicador para entrar ou sair.



→: Fluxo ao premir continuamente os botões esquerdo e direito do indicador

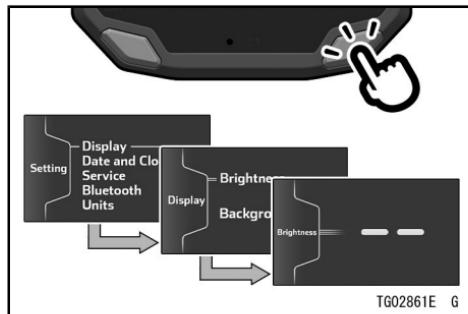
- Prima o botão esquerdo do indicador para mover o item realçado ou escolher o item.

## 134 INFORMAÇÕES GERAIS



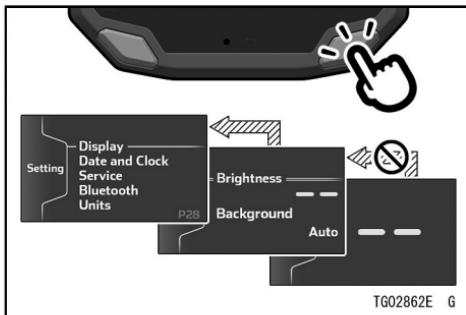
→: Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

- Prima o botão direito do indicador para mudar para o ecrã seguinte (definição).



→: Fluxo ao premir o botão direito do indicador

- Prima continuamente o botão direito do indicador para voltar ao ecrã anterior (cancelar).



➡: Fluxo ao premir continuamente o botão direito do indicador

### NOTA

- Através desta operação, não é possível regressar desde a camada inferior.

## Visor

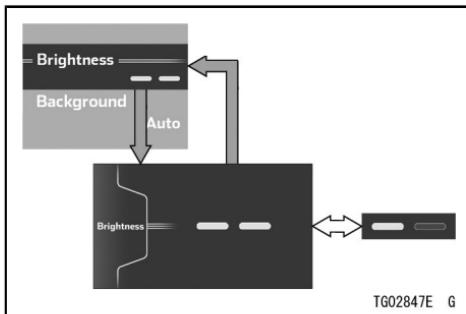


## Brilho



Isto muda a intensidade da luz de fundo do ecrã em dois níveis.

## 136 INFORMAÇÕES GERAIS

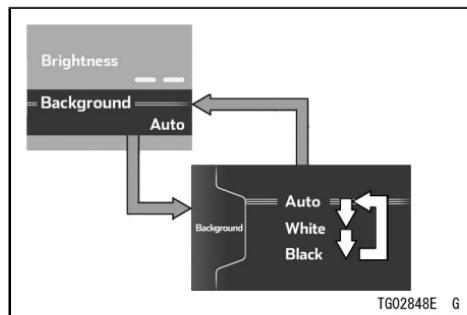


→: Fluxo ao premir o botão direito do indicador  
↔: Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

### Fundo



Isto muda a cor de fundo do ecrã. E também pode ser definido para o modo automático.



→: Fluxo ao premir o botão direito do indicador  
↔: Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

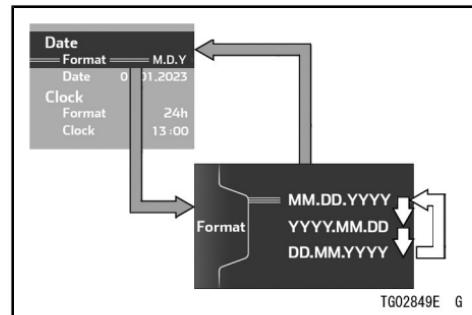
## Data e Relógio



### Formato (em "Data")

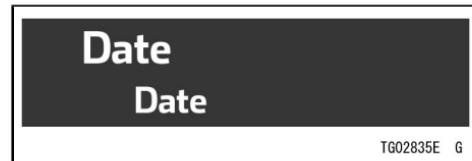


Isto muda o tipo de apresentação da data.



- : Fluxo ao premir o botão direito do indicador  
→: Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

### Data

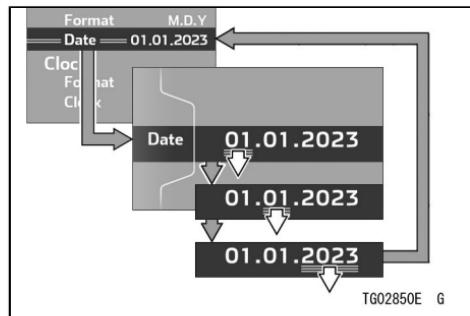


Isto permite definir a data.

## 138 INFORMAÇÕES GERAIS

### NOTA

- *Cada item só pode contar em sentido crescente.*
- *O ano pode ser selecionado entre 2023 e 2100.*



- : Fluxo ao premir o botão direito do indicador
- : Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

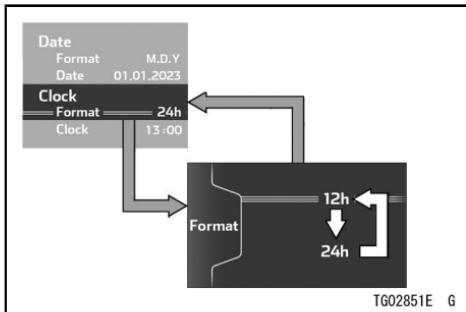
### Formato (em "Relógio")



Isto muda o tipo de apresentação do relógio.

**NOTA**

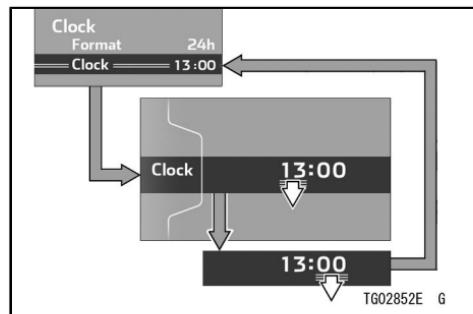
- Cada item só pode contar em sentido crescente.



→: Fluxo ao premir o botão direito do indicador  
 →: Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

**Relógio**

Isto permite definir a hora.



→: Fluxo ao premir o botão direito do indicador  
 →: Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

## Serviço

**Service**

TG02838E G

## Serviço Kawasaki

**Kawasaki Service**

TG02839E G

Isto indica quando o indicador de serviço é apresentado. Se este item estiver ativado, o valor de definição é apresentado. Este item pode ser definido num concessionário autorizado da Kawasaki.

## Rider Setting

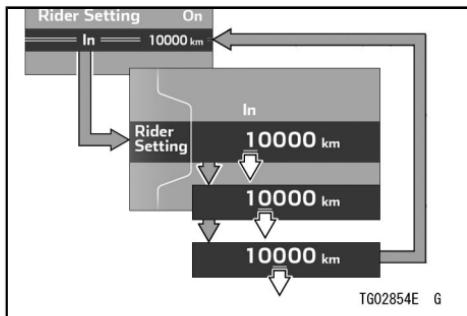
**Rider Setting**

TG02840E G

Trata-se de um item configurável pelo utilizador e deve ser utilizado para definir o período de manutenção preferido.

### NOTA

- *Cada dígito só pode contar em sentido crescente.*
- *A distância pode ser selecionada entre 0 – 12.000 km (0 – 7.500 mile).*



- : Fluxo ao premir o botão direito do indicador  
 ←: Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

## Bluetooth®

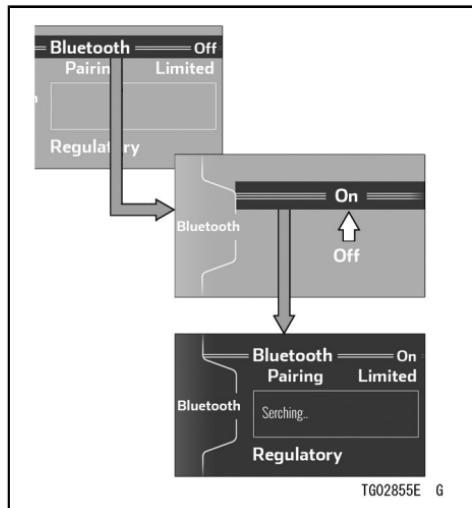


## Bluetooth

### Bluetooth

TG02841E G

Isto ativa ou desativa o Bluetooth.  
 Quando este item está ligado, o motociclo começa a procurar um dispositivo móvel.



→: Fluxo ao premir o botão direito do indicador  
 ←: Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

## NOTA

- *Para usar a função Bluetooth, é necessária “RIDEOLOGY THE APP”.*
- *Se o motociclo tiver sido previamente emparelhado com um dispositivo, esse será o primeiro a ser procurado.*
- *Se o motociclo não tiver sido previamente emparelhado com um dispositivo, altera o modo de emparelhamento para “Open” automaticamente.*

## Pairing

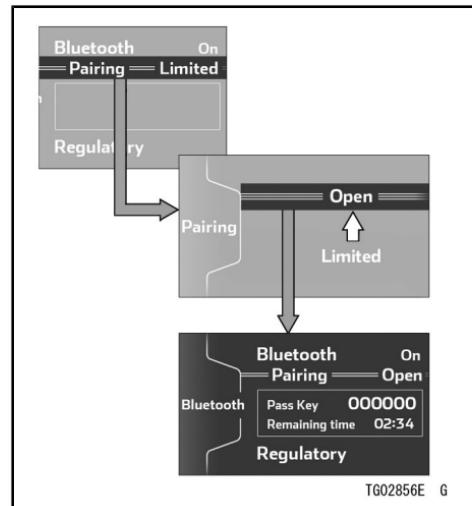
**Pairing**

TG02842E G

Isto altera o modo de emparelhamento de Bluetooth.

“Limited” é usado ao comunicar com um dispositivo previamente emparelhado.

“Open” permite o emparelhamento com um novo dispositivo.



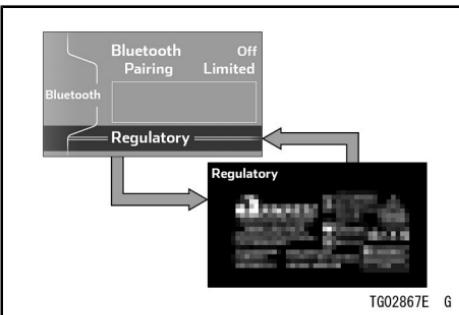
→: Fluxo ao premir o botão direito do indicador

→: Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

144 INFORMAÇÕES GERAIS

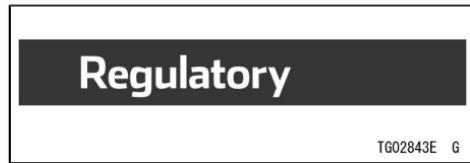
## NOTA

- Selecione “Z/Ninja e-1” no menu de configuração do emparelhamento do lado da aplicação e introduza a senha (PIN) apresentada no ecrã do lado do motociclo.
  - Depois de ligar, verifique se o nome do dispositivo é apresentado no ecrã.
  - Se o motociclo não detetar o dispositivo, aproxime o dispositivo do painel de instrumentos e indicadores.

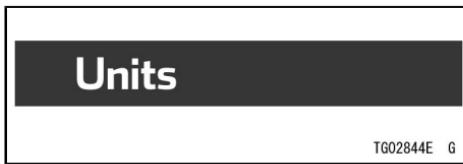


→: Fluxo ao premir o botão direito do indicador

## Regulatory



## ***Unidades***

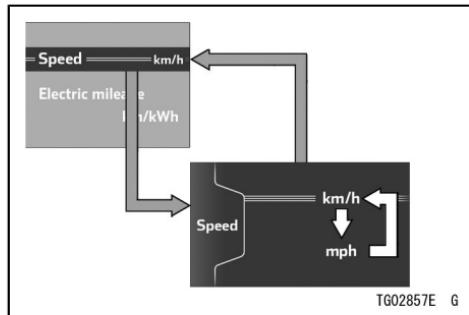


## Velocidade

Speed

TG02845E G

Isto muda a unidade de velocidade.



## Quilometragem elétrica

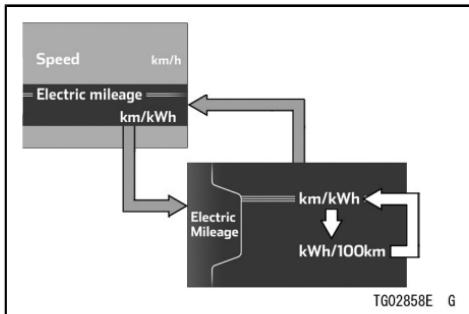
Electric mileage

TG02846E G

Isto muda a unidade da eficiência elétrica.

- : Fluxo ao premir o botão direito do indicador
- : Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

## 146 INFORMAÇÕES GERAIS



- : Fluxo ao premir o botão direito do indicador
- : Fluxo ao premir o botão esquerdo do indicador

### Chaves (Exceto para os Modelos Equipados com Sistema Imobilizador)

Precisará do número da chave ou da chave sobresselente para solicitar uma duplicada.

Se perder todas as chaves, terá de substituir o interruptor principal e todas as outras fechaduras operadas pela chave aplicável.

Contacte o seu concessionário Kawasaki para comprar chaves sobresselentes adicionais.

### Chaves (Modelos Equipados de Sistema Imobilizador)

Este motociclo está equipado com um sistema imobilizador que protege o sistema de chave electronicamente. Este motociclo tem duas chaves.

Uma chave deve ser guardada e uma outra deve ser utilizada diariamente. Se quiser registar uma chave adicional no sistema imobilizador, pelo menos uma das chaves já registadas é necessária.

Para registar uma chave adicional, todas as chaves são necessárias.

Devem ser registadas na ECU em tal ocasião. Leve todas as chaves a um concessionário autorizado da Kawasaki.

É possível registar até cinco chaves na ECU.

Em caso de perda de uma chave, recomendamos fortemente que volte a registar todas as suas chaves num concessionário autorizado da Kawasaki para prevenir a possibilidade de roubo.

Se perder todas as suas chaves, deve substituir a ECU, etc. Em qualquer um dos casos acima, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

## **OBSERVAÇÃO**

O seguinte pode danificar as chaves e impedir o arranque do motor e, portanto, não:

- Coloque duas chaves de qualquer sistema immobilizador no mesmo porta-chaves.
- Submerja uma chave na água.
- Exponha uma chave a uma temperatura excessivamente alta.
- Coloque uma chave perto de ímãs.
- Coloque um objeto pesado sobre uma chave.
- Retifique uma chave ou modifique a sua forma.
- Desmonte a parte de plástico de uma chave.
- Deixe cair as chaves, nem as submeta a choques.

## 148 INFORMAÇÕES GERAIS

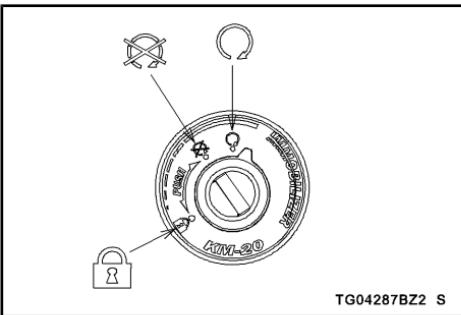
### Conformidade com as Diretivas da Comunidade Europeia (CE)

Este sistema imobilizador está em conformidade com a Diretiva RE (Equipamentos de rádio).

### Interrutor principal/bloqueio de direção

É um interruptor operado por chave de três posições.

A chave pode ser retirada quando estiver na posição “OFF” ou “LOCK”.

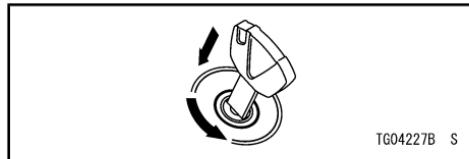


## INFORMAÇÕES GERAIS 149

<b>ON</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• O sistema de transmissão pode ser ligado.</li><li>• Todos os circuitos elétricos podem ser utilizados.</li><li>• A chave não pode ser removida.</li></ul>
<b>OFF</b> 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sistema de transmissão desligado.</li><li>• O equipamento elétrico está desligado.</li><li>• A chave pode ser removida.</li></ul>
<b>LOCK</b> (trancado) 	<ul style="list-style-type: none"><li>• Direção trancada.</li><li>• Sistema de transmissão desligado.</li><li>• O equipamento elétrico está desligado.</li><li>• A chave pode ser removida.</li></ul>

Para trancar:

- Vire completamente o guiador para a esquerda.
- Prima a chave para baixo na posição “OFF” e rode-a para a posição “LOCK”.





## AVISO

Rodar o interruptor principal para a posição “OFF” enquanto conduz o motociclo desliga todo o sistema elétrico (farol, luz de travagem, luzes de mudança de direção, etc.) e o motor parará, o que pode causar um acidente, resultando em graves ferimentos ou morte. Nunca opere o interruptor principal enquanto conduz o motociclo. Opere-o apenas quando o motociclo estiver parado.

## NOTA

- Os faróis e as luzes traseiras, de presença e da chapa de matrícula acendem-se sempre que a chave for colocada na posição “ON”.
- Não deixe o interruptor principal na posição “ON” durante um longo período de tempo. Caso contrário, a

bateria poderá ficar totalmente descarregada.

## Interrutores da manete direita (CR500C, CX500C)

### NOTA

- Não coloque nenhum íman perto do compartimento do interruptor direito. Pode afetar o sensor de aceleração eletrónico.

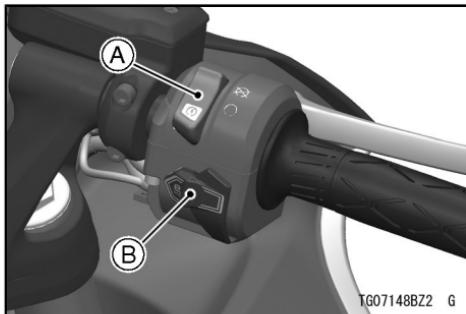
## INFORMAÇÕES GERAIS 151

interrutor de arranque/paragem do motor para a posição  .

Normalmente, o interruptor de arranque/paragem do motor deve ficar na posição  para o motociclo funcionar.

### NOTA

- *Em situações normais, o sistema de transmissão deve ser desligado com o interruptor principal.*
- *O interruptor de paragem do motor provoca uma paragem do sistema de transmissão, mas não desliga todos os circuitos elétricos, o que eventualmente descarregará a bateria.*



- A. Interruptor de arranque/paragem  
B. Botão “e-boost”

### Interrutor de arranque/paragem do motor

Para obter instruções sobre o arranque, consulte a secção "Arranque do motociclo" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO (consulte a página 206).

Para parar o sistema de transmissão numa emergência, move o

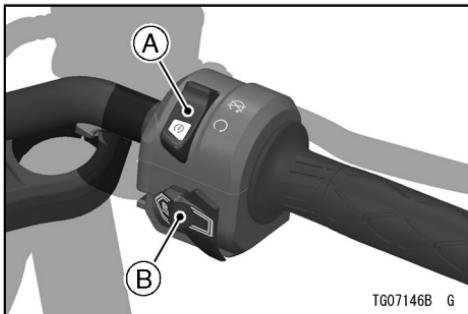
### Botão “e-boost”

Consulte a secção “e-boost” no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO (consulte a página 230).

## Interrutores da manete direita (NR011A, NX011A)

### NOTA

- *Não coloque nenhum íman perto do compartimento do interruptor direito. Pode afetar o sensor de aceleração eletrónico.*



TG07146B G

- A. Interruptor de arranque/paragem do motor  
 B. Botão “e-boost”

### Interruptor de arranque/paragem do motor

Para obter instruções sobre o arranque, consulte a secção "Arranque do motor" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO ([consulte a página 208](#)).

Para parar o motor numa emergência, mova o interruptor de arranque/paragem do motor para a posição .

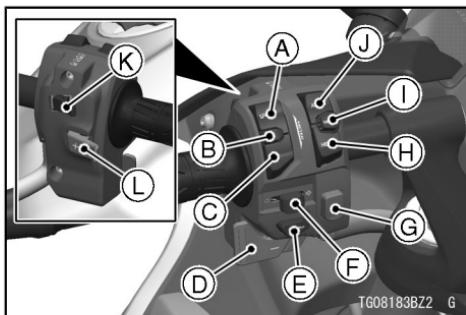
### NOTA

- *Em situações normais, o motor deve ser desligado com o interruptor principal.*

### Botão “e-boost”

Consulte a secção “e-boost” no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO ([consulte a página 234](#)).

## Interrutores da manete esquerda (CR500C, CX500C)



- A. Botão “SPORT”
- B. Botão “SEL”
- C. Botão “ECO”
- D. Seletor de mudanças (–)
- E. Botão da buzina
- F. Botão do sinal de mudança de direção
- G. Interrutor das luzes intermitentes
- H. Botão “HEV/EV”
- I. Botão “WALK”
- J. Botão “AT/MT”
- K. Botão comutador de luzes/ultrapassagem

### L. Seletor de mudanças (+)

#### Botão “SPORT”

O botão “SPORT” é utilizado para configurar o modo de condução e o indicador.

Modo de condução: Consulte a secção “Modos de condução” no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO 224.

Definição do indicador: Consulte a secção “Definição de visualização” 61.

#### Botão “SEL”

O botão “SEL” é utilizado para configurar o indicador. Consulte a secção “Definição de visualização” (consulte a página 61).

## Botão "ECO"

---

O botão "ECO" é utilizado para configurar o modo de condução e o indicador.

Modo de condução: Consulte a secção "Modos de condução" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO 224.

Definição do indicador: Consulte a secção "Definição de visualização" 61.

## Seletor de mudanças (-)

---

O seletor de mudanças (-) é utilizado para engatar uma mudança inferior. Consulte a secção "Mudança de velocidades" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO (consulte a página 211).

## Botão da buzina

---

A buzina é acionada premindo o botão da buzina.

## Botão do sinal de mudança de direção

---

Quando o interruptor do sinal de mudança de direção é acionado para a esquerda (  ) ou direita (  ), a luz e o indicador do sinal de mudança de direção correspondentes são acionados de forma intermitente. Para cancelar o sinal de mudança de direção, pressione o interruptor para dentro.

## Interruptor das luzes intermitentes

---

Prima o interruptor das luzes intermitentes com a chave de ignição na posição "ON". Todas as luzes de mudança de direção e indicador de mudança de direção ficarão intermitentes.

## Botão “HEV/EV”

O botão “HEV/EV” é utilizado para configurar o modo de condução. Consulte a secção “Modos de condução” no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO (consulte a página 224).

### NOTA

- *No modo EV, o motociclo é alimentado inteiramente pelo motor elétrico e, por conseguinte, o ruído do motociclo é reduzido. Este modo pode ser útil em determinadas situações em que a condução silenciosa seja adequada, como em áreas residenciais ou em parques de estacionamento.*
- *A velocidade máxima no modo EV é de aproximadamente 60 km/h (37 mph)\* e a autonomia é de cerca de 10 km (6,2 mile)\*. Este modo não é adequado para viagens a alta velocidade ou de longa distância.*

*Compreenda totalmente as características deste modo antes de o utilizar.*

\*: A velocidade e a autonomia máximas variam consoante o ambiente de condução (condições da estrada, temperatura, método de condução, peso a bordo, estado da bateria, etc.). Considere estes valores como valores de referência.

## Botão “WALK”

O botão “WALK” é utilizado para mudar para o modo de caminhada. Consulte a secção “Modo WALK” no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO (consulte a página 237).

## 156 INFORMAÇÕES GERAIS

### Botão “AT/MT”

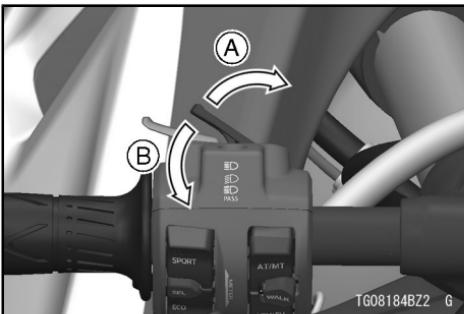
O botão “AT/MT” é utilizado para alternar entre AT e MT. Consulte a secção “AT/MT” no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO (consulte a página 236).

### Botão comutador de luzes/ ultrapassagem

O botão comutador de luzes/sinal de ultrapassagem permite mudar a luz do farol de máximo para médio e vice-versa como um gatilho.

Para utilizar o farol de máximo, empurre o botão. Para desligar o farol de máximo, puxe o botão.

