

Embarcação JET SKI®

MANUAL GERAL DO PROPRIETÁRIO

 Leia este manual atentamente. Contém informações relativas à segurança.

PORTUGUÊS

Embarcação

Manual Do Proprietário

AVISO

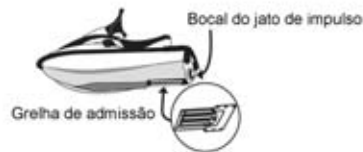
Para reduzir o risco de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE



UTILIZE UM EQUIPAMENTO DE FLUTUAÇÃO PESSOAL (PFD) E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO



NUNCA CONDUZA A EMBARCAÇÃO DEPOIS DE CONSUMIR DROGAS OU ALCÓOL



- **NÃO ACELERE QUANTO HOUVER ALGUÉM ATRÁS DA EMBARCAÇÃO.** A água e/ou os detritos ejetados pelo bocal do jato de impulso podem provocar ferimentos graves.
- **MANTENHA-SE AFASTADO DA GRELHA DE ADMISSÃO** enquanto o motor estiver a trabalhar. Determinados itens podem ficar presos e provocar ferimentos graves ou afogamento.
- **ABRA O COMPARTIMENTO DO MOTOR ANTES DE LIGAR O MOTOR.** Uma concentração de vapores de gasolina pode provocar um incêndio ou explosão.
- **PRENDA O CORDÃO DE DESLIGAR O MOTOR** no pulso e mantenha-o livre do guidador, para que o motor pare se o condutor cair da embarcação.
- **CONDUZA DE ACORDO COM AS SUAS CAPACIDADES E EVITE MANOBRAS AGRESSIVAS.** Curvas apertadas e saltos em esteiras ou ondas podem aumentar o risco de lesões nas costas/coluna ou outras lesões.
- **OBTENHA INFORMAÇÕES SOBRE O REGULAMENTO DA NÁUTICA DE RECREIO.**

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO PRIMEIRO!

• **PARA EVITAR COLISÕES** que podem resultar em FERIMENTOS ou MORTE: VERIFIQUE CONSTANTEMENTE, CONDUZA DE FORMA DEFENSIVA, PREVINA-SE COM ANTECEDÊNCIA. As embarcações de recreio e outros barcos não possuem travões.



• **NÃO LIBERTE O ACELERADOR QUANDO TENTAR VIRAR.** É necessário acelerar para realizar manobras.



Leia isto primeiro!

Parabéns por ter adquirido uma nova embarcação JET SKI da Kawasaki.

A sua segurança e a segurança das outras pessoas é muito importante. O operador da embarcação JET SKI é responsável pela sua operação segura.

Este Manual do Proprietário explica como operar a embarcação JET SKI adequadamente para proteger o operador e outras pessoas contra ferimentos.

A primeira parte deste manual e as instruções

sob “ PERIGO” e “ AVISO” no texto principal são particularmente importantes para garantir a segurança. Leia estas secções atentamente e certifique-se de seguir os avisos e instruções.

Símbolo de alerta de segurança



Este símbolo de segurança alerta o utilizador sobre um possível risco para o ser humano.

Certifique-se de seguir todas as instruções de segurança que acompanham este símbolo para evitar acidentes que possam causar ferimentos ou morte.

Declarações de precaução

Estas advertências indicam situações que poderiam causar a morte ou ferimentos graves do condutor ou outras pessoas envolvidas, ou danos à embarcação, bem como fornecem as instruções sobre como evitar essas situações. Os símbolos

apresentados em seguida são utilizados para indicar a seriedade do perigo.

PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resultará na morte ou ferimento grave.

AVISO

AVISO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderia resultar na morte ou ferimento grave.

OBSERVAÇÃO

OBSERVAÇÃO indica assuntos não relacionados com ferimentos pessoais.

NOTA

○ *NOTA indica informações que podem ajudar ou orientar na operação ou serviço do motociclo.*

Sobre este manual

Este Manual do Proprietário Geral contém informações sobre os modelos apresentados em seguida. Consulte a informação relativa ao modelo do seu JET SKI sempre que necessário.