Para utilizar o farol de máximo para ultrapassagem, puxe o botão. O máximo acende-se apenas enquanto estiver a puxar o botão.



A. Empurrar: Função de comutador de luzes  
(Ligar máximo)

B. Puxar: Função de ultrapassagem

- Máximos...
- Médios...
- Sinal de ultrapassagem...

#### NOTA

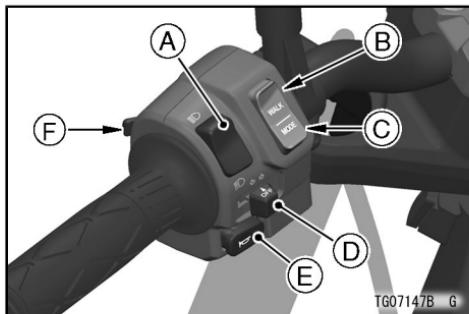
- *Não permita que alguma coisa cubra o vidro do farol quando o farol estiver aceso. Se ficar coberto, o calor pode acumular-se no vidro do*

*farol, causando a descoloração ou derretimento da lente, e danificando também o objeto que está a cobrir a lente.*

### **Seletor de mudanças (+)**

O seletor de mudanças (+) é utilizado para engatar uma mudança superior. Consulte a secção "Mudança de velocidades" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO (consulte a página 211).

### **Interrutores da manete esquerda (NR011A, NX011A)**



- A. Botão comutador de luzes
- B. Botão "Walk"
- C. Botão de modo
- D. Botão do sinal de mudança de direção
- E. Botão da buzina
- F. Botão de ultrapassagem

## Botão comutador de luzes

---

Os farol de máximos (  ) ou de médios (  ) pode ser selecionado com o interruptor de intensidade das luzes.

### NOTA

- *Consulte a secção "Painel de instrumentos e indicadores" para obter informações sobre o indicador de máximos ([consulte a página 120](#)).*
- *Não permita que alguma coisa cubra o vidro do farol quando o farol estiver aceso. Se ficar coberto, o calor pode acumular-se no vidro do farol, causando a descoloração ou derretimento da lente, e danificando também o objeto que está a cobrir a lente.*

## Botão "Walk"

---

O botão "Walk" é utilizado para mudar para o modo de caminhada. Consulte a secção "Modo WALK" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO ([consulte a página 241](#)).

## Botão de modo

---

O botão de modo é utilizado para definir o modo de condução. Consulte a secção "Modo de condução" no capítulo CONDUÇÃO DO MOTOCICLO ([consulte a página 229](#)).

## Botão do sinal de mudança de direção

---

Quando o botão do sinal de mudança de direção é acionado para a esquerda (  ) ou direita (  ) a luz indicadora de mudança de direção correspondente é acionada de forma

por um concessionário autorizado da Kawasaki.



intermitente. Para cancelar o sinal de mudança de direção, pressione o interruptor para dentro.

### **Botão da buzina**

A buzina é acionada premindo o botão da buzina.

### **Botão de ultrapassagem** PASS

O máximo acende-se apenas enquanto o botão comutador do sinal de ultrapassagem estiver premido.

## **Bateria de acionamento do motor (CR500C, CX500C)**

Este motociclo tem a bateria de acionamento do motor. A bateria é um componente de alta tensão. A inspeção e a remoção da bateria de acionamento do motor devem ser efetuadas

 **AVISO**

O manuseamento inadequado das baterias de acionamento do motor devido a solventes orgânicos inflamáveis, como um eletrólito, pode provocar choques elétricos ou incêndios, resultando em queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

- Mantenha a distância em relação a faíscas, fogo ou fontes de calor que possam produzir temperaturas elevadas.
- Mantenha fora do alcance de crianças ou animais de estimação.
- Não ligue nem toque com os terminais em metal.
- Não os molhe nem lhes toque com as mãos molhadas.
- Não desmonte nem modifique.
- Nunca os utilize se estiverem danificados, deformados ou submersos.
- Se reparar em fumo ou em qualquer odor, pare de utilizar imediatamente.

## OBSERVAÇÃO

O manuseamento inadequado das baterias de acionamento do motor pode danificá-las. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

- Não as deixe cair, submeta a impactos, perfure nem deforme.
- Não coloque objetos pesados em cima.
- Mantenha a distância em relação a faíscas, fogo ou fontes de calor que possam produzir temperaturas elevadas.

A bateria de alta tensão tem as seguintes características:

- A capacidade diminui devido à repetição de carga e descarga.

- O desempenho da descarga deteriora com o passar do tempo e devido às condições de utilização.
- Se a bateria de acionamento do motor estiver fria ou quente, a quilometragem é reduzida.
- Mesmo quando não estiver a ser utilizada, a bateria de acionamento do motor descarregue-se gradualmente.

A bateria de acionamento do motor perde gradualmente a capacidade máxima ao longo de períodos de utilização prolongada. Por conseguinte, a quilometragem é mais curta do que aquando da utilização pela primeira vez em baterias novas.

Quando a bateria se deteriorar substancialmente, a mensagem de aviso será apresentada no ecrã sempre que o interruptor principal for ligado. Esta mensagem desaparece decorridos 30 segundos.

## 162 INFORMAÇÕES GERAIS



### A. Mensagem de aviso sobre a bateria de açãoamento do motor

Se esta mensagem de aviso for apresentada ou se sentir que a bateria está descarregada, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.

### Bateria de açãoamento do motor (NR011A, NX011A)

Este motociclo tem duas baterias de açãoamento do motor. A bateria é um componente de alta tensão. Manuseie com cuidado e respeite este manual com atenção.

 AVISO

O manuseamento inadequado das baterias de acionamento do motor devido a solventes orgânicos inflamáveis, como um eletrólito, pode provocar choques elétricos ou incêndios, resultando em queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

- Mantenha a distância em relação a faíscas, fogo ou fontes de calor que possam produzir temperaturas elevadas.
- Mantenha fora do alcance de crianças ou animais de estimação.
- Não ligue nem toque com os terminais em metal.
- Não os molhe nem lhes toque com as mãos molhadas.
- Não desmonte nem modifique.
- Nunca os utilize se estiverem danificados, deformados ou submersos.
- Se reparar em fumo ou em qualquer odor, pare de utilizar imediatamente.

## **OBSERVAÇÃO**

**O manuseamento inadequado das baterias de acionamento do motor pode danificá-las. Respeite as precauções enumeradas abaixo.**

- **Não as deixe cair, submeta a impactos, perfure nem deforme.**
- **Não coloque objetos pesados em cima.**
- **Mantenha a distância em relação a faíscas, fogo ou fontes de calor que possam produzir temperaturas elevadas.**

A bateria de alta tensão tem as seguintes características:

- A capacidade diminui devido à repetição de carga e descarga.

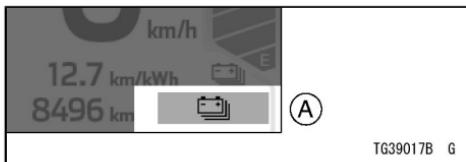
• O desempenho da descarga deteriora com o passar do tempo e devido às condições de utilização.

- Se a bateria de acionamento do motor estiver fria ou quente, a quilometragem é reduzida.
- Mesmo quando não estiver a ser utilizada, a bateria de acionamento do motor descarregue-se gradualmente.

A bateria de acionamento do motor perde gradualmente a capacidade máxima ao longo de períodos de utilização prolongada. Por conseguinte, a quilometragem é mais curta do que aquando da utilização pela primeira vez em baterias novas.

Quando a bateria se deteriorar substancialmente, a mensagem de aviso será apresentada no ecrã sempre que o interruptor principal for ligado. Esta mensagem desaparece decorridos 30 segundos.

Se continuar a utilizar a bateria depois de a mensagem de aviso ser apresentada, esta ficará inutilizável.



**A. Mensagem de aviso sobre a bateria de açãoamento do motor**

Se esta mensagem de aviso for apresentada ou se sentir que a bateria está descarregada, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.

## OBSERVAÇÃO

**Se uma bateria de açãoamento do motor estiver descarregada a uma tensão extremamente baixa, poderá não ser capaz de carregar e a bateria poderá não ser utilizável.**

### Indicador do nível de carga

Prima o botão de verificação para apresentar o nível de carga da bateria.



- A. Botão de verificação  
B. Indicador do nível de carga**

## Remoção da bateria de acionamento do motor

### AVISO

Algumas peças deste motociclo e a cablagem que as liga estão sujeitas a alta tensão, e a desmontagem ou a modificação pode provocar choques elétricos, queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais.

**Nunca desmonte nem modifique o produto. A inspeção e a substituição de qualquer componente de alta tensão devem ser realizadas por um concessionário autorizado da Kawasaki.**

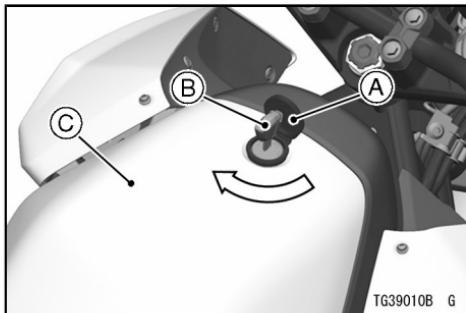


### AVISO

O humedecimento dos terminais da bateria de acionamento do motor pode causar ignição ou choque elétrico, resultando em queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais.

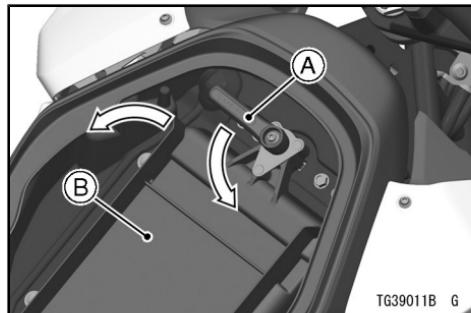
**Retire e instale as baterias de acionamento do motor num local sem água nem vapor.**

- Desligue o interruptor principal.
- Abra a tampa da fechadura.
- Introduza a chave na fechadura da tampa da caixa de armazenamento.
- Rode a chave para a direita e abra a tampa da caixa de armazenamento.



- A. Tampa da fechadura**  
**B. Chave**  
**C. Tampa da caixa de armazenamento**

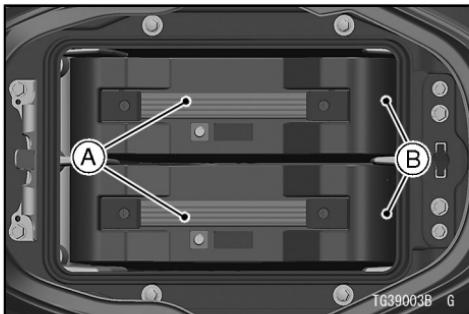
- Rode a alavanca da tampa da caixa da bateria para a esquerda.
- Abra a tampa da caixa da bateria.



- A. Alavanca**  
**B. Tampa da caixa da bateria**

#### NOTA

- A *tampa da caixa da bateria* pode ser removida desengatando a dobradiça.
- Puxe as bandas e remova as baterias de açãoamento do motor.



A. Bandas

B. Baterias de acionamento do motor



### AVISO

A bateria de acionamento do motor é muito pesada e pode causar ferimentos se entalar a sua mão. Não segure na parte inferior da bateria quando a manusear.



### AVISO

O esmagamento de objetos estranhos durante a instalação das baterias pode causar mau contacto nos terminais, resultando em sobreaquecimento e incêndio que podem provocar choques elétricos, queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais. Certifique-se de que não existem objetos estranhos na bateria ou na caixa da bateria antes de proceder à respetiva instalação.

### NOTA

- Depois de remover as baterias, feche a tampa da caixa da bateria para evitar a entrada de pó e resíduos.
- Não coloque nada no interior da caixa da bateria depois de remover as baterias.

 AVISO

O manuseamento inadequado das baterias de acionamento do motor devido a solventes orgânicos inflamáveis, como um eletrólito, pode provocar choques elétricos ou incêndios, resultando em queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

- Mantenha a distância em relação a faíscas, fogo ou fontes de calor que possam produzir temperaturas elevadas.
- Mantenha fora do alcance de crianças ou animais de estimação.
- Não ligue nem toque com os terminais em metal.
- Não os molhe nem lhes toque com as mãos molhadas.
- Não desmonte nem modifique.
- Nunca os utilize se estiverem danificados, deformados ou submersos.
- Se reparar em fumo ou em qualquer odor, pare de utilizar imediatamente.

## OBSERVAÇÃO

O manuseamento inadequado das baterias de acionamento do motor pode danificá-las. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

- Não as deixe cair, submeta a impactos, perfure nem deforme.
- Não coloque objetos pesados em cima.
- Mantenha a distância em relação a faíscas, fogo ou fontes de calor que possam produzir temperaturas elevadas.

## Instalação da bateria de acionamento do motor

### AVISO

O humedecimento dos terminais da bateria de acionamento do motor pode causar ignição ou choque elétrico, resultando em queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais.

Retire e instale as baterias de acionamento do motor num local sem água nem vapor.

### NOTA

- Misturar as baterias de acionamento do motor novas e usadas pode ativar o modo de restrição de potência. Não as misture.
- Desligue o interruptor principal.

- Abra a tampa da caixa de armazenamento e a tampa da caixa da bateria.
- Certifique-se de que não existe sujeira nem objetos estranhos no interior da caixa da bateria e nos terminais.

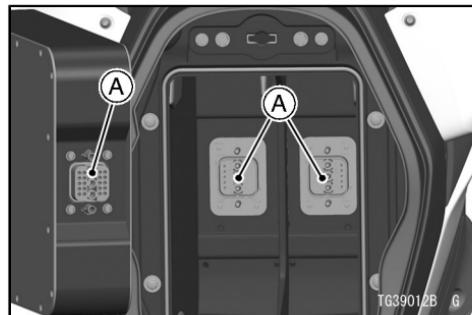
### AVISO

O esmagamento de objetos estranhos durante a instalação das baterias pode causar mau contacto nos terminais, resultando em sobreaquecimento e incêndio que podem provocar choques elétricos, queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais. Certifique-se de que não existem objetos estranhos na bateria ou na caixa da bateria antes de proceder à respetiva instalação.

### AVISO

Tocar nos terminais pode provocar choques elétricos, queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais.

**Não toque nos terminais.**



A. Terminais



## AVISO

A bateria de acionamento do motor é muito pesada e pode causar ferimentos se entalar a sua mão. Não segure na parte inferior da bateria quando a manusear.

- Introduza a bateria de acionamento do motor e pressione-a com firmeza.

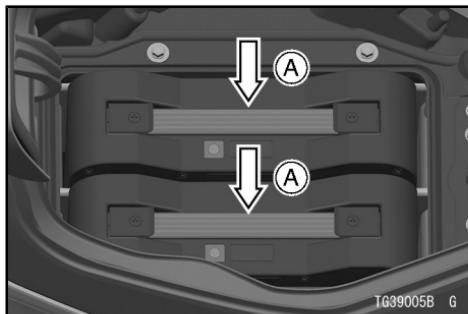
## NOTA

- *Não foi especificada nenhuma direção de inserção.*

## OBSEVAÇÃO

Uma inserção folgada pode causar mau contacto, o que pode provocar a geração de calor e danos.

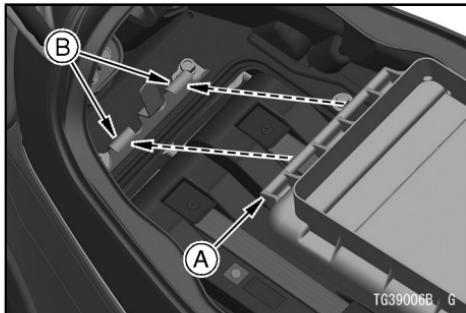
Ligue os terminais de forma segura pressionando as baterias.



A. Pressionar

## NOTA

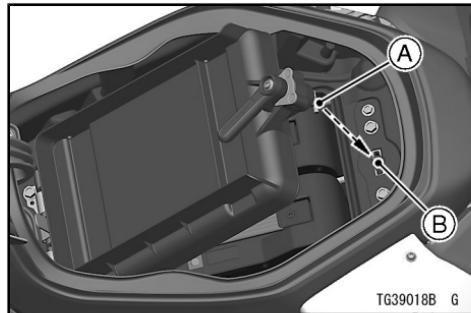
- *Não coloque nada entre as baterias de acionamento do motor e a tampa da caixa da bateria.*
- Engate a dobradiça da tampa da caixa da bateria no suporte da caixa da bateria.



TG39006B G

- A. Dobradiça da tampa da caixa da bateria**
- B. Suporte**

- Introduza o pino de bloqueio na ranhura.

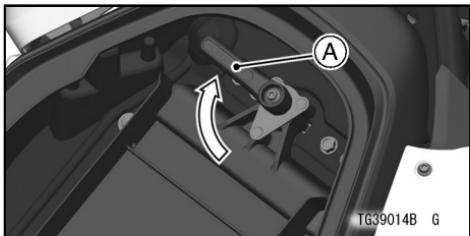


TG39018B G

- A. Pino de bloqueio**
- B. Ranhura**

- Rode a alavanca da tampa da caixa da bateria para a direita.

## 174 INFORMAÇÕES GERAIS



A. Alavanca

- Feche bem a tampa da caixa da bateria.
- Puxe a alavanca e as dobradiças da tampa da caixa da bateria para cima para ter a certeza de que estão bem bloqueadas.

### **AVISO**

Se não fechar bem a tampa da caixa da bateria, pode provocar um mau contacto devido à vibração durante a condução, ou choques elétricos devido ao humedecimento, resultando em queimaduras graves, ferimentos graves ou morte.

**Feche bem a tampa da caixa da bateria.**

- Feche a tampa da caixa de armazenamento.
- Rode a chave no sentido anti-horário.
- Remova a chave e feche a tampa da fechadura.

### NOTA

- *Se a tampa da fechadura estiver aberta, pode entrar água da chuva no interior.*

### AVISO

**Conduzir com a tampa da caixa de armazenamento aberta pode permitir a queda de itens armazenados na roda traseira, resultando no bloqueio da roda traseira e na perda do controlo.**

**Mantenha a caixa de armazenamento trancada quando conduzir.**

### Armazenamento de baterias de acionamento do motor

Se o motociclo não for utilizado durante mais de um mês, remova e guarde as baterias de acionamento do

motor. Para armazenar corretamente, tenha em atenção o seguinte.

- Remova-as do motociclo.
- Se necessário, carregue antes de as armazenar.
- Verifique o nível de carga uma vez por mês.
- Longe de temperatura e humidade elevadas.
- Carregue totalmente antes de utilizar.

### NOTA

- *A bateria descarrega-se gradualmente, mesmo durante o armazenamento. Para manter a bateria em bom estado, recomenda-se que mantenha o nível de carga indicado abaixo.*
- *O armazenamento da bateria a temperaturas baixas ou altas pode provocar a degradação da bateria. Para reduzir o grau de degradação,*

## 176 INFORMAÇÕES GERAIS

*recomenda-se o armazenamento às temperaturas indicadas abaixo.*

**Nível de carga recomendado durante o armazenamento:**

Cerca de 30%

**Temperatura recomendada durante o armazenamento:**

10 – 30°C (50 – 86°F)

### **OBSEVAÇÃO**

**Se descarregar a bateria a uma tensão extremamente baixa, poderá não ser capaz de carregar e poderá não ser utilizável.**

**Verifique o nível de carga no intervalo recomendado.**

 AVISO

O manuseamento inadequado das baterias de acionamento do motor devido a solventes orgânicos inflamáveis, como um eletrólito, pode provocar choques elétricos ou incêndios, resultando em queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

- Mantenha a distância em relação a faíscas, fogo ou fontes de calor que possam produzir temperaturas elevadas.
- Mantenha fora do alcance de crianças ou animais de estimação.
- Não ligue nem toque com os terminais em metal.
- Não os molhe nem lhes toque com as mãos molhadas.
- Não desmonte nem modifique.
- Nunca os utilize se estiverem danificados, deformados ou submersos.
- Se reparar em fumo ou em qualquer odor, pare de utilizar imediatamente.

## OBSERVAÇÃO

O manuseamento inadequado das baterias de acionamento do motor pode danificá-las. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

- Não as deixe cair, submeta a impactos, perfure nem deforme.
- Não coloque objetos pesados em cima.
- Mantenha a distância em relação a faíscas, fogo ou fontes de calor que possam produzir temperaturas elevadas.

## Carregamento (NR011A, NX011A)

Existem duas formas de carregar a bateria: carregamento de unidade simples e carregamento plug-in.

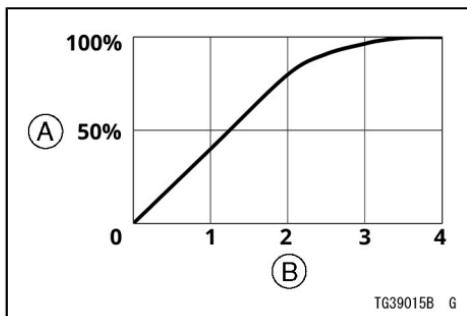
Para carregar corretamente, tenha em atenção o seguinte.

- O carregamento deve ser efetuado em espaços interiores, num local estável, bem ventilado e sem humidade.
- Carregue a bateria até ficar cheia.
- As baterias quentes ou frias podem aumentar o tempo de carregamento.
- O recarregamento não pode ser efetuado fora do seguinte intervalo de temperatura e poderá não ser possível carregar até 100% a temperaturas altas ou baixas.

**Temperatura ambiente para recarregamento:**

0 – 40°C (30 – 104°F)

**Tempo sugerido para carregamento  
(por unidade)**



- A. Nível de carga  
B. Período de carregamento (horas)



**AVISO**

**A utilização de outro carregador que não o carregador genuíno pode provocar fumo ou incêndio, resultando em ferimentos graves ou fatais.**

**Utilize sempre o carregador genuíno para carregar a bateria de acionamento do motor e siga as instruções no manual para o carregamento.**



## AVISO

Os ondas eletromagnéticas provenientes do carregamento podem interferir com o funcionamento de determinados dispositivos médicos, como pacemakers implantados e desfibriladores cardíacos implantados. As pessoas que utilizem dispositivos médicos devem consultar o respetivo médico ou o fabricante do dispositivo relativamente aos efeitos das ondas eletromagnéticas antes do carregamento.



## AVISO

O manuseamento inadequado da bateria de acionamento do motor, durante o carregamento, pode provocar choques elétricos ou incêndios, resultando em ferimentos graves ou fatais. Não carregue a bateria de acionamento do motor em áreas sujeitas a gases inflamáveis, materiais combustíveis, temperaturas altas ou baixas, água da chuva ou ao alcance de crianças ou animais de estimação.

 **AVISO**

O manuseamento inadequado do carregador pode provocar choques elétricos ou incêndios, resultando em queimaduras graves, ferimentos graves ou fatais. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

- Não carregue se existir o risco de relâmpagos.
- Proceda ao carregamento na tomada ligada ao disjuntor de falha de terra.
- Não carregue com uma tomada solta, danificada ou deformada.
- Se existir pó, sujidade ou ferrugem no cabo de carregamento, no carregador ou na tomada, proceda à respetiva limpeza.
- Não utilize carregadores nem cabos de carregamento antigos.
- Não os molhe nem lhes toque com as mãos molhadas.
- Se a ventoinha do carregador não estiver a funcionar, interrompa o carregamento.
- Nunca utilize em caso de danos, deformação ou submersão.
- Se reparar em fumo ou em qualquer odor, pare imediatamente o carregamento.

## OBSERVAÇÃO

O manuseamento inadequado do carregador pode danificar os periféricos, incluindo a bateria. Respeite as precauções enumeradas abaixo.

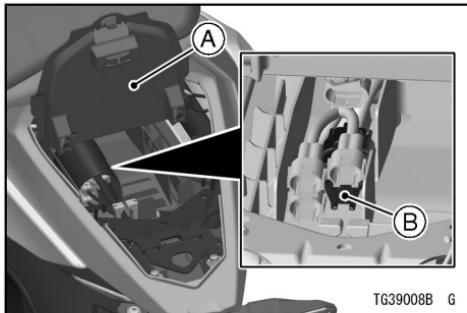
- Não deixe cair, submeta a impactos, perfure nem deformar.
- Não coloque objetos pesados no corpo do carregador nem nos cabos.
- Não efetue o carregamento com o cabo embrulhado ou enrolado.
- Ao ligar os cabos, certifique-se de que os insere completamente.
- Não deixe o cabo de carregamento ligado após um carregamento completo.
- Não recarregue a bateria totalmente cheia.
- Ao remover o cabo de carregamento, não puxe pelo cabo.
- Tenha cuidado para não ficar preso nem tropeçar no cabo durante o carregamento.

## NOTA

- *Pode existir um problema no sistema de carregamento. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.*

## Carregamento plug-in

- Este procedimento pode ser executado utilizando uma cablagem opcional.



- A. Tampa do compartimento  
B. Conector de carregamento

## Carregamento de unidade simples

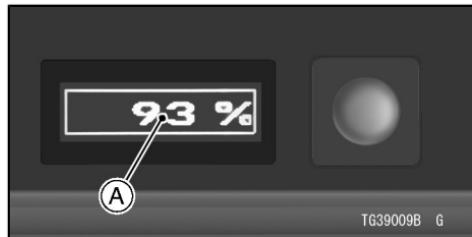
- Remova a bateria de acionamento do motor ([consulte a página 166](#)).
- Ligue o cabo de carregamento do carregador à bateria de acionamento do motor.
- Ligue o cabo de alimentação do carregador à tomada.

### NOTA

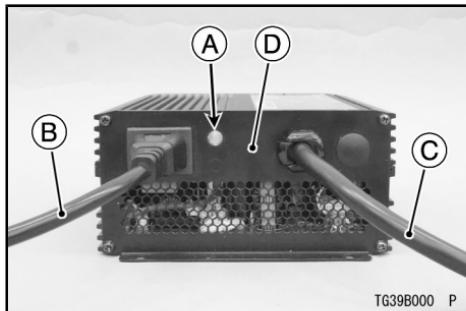
- Verifique a potência na etiqueta do carregador e utilize a tomada adequada.
- A luz piloto no carregador da bateria acende-se a laranja durante o carregamento.
- Quando o carregamento estiver concluído, a luz piloto no carregador da bateria fica verde.

## 184 INFORMAÇÕES GERAIS

- Se algo correr mal, a luz piloto no carregador da bateria pisca a vermelho.
- O nível de carga é indicado pelo indicador do nível de carga.



A. Indicador do nível de carga



- A. Luz piloto
- B. Cabo de alimentação
- C. Cabo de carregamento
- D. Carregador da bateria

- Quando o carregamento estiver concluído, desligue o cabo de alimentação da tomada.
- Desligue o cabo de carregamento da bateria.
- Instale a bateria de açãoamento do motor no motociclo (consulte a página 170).

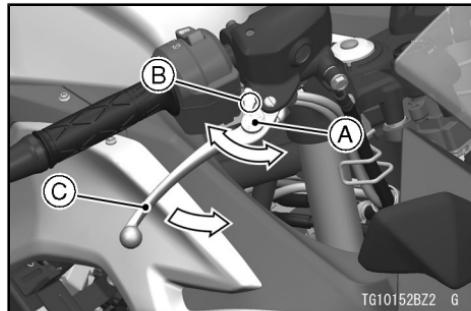
## Afinador da manete de travão

Alguns modelos estão equipados com o afinador da alavanca do travão.

Enquanto empurra a alavanca do travão para a frente, rode o afinador e escolha uma posição adequada para a alavanca.

### [Afinação da manete de travão]

Afinador	Rodar para dentro	← →	Rodar para fora
Posição da manete	Longe	← →	Perto



TG10152BZ2 G

- A. Afinador  
 B. Marca  
 C. Manete de travão

## Combustível (CR500C, CX500C)

### AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode explodir sob certas condições, criando potencial para queimaduras graves. Desligue o interruptor principal.

**Não fume.**

**Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.**

### Requisitos de combustível

O seu motor Kawasaki foi concebido para utilizar apenas gasolina sem chumbo com um índice mínimo de octanas que se segue. Nunca utilize

gasolina com um índice de octanas inferior ao mínimo especificado pela Kawasaki de modo a evitar danos graves no motor.

O índice de octano de uma gasolina é a unidade de medida de resistência à “detonação”. O termo normalmente utilizado para descrever o índice de octanas de uma gasolina é o índice de octanas obtido por pesquisa (RON).

### OBSERVAÇÃO

**Não utilize gasolina com chumbo, na medida em que esta poderá causar danos no conversor catalítico.**

## OBSERVAÇÃO

**Caso detete “batidas” ou “sibilos” no motor, utilize outra marca de gasolina com um índice de octanas superior. Se o estado continuar, pode dar origem a danos graves no motor. A qualidade da gasolina é importante. Os combustíveis de baixa qualidade ou que não satisfaçam as especificações padrão da indústria podem dar origem a um desempenho insatisfatório. Problemas de funcionamento devido à utilização de combustível de má qualidade ou não recomendado podem não estar cobertos pela garantia.**

### ***Tipo de combustível e índice de octanas***

Utilize gasolina sem chumbo limpa e nova com um índice de volume de etanol inferior a 10 % e um índice de octanas igual ou superior ao valor mostrado na tabela.

Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo
Etanol adicionado	E10 ou inferior
Índice mínimo de octanas	Número de octanas de pesquisa (RON) 95

## ***OBSERVAÇÃO***

**Não utilize combustível que contenha mais etanol ou outros compostos oxigenados além dos especificados para o combustível E10\* nesta embarcação. A utilização de combustível incorreto pode provocar danos ao motor e ao sistema de combustível, bem como causar problemas no arranque e/ou desempenho do motor.**

\*E10 significa combustível com até 10% de etanol conforme especificado pela Diretiva Europeia.

### **Enchimento do depósito**

Para evitar a contaminação do combustível, evite abastecer o depósito na chuva ou quando existir demasiado pó no ar.

 **AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e pode explodir sob certas condições, criando potencial para queimaduras graves. Desligue o interruptor principal. Não fume.

Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto. Nunca abasteça o tanque totalmente até cima.

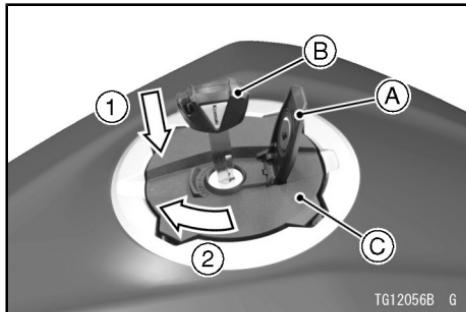
Se o tanque for abastecido totalmente até cima, o calor poderá causar a expansão do combustível, que poderá transbordar pelos respiradouros da tampa do tanque.

Após reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque está fechada de forma segura. Se derramar gasolina no tanque de combustível, limpe-a imediatamente.

## OBSERVAÇÃO

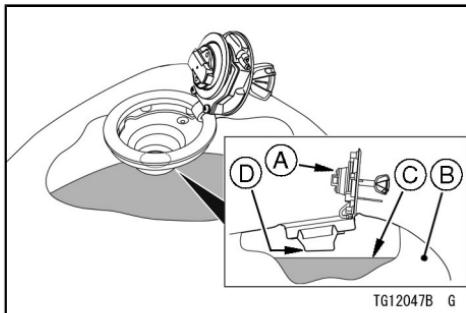
Nunca abasteça o depósito de forma que o nível de combustível chegue até ao gargalo de enchimento. Se o depósito for enchido de maneira demasiada, o calor pode causar a expansão do combustível, fazendo-o fluir para o sistema de controlo de emissão por evaporação, o que resulta num arranque difícil, hesitação do motor e não conformidade com a regulamentação das emissões.

- Levante a tampa da fechadura.
- Insira a chave no tampão do depósito de combustível.
- Rode a chave no sentido horário enquanto preme o tampão do depósito de combustível.



- A. Tampa da fechadura
- B. Chave
- C. Tampão do depósito de combustível

- Abra o tampão do depósito de combustível.
- Adicione combustível.



- A. Tampão do depósito
- B. Depósito de combustível
- C. Nível superior
- D. Parte inferior do bocal de enchimento (nível de combustível máximo)

#### NOTA

- *Não exceda o nível de combustível máximo como mostrado.*
- Empurre o tampão do depósito de combustível para baixo em posição com a chave inserida.

#### OBSERVAÇÃO

Nunca abasteça o tanque totalmente até cima.

Se o tanque for abastecido totalmente até cima, o calor poderá causar a expansão do combustível, que poderá transbordar pelos respiradouros da tampa do tanque.

Após reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque está fechada de forma segura.

Se derramar gasolina no tanque de combustível, limpe-a imediatamente.

### NOTA

- *O tampão do depósito de combustível não pode ser fechado se a chave não estiver na fechadura e a chave não pode ser retirada se o tampão não estiver devidamente fechado.*
- *Não empurre o tampão para baixo pela chave sob pena de não poder fechá-lo.*

## Descanso lateral

Habitue-se a recolher totalmente o suporte antes de mover o motociclo. O sistema de transmissão para automaticamente quando o descanso lateral está descido com uma mudança engatada.

### NOTA

- *Quando utilizar o descanso lateral, vire o guiador para a esquerda.*

- *Certifique-se de que o descanso lateral está firmemente para baixo antes de deixar o motociclo.*
- *Não se sente no motociclo enquanto o mesmo estiver no suporte lateral.*

## Assentos

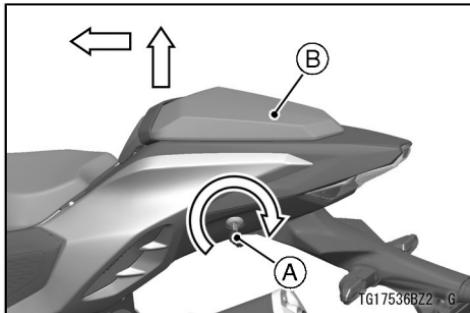
Consulte a secção Seat do capítulo “GENERAL INFORMATION” no Manual do Proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo, ou informe-se junto de um concessionário autorizado da Kawasaki sobre a montagem e desmontagem do assento.

As instruções fornecidas nesta secção referem-se à retirada e montagem dos assentos normais.

### Remoção do assento do passageiro

- *Insira a chave no bloqueio do assento.*

- Levante a parte dianteira do assento do passageiro enquanto vira a chave para a direita.
- Remova o assento do passageiro para a frente.
- Remova a chave.

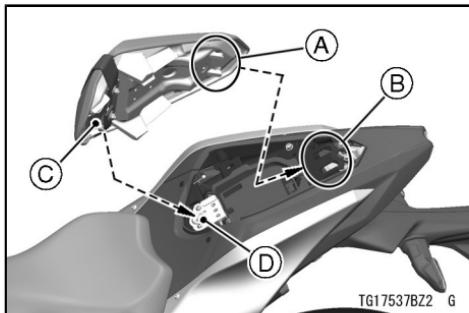


**A. Chave**  
**B. Assento do passageiro**

### Instalação do assento do passageiro

- Introduza os ganchos da parte traseira do assento do passageiro nas ranhuras do quadro.
- Introduza a saliência do bloqueio do assento da parte dianteira do assento do passageiro no orifício do trinco.
- Empurre a parte dianteira do assento do passageiro para baixo até ouvir um clique.

## 194 INFORMAÇÕES GERAIS



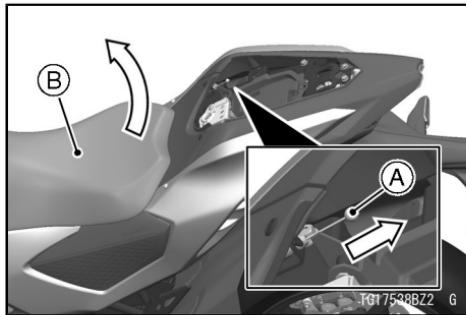
- A. Ganchos
- B. Ranhuras
- C. Saliência do bloqueio do assento
- D. Abertura

- Puxe as extremidades dianteira e traseira do assento do passageiro para cima para ter a certeza de que estão firmemente bloqueadas.

### Remoção do assento do condutor

- Retire o assento do passageiro (consulte a página 192).

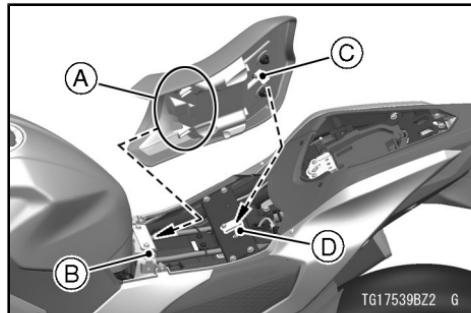
- Levante a parte traseira do assento do condutor enquanto puxa o cabo de bloqueio do assento para trás.
- A elevação adicional remove o assento do condutor.



- A. Cabo de bloqueio do assento
- B. Assento do condutor

### Instalação do assento do condutor

- Introduza os ganchos da parte dianteira do assento do condutor por baixo do suporte do depósito de combustível.
- Introduza o trinco do assento da parte traseira do assento do condutor no orifício do trinco do quadro.
- Empurre a parte traseira do assento do condutor para baixo até ouvir um clique.



A. Ganchos

B. Suporte do depósito de combustível

C. Fecho do assento

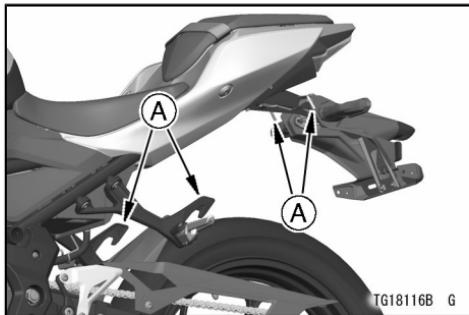
D. Abertura

- Puxe as extremidades dianteira e traseira do assento do condutor para cima para ter a certeza de que estão firmemente bloqueadas.
- Instale o assento do condutor (consulte a página 193).

## Ganchos para prender bagagem

Alguns modelos possuem ganchos para prender bagagem.

Quando fixar cargas ligeiras ao assento, utilize os ganchos para prender bagagem.



A. Ganchos para prender bagagem

## Espelhos retrovisores

### Ajustamento do espelho retrovisor

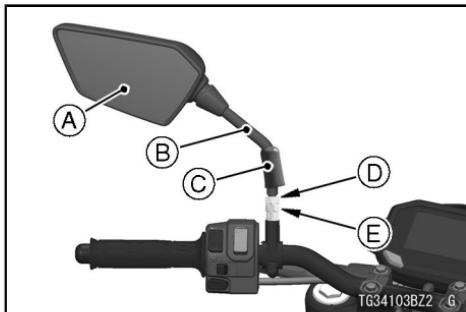
- Ajuste o espelho retrovisor movendo ligeiramente apenas a porção do espelho do conjunto.
- Se a visibilidade traseira não puder ser assegurada pelo movimento do espelho, faça deslizar para cima a proteção de borracha, desaperte a área hexagonal superior e rode o suporte com a mão.

### NOTA

- A área hexagonal superior (*contraporca*) tem roscas no lado esquerdo.
- Aperte a área hexagonal superior (*contraporca*).

## INFORMAÇÕES GERAIS 197

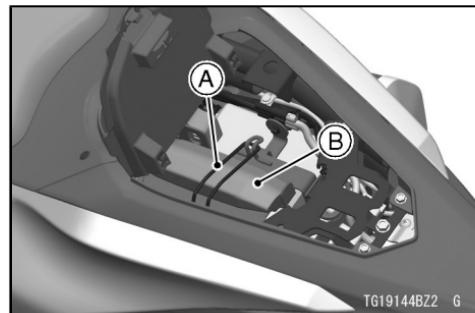
Guarde o estojo de ferramentas no seu lugar original.



- A. Espelho retrovisor
- B. Suporte
- C. Fole de borracha
- D. Área hexagonal superior
- E. Área hexagonal inferior

### Estojo de ferramentas

O estojo contém ferramentas que podem ser úteis para fazer reparações, afinações e alguns procedimentos de manutenção na beira da estrada explicados neste manual.



- A. Banda
- B. Estojo de ferramentas

### Compartimento de armazenagem (NR011A, NX011A)

A caixa de armazenamento encontra-se por cima das baterias de acionamento do motor. A caixa de armazenamento é usada para guardar

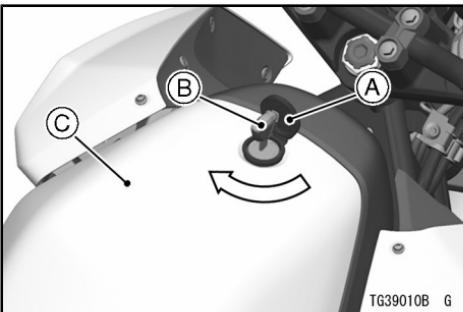
## 198 INFORMAÇÕES GERAIS

itens leves, tais como papéis ou documentos que devam ser mantidos a bordo do motociclo.

### OBSEVAÇÃO

- Não guarde itens com mais de 3 kg (6,6 lb) na caixa de armazenamento.
- Não armazene fluidos.

- Abra a tampa da fechadura.
- Introduza a chave na fechadura da tampa da caixa de armazenamento.
- Rode a chave para a direita e abra a tampa da caixa de armazenamento.



A. Tampa da fechadura

B. Chave

C. Tampa da caixa de armazenamento

- Feche a tampa da caixa de armazenamento.
- Rode a chave para a esquerda e remova-a.
- Feche a tampa da fechadura.

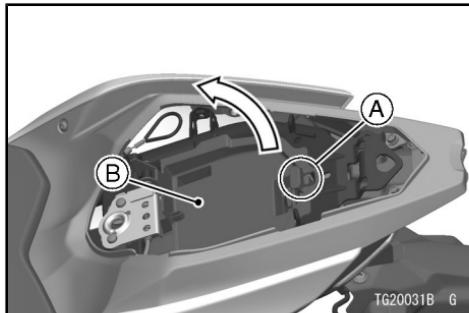
**NOTA**

- Se a tampa da fechadura estiver aberta, pode entrar água da chuva no interior.

## Compartimento de armazenamento (NR011A, NX011A)

O compartimento de armazenamento encontra-se por baixo do assento do passageiro.

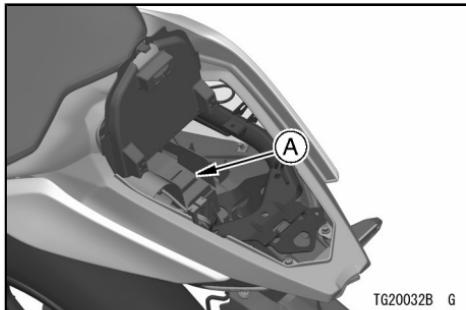
- Puxe a patilha para abrir a tampa do compartimento.



A. Patilha

B. Tampa do compartimento

## 200 INFORMAÇÕES GERAIS

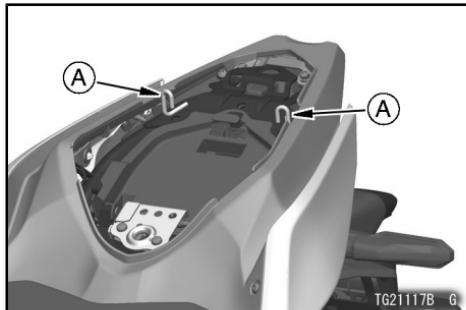


A. Compartimento de armazenamento

### Ganchos para prender capacetes

Alguns modelos possuem ganchos para prender capacetes.

Os capacetes podem ser fixados ao motociclo utilizando os ganchos para prender capacetes situados por baixo do assento do passageiro.



A. Ganchos para prender capacete



### AVISO

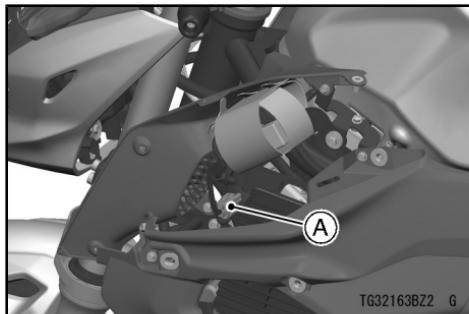
**Conduzir com capacetes fixados aos ganchos pode provocar um acidente por distração do condutor ou interferência com a condução normal do motociclo. Não conduza o motociclo com capacetes presos aos ganchos.**

## Coneeiros para Acessórios Elétricos (CR500C)

A energia elétrica da bateria pode ser utilizada através dos coneeiros para acessórios elétricos.

### NOTA

- *Alguns modelos requerem um relé para usar os coneeiros de acessórios elétricos.*
- *A ligação de acessórios elétricos aos coneeiros deve ser feita por um concessionário autorizado da Kawasaki.*



A. Para a entrada USB genuína (atrás da carenagem intermédia esquerda)

	Conector para acessórios	Calibre do fusível	Carga máxima
A	Para entrada USB	10 A	30 W

## OBSERVAÇÃO

Não instale um fusível com um calibre superior ao especificado. Não ligue a uma carga que excede a carga máxima para o circuito deste acessório ou a bateria poderá ficar descarregada, mesmo com o motor em funcionamento.

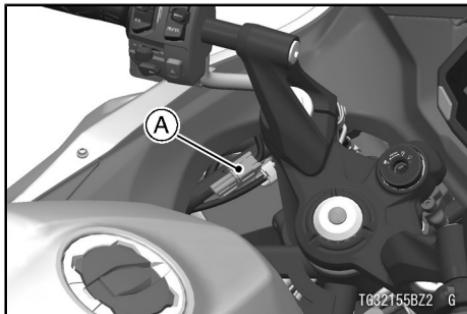
## Conetores para Acessórios Elétricos (CX500C)

A energia elétrica da bateria pode ser utilizada através dos conetores para acessórios elétricos.

### NOTA

- Alguns modelos requerem um relé para usar os conetores de acessórios elétricos.

- A ligação de acessórios elétricos aos conetores deve ser feita por um concessionário autorizado da Kawasaki.



A. Para a entrada USB genuína (atrás da carenagem intermédia esquerda)

Conector para acessórios		Calibre do fusível	Carga máxima
A	Para entrada USB	10 A	30 W

## OBSERVAÇÃO

Não instale um fusível com um calibre superior ao especificado. Não ligue a uma carga que excede a carga máxima para o circuito deste acessório ou a bateria poderá ficar descarregada, mesmo com o motor em funcionamento.

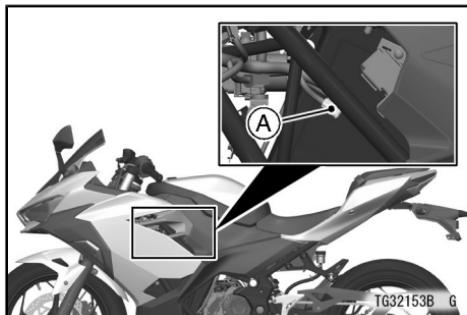
## Conetores de acessórios elétricos (NR011A, NX011A)

A energia elétrica da bateria pode ser utilizada através dos conetores para acessórios elétricos.

### NOTA

- Este modelo requer um relé para usar o conector de acessórios elétricos.

- A ligação de acessórios elétricos ao conector deve ser feita por um concessionário autorizado da Kawasaki.



A. Para a tomada USB (sob a carenagem intermédia esquerda)

Calibre do fusível	Carga máxima
10 A	15 W

204 INFORMAÇÕES GERAIS

***OBSERVAÇÃO***

**Não instale um fusível com um calibre superior ao especificado. Não ligue uma carga que exceda a carga máxima para o circuito de acessórios ou a bateria poderá ficar descarregada.**

## CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

### Rodagem (CR500C, CX500C)

Os primeiros 1.000 km (600 miles) de uso são o período de rodagem.

Siga as recomendações abaixo para manter o desempenho e a longevidade do veículo.

Distância percorrida	Rotações máximas do motor
0 – 350 km (0 – 250 miles)	3.000 rpm
350 – 600 km (250 – 400 miles)	4000 rpm
600 – 1.000 km (400 – 600 miles)	Conduza com moderação

#### NOTA

- Poderá ultrapassar brevemente a rotação máxima do motor indicada*

*na tabela de rodagem, se necessário. Períodos breves acima das rotações do motor listadas não afetarão os resultados da rodagem.*

- Ao conduzir em vias públicas, observe os limites de velocidade.*
- Não acelere o motor com a caixa em ponto morto.*



## AVISO

**Os pneus novos são escorregadios e podem ocasionar perdas de controlo do motociclo e um consequente acidente.**

**Os pneus precisam de ser rodados durante 160 km (100 miles) para adquirirem o seu nível de tração normal. Durante o período de rodagem, evite efetuar travagens e acelerações repentinhas e fortes, bem como curvas excessivamente apertadas.**

Além das recomendações anteriores, é extremamente importante que o proprietário solicite a um concessionário autorizado da Kawasaki a realização da manutenção inicial aos 1.000 km (600 mile).