JT1500K, JT1500R, JT1500S, JT1500T, JT1500V, JT1500W, JT1500X e JS1500A

Guarde este Manual do Proprietário para futuras consultas. Se revender ou transferir a sua embarcação JET SKI, certifique-se de fornecer este manual com o produto.

Mantenha sempre este Manual do Proprietário a bordo da embarcação JET SKI, num saco impermeável, de forma a poder consultá-lo quando necessário.

Este Manual do Proprietário Geral apresenta uma descrição-padrão dos vários modelos, pelo que algumas descrições podem não ser aplicáveis ao modelo que possui. Para obter informações pormenorizadas sobre o seu JET SKI (condução, manutenção, serviços e características técnicas), consulte o Manual do Proprietário em inglês. Se não estiver disponível, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

Categoria

Esta embarcação pertence à # Categoria C e foi concebida para ser utilizada com ventos até força 6 na escala de Beaufort e alturas de onda associadas (altura de onda significativa até 2 m, ver Nota 1 abaixo). Tais condições podem também ser encontradas em águas interiores, estuários e águas costeiras em condições meteorológicas moderadas.

NOTA

○ *A altura de onda significativa refere-se à altura mais elevada de um terço das ondas, o que corresponde a uma altura de onda estimada por um observador experiente. Algumas ondas terão o dobro desta altura.*



é uma marca comercial da Kawasaki Motors, Ltd. registada nos EUA, Japão, Áustria, Benelux, Suécia, Dinamarca, Suíça, França, Canadá, Finlândia, Noruega, Grécia, Itália, Reino Unido, Portugal, Tailândia e Taiwan.

KAWASAKI JET SKI é uma marca comercial da Kawasaki Motors, Ltd. registada na Austrália.

Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste manual poderá ser reproduzida sem a nossa autorização prévia por escrito.

© 2022 Kawasaki Motors, Ltd.

iPod® é uma marca comercial da Apple Inc. registrada nos E.U.A. e em outros países.

Guia de Referência Rápida

Este Guia de Referência Rápida ajudá-lo-á a encontrar as informações que procura.

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA**

EVITE DANOS GRAVES

INFORMAÇÕES GERAIS

VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

MANUTENÇÃO E AJUSTES

 **EM UMA EMERGÊNCIA**

APÊNDICE

REGISTO DE MANUTENÇÃO

Após o Prefácio, encontra um Índice.

ÍNDICE

⚠ INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA	15	Manutenção regular/Modificação	25
Leia Completamente o Manual do Proprietário		Nunca conduza a embarcação após o	
Antes da Operação	15	anoitecer	26
Proteja todos os ocupantes	15	Siga as regras de navegação	26
Utilize equipamento de flutuação pessoal,		Localização das etiquetas	27
vestuário e equipamento de proteção	16	EVITE DANOS GRAVES	46
Equipamento de flutuação pessoal (EFP)	16	Inclinação da embarcação	46
Calções com neopreno ou outras roupas de		Endireitamento da embarcação virada de	
proteção	16	quilha	46
Outros equipamentos de proteção	17	Águas pouco profundas	47
Obtenha informações sobre o regulamento da		Salto de ondas	48
náutica de recreio	17	Após a utilização diária	48
Limite de Ocupantes e de Carga	18	Manutenção periódica da bomba de jato e das	
Prenda o cordão de desligar o motor	18	selagens	49
Conduza de acordo com as suas		Manutenção do filtro de escape	
capacidades	19	(JT1500V/W/X)	50
Não salte esteiras nem ondas	19	INFORMAÇÕES GERAIS	51
Nunca conduza após consumir drogas ou		Localização dos componentes	51
álcool	20	Medidor multifunções (JT1500K)	62
Não Aplique o Acelerador quando Houver		Velocímetro	64
Alguém Atrás da Embarcação	20	Conta-rotações	64
Mantenha-se Afastado da Grelha de		Visores multifunções	65
Admissão.	21	Indicador de nível de combustível/Indicação	
Evite um jato de impulso forte e uma		de combustível "FUEL"/Indicador luminoso	
visibilidade limitada ao reembarcar		de aviso	71
(JS1500A)	21	Indicador luminoso de pressão do óleo do	
Evite colisões	22	motor/Indicação "OILP"/Indicador	
Ventile o compartimento do motor	23	luminoso de aviso	72
Mantenha a sua embarcação em condições		Indicador luminoso de temperatura da água	
seguras	25	de arrefecimento do motor/Indicação de	
Verificação antes da utilização	25		