## Rodagem NX011A)

**(NR011A,**

Os primeiros 100 km (60 miles) de uso são o período de rodagem.

Siga as recomendações abaixo para manter o desempenho e a longevidade do veículo.

- Evite arranques e acelerações súbitos.
- Evite uma travagem repentina.
- Conduza com moderação.

## NOTA

- *Ao conduzir em vias públicas, obedeça aos limites de velocidade.*

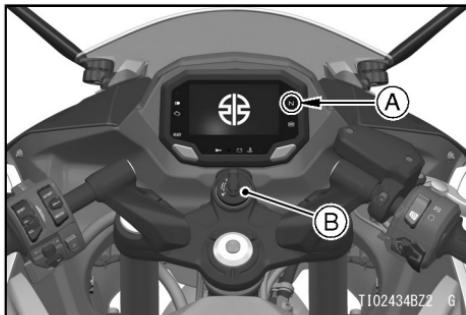
## Arranque do motociclo (CR500C, CX500C)

- Ligue o interruptor principal.
- Certifique-se de que a transmissão está em ponto morto.

## CONDUÇÃO DO MOTOCICLO 207

da mudança e pressione o seletor de mudanças (–) para o colocar em ponto-morto.

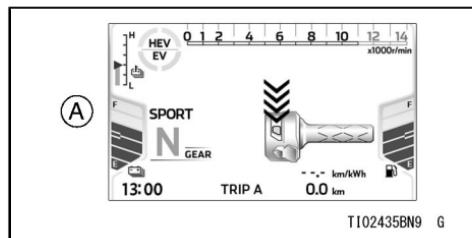
- Quando o ecrã do modo de espera é apresentado, todos os componentes do veículo foram ativados.



- A. Indicador de ponto morto (verde)  
B. Interrutor principal

### NOTA

- Este motociclo está equipado com uma função que muda automaticamente para ponto-morto quando o interruptor principal for ligado, mesmo se o motociclo for parado com uma mudança engatada. Se não mudar para ponto-morto, desloque ligeiramente o motociclo para trás e para a frente para libertar o engate



### A. Ecrã do modo de espera

- Depois de o ecrã indicado acima ser apresentado, sem segurar o punho do acelerador, prima continuamente o interruptor de arranque/paragem do motor ( ), na sua totalidade, até

## 208 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

o indicador de preparação para condução se acender.



### A. Indicador de preparação para condução

#### NOTA

- Enquanto o motor está frio, o sistema de ralenti rápido eleva automaticamente a velocidade de ralenti do motor. Neste momento, o indicador do sistema de transmissão (  ) pode acender-se se o punho do

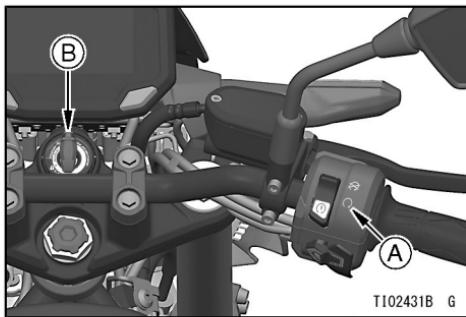
acelerador for desnecessariamente acionado.

- O motociclo está equipado com um sensor de queda que desliga automaticamente o sistema de transmissão se o motociclo cair ou tombar. Depois de levantar o motociclo, desligue primeiro o interruptor principal e, em seguida, volte a ligá-lo antes de ligar o sistema de transmissão.

## Arranque do motor (NR011A, NX011A)

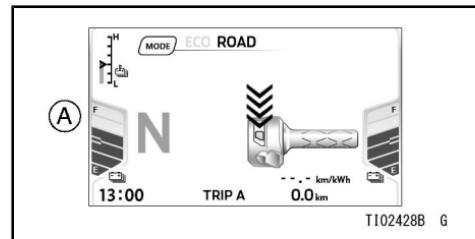
- Verifique se as baterias de acionamento do motor estão instaladas.
- Verifique se o cabo de carregamento não está ligado.
- Levante totalmente o descanso lateral.
- Verifique se o interruptor de arranque/paragem do motor está na posição  .

- Ligue o interruptor principal.



- A. Posição   
B. Posição "ON"

- Quando o ecrã do modo de espera é apresentado, todos os componentes do veículo foram ativados.



A. Ecrã do modo de espera

- Depois de o ecrã indicado acima ser apresentado, sem segurar o punho do acelerador, prima continuamente o interruptor de arranque/paragem do motor ( ), na sua totalidade, até o indicador de preparação para condução se acender.

## 210 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO



### A. Indicador de preparação para condução

#### NOTA

- *Este motociclo foi concebido com vista a que o motor de acionamento não arranque se o descanso lateral estiver em baixo.*
- *O motociclo está equipado com um sensor de queda que desliga automaticamente o motor se o motociclo cair ou tombar. Depois de levantar o motociclo, desligue primeiro o*

*interrutor e, em seguida, volte a ligá-lo antes de ligar o motor de acionamento.*

### Iniciar a marcha (CR500C, CX500C)

- Verifique se o indicador de preparação para condução é apresentado.

#### NOTA

- *Se o indicador de preparação para condução não for apresentado, o veículo não se desloca.*
- Verifique se o descanso lateral está recolhido.
- Engate a 1.ª velocidade.
- Abra um pouco o acelerador.

#### NOTA

- *Aqueça bem o motor antes de conduzir ou acelerar o motor.*

- O motociclo dispõe de um interruptor do descanso lateral. Quando a transmissão estiver engatada, o indicador de preparação para condução apaga-se quando o descanso lateral descer.

## Iniciar a marcha (NR011A, NX011A)

- Verifique se o indicador de preparação para condução é apresentado.

### NOTA

- Se o indicador de preparação para condução não for apresentado, o motor de acionamento não roda.
- Abra um pouco o acelerador.

### NOTA

- O motociclo dispõe de um interruptor do descanso lateral. Assim que o

descanso lateral descer, o motor de acionamento para.

## Mudança de velocidades (CR500C, CX500C)

As mudanças para cada modo de condução são as seguintes.

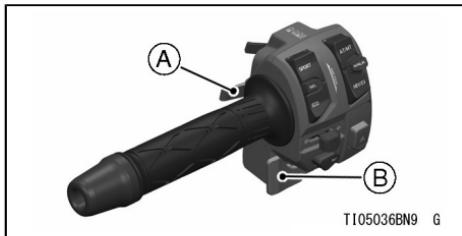
Modos de condução	Engrenagens
DESPORTO	N – 1. <sup>a</sup> – 6. <sup>a</sup>
ECO	
EV	N – 1. <sup>a</sup> – 4. <sup>a</sup>

## Como mudar para ponto-morto

- Prima o seletor de mudanças (+) ou (-) para mudar entre ponto-morto e a 1.<sup>a</sup>.

## 212 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

Seletor de mudanças	(-)	(+)
Engrenagens	N	↔ 1. <sup>a</sup>



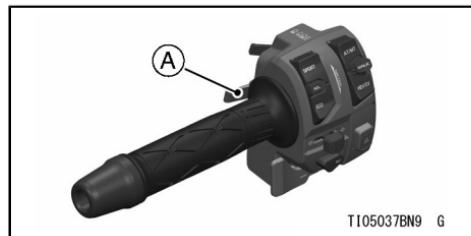
- A. Seletor de mudanças (+)  
B. Seletor de mudanças (-)

- O ponto-morto pode ser alterado nas seguintes condições.

Velocidade do motociclo	Parado
Acelerador	Fechar

### Engatar uma mudança superior

- Prima o seletor das mudanças (+) para engatar uma mudança superior.



- A. Seletor de mudanças (+)

- É possível engatar uma mudança superior nas seguintes condições.

Acelerador	Abrir
------------	-------

### NOTA

- Pode não ser possível engatar uma mudança superior durante o

**NOTA**

- funcionamento a baixas velocidades, como durante o arranque.
- Quando o veículo estiver parado, não é possível mudar para a 2.ª velocidade ou superior.

**Engatar uma mudança inferior**

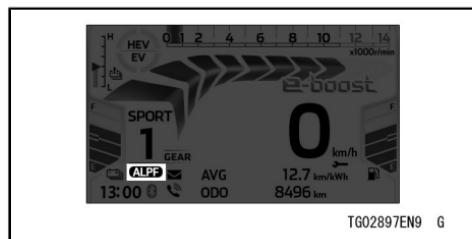
- Prima o seletor de mudanças (–) para engatar uma mudança inferior.

**A. Seletor de mudanças (–)**

- É possível engatar uma mudança inferior nas seguintes condições.

Acelerador

Fechar

**ALPF**

O localizador automático da posição de arranque (Automatic Launch Position Finder, ALPF) é um sistema que reduz automaticamente para a 1.ª velocidade antes de o veículo parar.

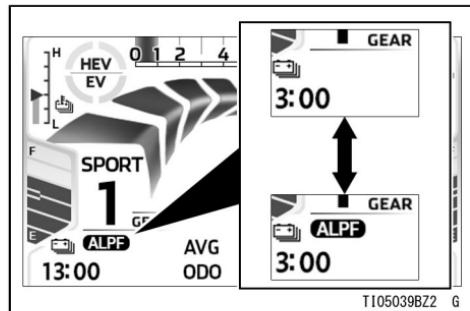
## 214 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

### Como definir

- O sistema pode ser utilizado nas seguintes condições.

Modo AT/MT	MT
Ecrã do indicador	Ecrã principal

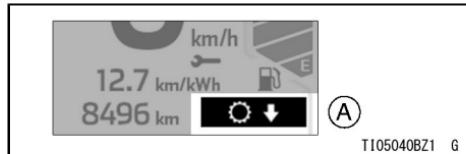
- Prima continuamente o botão “AT/MT” para comutar o sistema.



→: Fluxo ao premir continuamente o botão “AT/MT”

### NOTA

- A mensagem de engate de mudança inferior não é apresentada enquanto o ALPF estiver ativo.



### A. Mensagem de engate de mudança inferior

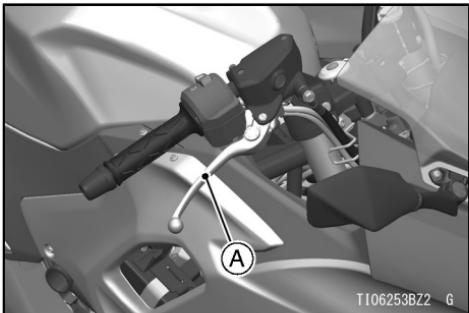
### NOTA

- Mesmo se o ALPF estiver ativo, a redução automática da mudança poderá não funcionar devido a condições como a abertura do acelerador e a velocidade do veículo. Nesse caso, efetue manualmente o engate de uma mudança inferior utilizando o seletor de mudanças (-).

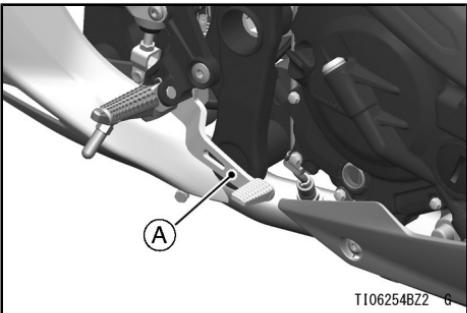
## Travagem (CR500C, CX500C)

- Feche completamente o acelerador. A força motriz perde-se, o que ajuda a abrandar o motociclo.
- Reduza uma velocidade de cada vez, de forma a que a caixa tenha a 1.<sup>a</sup> velocidade engrenada quando o motociclo estiver totalmente parado.
- Quando efetuar uma travagem, acione sempre os dois travões ao mesmo tempo. Deverá, normalmente, aplicar uma força de travagem ligeiramente superior no travão dianteiro.
- Nunca deixe bloquear os travões, sob pena de ocasionar uma derrapagem. Não é recomendado travar nas curvas. Reduza a velocidade antes de uma curva.
- Numa travagem de emergência, não deverá preocupar-se com as reduções de caixa, mas sim concentrar-se no modo como deverá travar da forma mais eficiente evitando, tanto quanto possível, que o motociclo derrapse.
- Mesmo em motociclos equipados com ABS, a travagem em curvas pode provocar a derrapagem das rodas. Ao fazer uma curva, é melhor limitar a travagem à aplicação ligeira de ambos os travões, ou não travar de todo. Reduza a velocidade antes de uma curva.

## 216 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO



A. Manete do travão dianteiro



A. Pedal do travão traseiro

### Travagem (NR011A, NX011A)

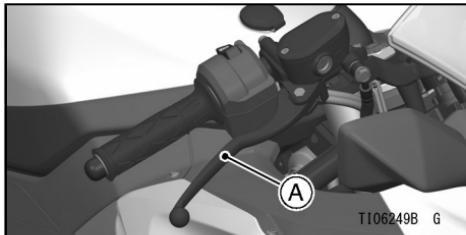
- Fechar totalmente o acelerador reduz a rotação do motor de acionamento, o que ajuda a abrandar o motociclo.
- Quando efetuar uma travagem, acione sempre os dois travões ao mesmo tempo. Deverá,

## CONDUÇÃO DO MOTOCICLO 217

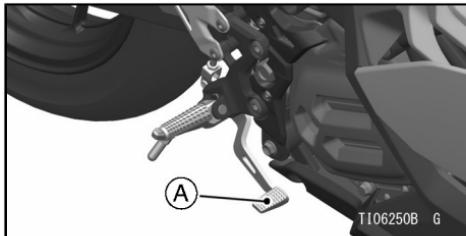
normalmente, aplicar uma força de travagem ligeiramente superior no travão dianteiro.

- Nunca deixe bloquear os travões, sob pena de ocasionar uma derrapagem. Não é recomendado travar nas curvas. Reduza a velocidade antes de uma curva.
- Numa situação de travagem de emergência, concentre-se na aplicação dos travões com a máxima força possível sem patinagem.
- A travagem regenerativa poderá não ser eficaz devido à condição de carregamento ou à temperatura da bateria de acionamento do motor.
- Mesmo em motociclos equipados com ABS, a travagem em curvas pode provocar a derrapagem das rodas. Ao fazer uma curva, é melhor limitar a travagem à aplicação ligeira de ambos os travões, ou não travar

de todo. Reduza a velocidade antes de uma curva.



A. Manete do travão dianteiro



A. Pedal do travão traseiro

## ABS

O ABS (Sistema de travões antibloqueio) foi concebido para ajudar a evitar que as rodas bloqueiem quando os travões são aplicados com força em retas. O ABS regula automaticamente a força de travagem. O ganho intermitente de força de aderência e de força de travagem ajuda a evitar o bloqueio das rodas e permite um controlo da direção estável ao parar.

A função de controlo da travagem é idêntica ao de um motociclo convencional. A manete do travão é utilizada para o travão dianteiro e o pedal de travagem para o travão traseiro.

Embora o ABS proporcione estabilidade durante a paragem, evitando o bloqueio das rodas, lembre-se das seguintes características:

- Para aplicar o travão de forma eficaz, utilize a manete do travão

dianteiro e o pedal do travão traseiro em simultâneo da mesma forma que o sistema de travão convencional do motociclo.

- O ABS não consegue compensar condições de estrada adversas, nem uma avaliação ou aplicação incorretas dos travões. Tem de ter o mesmo cuidado que nos motociclos não equipados com ABS.
- O ABS não foi concebido para encurtar a distância de travagem. Em superfícies soltas, irregulares ou inclinadas, a distância de travagem de um motociclo com ABS pode ser superior à de um motociclo equivalente sem ABS. Tenha especial atenção em áreas deste tipo.
- O ABS ajuda a evitar o bloqueio das rodas ao travar em linhas retas, mas não consegue controlar a derrapagem das rodas provocada por travagens durante as curvas. Ao fazer

uma curva, é melhor limitar a travagem à aplicação ligeira de ambos os travões, ou não travar de todo. Reduza a velocidade antes de uma curva.

- À semelhança do sistema de travão convencional, uma travagem excessiva e repentina pode provocar o bloqueio das rodas, dificultando o controlo do motociclo.
- Durante a travagem, o ABS não evita a elevação da roda traseira.



## AVISO

O ABS não pode proteger o condutor de todos os possíveis perigos e não substitui as práticas de condução segura. Tenha atenção ao funcionamento e às limitações do sistema ABS. O condutor tem a responsabilidade de conduzir a uma velocidade adequada às condições meteorológicas, ao piso da estrada e às condições de trânsito.

- Os computadores integrados no ABS compararam a velocidade do motociclo com a velocidade das rodas. Como os pneus não recomendados podem afetar a velocidade das rodas, podem confundir os computadores, aumentando a distância de travagem.



## AVISO

A utilização de pneus não recomendados pode provocar um funcionamento incorreto do ABS e pode conduzir ao aumento da distância de travagem. Consequentemente, o condutor pode ter um acidente. A Kawasaki recomenda a utilização dos pneus padrão recomendados para este motociclo.

### NOTA

- Quando o ABS está a funcionar, pode sentir uma pulsação na manete ou pedal do travão. Isto é normal. Não precisa de suspender a aplicação dos travões.
- O ABS não funciona se a bateria estiver descarregada. Se conduzir com uma carga de bateria insuficiente, o ABS pode não funcionar.

*Mantenha a bateria em boas condições de acordo com as indicações da secção “Manutenção da bateria”.*

- O ABS não funciona à velocidade abaixo.

*Aproximadamente 10 km/h (6,2 mph) ou inferior*

### Paragem do motociclo (CR500C, CX500C)

- Feche o acelerador completamente.
- Engrene o ponto morto.
- Desligue o interruptor principal.
- Estacione o motociclo sobre uma superfície firme e nivelada, apoiado no descanso lateral.
- Tranque a direção.

### Paragem do motor (NR011A, NX011A)

- Feche o acelerador completamente.

- Desligue o interruptor principal.
- Estacione o motociclo sobre uma superfície firme e nivelada, apoiado no descanso lateral.
- Tranque a direção.

### **Parar o motociclo numa situação de emergência (CR500C, CX500C)**

O seu motociclo Kawasaki foi concebido e construído de modo a proporcionar-lhe as melhores condições de segurança e de utilização. Para poder usufruir plenamente da tecnologia que a Kawasaki colocou ao seu dispor, o proprietário e utilizador deste modelo deverá, no entanto, conhecer bem o modo de utilização do motociclo e assegurar a sua correcta manutenção. A falta de manutenção apropriada pode ocasionar uma situação perigosa conhecida por falha de aceleração. As

duas causas mais comuns de uma falha de aceleração são:

- Um filtro de ar mal revisto ou obstruído pode permitir a entrada de sujidade ou pó no corpo do acelerador e provocar um encravamento do acelerador.
- Durante a remoção do filtro de ar, algumas partículas de sujidade poderão penetrar e obstruir o sistema de injeção de combustível.

Numa situação de emergência, como, por exemplo, uma falha do acelerador, poderá imobilizar o veículo usando os travões. Quando iniciar este procedimento de travagem, poderá utilizar o interruptor de paragem do motor para desligar o sistema de transmissão. Se utilizar o interruptor de paragem do motor, desligue o interruptor principal depois de imobilizar o motociclo.

## Parar o motociclo numa situação de emergência (NR011A, NX011A)

O seu motociclo Kawasaki foi concebido e construído de modo a proporcionar-lhe as melhores condições de segurança e de utilização. Para poder usufruir plenamente da tecnologia que a Kawasaki colocou ao seu dispor, o proprietário e utilizador deste modelo deverá, no entanto, conhecer bem o modo de utilização do motociclo e assegurar a sua correta manutenção.

Numa situação de emergência, poderá imobilizar o seu veículo usando os travões de forma adequada. Quando iniciar este procedimento de travagem, poderá utilizar o interruptor de paragem do motor para desligar o motor de acionamento. Se utilizar o interruptor de paragem do motor, desligue o

interruptor principal depois de imobilizar o motociclo.

## Estacionamento (CR500C, CX500C)

### AVISO

**Deixar o motociclo a funcionar ou mesmo parado perto de materiais inflamáveis pode provocar um incêndio e pode resultar em dados materiais ou ferimentos graves.**

**Não deixe o motociclo a funcionar ao ralenti ou mesmo parado numa área com vegetação alta ou seca, ou onde haja materiais inflamáveis que poderiam entrar em contacto com o silenciador ou tubo de escape.**

 **AVISO**

O motor e o sistema de escape podem ficar extremamente quentes durante a utilização normal e causar sérias queimaduras.

Nunca toque num motor, tubo de escape ou silenciador quente durante o funcionamento ou após a paragem do motor.

- Coloque a transmissão em ponto-morto e desligue o interruptor principal.
- Estacione o motociclo sobre uma superfície firme e nivelada, apoiado no descanso lateral.

**OBSERVAÇÃO**

**Não estacione numa superfície macia ou muito inclinada, sob pena de o motociclo tombar.**

 **AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e pode explodir sob certas condições, criando potencial para queimaduras graves. Desligue o interruptor principal. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

- Tranque a direção para evitar o roubo do motociclo.

## Estacionamento (NR011A, NX011A)



### AVISO

O motor aquece durante o funcionamento normal e pode causar queimaduras graves ao toque.

**Não toque num motor quente durante o funcionamento ou imediatamente após desligar o veículo.**

- Desligue o interruptor principal.
- Estacione o motociclo sobre uma superfície firme e nivelada, apoiado no descanso lateral.

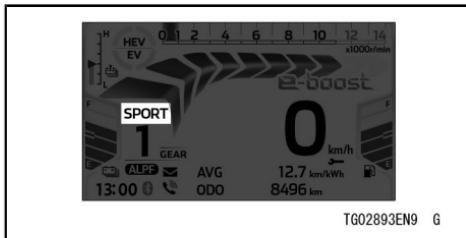
### OBSERVAÇÃO

**Não estacione numa superfície macia ou muito inclinada, sob pena de o motociclo tombar.**

- Tranque a direção para evitar o roubo do motociclo.

## Modos de condução (CR500C, CX500C)

O modo de condução pode alterar as características de desempenho controlando integralmente o motor e o motor de acionamento. Este sistema dispõe de três definições.



Modo SPORT	HEV
Modo ECO	
Modo EV	EV

HEV: Veículo elétrico híbrido

EV: Veículo elétrico

### **SPORT:**

Neste modo, o arranque e a condução são realizados pelo motor, sendo o motor de acionamento usado para assistência.

### **ECO:**

Neste modo, o arranque é efetuado pelo motor de acionamento e a condução é efetuada pelo motor e pelo motor de acionamento.

Está equipado com uma paragem ao ralenti para desligar o motor depois de desligar o veículo.

### **NOTA**

- *A paragem ao ralenti pode não ser possível consoante o estado do veículo.*

### **EV:**

Neste modo, o arranque e a condução apenas são realizados pelo motor de acionamento.

### **NOTA**

- *Neste modo, o motociclo é alimentado inteiramente pelo motor elétrico e, por conseguinte, o ruído do motociclo é reduzido. Este modo pode*

## 226 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

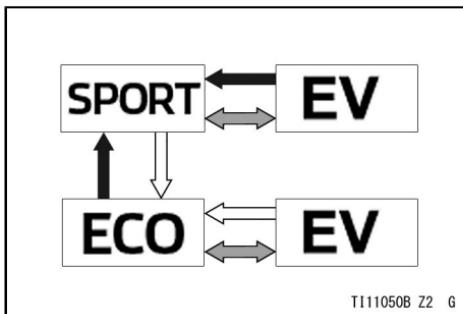
ser útil em determinadas situações em que a condução silenciosa seja adequada, como em áreas residenciais ou em parques de estacionamento.

- A velocidade máxima neste modo é de aproximadamente 60 km/h (37 mph)\* e a autonomia é de cerca de 10 km (6,2 mile)\*. Este modo não é adequado para viagens a alta velocidade ou de longa distância. Compreenda totalmente as características deste modo antes de o utilizar.

\*: A velocidade e a autonomia máximas variam consoante o ambiente de condução (condições da estrada, temperatura, método de condução, peso a bordo, estado da bateria, etc.). Considere estes valores como valores de referência.

### Como alternar os modos de condução

- Prima continuamente o botão “SPORT”, “ECO” ou “HEV/EV” para mudar de modo.



→: Fluxo ao premir continuamente o botão “SPORT”

→: Fluxo ao premir continuamente o botão “ECO”

→: Fluxo ao premir continuamente o botão “HEV/EV”

## Alternar entre SPORT e ECO

- O modo pode ser alterado nas seguintes condições.

Indicador de e-state	Ligado*
Acelerador	Fechar
Ecrã do indicador	Ecrã principal

\*: O indicador de e-state do modo de destino tem de estar ligado. Consulte a secção "Ecrã inicial" no capítulo INFORMAÇÕES GERAIS para obter mais informações (consulte a página 82).

## Muda automaticamente para o modo SPORT

Quando a potência do motor é limitada devido a fatores como a diminuição do nível de carga da bateria de acionamento do motor ou a um aumento ou diminuição da temperatura na bateria de acionamento do motor durante a condução no modo ECO, o

sistema pode mudar automaticamente para o modo SPORT após a paragem.

## NOTA

- *Uma vez que o modo SPORT não é automaticamente ativado durante a condução do veículo, mude para o modo SPORT manualmente quando o nível de carga da bateria de acionamento do motor for baixo, quando o indicador de restrição de potência se acender, etc.*

## Alternar entre HEV e EV

- O modo pode ser alterado nas seguintes condições.

Indicador de e-state	Ligado*
Acelerador	Fechar
Ecrã do indicador	Ecrã principal
Engrenagem	4th ou inferior
Velocidade do motociclo	25 km/h (16 mph) ou menos

## 228 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

\*: O indicador de e-state do modo de destino tem de estar ligado. Consulte a secção "Ecrã inicial" no capítulo INFORMAÇÕES GERAIS para obter mais informações (consulte a página 82).

### NOTA

- Quando o modo é alterado para HEV através do botão "HEV/EV", o modo é alterado para o modo que foi ativado da última vez (SPORT ou ECO). No entanto, se o indicador de e-state estiver desligado e o modo não estiver disponível, o modo é colocado no modo disponível.

### Muda automaticamente para o modo SPORT

Quando a potência do motor é limitada devido a fatores como a diminuição do nível de carga da bateria de acionamento do motor ou a um aumento ou diminuição da temperatura

na bateria de acionamento do motor durante a condução no modo EV, o sistema pode mudar automaticamente para o modo SPORT após a paragem.

### NOTA

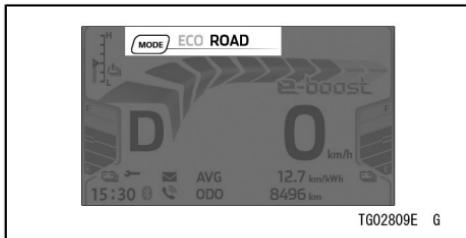
- *Uma vez que o modo SPORT não é automaticamente ativado durante a condução do veículo, mude para o modo SPORT manualmente quando o nível de carga da bateria de acionamento do motor for baixo, quando o indicador de restrição de potência se acender, etc.*

### Muda automaticamente para o modo EV

Quando não for possível ligar o motor devido a falta de combustível, etc., durante a condução no modo SPORT, o sistema pode mudar automaticamente para o modo EV quando o acelerador for fechado.

## Modos de condução (NR011A, NX011A)

O modo de condução determina as características de potência do motor de acionamento e tem duas definições.



### ROAD:

A potência mais alta do motor de acionamento é obtida.

### ECO:

A potência do motor de acionamento é mais suave do que o modo ROAD.

## Como alternar os modos de condução

- Prima o botão MODE para mudar de modo.



→: Fluxo ao premir o botão MODE

- Não é possível mudar de modo de condução nas seguintes situações:
  - Quando o punho do acelerador está aberto.
  - Quando o ecrã de definições é apresentado.

## 230 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

- Não é possível usar o modo ROAD nas seguintes situações:
  - Quando uma das baterias de acionamento do motor não está bem ligada.
  - Quando existe uma diferença definida no nível de carga das duas baterias de acionamento do motor.
  - Quando existe uma diferença de temperatura entre as duas baterias.
  - Quando existe uma diferença definida em termos da capacidade máxima entre as duas baterias.

### NOTA

- Se o modo ROAD estiver desativado, a indicação "ROAD" desaparece do ecrã e o modo é fixado no modo ECO.

- O sistema começa a utilizar a bateria com o nível de carga mais elevado e muda para a outra aquando do consumo da primeira.

### e-boost (CR500C, CX500C)

Com a função e-boost, os condutores podem aceder a uma maior potência durante cerca de 5 segundos. Quando ativada, a aceleração é mais forte.

Pode verificar a quantidade restante de "e-boost" com o indicador no ecrã.



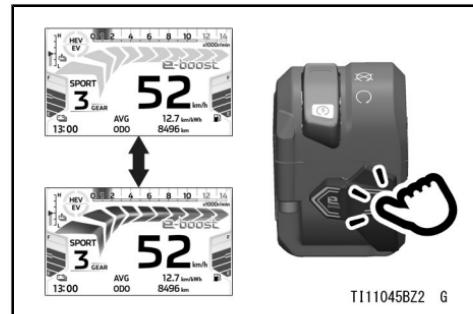
TG02894EN9 G

### Como utilizar a função “e-boost”

- O sistema pode ser utilizado nas seguintes condições.

Preparação para condução	Ligado
Velocidade do motociclo	10 km/h (6 mph) ou mais
Acelerador	Aberto (20% ou mais)
Modo de condução	DESPORTO
Ecrã do indicador	Ecrã principal

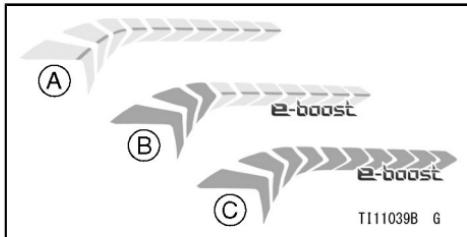
- Prima o botão “e-boost” para ativar o sistema e o indicador “e-boost” fica mais brilhante.



→ : Fluxo ao premir o botão “e-boost”

### NOTA

- Quando o indicador estiver vazio, o logótipo “e-boost” desaparece e a função “e-boost” é desativada. Em seguida, o indicador é gradualmente restaurado. Quando o logótipo “e-boost” aparece, a função “e-boost” está ativada.



- A. O indicador está vazio e a função “e-boost” está desativada.
- B. O indicador está a restaurar-se gradualmente.
- C. O indicador está totalmente restaurado.
- A função “e-boost” é desativada à força nas seguintes situações:
    - Quando o punho do acelerador está totalmente fechado.
    - Quando tiverem decorrido 5 segundos.
    - Quando o botão “e-boost” for novamente premido.

## Executar e-boost

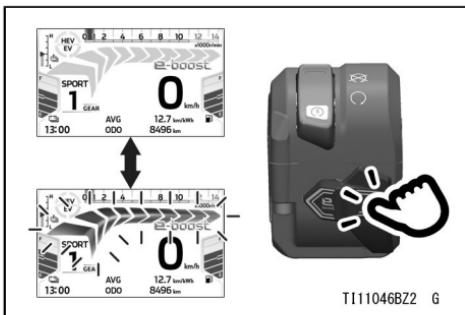
Com a função e-boost, os condutores podem aumentar a potência durante cerca de 5 segundos no arranque.

### Como utilizar a função “Executar e-boost”

- O sistema pode ser utilizado nas seguintes condições.

Preparação para condução	Ligado
Velocidade do motociclo	Parado
Acelerador	Fechar
Engrenagem	1. <sup>a</sup>
Modo de condução	DESPORTO
Ecrã do indicador	Ecrã principal

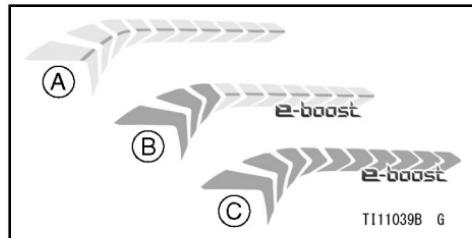
- Prima o botão “e-boost” para ativar o sistema e o indicador “e-boost” fica intermitente.



→: Fluxo ao premir o botão “e-boost”

### NOTA

- Quando o indicador estiver vazio, o logótipo “e-boost” desaparece e a função “e-boost” é desativada. Em seguida, o indicador é gradualmente restaurado.



- A. O indicador está vazio e a função “e-boost” está desativada.
- B. O indicador está a restaurar-se gradualmente.
- C. O indicador está totalmente restaurado.
- A função “Executar e-boost” é desativada à força nas seguintes situações:
  - Quando a velocidade do veículo atinge os 100 km/h (62 mph) ou mais.
  - Quando a mudança passa para a 3.ª velocidade ou superior.
  - Quando o punho do acelerador está totalmente fechado.

## 234 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

- Quando o modo de condução é alterado para outro que não o SPORT.
- Quando tiverem decorrido 5 segundos.
- Quando o botão “e-boost” for novamente premido.

### e-boost (NR011A, NX011A)

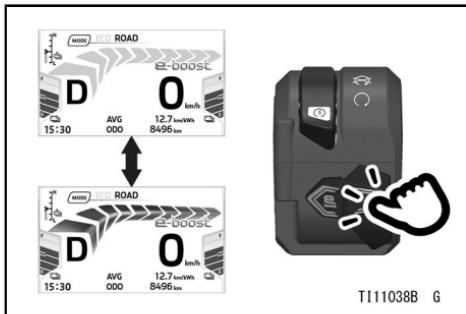
Com a função e-boost, os condutores podem aceder a uma maior potência durante cerca de 15 segundos. Quando ativada, a aceleração é mais forte e a velocidade máxima aumenta.

Pode verificar a quantidade restante de “e-boost” com o indicador no ecrã.



#### Como utilizar a função “e-boost”

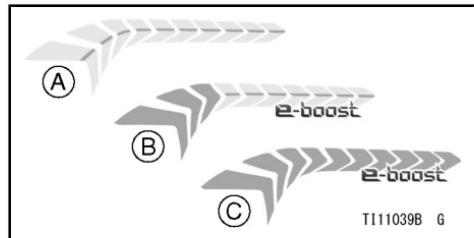
- Prima o botão “e-boost” para ativar o sistema e o indicador “e-boost” fica mais brilhante.



→ : Fluxo ao premir o botão “e-boost”

### NOTA

- Quando o indicador estiver vazio, o logótipo “e-boost” desaparece e a função “e-boost” é desativada. Em seguida, o indicador é gradualmente restaurado.



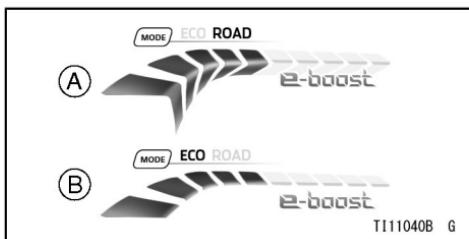
- A. O indicador está vazio e a função “e-boost” está desativada.
- B. O indicador está a restaurar-se gradualmente.
- C. O indicador está totalmente restaurado.
- A função “e-boost” não pode ser utilizada nas seguintes situações:
  - Quando o indicador de preparação para condução não é apresentado.
  - Quando o modo de condução não está determinado.
  - Quando o ecrã de definições é apresentado.

## 236 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

- Quando o indicador de restrição de potência é apresentado.

### NOTA

- Quando o modo de condução é ECO, a espessura do indicador é reduzida em metade.



#### A. Modos de condução ROAD

#### B. Modos de condução ECO

- A função “e-boost” é desativada à força nas seguintes situações:
  - Quando o punho do acelerador está totalmente fechado.

- Quando o modo de condução é alterado.
- Quando o ecrã de definições é apresentado.
- Quando o motociclo está parado e o indicador de restrição de potência é apresentado.

## AT/MT (CR500C, CX500C)

Este veículo pode alternar entre AT (transmissão automática) e MT (transmissão manual) através do funcionamento do botão.

Os modos disponíveis para cada modo de condução são os seguintes.

Modo	AT	MT
DESPORTO	✓	✓
ECO	✓	✓
EV	✓	

## NOTA

- Se o seletor de mudanças for utilizado enquanto AT estiver selecionada no modo SPORT ou ECO, muda para MT.
- Ao mudar o modo de condução, os seguintes modos são automaticamente alterados.

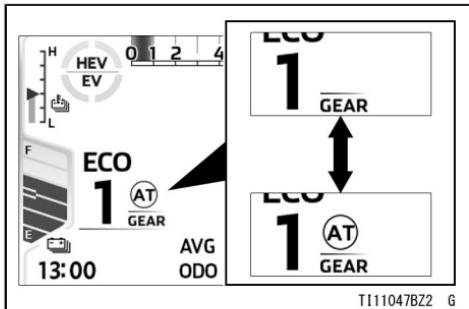
DESPORTO	MT
ECO	MT
EV	AT

## Modo WALK (CR500C, CX500C)

Este modo é útil nas manobras num parque de estacionamento ou noutras locais onde sejam adequadas velocidades mais lentas e acelerações mais baixas. Ao utilizar o acelerador com este modo acionado, o motociclo

Modo de condução	SPORT ou ECO
Ecrã do indicador	Ecrã principal

- Prima o botão "AT/MT" para mudar de modo.



→ : Fluxo ao premir o botão "AT/MT"

## 238 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

mantém uma velocidade de marcha de 3 km/h (1,9 mph).

Também neste modo, pode deslocar-se para trás e para a frente. Para fazer marcha-atrás, feche o acelerador além da posição totalmente fechada.

Direção	Velocidade
Frente	Cerca de 3 km/h (1,9 mph)
Marcha-atrás	Cerca de 2 km/h (1,2 mph)

### NOTA

- *Não utilize com o passageiro a bordo.*
- *Não caminhe ao lado do motociclo com o modo de caminhada ativo. Mantenha-se bem sentado no motociclo.*
- *Não utilize em superfícies com declives irregulares ou íngremes.*

- *Tenha especial cuidado em superfícies húmidas ou em superfícies soltas, como areia, terra ou gravilha.*

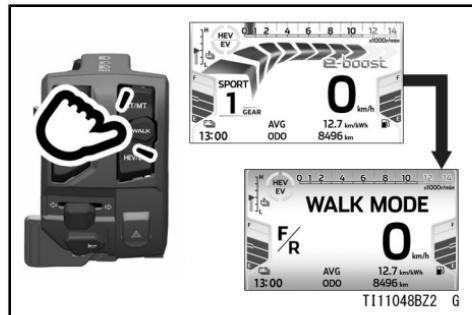
### Como ativar o modo WALK

- O sistema pode ser utilizado nas seguintes condições.

Engrenagem	1.ª ou N
Velocidade do motociclo	Parado
Acelerador	Fechar
Ecrã do indicador	Ecrã principal

- Certifique-se de que não existem pessoas nem obstáculos em redor.
- Sente-se bem no assento e mantenha ambos os pés no chão.
- Prima continuamente o botão WALK até o modo WALK ser ativado.
- Verifique se o ecrã muda para o modo WALK.

- Verifique se a indicação “F/R” é apresentada no ecrã. Se a transmissão estiver em ponto-morto, prima o seletor de mudanças (+) para mudar para “F/R”.
- Mantenha ambas as mãos firmemente no guiador e opere com os travões sempre disponíveis.
- Para utilizar o modo WALK, controle o acelerador com cuidado e solte os travões gradualmente.



→: Fluxo ao premir continuamente o botão WALK

- O modo não pode ser ativado nas seguintes situações:
  - Quando o nível de carga da bateria de acionamento do motor é baixo.
  - Quando o punho do acelerador está aberto.
  - Quando o ecrã de definições é apresentado.

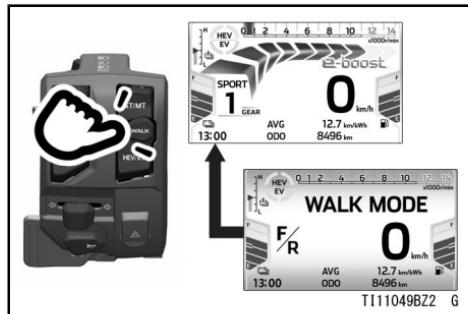
## 240 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

### NOTA

- O modo WALK só pode ser utilizado se o indicador de preparação para condução estiver aceso.
- Este modo deve ser utilizado depois de parar o veículo.
- As operações de marcha em frente/marcha-atrás não são aceites até que o botão WALK seja libertado depois de mudar o modo.
- Por razões de segurança, pare completamente o veículo ao mudar de marcha em frente para marcha-atrás e vice-versa.
- Neste modo, o veículo não consegue ultrapassar lombas acima de uma determinada altura.

### Como cancelar o modo WALK

- Prima o botão WALK para cancelar o modo WALK.



→: Fluxo ao premir o botão WALK

### NOTA

- Quando o modo WALK é cancelado e a opção de preparação para condução está ligada, o modo muda para o modo de condução ativado da última vez. O motor arranca automaticamente quando o destino do interruptor é o modo SPORT.

## Modo WALK (NR011A, NX011A)

Este modo é útil nas manobras num parque de estacionamento ou noutras locais onde sejam adequadas velocidades mais lentas e acelerações mais baixas. Ao utilizar o acelerador com este modo acionado, o motociclo mantém uma velocidade de marcha de 5 km/h (3,1 mph).

Também neste modo, pode deslocar-se para trás e para a frente. Para fazer marcha-atrás, feche o acelerador além da posição totalmente fechada.

Direção	Velocidade
Frente	Cerca de 5 km/h (3,1 mph)
Marcha-atrás	Cerca de 3 km/h (1,9 mph)

### NOTA

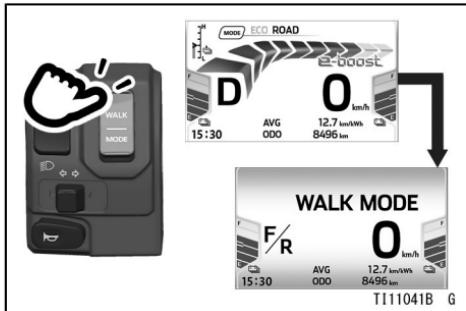
- *Não utilize com o passageiro a bordo.*
- *Não caminhe ao lado do motociclo com o modo de caminhada ativo. Mantenha-se bem sentado no motociclo.*
- *Não utilize em superfícies com declives irregulares ou íngremes.*
- *Tenha especial cuidado em superfícies húmidas ou em superfícies soltas, como areia, terra ou gravilha.*

### Como ativar o modo WALK

- Certifique-se de que não existem pessoas nem obstáculos em redor.
- Sente-se bem no assento e mantenha ambos os pés no chão.
- Prima continuamente o botão WALK até o modo WALK ser ativado.
- Verifique se o ecrã muda para o modo WALK.

## 242 CONDUÇÃO DO MOTOCICLO

- Mantenha ambas as mãos firmemente no guiador e opere com os travões sempre disponíveis.
- Para utilizar o modo WALK, controle o acelerador com cuidado e solte os travões gradualmente.



→: Fluxo ao premir continuamente o botão WALK

- O modo não pode ser ativado nas seguintes situações:

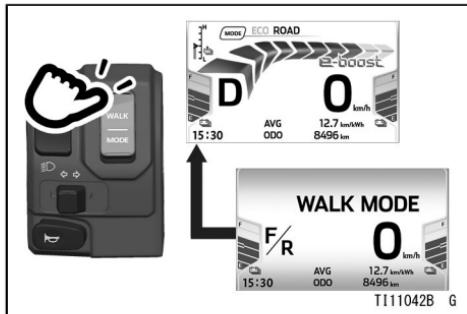
- Quando o punho do acelerador está aberto.
- Quando o ecrã de definições é apresentado.

### NOTA

- *O modo WALK só pode ser utilizado se o indicador de preparação para condução estiver aceso.*
- *Este modo deve ser utilizado depois de parar o veículo.*
- *As operações de marcha em frente/marcha-atrás não são aceites até que o botão WALK seja libertado depois de mudar o modo.*
- *Por razões de segurança, pare completamente o veículo ao mudar de marcha em frente para marcha-atrás e vice-versa.*
- *Neste modo, o veículo não consegue ultrapassar lombas acima de uma determinada altura.*

### Como cancelar o modo WALK

- Prima o botão WALK para cancelar o modo WALK.



→: Fluxo ao premir o botão WALK

## MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

Algumas das peças não se aplicam a todos os modelos. Os procedimentos de manutenção e de afinações descritos nesta secção podem variar consoante o modelo.

As figuras e imagens dos modelos são apenas utilizadas para efeitos de representação.

Para informações específicas sobre o modelo do seu motociclo ou em caso de dúvida, consulte o Manual do Proprietário em inglês específico do modelo ou contacte um concessionário autorizado da Kawasaki ou o representante da marca.

As operações de manutenção e afinação descritas neste capítulo devem ser efetuadas de acordo com as verificações diárias e manutenção periódica para assegurar um bom nível de funcionamento do motociclo e para reduzir a poluição do ar. **A manutenção inicial é vitalmente importante e não pode ser negligenciada.**

### AVISO

Deixar de realizar estas verificações ou de resolver um problema antes da condução pode resultar em sérios danos ou num acidente. Realize sempre as verificações diárias antes de utilizar.

Embora sejam descritos outros itens além da manutenção diária, estas tarefas de manutenção e reparação devem ser realizadas por técnicos qualificados. A Kawasaki não recomenda a realização destas tarefas sem o conhecimento e as ferramentas adequadas. Tenha em atenção que a Kawasaki não pode assumir qualquer responsabilidade por danos resultantes de um ajuste incorreto ou inadequado efetuado pelo respetivo proprietário.

 **PERIGO**

**O gás de exaustão contém monóxido de carbono, um gás venenoso sem cor e nem cheiro. A inalação do monóxido de carbono pode causar danos cerebrais graves ou mesmo morte. NÃO faça funcionar o motor em locais fechados. Opere somente em locais bem ventilados.**

**NOTA**

- *Se não houver uma chave de aperto disponível, os itens de manutenção que requerem um valor de binário específico devem ser efetuados por um concessionário autorizado da Kawasaki.*

## 246 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

### Verificações diárias

Verifique os pontos a seguir indicados todos os dias, antes de conduzir o seu motociclo. Estas verificações exigem um tempo mínimo e asseguram uma condução fiável e segura se forem efetuadas regularmente.

Se forem detetadas quaisquer irregularidades durante estas verificações, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki. São descritos métodos de medidas temporárias em cada página.

Funcionamento	Consulte a página
<b>Combustível</b> Abastecimento adequado e ausência de fugas	
<b>Óleo do motor</b> Nível de óleo entre os dois traços	
<b>Bateria de acionamento do motor</b> Carga suficiente (ambas as baterias)	
<b>Óleo de engrenagem</b> Sem fugas de óleo	

Funcionamento	Consulte a página
<b>Pneus</b> Pressão do ar (quando estiver frio), instale a tampa da válvula de enchimento Desgaste dos pneus	
<b>Corrente de transmissão</b> Folga: a cada 1.000 km (600 mile) Lubrificação: a cada 600 km (400 mile)	
<b>Parafusos, porcas e grampos</b> Verifique se há parafusos, porcas e grampos frouxos e/ou ausentes	
<b>Direção</b> Direção suave, mas não solta em toda a sua amplitude Sem cabos de controlo presos	
<b>Travões</b> Desgaste das pastilhas dos travões Nível do líquido dos travões Sem fugas de líquido dos travões	

## 248 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

Funcionamento	Consulte a página
<b>Acelerador</b> O punho do acelerador funciona suavemente	
<b>Motor de acionamento</b> Sem ruído anómalo Estado de velocidade e aceleração lentas	
<b>Líquido refrigerante</b> Sem fugas do líquido de refrigeração Nível do líquido de refrigeração entre as linhas de nível (quando o motor estiver frio)	
<b>Parte elétrica</b> Todas as luzes (faróis, presença, travão/traseiras, mudança de direção, chapa de matrícula, aviso/indicador), o indicador e a buzina funcionam	
<b>Interrutor de paragem do motor</b> O indicador de preparação para condução está desligado	
<b>Descanso lateral</b> Recolhem totalmente pela ação das molas	

Funcionamento	Con-sulte a página
A mola não tem uma tensão fraca nem está danificada	
<b>Espelhos retrovisores</b>	
Vista do espelho retrovisor	



## 250 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

### Manutenção periódica

- \*A: Assistência técnica no número de anos indicado ou nos intervalos de leitura indicados do conta-quilómetros.
- \*B: Para valores do conta-quilómetros superiores, repita as operações com os mesmos intervalos.
- \*C: Assistência técnica mais frequente ao operar em condições severas: poeira, rentas, molhas, lamacentas, alta velocidade, ou arranque/paragem frequente.