temperatura elevada "HEAT"/Indicador luminoso de aviso	72	Câmara (JT1500V/W)	118
Indicador luminoso de baixa voltagem da bateria/Indicação "bAt"/Indicador luminoso de aviso	73	Áudio	119
Indicador luminoso de temperatura do óleo do motor/Indicação "OILt"/Indicador luminoso de aviso	74	Ponto de passagem	120
Indicador luminoso de sobreaquecimento do óleo do motor/Indicação "OILH"/Indicador luminoso de aviso	74	Informações do veículo	121
Indicador de aviso do motor/Indicação "FI"/Indicador luminoso de aviso	75	Configurações	124
Indicador luminoso do amplificador do imobilizador/Indicação "Innb"/Indicador luminoso de aviso	76	Sistema de áudio (JT1500T)	143
Indicador luminoso de correspondência da chave do imobilizador/Indicação "I9nl"/Indicador luminoso de aviso	76	Precauções de operação	143
Indicador de problemas de comunicação/Indicação "Err"/Indicador luminoso de aviso ..	77	Nome dos componentes	144
Medidor multifunções (JT1500R/S/T)	77	Como começar	145
Velocímetro	79	Mudança da fonte	150
Conta-rotações	79	Ajuste do nível do volume	150
Medidor de combustível	80	Ajustes de áudio	150
Indicador de condução económica	81	Sistema de áudio (JT1500V)	154
Indicador multifunções	81	Precauções de operação	154
Luz vermelha indicadora de aviso e mensagem/indicador de aviso	86	Funcionamento básico	154
Painel de instrumentos e indicadores (JT1500V/W/X)	91	Pairing	155
Indicadores	94	Indicadores luminosos (JS1500A)	156
Seleção do modo de ecrã	99	Indicador luminoso de aviso do nível de combustível (Âmbar)	156
Indicador	100	Indicador luminoso de aviso do motor (Vermelho)	156
		Combustível	157
		Requisitos de combustível	157
		Abastecimento do depósito (JT1500K)	158
		Encher o tanque (JT1500R/S/T)	160
		Abastecimento do depósito (JT1500V/W/X) ..	162
		Abastecimento do depósito (JS1500A)	163
		Interrutor de ignição (Exceto JT1500V/W/X e JS1500A)	165
		Modos SLO/FPO	165
		Modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (Smart Learning Operation [SLO])	167
		Como utilizar as chaves do imobilizador	167