 Inspeção pelo concessionário

 Troca ou substituição pelo concessionário

 Lubrificação pelo concessionário

Check for error codes and perform dynamic inspection using Kawasaki diagnostic tool	Verifique se existem códigos de erro e efete uma inspeção dinâmica utilizando a ferramenta de diagnóstico Kawasaki
Air cleaner element (*C)	Elemento do filtro de ar (*C)
Idle speed	Velocidade de ralenti
Throttle control system (smooth return)	Sistema de controlo do acelerador (folga, retorno suave, sem resistência)

## MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES 251

Engine vacuum synchronization	Sincronização do vácuo do motor
Fuel system	Sistema de combustível
Fuel filter	Filtro de combustível
Fuel hose	Tubagem do combustível
Evaporative emission control system	Sistema de controlo de emissão por evaporação
Cooling system	Sistema de refrigeração
Coolant, water hose and O-ring	Líquido de refrigeração, tubo de água e junta circular
Valve clearance	Folga das válvulas
Air suction system	Sistema de aspiração de ar
Engine oil (*C) and oil filter	Óleo do motor e filtro de óleo (*C)
Wheel bearing damage	Danos nos rolamentos das rodas
Drive chain wear (*C)	Desgaste da corrente de transmissão (*C)
Drive chain guide wear	Desgaste da guia da corrente de transmissão
Brake system	Sistema de travões
Brake operation (effectiveness, play, no drag)	Funcionamento dos travões (eficácia, folga, sem resistência)

## 252 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

Brake fluid (front and rear)	Líquido dos travões (dianteiros e traseiros)
Brake hose	Tubagem dos travões
Rubber parts of brake master cylinder and caliper	Componentes de borracha do cilindro principal e pastilha do travão
Suspension system	Sistema de suspensão
Lubrication of rear suspension	Lubrificação da suspensão traseira
Steering play	Folga da direção
Steering stem bearing	Rolamento da coluna de direção
Electrical system	Sistema elétrico
Spark plug	Vela de ignição
Chassis parts	Componentes do chassis
Condition of bolts, nuts and fasteners	Estado dos parafusos, porcas e grampos

### NOTA

- *Todos os itens de manutenção a efetuar pelo proprietário diariamente devem também ser verificados durante todas as consultas de assistência programadas no revendedor.*

## Óleo do motor (CR500C, CX500C)

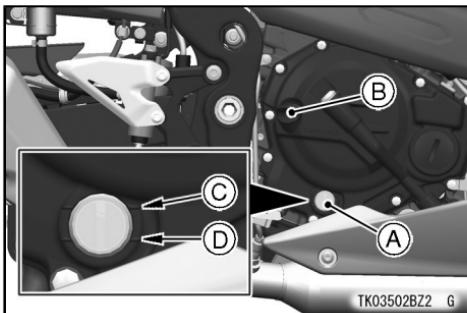
### Inspeção do nível de óleo

- Se o motor estiver frio, ative o modo de desporto, ligue o motor e deixe-o a trabalhar durante alguns minutos ao ralenti.
- Desligue o motor e espere alguns minutos para deixar o óleo assentar.

### OBSERVAÇÃO

**Se acelerar antes de o óleo alcançar todas as partes do motor poderá gripar o motor.**

- Verifique o nível de óleo através da janela de inspeção do nível de óleo. O motociclo deverá estar num plano nivelado e o nível de óleo deverá estar situado entre as marcas de nível máximo e mínimo situadas



- A. Janela de inspeção do nível do óleo  
 B. Bujão de enchimento do óleo  
 C. Marca de nível máximo  
 D. Linha de nível inferior

- Se o nível de óleo estiver demasiado elevado, retire o óleo em excesso com ajuda de uma seringa ou outra ferramenta apropriada.

## 254 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

- Se o nível de óleo estiver demasiado baixo, acrescente a quantidade de óleo necessária até que este atinja o nível apropriado. Utilize o tipo e a marca de óleo idênticos ao do óleo já contido no motor.

### Mudança de óleo e/ou substituição do filtro de óleo

- A troca do óleo e a substituição do filtro de óleo devem ser realizadas por um concessionário autorizado da Kawasaki.

#### NOTA

- *Este motociclo está equipado com o sistema de embraiagem hidráulica de controlo eletrónico.*
- *Este sistema utiliza a pressão do óleo do motor para acionar a embraiagem, pelo que requer que os parâmetros de controlo hidráulico na ECU sejam reiniciados sempre que o óleo do motor for mudado. A reposição dos parâmetros na ECU deve ser efetuada por um concessionário autorizado da Kawasaki.*

*reposição dos parâmetros na ECU deve ser efetuada por um concessionário autorizado da Kawasaki.*

#### OBSEVAÇÃO

**A reposição incorreta pode provocar avarias na embraiagem e provocar a paragem do motor.**

### Óleo de engrenagem (NR011A, NX011A)

#### Mudança de óleo

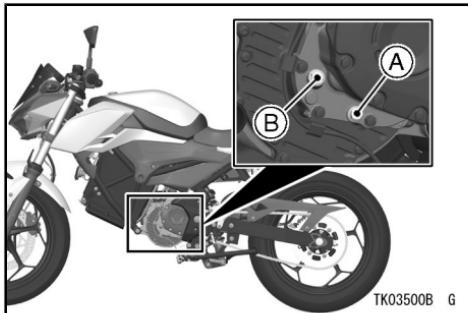
#### NOTA

- *O óleo de engrenagem é facilmente drenado e recolhe quaisquer sedimentos quando é aquecido através do funcionamento do motociclo.*
- Coloque um recipiente de recolha de óleo por baixo do parafuso de drenagem do óleo de engrenagem.

- Remova o parafuso de enchimento e o parafuso de drenagem do óleo de engrenagem.

### AVISO

O óleo de engrenagem é uma substância tóxica. Elimine o óleo usado de forma adequada. Entre em contacto com as autoridades locais para se informar sobre os métodos de eliminação aprovados ou uma possível reciclagem.



A. Junta e parafuso de drenagem do óleo de engrenagem

B. Junta e parafuso de enchimento do óleo de engrenagem

- Após a drenagem total do óleo, volte a colocar o parafuso de drenagem com uma nova junta. Aperte-o ao binário especificado.

### NOTA

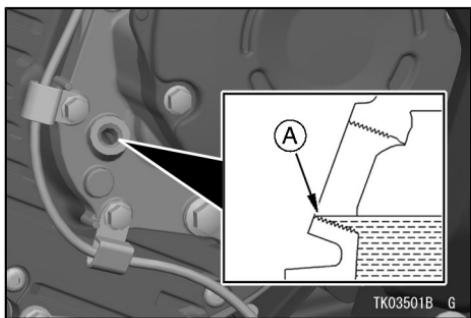
- Substitua a junta por uma nova.

## 256 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

### Torque de aperto

Parafuso de drenagem do óleo de engrenagem:  
10,0 N·m (1,0 kgf·m, 89 in·lb)

- Com o motociclo direito e assente no solo, encha a caixa de engrenagem até à rosca superior da abertura de enchimento com o óleo especificado abaixo.



A. Rosca superior da abertura de enchimento

### Óleo de engrenagem recomendado

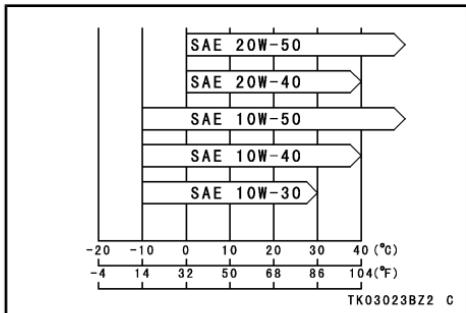
Tipo:  
API SG, SH, SJ, SL ou SM com classificação JASO MA, MA1 ou MA2

Viscosidade:  
SAE 10W-40

### Capacidade de óleo de engrenagem

Cerca de 90 ml (3,0 US oz.)

Embora seja recomendado um óleo de engrenagem 10W-40, poderá ser utilizado um óleo com outro tipo de viscosidade, tendo em conta as condições atmosféricas específicas da área onde utiliza o seu motociclo.



- Instale o parafuso de enchimento com uma junta nova. Aperte-o ao binário especificado.

### NOTA

- Substitua a junta por uma nova.

#### Torque de aperto

Parafuso de enchimento do óleo de engrenagem:  
10,0 N·m (1,0 kgf·m, 89 in·lb)

## Líquido refrigerante

Consulte a secção Coolant do capítulo “MAINTENANCE AND ADJUSTMENT” do Manual do Proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo, ou informe-se junto de um concessionário autorizado da Kawasaki sobre a inspeção do nível de líquido de refrigeração.

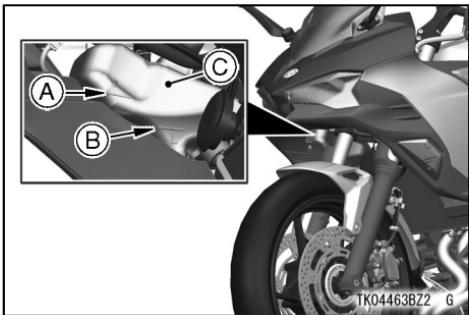
As instruções fornecidas nesta secção referem-se à inspeção do líquido de refrigeração.

### Inspeção do nível do líquido de refrigeração

- Coloque o motociclo numa posição perpendicular ao solo.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração através do indicador de nível do líquido de refrigeração situado no depósito de reserva, à direita do motor. O nível deverá estar

## 258 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

situado entre as marcas F (máximo) e L (mínimo).



- A. Marca de nível máximo (F)
- B. Marca de nível mínimo (L)
- C. Depósito de reserva

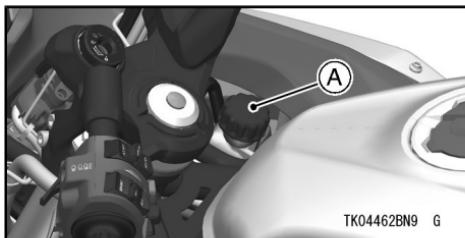
### NOTA

- Verifique o nível quando o motor estiver frio (à temperatura do local ou atmosférica).

- Se a quantidade de líquido de refrigeração for insuficiente, adicione líquido de refrigeração ao depósito de reserva.

### Enchimento de líquido de refrigeração

- Remova o tampão do depósito de reserva e adicione líquido de refrigeração através da abertura de enchimento, entre as linhas de nível F (máximo) e L (baixo).



A. Tampão do depósito de reserva

**NOTA**

- *Numa situação de emergência, poderá acrescentar apenas água no depósito de reserva do líquido de refrigeração, mas deverá introduzir a concentração correta de anticongelante assim que tiver a oportunidade.*

**OBSERVAÇÃO**

Caso se depare com a necessidade de acrescentar líquido com frequência ou verifique que o depósito de reserva está vazio, é provável que haja uma fuga no sistema de refrigeração. Neste caso, deverá mandar inspecionar o sistema de refrigeração num concessionário autorizado da Kawasaki.

- Instale o tampão do depósito de reserva.

**Mudança de líquido de refrigeração**

Mande efetuar a mudança do líquido de refrigeração num concessionário autorizado da Kawasaki.

**Requisitos do líquido de refrigeração****AVISO**

Os líquidos de refrigeração com inibidores de corrosão para motores e radiadores de alumínio contêm substâncias químicas nocivas ao corpo humano. Beber o líquido de refrigeração pode resultar em sérias lesões ou morte. Utilize o líquido de refrigeração de acordo com as instruções do fabricante.

## 260 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

Utilize um tipo de anticongelante permanente (água destilada e etileno glicol, com produtos químicos inibidores de corrosão para motores e radiadores de alumínio) no sistema de refrigeração. Para o rácio adequado de líquido de refrigeração, escolha o líquido de refrigeração adequado consultando a relação entre o ponto de congelação e a resistência indicados no recipiente.

### OBSERVAÇÃO

**A utilização de água dura poderá provocar incrustações nas passagens do líquido e reduzir consideravelmente a eficiência do sistema de refrigeração.**

### NOTA

- *O motociclo já é fornecido com uma solução anticongelante no seu sistema de refrigeração. É misturada a 50% e o seu ponto de congelação é de -35°C (-31°F).*

### Filtro de ar

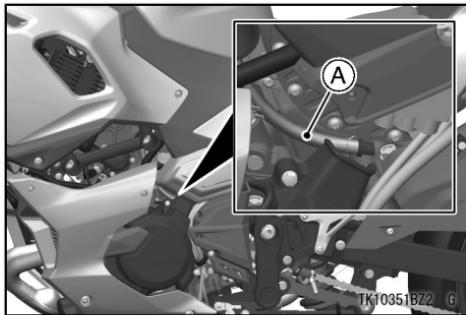
Consulte a secção "Air Cleaner" no capítulo "MAINTENANCE AND ADJUSTMENT" do manual do proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo ou consulte um concessionário autorizado da Kawasaki.

O conteúdo descrito nessa secção refere-se à drenagem padrão do óleo.

O elemento do filtro de ar deste motociclo consiste num filtro de papel húmido. A substituição do elemento do filtro de ar deve ser efetuada por um concessionário autorizado da Kawasaki.

### Drenagem do óleo

- Inspecione a mangueira de drenagem transparente situada na traseira do motor para ver se escorreu óleo.



#### A. Tubo de drenagem transparente

- Se existir óleo na mangueira de drenagem, remova a braçadeira e o bujão da extremidade inferior da mangueira de drenagem e drene o óleo.

### AVISO

A presença de óleo nos pneus os deixará escorregadios e pode provocar um acidente e ferimentos. Certifique-se de voltar a instalar o reservatório do tubo de drenagem após a drenagem.

### Sistema de controlo do acelerador

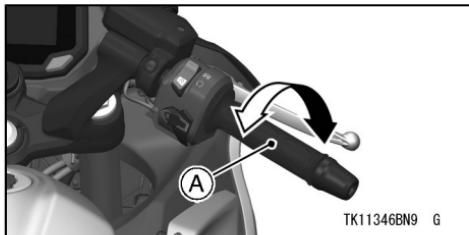
#### Punho do acelerador

##### Inspeção do funcionamento do acelerador

- Verifique se o punho do acelerador se move sem problemas de totalmente aberto para fechado.
- Se o punho do acelerador não se mover suavemente, mande verificar o sistema de controlo do acelerador

## 262 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

num concessionário autorizado da Kawasaki.



A. Punho do acelerador

### Velocidade de ralenti

A inspeção da velocidade de ralenti deve ser realizada de acordo com as indicações do quadro de manutenção periódica.

Este motociclo está equipado com o sistema de controlo de velocidade de ralenti. Se o regime do ralenti estiver incorrecto, deve mandar inspecionar o controlo do regime do ralenti num

concessionário autorizado da Kawasaki.

#### NOTA

- *Enquanto o motor está frio, o sistema de ralenti rápido eleva automaticamente a velocidade de ralenti do motor.*

#### Velocidade de ralenti

rpm

### Corrente de transmissão

Consulte a secção Drive Chain do capítulo “MAINTENANCE AND ADJUSTMENT” do Manual do Proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo, ou informe-se junto de um concessionário autorizado da Kawasaki sobre os procedimentos de inspeção e afinação da corrente de transmissão.

As instruções fornecidas nesta seção referem-se aos procedimentos normais de inspeção e afinação da corrente de transmissão.

A corrente de transmissão deve ser verificada, afinada e lubrificada conforme especificado no Calendário de manutenção periódica a fim de garantir a segurança e evitar um desgaste excessivo. Uma corrente muito desgastada ou desafinada (demasiado folgada ou esticada) poderá saltar ou partir.

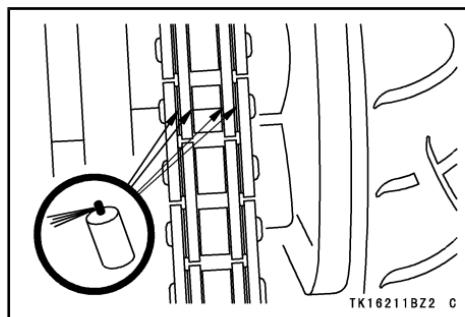
#### **Lubrificação da corrente de transmissão**

A corrente deverá ser sempre lubrificada depois de conduzir à chuva ou em estradas molhadas ou quando a corrente estiver seca.

Utilize um lubrificante para correntes vedadas para evitar a deterioração dos vedantes da corrente. Se a corrente estiver muito suja, limpe-a

utilizando um limpador para correntes vedadas, seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante do limpador de correntes.

- Aplique lubrificante na zona das extremidades dos roletes para que penetre nos roletes e casquilhos. Aplique lubrificante nos vedantes de forma que os vedantes fiquem revestidos com o lubrificante. Limpe todo o lubrificante em excesso.

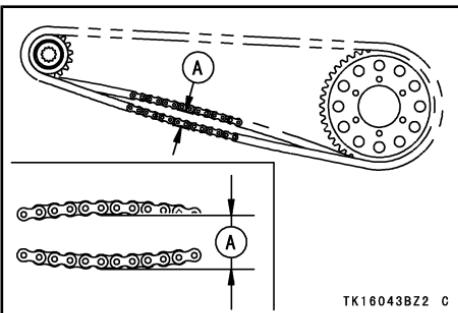


## 264 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

- Limpe qualquer lubrificante que aderir à superfície do pneu.

### Inspeção da folga da corrente de transmissão

- Coloque o motociclo no descanso lateral.
- Limpe a corrente se estiver suja e lubrifique-a se estiver seca.
- Faça rodar a roda traseira até a corrente ficar o mais tensa possível. Puxe a corrente para cima com o dedo num ponto situado a meia distância (folga) entre o pinhão de ataque e a cremalheira e meça a distância vertical entre este ponto e o braço oscilante.



#### A. Folga da corrente

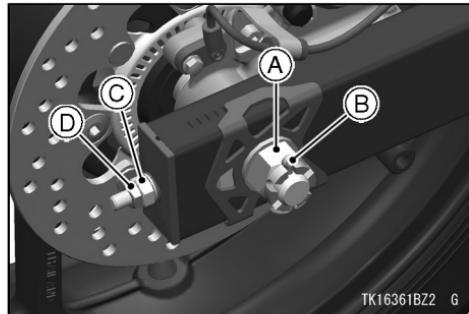
- Se a corrente estiver demasiado tensa ou folgada, afine-a de modo a que a folga fique dentro dos parâmetros normais.

#### Folga da corrente de transmissão

Standard:	mm (      in.)
-----------	----------------

### Afinação da folga da corrente de transmissão

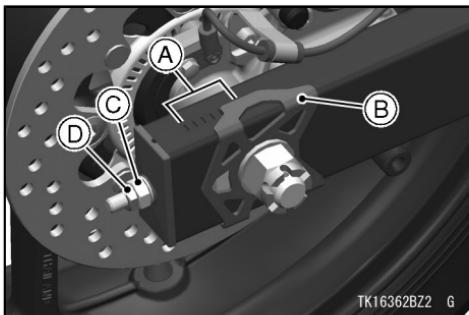
- Desaperte as porcas de bloqueio dos afinadores esquerdo e direito da corrente.
- Retire o troço e desaperte a porca do eixo.



- A. Porca do eixo**
- B. Troço**
- C. Afinador**
- D. Porca de bloqueio**

- Se a corrente estiver demasiado solta ou demasiado apertada, rode os afinadores de corrente esquerdo e direito uniformemente para ajustar a folga da corrente de transmissão.
- Rode ambos os afinadores por igual até proporcionar a folga correta à corrente de transmissão. Para que a corrente fique bem alinhada em relação à roda, o indicador de alinhamento da roda esquerda deve estar alinhado com a mesma marca do braço oscilante com que está alinhado o indicador de alinhamento da roda direita.

## 266 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES



- A. Marcas
- B. Indicador
- C. Afinador
- D. Porca de bloqueio

### NOTA

- *O alinhamento da roda também pode ser verificado com o método da régua ou do cordel.*

### AVISO

**Se a roda não estiver alinhada, poderá ocasionar um desgaste anormal e poderá comprometer a segurança da condução. Alinhe a roda traseira utilizando as marcas no braço oscilante ou medindo a distância entre o centro do eixo e o pivô do braço oscilante.**

- Aperte as porcas de bloqueio dos dois afinadores de corrente.
- Aperte a porca do eixo ao binário especificado.

### Torque de aperto

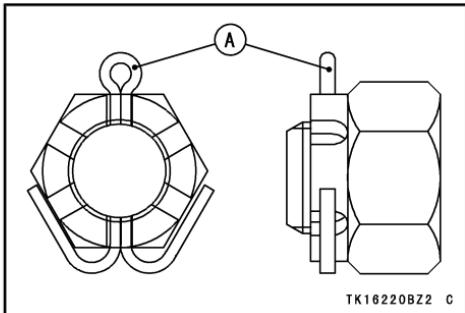
Porca do eixo:	N·m (	kgf·m,	ft·lb)
----------------	-------	--------	--------

### NOTA

- *Se não houver uma chave de aperto disponível, este serviço deve ser efetuado por um concessionário autorizado da Kawasaki.*

## MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES 267

- Faça rodar a roda, meça novamente a folga com a corrente bem esticada e, se necessário, volte a afinar.
- Coloque um novo troço através da porca do eixo e do eixo e abra as suas pontas.



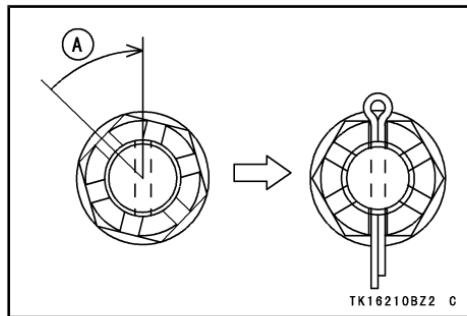
A. Troço

### NOTA

- *Ao colocar o troço, se as aberturas da porca não ficarem alinhadas com o furo de inserção do troço situado*

*no eixo da roda, rode no sentido dos ponteiros do relógio até ao ponto de alinhamento seguinte.*

- *Deve ficar dentro de 30 graus.*
- *Desaperte uma vez e volte a apertar quando a abertura passar pelo furo mais próximo.*



A. Rodar no sentido dos ponteiros do relógio



## AVISO

**Uma porca de eixo solta pode provocar um acidente, resultando em sérios ferimentos ou morte. Aperte a porca do eixo ao binário apropriado e instale um novo troço.**

- Verifique o travão traseiro (consulte a página 268).

## Travões

Consulte a secção Brakes do capítulo "MAINTENANCE AND ADJUSTMENT" do Manual do Proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo, ou informe-se junto de um concessionário autorizado da Kawasaki sobre a inspeção do óleo dos travões.

As instruções fornecidas nesta secção referem-se aos procedimentos para a inspeção dos travões de série.

Se sentir que há algo errado ao aplicar os travões, mande verificar o sistema de travões imediatamente num concessionário autorizado da Kawasaki.

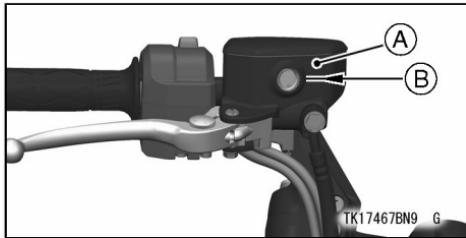


## AVISO

**O ar nas linhas dos travões reduz o rendimento da travagem e pode provocar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Se sentir uma moleza anormal na manete ou no pedal de travão, é possível que os tubos dos travões contenham ar ou que estes estejam avariados. Mande verificar imediatamente os travões num concessionário autorizado da Kawasaki.**

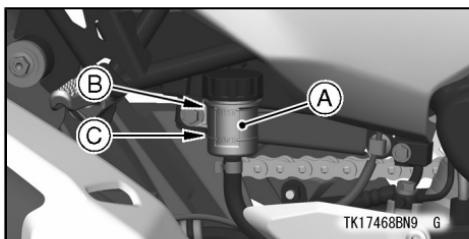
### Inspeção do nível do líquido dos travões

- Com o reservatório do líquido dos travões dianteiro ou posicionado na horizontal, o nível do óleo dos travões tem de estar sempre acima da linha de nível inferior.