Chaves perdidas	169	Controlo de compensação elétrico (JT1500V/W/X)	186
Conformidade com as Diretivas da Comunidade Europeia (CE)	169	Modo de arranque	188
Interruptor de ignição (JT1500V/W/X)	170	Assento (exceto para JS1500A)	189
Como utilizar as chaves do imobilizador	170	Compartimento de armazenamento (Exceto JT1500V/W/X e JS1500A)	191
Chaves perdidas	171	Compartimento de armazenamento (JT1500V/W/X)	193
Conformidade com as Diretivas da Comunidade Europeia (CE)	172	Caixas de armazenamento central e traseira (JT1500K/R/S/T)	194
Interruptor de ignição (JS1500A)	172	Bolsa traseira de acesso fácil (JT1500V/W/X) ..	198
Controlos	174	Porta-copos (JT1500V/W/X)	198
Alavanca de inclinação (JT1500K/V/W/X)	175	Luz de realce (JT1500V/W)	199
Kawasaki Smart Steering™ (KSS™) (Exceto para JS1500A)	176	Entrada USB (JT1500V)	199
Informação importante (Exceto para JS1500A)	176	Tampa de armazenamento (JS1500A)	200
Botão de paragem	176	Capota do motor (JS1500A)	201
Cavilha do cordão de desligar o motor	176	Estojo de ferramentas	205
Interruptor de bloqueio da ignição (JS1500A)	177	Sistema de múltiplos suportes (JT1500V/W/X) ..	207
Botão de arranque	178	Sistemas de drenagem	208
Alavanca de aceleração	179	Parafusos de drenagem	208
Alavanca de mudanças (Exceto JT1500V/W/X e JS1500A)	179	Suporte para as mãos (Exceto para JS1500A) ..	209
Alavanca de marcha-atrás (JT1500V/W/X) ..	180	Convés ULTRA (JT1500V/W)	210
KSRD (JT1500V/W/X)	180	Degrau de reembarque (Exceto para JS1500A)	210
Modo de potência (JT1500V/W/X)	181	Cunho de acesso fácil (JT1500V/W/X)	211
Modo de 5 mph de um toque (JT1500R/S/T) ..	182	Carregamento/Acessórios/Modificações	212
Modo de 5 mph de um toque (JT1500V/W/X)	182	Carga máxima	212
Modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (JT1500R/S/T)	183	Reboque (esquiador aquático, wakeboarder, tuber, etc.) (Exceto para JS1500A)	215
Modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (JT1500V/W/X)	185	Reboque de um esquiador aquático/wake- boarder/tuber	215
		Papéis do condutor da embarcação	216
		Papéis do observador	216
		Reboque de uma embarcação pessoal	217

Reboque (JS1500A)	218	Utilização da embarcação JET SKI em marcha-atrás (JT1500R/S/T)	248
Reboque de uma embarcação pessoal	218	Utilização da embarcação JET SKI em marcha-atrás (JT1500V/W/X)	249
VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO	220	Mudar a embarcação JET SKI para N (ponto- -morto) (JT1500V/W/X)	249
INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	224	Atracação da embarcação JET SKI	249
Conhecimento básico para a operação	224	Recuperação de quedas	250
Uso por utilizadores inexperientes	224	Endireitamento da embarcação virada de quilha	250
Capacidade de natação do utilizador	224	Depois de submergir	253
Número máximo de pessoas	224	Largada (JS1500A)	264
Número máximo de pessoas	224	Largada/Arranque	264
Regras de utilização segura	225	Paragem da embarcação JET SKI	268
Equipamento de flutuação pessoal e equipamento de segurança	225	Viragem de direção da embarcação JET SKI	270
Capacete de proteção..... Informações a ter em conta	227	Atracação da embarcação JET SKI	273
Extintor	227	Recuperação de quedas	274
Condições meteorológicas	228	Endireitamento da embarcação virada de quilha	274
Operações básicas e condução (Exceto para JS1500A)	229	Depois de submergir	276
Postura nos assentos	229	Lista de verificação para o final do dia	280
Condução com passageiros	229	Drene o sistema de escape (JT1500K)	280
Embarque a partir da água	230	Drene o sistema de escape (JT1500R/S/T/V/W/X, JS1500A)	280
Rodagem	231	Limpe o compartimento do motor	281
Paragem do motor	231	Limpar uma turbina obstruída	282
Arranque do motor	232	TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO	285
Operações básicas e condução (JS1500A)	236	Transporte (Exceto para JS1500A)	285
Postura na plataforma de condução	236	Transporte (JS1500A)	286
Maneira de levantar-se e ficar em pé	236	ARMAZENAMENTO	287
Rodagem	236	Preparação para o armazenamento	288
Paragem do motor	237	Volta à utilização	298
Arranque do motor	238	MANUTENÇÃO E AJUSTES	301
Largada (Exceto para JS1500A)	242		
Largada/Arranque	242		
Paragem da embarcação JET SKI	243		
Viragem de direção da embarcação JET SKI	245		

INFORMAÇÃO DE CONTROLO DE EMISSÃO	302
Quadro de manutenção periódica	304
Sobrealimentador (JT1500V/W/X)	315
Sistema de controlo do acelerador/marcha-atrás (JT1500V/W/X)	316
Cabos de controlo (exceto para JT1500V/W/X)	317
Cabos de controlo (JT1500V/W/X)	327
Fuel System	330
Ajustes de aceleração	330
Válvula de retenção de ventilação do combustível	330
Filtro da bomba de combustível	330
Mangueira de combustível	330
Óleo do motor	332
Requisitos de óleo (JT1500K/R/S/T, JS1500A)	332
Requisitos de óleo (JT1500V/W/X)	332
Inspeção do nível de óleo (JT1500K/R/S/T, JS1500A)	333
Inspeção do nível de óleo (JT1500V/W/X)	335
Mudanças de óleo e/ou filtro de óleo (JT1500K/R/S/T)	336
Mudança do óleo (JT1500V/W/X)	339
Mudança do óleo (JS1500A)	341
Jogo de válvulas	344
Velas de ignição	345
Bateria / Battery	348
Lubrificação	363
Limpeza do sistema de arrefecimento	367
Limpeza do sistema de drenagem	370
Chumaceiras/selagens da bomba de jato	373
Fusíveis	373

⚠ EM UMA EMERGÊNCIA	378
Guia de resolução de problemas	378
No caso de emergência	390
Quando o coletor de marcha-atrás está preso na posição N (JT1500V/W/X)	390
Reboque da embarcação JET SKI (Exceto para JS1500A)	390
Reboque da embarcação JET SKI (JS1500A)	390
Arranque por ligação direta (JT1500V/W/X)	390
Ajuda ao arranque (JT1500R/S/T)	392
Arranque por ligação direta (JS1500A)	394
APÊNDICE	397
PROTEÇÃO DO AMBIENTE	397
ESPECIFICAÇÕES	398
Números de série	401
Números de Registo	405
REGISTO DE MANUTENÇÃO	407

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

AVISO

Leia Completamente o Manual do Proprietário Antes da Operação

- Leia atentamente as instruções em cada mensagem de AVISO no manual do proprietário e em cada etiqueta de aviso na sua embarcação JET SKI antes da operação. Certifique-se de observar essas instruções.
- O manual do proprietário e as etiquetas de aviso fornecem informações importantes de segurança.

Proteja todos os ocupantes

- Certifique-se de que todos os ocupantes estão vestidos adequadamente com um EFP (equipamento de flutuação pessoal) aprovado e calções com neopreno (material de fato de mergulho).
- Certifique-se de que os ocupantes estão devidamente sentados e a segurar-se.
- Evite operações agressivas, curvas fechadas e acelerações inesperadas, que podem fazer com que os ocupantes sejam atirados.
- Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte.

Utilize equipamento de flutuação pessoal, vestuário e equipamento de proteção



Equipamento de flutuação pessoal (EFP)

- Todos os ocupantes devem utilizar um equipamento de flutuação pessoal (EFP) adequado à utilização desta embarcação pessoal. A Kawasaki recomenda um equipamento de flutuação pessoal do tipo colete de salvação.

Um impacto forte com a água pode resultar na perda da consciência e afogamento.

- Certifique-se de que o seu equipamento de flutuação pessoal está bem ajustado ao seu corpo, de forma que não se solte na água. Nunca utilize um equipamento de flutuação pessoal de tamanho adulto para crianças.

Calções com neopreno ou outras roupas de proteção

- Todos os ocupantes devem usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) ou roupas que ofereçam proteção equivalente contra possíveis lesões nas cavidades do corpo.
- Os fatos de banho normais não proporcionam uma proteção adequada.

Lesões causadas por injeção forçada de água nas cavidades corporais (reto ou vagina)

- Se cair na água ou ficar perto da tubeira de jato de impulso, a água pode ser injetada nas cavidades corporais tais como o reto ou a vagina. Isso poderia provocar danos aos órgãos abdominais, podendo resultar na morte ou em ferimentos graves.



A. Tubeira de jato de impulso



Importante. Leia isto atentamente.