**A. Reservatório do líquido do travão dianteiro**  
**B. Linha de nível inferior**

- Com o reservatório do líquido dos travões traseiro na posição horizontal, o nível do líquido dos travões



**A. Reservatório do líquido do travão traseiro**  
**B. Linha de nível superior**  
**C. Marca de nível mínimo**

- Se o nível do líquido estiver abaixo da linha do nível inferior, isso pode indicar que existe fuga do líquido. Neste caso, mande inspecionar o sistema de travões num concessionário autorizado da Kawasaki.

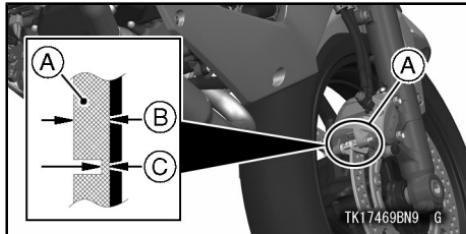
## 270 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

### Inspeção do desgaste das pastilhas dos travões

Inspecione o desgaste dos travões. Se a espessura da superfície de travagem das pastilhas dos travões dianteiro e traseiro for inferior ao valor indicado na tabela seguinte, substitua o conjunto de pastilhas. A substituição das pastilhas deve ser efetuada por um concessionário autorizado Kawasaki.

#### Limite de serviço da espessura da superfície de travagem

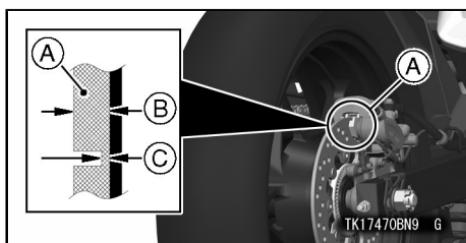
Frente	mm ( in.)
Trás	mm ( in.)



A. Pastilhas do travão dianteiro

B. Espessura da superfície de travagem

C. Limite de serviço



A. Pastilhas do travão traseiro

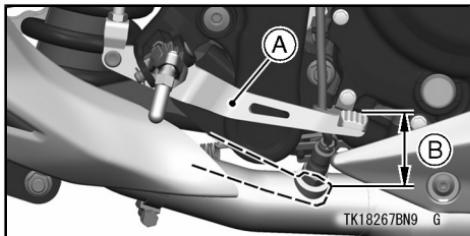
B. Espessura da superfície de travagem

C. Limite de serviço

## Interruptores da luz de travagem

### Inspeção do interruptor da luz de travagem

- Ligue o interruptor principal.
- A luz de travagem deverá acender quando o travão dianteiro for accionado.
- Se não acender, dirija-se a um concessionário oficial Kawasaki para verificar o interruptor do travão dianteiro.
- Verifique o funcionamento do interruptor da luz de travagem do travão traseiro, carregando no pedal de travão. A luz do travão deve acender-se após o deslocamento adequado do pedal.



A. Pedal do travão

B. Deslocamento do pedal do travão

- Se a luz não se acender, ajuste o interruptor da luz de travagem.

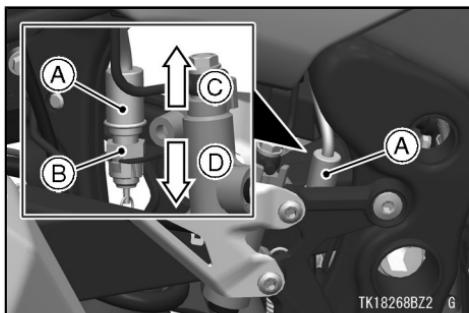
### Deslocamento do pedal do travão

mm ( in.)

### Afinação do interruptor da luz de travagem (exceto para NR011A, NX011A)

- Para afinar o interruptor da luz de travagem, desloque o interruptor para cima ou para baixo, rodando a porca de afinação.

## 272 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES



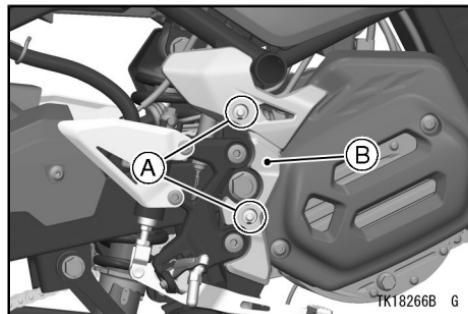
- A. Interruptor da luz de travagem traseira  
B. Porca de afinação  
C. A luz acende mais cedo  
D. A luz acende mais tarde

### OBSERVAÇÃO

Para não danificar as ligações elétricas dentro do interruptor, certifique-se de que o corpo do interruptor não roda também ao apertar ou desapertar a porca de afinação.

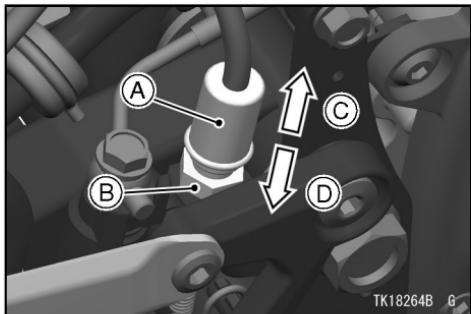
### Afinação do interruptor da luz de travagem (NR011A, NX011A)

- Remova os parafusos da tampa do quadro e a tampa direita do quadro.



- A. Parafusos da tampa do quadro  
B. Tampa direita do quadro

- Para afinar o interruptor da luz de travagem, desloque o interruptor para cima ou para baixo, rodando a porca de afinação.



- A. Interruptor da luz de travagem traseira
- B. Porca de afinação
- C. A luz acende mais cedo
- D. A luz acende mais tarde

### OBSERVAÇÃO

Para não danificar as ligações elétricas dentro do interruptor, certifique-se de que o corpo do interruptor não roda também ao apertar ou desapertar a porca de afinação.

- Instale a tampa direita do quadro.

## Sistema de suspensão

Consulte a secção “Suspension System” do capítulo “MAINTENANCE AND ADJUSTMENT” do manual do proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo, ou informe-se junto de um concessionário autorizado da Kawasaki sobre as afinações ou regulação de série do sistema de suspensão.

As instruções fornecidas nesta secção referem-se às afinações ou regulações normais do sistema de suspensão (nem todos os modelos são fornecidos com todas as afinações descritas).

O funcionamento do sistema de suspensão deve ser verificado de acordo com o Calendário de manutenção periódica.

## Forquilha da suspensão dianteira

### OBSEVAÇÃO

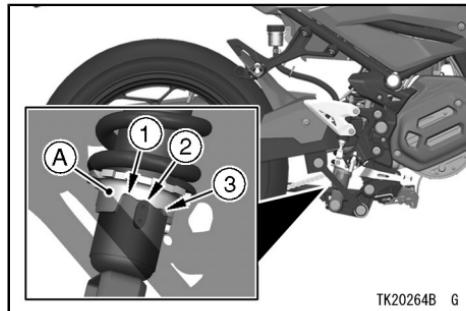
Depois de conduzir numa estrada normal, numa estrada não pavimentada ou sob chuva, limpe qualquer sujidade (cascalho, lama, insetos, etc.) aderidos no tubo interno antes que endureçam. Se continuar a conduzir o motociclo com sujidade aderida no tubo interno, a vedação de óleo será danificada e provocará uma fuga do óleo.

## Amortecedor da suspensão traseira

### Afinação da pré-carga da mola

O afinador da pré-carga da mola no amortecedor traseiro tem várias posições.

- Rode o afinador de pré-carga com a chave incluída no estojo de ferramentas de acordo com a tabela de configuração.



TK20264B G

A. Afinador da pré-carga da mola

**NOTA**

- *Os limites de ajuste e de série são apresentados na tabela de configuração.*



## 276 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

### Tabela de configuração

#### Configuração da pré-carga da mola do amortecedor da suspensão traseira

	Limite de configuração mais suave	Standard	Limite de configuração mais dura
Posição do afinador			
Ação da mola	Fraca	↔	Forte
Configuração	Suave	↔	Dura
Carga	Luz	↔	Pesada
Estrada	Boa	↔	Má
Velocidade	Baixa	↔	Alta

## MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES 277

seja submetido a condições variadas de temperatura ou altitude.

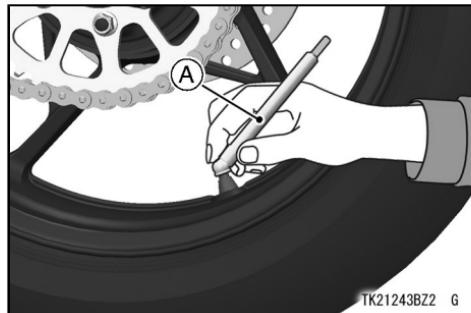
### Rodas

#### Inspeção da pressão de ar dos pneus

- Retire a tampa da válvula de enchimento.
- Verifique regularmente a pressão dos pneus, utilizando um manômetro preciso.
- Certifique-se de instalar firmemente a tampa da válvula de enchimento.

#### NOTA

- Verifique a pressão dos pneus quando estão frios (isto é, quando o motociclo não tiver percorrido mais de 1,6 km (1 mile) durante as 3 horas anteriores).
- A pressão dos pneus é afetada pela temperatura ambiente e pela altitude e, por isso, deve ser verificada e ajustada sempre que o motociclo



A. Manômetro de pressão do ar

#### Pressão de ar dos pneus (quanto estiver frio)

Frente	kPa ( kgf/cm <sup>2</sup> , psi)
Trás	kPa ( kgf/cm <sup>2</sup> , psi)

#### Desgaste dos pneus, danos

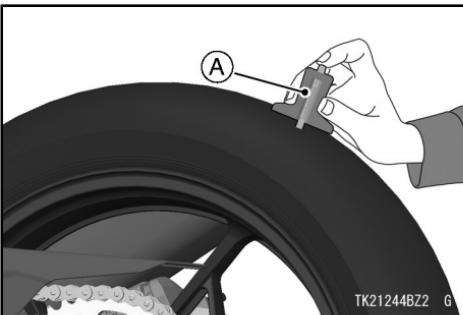
À medida que o piso dos pneus se gasta, estes ficam mais sujeitos a furar e a rebentar. As estimativas apontam

## 278 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

para que 90% dos rebentamentos de pneus ocorrem durante os últimos 10% da vida do piso (90% de desgaste). Assim sendo, sai mais caro e é mais perigoso usar os pneus até ficarem carecas.

### Inspeção do desgaste dos pneus

- Verifique a profundidade dos sulcos dos pneus com um calibrador de profundidade e substitua qualquer pneu que esteja desgastado até à profundidade mínima admissível dos sulcos.

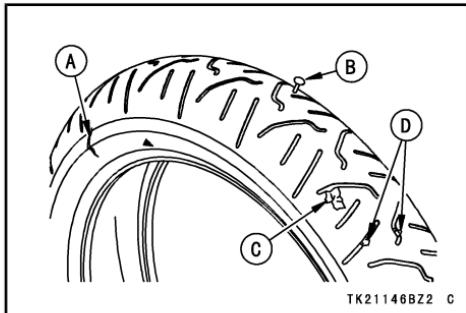


#### A. Medidor de profundidade

#### Profundidade mínima dos sulcos do piso

Frente	mm ( in.)
Trás	mm ( in.)

- Ispécione visualmente os pneus para detetar eventuais fendas ou cortes e substitua-os se estiverem seriamente danificados. Se detetar empolamentos ou pontos altos, é sinal de que existem danos internos e que o pneu deve ser substituído.



- A. Rachadura ou corte
- B. Prego
- C. Empolamento ou ponto alto
- D. Pedra

- Retire quaisquer pedras ou outros materiais estranhos que tenham ficado presos no piso.

#### NOTA

- *Mande calibrar a roda de cada vez que montar um pneu novo.*



#### AVISO

Os pneus furados e posteriormente reparados não têm a mesma eficácia que os pneus que nunca sofreram danos e podem falhar repentinamente, causando um acidente que pode resultar em sérios ferimentos ou morte. Substitua os pneus danificados o mais rápido possível. Para garantir uma condução segura e estável, a Kawasaki recomenda a utilização dos pneus padrão recomendados, cheios com a pressão padrão. Se for necessário conduzir com um pneu reparado, não exceda os 100 km/h (60 mph) até que o pneu seja substituído.

## 280 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

### NOTA

- *A maioria dos países têm os seus próprios regulamentos que exigem uma profundidade mínima para os pisos dos pneus e, portanto, certifique-se de observar tais regulamentos.*
- *Quando conduzir em vias públicas, não exceda os limites de velocidade legais.*

**Requisitos mínimos tecnicamente admissíveis dos pneus**

Frente	Índice de carga: Símbolo de velocidade:
Trás	Índice de carga: Símbolo de velocidade:

**Pneu de série recomendado**

Frente	Fabricante, Tipo: Tamanho:
Trás	Fabricante, Tipo: Tamanho:



### AVISO

Misturas pneus de marcas e tipos diferentes pode afetar adversamente a direção e causar um acidente, resultante em ferimentos ou morte. Utilize sempre pneus do mesmo fabricante em ambas as rodas dianteira e traseira.

 **AVISO**

**Os pneus novos são escorregadios e podem ocasionar perdas de controlo do motociclo e um consequente acidente.**

**Os pneus precisam de ser rodados durante 160 km (100 miles) para adquirirem o seu nível de tração normal. Durante o período de rodagem, evite efetuar travagens e acelerações repentinhas e fortes, bem como curvas excessivamente apertadas.**

## **Bateria**

Consulte a secção Battery do capítulo “MAINTENANCE AND ADJUSTMENT” do Manual do Proprietário correspondente ao seu motociclo, ou informe-se junto de um concessionário

autorizado da Kawasaki sobre os procedimentos de desmontagem.

As instruções fornecidas nesta secção referem-se aos procedimentos normais de desmontagem de baterias.

A bateria é do tipo de 12 V e selada. Não é necessário verificar o nível de eletrólito da bateria nem acrescentar água destilada.

## **OBSERVAÇÃO**

**Nunca retire a capa de selagem, pois pode danificar a bateria.**

**Não instale uma bateria normal neste motociclo visto que o sistema elétrico não irá funcionar corretamente.**

Fabricante	
Tipo	

## Manutenção da bateria

É da responsabilidade do proprietário manter a bateria totalmente carregada. Se não o fizer, a bateria pode falhar e deixá-lo numa posição desconfortável.

Se conduzir o motociclo apenas ocasionalmente, inspecione a tensão da bateria semanalmente com um voltmímetro. Se descer abaixo dos 12,6 ou 12,8 volts, a bateria deve ser carregada com um carregador apropriado (consulte o seu concessionário Kawasaki). Se prever que não irá utilizar o motociclo por um período superior a duas semanas, a bateria deve ser carregada com um carregador adequado. Não utilize um carregador rápido para automóveis que possa sobrecarregar a bateria e danificá-la.

## NOTA

- *Deixar a bateria ligada faz com que os componentes elétricos (relógio, etc.) descarreguem a bateria, provocando a descarga excessiva da bateria. Neste caso, a reparação ou substituição da bateria não é coberta pela garantia. Se não conduzir durante quatro semanas ou mais, desligue a bateria do motociclo.*

**Os carregadores recomendados pela Kawasaki são:**

Battery Mate 150-9  
OptiMate 4  
Yuasa MB-2040/2060  
Christie C10122S

Se os carregadores apresentados não se encontrarem disponíveis, utilize um carregador equivalente.

Para mais informações, contacte um concessionário da Kawasaki.

### Carregamento da bateria

- Carregue a bateria seguindo as instruções do seu carregador de bateria.
- O carregador mantém a bateria totalmente carregada até ser necessário reinstalar a bateria no motociclo (consulte a página 286).

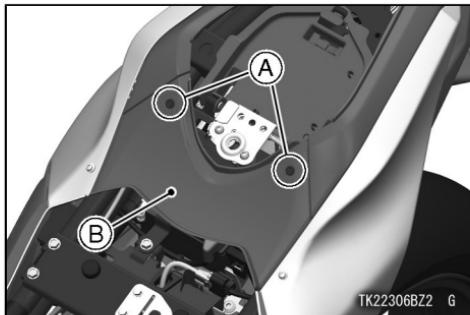
### ! PERIGO

- O ácido das baterias liberta gás hidrogénio que poderá ser inflamável e explosivo em certas condições. Este gás está sempre presente numa bateria, mesmo quando esta está descarregada. Mantenha qualquer tipo de chama ou faísca (cigarros) afastada da bateria.
- Use óculos de proteção quando estiver a manusear uma bateria. No caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos cinco minutos. Procure assistência médica.

## 284 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

### Remoção da bateria

- Certifique-se de que o interruptor principal está desligado.
- Retire o assento do condutor (consulte a página 194).
- Remova os rebites rápidos e a tampa do assento central.



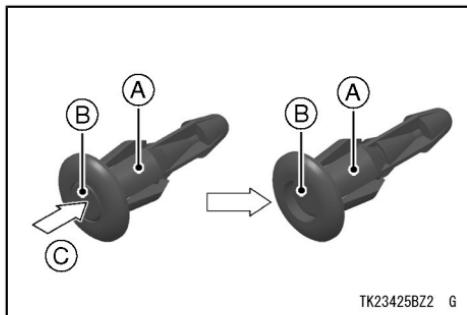
**A. Rebites rápidos**

**B. Tampa do assento central**

### NOTA

- A *tampa do assento central* utiliza um *rebite rápido*. O *rebite rápido* pode ser removido pressionando o *pino central* para dentro do *rebite rápido*. Para o instalar, puxe primeiro o *pino central* totalmente para cima e, em seguida, pressione-o para dentro do *pino centro* depois de o inserir.

### Remoção do ilhó

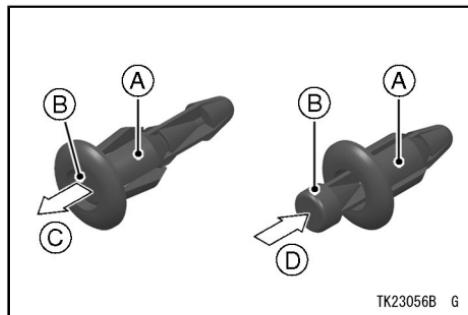


A. Rebite rápido

B. Pino central

C. Pressionar.

### Instalação do ilhó



A. Rebite rápido

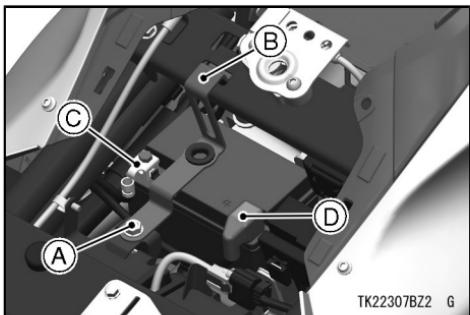
B. Pino central

C. Puxar totalmente para fora.

D. Pressionar.

- Remova o parafuso e o suporte.
- Desligue o cabo do terminal negativo (-) do terminal (-).
- Deslize o tampão vermelho do terminal positivo (+).
- Desligue o cabo negativo (+) do terminal (+).

## 286 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES



- A. Parafuso
- B. Suporte
- C. Terminal (-)
- D. Tampa vermelha e terminal (+)

- Retire a bateria da caixa da bateria.
- Limpe a bateria com uma solução de bicarbonato de soda e água. Certifique-se de que as ligações dos cabos estão limpas.

### Instalação da bateria

- Coloque a bateria na caixa da bateria.

- Ligue o cabo positivo (+) ao terminal (+) e, em seguida, ligue o cabo negativo (-) ao terminal (-).

#### NOTA

- *Ao ligar o cabo negativo (-) da bateria, certifique-se de que aperta o parafuso do terminal enquanto pressiona o terminal do cabo da bateria contra o terminal da bateria.*

#### OBSERVAÇÃO

**A ligação do cabo (-) ao terminal (+) da bateria ou do cabo (+) ao terminal (-) da bateria pode danificar gravemente o sistema elétrico.**

- Aplique uma camada fina de lubrificante nos terminais para evitar a sua corrosão.
- Cubra o terminal (+) com o tampão vermelho.

## MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES 287

- Instale as peças retiradas.

### Farol

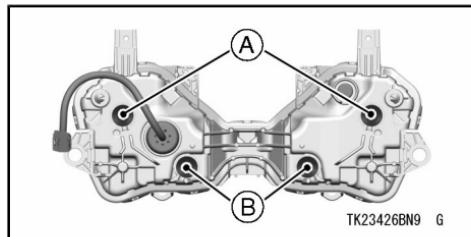
Consulte a secção Headlight do capítulo “MAINTENANCE AND ADJUSTMENT” do Manual Do Proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo, ou informe-se junto de um concessionário autorizado Kawasaki sobre a afinação do farol. Poderá ainda solicitar que a afinação seja efetuada no concessionário da marca.

As instruções fornecidas nesta secção referem-se aos procedimentos normais de afinação de faróis.

#### Afinação horizontal

O farol deve ser afinado na horizontal. Se não for corretamente afinado na horizontal, o foco ficará direcionado para um dos lados e não para a frente.

- Rode o afinador horizontal para dentro ou para fora, até que o foco do farol esteja bem direcionado para a frente.



- A. Afinadores verticais  
B. Afinadores horizontais

#### Afinação vertical

O farol pode ser afinado na vertical. Se a afinação estiver muito baixa, nem o médio nem o máximo iluminarão a estrada a uma distância suficiente. Se a afinação estiver muito alta, o máximo não iluminará a estrada e o médio

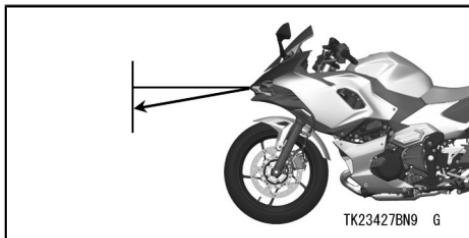
## 288 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

ofuscará a visão dos condutores que vierem de frente.

- Rode o afinador vertical para dentro e para fora para afinar o farol verticalmente.

### NOTA

- *Com o máximo ligado, o ponto mais luminoso deve estar ligeiramente abaixo do horizonte, com o motociclo sobre as rodas e o condutor sentado. Afine o farol para o ângulo correto, de acordo com a legislação local.*



## Fusíveis

Consulte a secção Fuses do capítulo “MAINTENANCE AND ADJUSTMENT” do Manual do Proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo, ou informe-se junto de um concessionário autorizado da Kawasaki sobre a localização dos fusíveis.

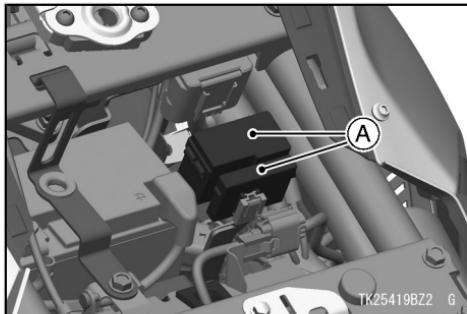
As instruções fornecidas nesta secção referem-se aos procedimentos normais de substituição de fusíveis.

Os fusíveis são dispostos nas caixas de fusíveis situadas por baixo do assento ou por baixo da tampa externa do assento. Se um fusível queimar durante o funcionamento, inspecione o sistema elétrico para determinar a causa e substitua-o por um fusível novo com a amperagem correta.

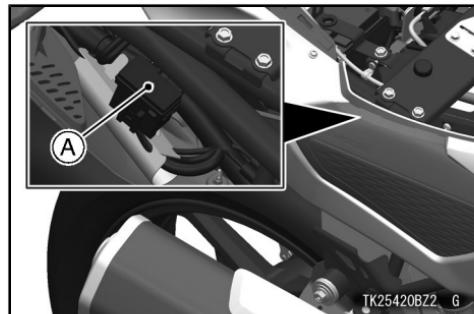
Se o fusível falhar repetidamente, há algo errado com o sistema elétrico. Deve mandar verificar o motociclo

num concessionário autorizado da Kawasaki.

A remoção do fusível principal deve ser efetuada por um concessionário autorizado da Kawasaki.



A. Caixas de fusíveis



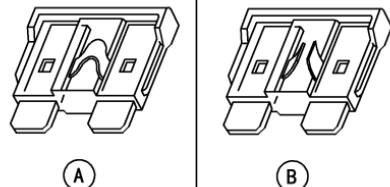
A. Caixa de fusíveis



### AVISO

Substituir os fusíveis pode causar o sobreaquecimento, incêndio e/ou falha da cablagem. Não utilize nenhum substituto para o fusível standard. Substitua um fusível queimado por um fusível novo, de intensidade adequada, tal como especificado nas caixas de fusíveis e fusível principal.

## 290 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES



TK25007BZ2 C

- A. Normal  
B. Defeituoso

### Lubrificação geral

Lubrifique os pontos mostrados a seguir com óleo de motor ou lubrificante regular, de acordo com o Calendário de manutenção periódica, ou sempre que o motociclo tiver sido operado em condições húmidas ou chuvosas.

Antes de lubrificar cada parte, limpe quaisquer pontos de ferrugem com um

aparelho de limpeza de ferrugem, bem como remova qualquer lubrificante, óleo ou sujidade.

### Aplique óleo de motor nos seguintes pontos de articulação

- Descanso lateral
- Manete do travão dianteiro
- Pedal do travão traseiro

### Limpeza

### Precauções gerais

Se forem prestados cuidados regulares e adequados ao seu motociclo, o seu aspeto e o rendimento geral serão melhorados e a vida útil será prolongada. Ao cobrir o motociclo com uma capa permeável de alta qualidade, ajudará a proteger os acabamentos dos raios UV e dos poluentes e

reduzirá a acumulação de pó sobre o motociclo.



 **AVISO**

A acumulação de resíduos ou material inflamável no chassis, no motor, no escape e nas áreas circundantes pode provocar problemas mecânicos e aumentar o risco de incêndio. Quando utilizar o motociclo em condições que permitem a acumulação de resíduos ou material inflamável no e ao redor do motociclo, inspecione o motor, componentes elétricos e áreas de escape com frequência. No caso de acumulação de resíduos ou materiais inflamáveis, pare o motociclo ao ar livre e desligue o motor. Permita que o motor arrefeça e, depois, remova os resíduos acumulados. Não pare nem estacione o motociclo num recinto fechado antes de inspecionar a acumulação de resíduos ou materiais inflamáveis.

- Certifique-se de que o interruptor principal está desligado.
- Certifique-se de que o motor e o escape estão frios antes de lavar o motociclo.
- Quando lavar o motociclo, utilize sempre um detergente neutro suave e água.
- Evite aplicar qualquer produto químico, solvente, desengordurante, removedor de óleo, limpador de contactos elétricos e produtos de limpeza doméstica agressivo, como os detergentes para vidros à base de amoníaco. Esses produtos danificam ou degradarão as partes pintadas, partes de plástico, partes de borracha e outras partes sintéticas, inclusive as coberturas e vidro do farol.
- Evite aplicar um desengordurante nos vedantes, calços dos travões e pneus.
- A gasolina, o líquido de travões e de refrigeração danificam as superfícies pintadas e dos plásticos; lave-os imediatamente.
- Evite escovas de fios de aço, palha de aço e outros materiais ou escovas abrasivos.
- Tome cuidado ao lavar o vidro do farol e outras partes de plástico, pois essas partes são fáceis de riscar.

### NOTA

- *Se conduzir em estradas junto ao mar ou onde tenha sido espalhado sal, lave imediatamente o motociclo com água fria. Não use água quente, na medida em que esta acelera a reação química do sal. Depois de secar o motociclo, aplique um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas ou cromadas.*
- *A condensação pode formar-se no interior do vidro do farol após a*

## 294 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

*condução na chuva, lavagem do motociclo ou tempo húmido. Para remover a humidade, ligue o interruptor principal e ligue os faróis. Gradualmente a condensação no interior das lentes irá desaparecer.*

### **Radiador**

Remova todas as sujidades com um jato de água de baixa pressão.

### **OBSERVAÇÃO**

A lavagem com jato de água de alta pressão normalmente utilizada nas estações de lavagem de carros pode danificar as alhetas do radiador e reduzir a sua eficiência. Não instale à frente do radiador ou atrás da ventoinha de refrigeração acessórios não autorizados suscetíveis de obstruir ou desviar o fluxo de ar de arrefecimento. Qualquer interferência com o fluxo de ar de arrefecimento pode ocasionar um sobreaquecimento e uma consequente avaria do motor.

### **Partes com pintura mate**

- Quando lavar o motociclo, utilize sempre um detergente neutro suave e água, ou limpadores para pintura mate.

- O efeito da pintura mate pode ser perdido se a pintura for excessivamente esfregada.
- Se tiver dúvidas, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

### **Partes de plástico**

Após a lavagem, seque as partes de plástico com um pano macio. Após a secagem, aplique um limpador/polidor de plásticos aprovado no vidro do farol e noutras partes de plástico não pintadas.

### **OBSERVAÇÃO**

Os plásticos podem deteriorar-se e partir quando entram em contacto com substâncias químicas ou produtos de limpeza doméstica, tais como gasolina, líquido dos travões, detergentes para os vidros, massas de travamento ou outros químicos agressivos. Se uma superfície plástica entrar em contacto com uma substância química agressiva, lave-a imediatamente com água e um detergente suave e verifique se a zona foi danificada. Evite utilizar materiais ou escovas abrasivos para limpar as partes de plástico, pois isso danificará o acabamento das partes.

## **Crómio e alumínio**

As partes de alumínio não revestidas e de crómio podem ser tratadas com uma massa de polir crómio/alumínio. O alumínio revestido deve ser lavado com um detergente neutro suave e acabado com um pulverizador de polimento. As rodas de alumínio, tanto pintadas como não pintadas, podem ser limpas com pulverizadores de limpeza de rodas especiais sem ácido.

## **Couro, vinilo e borracha**

Se o seu motociclo tiver acessórios em couro, deverá tomar cuidado especial. Utilize um limpador/material de tratamento de couro para limpar e cuidar dos acessórios de couro. Lavar as partes de couro com detergente e água danificará o couro, encurtando a sua vida útil.

Os componentes em vinil devem ser lavados da mesma forma que os

restantes componentes do motociclo e tratados com um produto próprio para o vinil.

As partes laterais dos pneus e outros componentes de borracha devem ser tratados com um produto de proteção de borrachas, de modo a prolongar o seu tempo de vida útil.

## **Onde ser cuidadoso**

Evite atingir os seguintes locais com jatos de água.

- Cilindro principal e pastilha do travão de disco.
- Motor de acionamento
- ISG
- Conversor de CC/CC/inversor de ISG
- Sob os assentos e respetivas tampas – se entrar água nos componentes elétricos, isso pode impedir a emissão da fáscia. Se isso acontecer, o motociclo não funcionará

adequadamente e as partes afetadas devem ser secadas.

### **OBSERVAÇÃO**

**As lavadoras de alta pressão operadas por moedas não são recomendadas. A água pode ser forçada a entrar no rolamentos e outros componentes, causando eventuais falhas devido à ferrugem e corrosão. Alguns sabões são altamente alcalinos e podem deixar resíduos ou produzir manchas.**

### **NOTA**

- *Um purificador abrasivo ou lavadora de alta pressão danificará o acabamento da superfície no corpo.*

### **Lavagem do seu motociclo**

- Antes de lavar, deve tomar precauções para impedir a entrada de água nas seguintes partes.

Abertura traseira do silenciador - cubra com um saco de plástico.

Tampa da caixa de armazenamento – cubra com um saco de plástico.

Interruptor principal - tape o orifício da chave com fita adesiva.

- Utilize uma mangueira de jardim para passar bastante água fria pelo motociclo para remover toda a sujeira maior.
- Misture um detergente neutro suave (designado para motociclos ou automóveis) e água em um balde. Utilize um pano ou esponja macia para lavar o motociclo.
- Após a lavagem, passe bastante água limpa por todo o motociclo para remover quaisquer resíduos de

## 298 MANUTENÇÃO E AFINAÇÕES

detergente (estes podem corroer certas peças do seu motociclo).

- Retire o saco de plástico e a fita adesiva.
- Utilize um pano macio para secar o motociclo. Ao mesmo tempo, verifique se a superfície do motociclo apresenta cortes ou riscos. Não deixe o motociclo secar ao ar livre, na medida em que poderá danificar as superfícies pintadas.
- Conduza o motociclo a uma velocidade reduzida, efetuando várias travagens. Isso ajuda a secar os travões e restaura-os ao desempenho de funcionamento normal.

## APÊNDICE

### Armazenamento (CR500C, CX500C)

Sempre que não for utilizar o seu motociclo por um longo período de tempo, um armazenamento adequado é essencial.

A armazenagem deve incluir a verificação e substituição de peças perdidas ou desgastadas; lubrificação das peças para garantir que não fiquem corroídas e, em geral, deve-se preparar o motociclo para que esteja em ótimas condições ao ser utilizado novamente.

Consulte o seu concessionário autorizado da Kawasaki para este serviço ou faça o seguinte.

#### Preparação para o armazenamento

Certifique-se de que a área está bem ventilada e livre de quaisquer fontes de chamas.

#### ! PERIGO

O gás de exaustão contém monóxido de carbono, um gás venenoso sem cor e nem cheiro. A inalação do monóxido de carbono pode causar danos cerebrais graves ou mesmo morte. NÃO faça funcionar o motor em locais fechados. Opere somente em locais bem ventilados.

 AVISO

**A gasolina é extremamente inflamável e pode explodir sob certas condições, criando potencial para queimaduras graves.**

- Desligue o interruptor principal.
- Não fume.
- Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

 AVISO

**A gasolina é uma substância tóxica. Elimine a gasolina de forma adequada. Entre em contacto com as autoridades locais para se informar sobre os métodos de eliminação aprovados.**

- Limpe todas as partes do motociclo cuidadosamente.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante cerca de cinco minutos para aquecer o óleo. Em seguida, desligue-o e drene o óleo do motor (consulte a página 254).

 AVISO

**O óleo do motor é uma substância tóxica. Elimine o óleo usado de forma adequada. Entre em contacto com as autoridades locais para se informar sobre os métodos de eliminação aprovados ou uma possível reciclagem.**

- Encha o cárter do motor com óleo novo.
- Esvazie o combustível do depósito de combustível com uma bomba ou sifão.
- Retire as velas de ignição e boriffe óleo nebulizado nas câmaras de combustão. Se as velas de ignição não puderem ser retiradas, leve o motociclo a um concessionário autorizado da Kawasaki.
- Coloque o motociclo sobre um suporte, de modo a que os pneus não fiquem em contacto com o solo. (Se não for possível, coloque tábuas por baixo dos pneus, de forma a isolar a borracha das fontes de humidade.)
- Cubra com óleo todas as superfícies metálicas não pintadas, para evitar que enferrujem. Evite que o óleo seja derramado sobre os componentes de borracha ou os travões.
- Lubrifique a corrente de transmissão.
- Desmonte a bateria e guarde-a num local protegido da luz direta do sol, da humidade e do frio. Durante o armazenamento, carregue-a uma vez por mês com carga lenta (um ampere ou menos). Mantenha a bateria carregada, sobretudo durante épocas de frio.

## 302 APÊNDICE

- Amarre um saco de plástico sobre o silenciador para evitar a entrada de humidade.
- Cubra o motociclo com uma capa para impedir a acumulação de pó e sujidade.

## Preparação após o armazenamento

- Retire o saco de plástico do silenciador.
- Carregue a bateria, se necessário, e instale a bateria no motociclo.
- Encha o depósito de combustível com combustível fresco.
- Verifique todos os pontos mencionados na secção Verificações diárias.
- Lubrifique os rolamentos, parafusos e porcas.

## Armazenamento (NR011A, NX011A)

Sempre que não for utilizar o seu motociclo por um longo período de tempo, um armazenamento adequado é essencial.

A armazenagem deve incluir a verificação e substituição de peças perdidas ou desgastadas; lubrificação das peças para garantir que não fiquem corroídas e, em geral, deve-se preparar o motociclo para que esteja em ótimas condições ao ser utilizado novamente.

Consulte o seu concessionário autorizado da Kawasaki para este serviço ou faça o seguinte.

Consulte também a secção "Bateria de acionamento do motor" no capítulo INFORMAÇÕES GERAIS para obter mais informações sobre o armazenamento da bateria de acionamento do motor (consulte a página 162).

---

## Preparação para o armazenamento

---

Certifique-se de que a área está bem ventilada e livre de quaisquer fontes de chamas.

- Coloque o motociclo sobre um suporte, de modo a que os pneus não fiquem em contacto com o solo. (Se não for possível, coloque tábuas por baixo dos pneus, de forma a isolar a borracha das fontes de humidade.)
- Cubra com óleo todas as superfícies metálicas não pintadas, para evitar que enferrujem. Evite que o óleo seja derramado sobre os componentes de borracha ou os travões.
- Lubrifique a corrente de transmissão.
- Remova as baterias de acionamento do motor e a bateria. Guarde-as num local protegido da luz direta do sol, da humidade e do frio. Durante o armazenamento, recarregue cada bateria cerca de uma vez por mês, de acordo com os respetivos procedimentos. Mantenha cada bateria carregada, sobretudo durante épocas de frio.
- Cubra o motociclo com uma capa para impedir a acumulação de pó e sujidade.

## Preparação após o armazenamento

- Carregue as baterias de acionamento do motor e a bateria, se necessário, e instale as baterias de acionamento do motor e a bateria no motociclo.
- Verifique todos os pontos mencionados na secção Verificações diárias.
- Lubrifique os rolamentos, parafusos e porcas.

## Guia de resolução de problemas (CR500C, CX500C)

Se algum indicador de aviso se acender ou ficar intermitente, consulte a secção de Informações gerais para obter informações sobre a ação adequada. O seguinte guia de resolução de problemas também pode ajudar caso ocorra algum dos problemas listados. Se estas verificações não ajudarem a resolver a situação, consulte um concessionário autorizado da Kawasaki.

Se a opção de preparação para condução não mudar:

- Tire a mão do punho do acelerador.
- Verifique a posição das mudanças.
- Verifique o interruptor de arranque/paragem do motor.
- Tente desligar e voltar a ligar o interruptor principal.
- Verifique se a chave do imobilizador não tem nenhum objeto preso que possa impedir a comunicação no sistema imobilizador, como a chave sobresselente, a chave de outro veículo ou quaisquer peças metálicas.

Se o motor de acionamento não rodar:

- Verifique se o indicador de preparação para condução é apresentado.
- Verifique o interruptor de arranque/paragem do motor.
- Verifique se o indicador do nível de carga no ecrã é apresentado corretamente.
- Verifique o fusível.
- Tente desligar e voltar a ligar o interruptor principal.

Se o motor de acionamento parar:

- Verifique o interruptor de arranque/paragem do motor.
- Verifique se o descanso lateral está recolhido.
- Verifique se o indicador do nível de carga no ecrã é apresentado corretamente.

Se o ISG rodar mas o motor não ligar:

- Tente desligar e voltar a ligar o interruptor principal.
- Verifique o nível de combustível no depósito.
- Tente reabastecer com combustível novo se o motociclo tiver sido armazenado durante algum tempo.



Se o motor for abaiixo:

- Verifique se o descanso lateral está recolhido.
- Verifique se o motor está suficientemente quente.
- Verifique o nível de combustível no depósito.

### 306 APÊNDICE

- Tente reabastecer com combustível novo se o motociclo tiver sido armazenado durante algum tempo.
- Verifique se a velocidade de ralenti não é demasiado baixa.

## Guia de resolução de problemas (NR011A, NX011A)

Se algum indicador de aviso se acender ou ficar intermitente, consulte a secção de Informações gerais para obter informações sobre a ação adequada. O seguinte guia de resolução de problemas também pode ajudar caso ocorra algum dos problemas listados. Se estas verificações não ajudarem a resolver a situação, consulte um concessionário autorizado da Kawasaki.

Se a opção de preparação para condução não mudar:

- Tire a mão do punho do acelerador.
- Verifique o interruptor de arranque/paragem do motor.
- Verifique se o descanso lateral está recolhido.
- Verifique se as baterias de acionamento do motor estão instaladas.
- Verifique se o indicador do nível de carga no ecrã é apresentado corretamente.
- Tente desligar e voltar a ligar o interruptor principal.

Se o motor de acionamento não rodar:

- Verifique se o indicador de preparação para condução é apresentado.
- Verifique o interruptor de arranque/paragem do motor.

- Verifique a tensão da bateria.
- Verifique se os terminais da bateria estão bem fixos.
- Verifique se o indicador do nível de carga no ecrã é apresentado corretamente.
- Verifique o fusível.
- Tente desligar e voltar a ligar o interruptor principal.

Se o motor de acionamento parar:

- Verifique o interruptor de arranque/paragem do motor.
- Verifique se o descanso lateral está recolhido.
- Verifique se o indicador do nível de carga no ecrã é apresentado corretamente.
- Verifique a tensão da bateria.

## Proteção ambiental

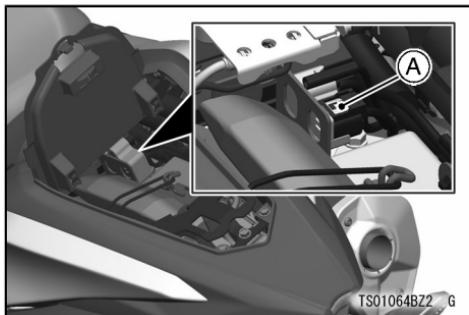
Para proteger o ambiente, eliminate de forma adequada as baterias usadas, os pneus, os óleos e fluidos, ou outros componentes do motociclo que já não são necessários. Uma vez que a bateria de acionamento do motor é uma bateria de iões de lítio, tem de ser eliminada de forma adequada, de acordo com as regras e regulamentos locais. Consulte o seu concessionário de motores Kawasaki autorizado ou a agência ambiental local para obter informações sobre os procedimentos adequados de eliminação. Isto também é aplicável à eliminação do motociclo inteiro no final da sua vida útil.

## Localização do conector de diagnóstico do sistema DFI

Consulte a secção Location of DFI System Diagnostic Connector do capítulo "APPENDIX" do Manual do Proprietário em inglês correspondente ao seu motociclo.

O conteúdo descrito abaixo é a localização standard do conector de diagnóstico do sistema DFI.

O conector de diagnóstico do sistema DFI está localizado sob o assento.



**A. Conector de diagnóstico do sistema DFI**

## Gravações de dados do veículo

Algumas unidades informáticas incluídas no veículo armazenam certos dados para assistir no diagnóstico de problemas e para outras finalidades, tal como a inspeção técnica periódica, a conformidade regulatória e a pesquisa e o desenvolvimento.

Apesar de os dados gravados variarem de acordo com o modelo do motociclo e a região, os tipos de informação principais são os seguintes:

- Dados sobre o estado e as definições do veículo.
- Desempenho do motor, do motor de acionamento e do equipamento de controlo elétrico.
- Informação relacionada com o sistema de injeção do combustível e emissões.

Estes componentes não registam conversas nem imagens.

Estes dados apenas podem ser recolhidos quando a ferramenta de diagnóstico especial da Kawasaki está ligada ao motociclo, tal como quando são realizadas verificações de manutenção ou outros procedimentos de assistência.

As informações adquiridas não serão divulgadas a outra entidade exceto nos seguintes casos:

- Com o consentimento do proprietário ou utilizador do veículo.

### 310 APÊNDICE

- Em caso de uma solicitação legal por uma agência governamental ou órgão judicial.
- Para várias finalidades de pesquisa que utilizam informações processadas que não identificam o motociclo nem o respetivo dono ou condutor.

## Gravador de dados de eventos

Em comum com muitos outros fabricantes de motociclos, a Kawasaki equipa este motociclo com um registador de dados de evento (EDR). A finalidade deste dispositivo é registar dados que auxiliam a compreensão de como alguns sistemas do motociclo estavam a funcionar durante um curto período de tempo imediatamente antes e durante um acidente ou evento semelhante envolvendo danos menores. Devido às variáveis de um acidente, nem todos os dados de desempenho do motociclo podem ser armazenados no EDR.

### NOTA

- *Durante a condução normal, os dados são registados, mas não são armazenados, a não ser que o motociclo se envolva num acidente.*
- *A não ser no evento de um acidente ou evento semelhante envolvendo danos menores, os dados EDR não são armazenados para recuperação.*
- *Dependendo do tipo de acidente, é possível que o EDR não registe alguns ou todos os dados, ou pode não registar se o EDR for danificado.*
- *Este dispositivo não recolhe nem guarda dados ou informações pessoais (nome, sexo, idade, por exemplo).*

## APÊNDICE 311

O EDR deste motociclo foi concebido para apenas gravar dados relevantes para a condição de funcionamento do motociclo aquando de um acidente, como, entre outros, a velocidade do motociclo, a velocidade de rotação da cambota, a velocidade de rotação do motor de propulsão, a abertura do acelerador, etc.

Estes dados ajudam a proporcionar uma melhor compreensão tanto para o condutor como para o fabricante sobre como o motociclo estava a funcionar no momento de um acidente ou perto de uma situação semelhante a um acidente.

Para ler os dados registados por um EDR, é necessário um equipamento especial para aceder ao EDR. A Kawasaki não acederá nem partilhará as informações do EDR sem obter a permissão do condutor, a menos que seja obrigada a fazer isso pelas leis.



## Informações regulamentares

### EUA:

Each radio frequency device installed in the vehicle conforms to the requirements and standards of the regulation below:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

TR01095B S

### Canadá:

Each radio frequency device installed in the vehicle conforms to the requirements and standards of the regulation below:

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

TR01096B S

Chaque dispositif de radiofréquence installé dans le véhicule est conforme aux exigences et aux normes du règlement ci-dessous:

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

TR01097B S



## Informações sobre o desempenho e a durabilidade da bateria (CR500C, CX500C)

<b>Informações sobre o desempenho e a durabilidade, conforme exigido no artigo 10.º, n.º 1, do Regulamento (UE) 2023/1542 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 12 de julho de 2023.</b>	
Capacidade nominal	27,2 Ah
Diminuição da capacidade	0,684%
Potência	9.715 W, 20% SOC 11.903 W, 80% SOC
Diminuição da potência	0%
Resistência interna	0,0169 Ω
Aumento da resistência interna	0,669%
Eficiência energética numa viagem de ida e volta	94,23%
Diminuição da eficiência energética numa viagem de ida e volta	0,19%

Tempo de vida útil previsto em condições de referência (ciclo de vida)	Equivalentes a 922 ciclos completos
Tempo de vida útil previsto em condições de referência (anos civis)	7 anos civis

**NOTA**

- *Os valores destinam-se exclusivamente a fins informativos prescritos pelo regulamento.*



## Informações sobre o desempenho e a durabilidade da bateria (NR011A, NX011A)

<b>Informações sobre o desempenho e a durabilidade, conforme exigido no artigo 10.º, n.º 1, do Regulamento (UE) 2023/1542 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 12 de julho de 2023.</b>	
Capacidade nominal	30 Ah, capacidade útil: 25 Ah a 25°C carga/descarga: 10 A/5 A, 57,4 V – 37,8 V
Diminuição da capacidade	30%, carga/descarga: 10 A/5 A, 57,4 V – 37,8 V a 25°C após 700 ciclos
Potência	2.848 W, 20% SOC a 25°C 3.330 W, 80% SOC a 25°C
Diminuição da potência	30%, carga/descarga 10 A/5 A, 57,4 V – 37,8 V a 25°C após 700 ciclos, 20% – 80% SOC
Resistência interna	48,5 mohm, 50% SOC descarga 30 A/30 seg. a 25°C
Aumento da resistência interna	28,5%, 50% SOC, descarga 30 A/30 seg. a 25°C após 700 ciclos
Eficiência energética numa viagem de ida e volta	95,89%, carga/descarga 10 A/5 A, 57,4 V – 37,8 V a 25°C
Diminuição da eficiência energética numa viagem de ida e volta	92,73%, carga/descarga 10 A/30 A, 57,4 V – 37,8 V a 25°C

## APÊNDICE 317

Tempo de vida útil previsto em condições de referência (ciclo de vida)	700 ciclos, carga/descarga 10 A/5 A, 57,4 V – 37,8 V a 25°C, SOC $\geq$ 70%
Tempo de vida útil previsto em condições de referência (anos civis)	Após 5 anos de armazenamento a 25°C, SOC $\geq$ 70%

### NOTA

- *Os valores destinam-se exclusivamente a fins informativos prescritos pelo regulamento.*