- Os calções com neopreno são feitos de material grosso que retarda significativamente a velocidade da água que passa através dele.
- Além dos calções com neopreno, alguns outros fatos aquáticos podem proteger as cavidades corporais contra ferimentos.
- Na ausência de calções com neopreno, deve selecionar um vestuário que maximize a sua proteção. Materiais que sejam mais grossos, com uma malha mais apertada, que sejam repelentes à água ou que sejam justos ao corpo tendem a proporcionar mais proteção.
- Vestuário que possa ser deslocado pela força da água não proporcionará a proteção adequada.

Outros equipamentos de proteção

- Utilize calçado, luvas e óculos de proteção.
- Utilize proteção adequada para os olhos como, por exemplo, óculos de proteção, quando utilizar a embarcação. A pulverização de água pode danificar os seus olhos ou perturbar a sua visão momentaneamente, o que pode provocar um acidente. São recomendados óculos de proteção flutuantes.
- Utilize uma proteção para os pés como, por exemplo, calçado anti-derrapante ou sapatilhas. Conchas, rochas ou outros objetos submersos podem danificar os seus pés.



INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 17

Obtenha informações sobre o regulamento da náutica de recreio

A Kawasaki recomenda que o utilizador tenha pelo menos 16 anos de idade. Obtenha informações sobre a idade mínima para a utilização do veículo e sobre os requisitos de formação para o local onde se encontra. Recomenda-se que tire um curso de formação de segurança na navegação, que poderá inclusive ser obrigatório no local onde se encontra.

Limite de Ocupantes e de Carga

(Exceto para JS1500A)

Limite de ocupantes	3 pessoas (1 operador e 2 passageiros)
	2 pessoas (1 operador e 1 observador) quando puxar um esquiador aquático, wakeboarder ou tuber
Limite de carga	225 kg, incluindo os ocupantes e a carga

- Exceder o número máximo de ocupantes ou o limite de carga pode afetar adversamente o manuseamento e a estabilidade da embarcação, o que pode provocar um acidente. Não exceda a capacidade máxima.
- Todos os passageiros devem sentar-se nos assentos designados.

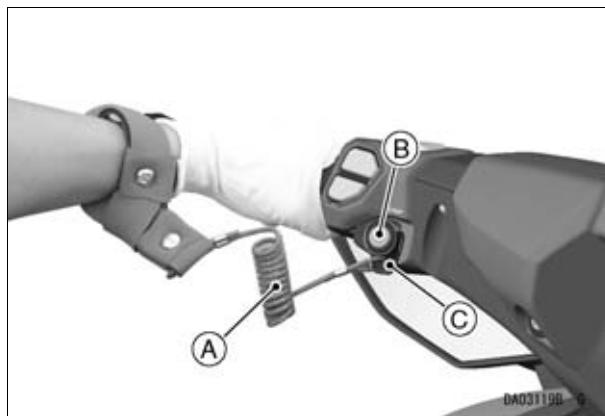
(JS1500A)

Limite de ocupantes	1 pessoa
Limite de carga	75 kg, incluindo o condutor e a bagagem

- Exceder o número máximo de ocupantes ou o limite de carga pode afetar adversamente o manuseamento e a estabilidade da embarcação, o que pode provocar um acidente. Não exceda a capacidade máxima.

Prenda o cordão de desligar o motor

- Prenda o cordão de desligar o motor no pulso sempre que operar esta embarcação, de forma que o motor pare se o operador cair na água.
- Mantenha o cordão livre do guidador e outros objetos.
- Depois de terminar a utilização, retire o cordão da embarcação para evitar a utilização da embarcação por crianças ou outras pessoas não autorizadas.



- A. Cordão de desligar o motor**
- B. Botão de paragem do motor**
- C. Cavilha do cordão**



Importante. Leia isto atentamente.

Conduza de acordo com as suas capacidades

- Conduza de acordo com as suas capacidades e evite manobras agressivas para reduzir o risco de perda de controlo, ejeção e colisão.
- A embarcação JET SKI é uma embarcação de alto desempenho; não é um brinquedo.

(Exceto para JS1500A)

- Não opere a embarcação com quaisquer passageiros a bordo até que tenha suficiente experiência de operação. Operar a embarcação com passageiros exige boas habilidades de operação. Familiarize-se com o manuseamento da embarcação e pratique bem antes de conduzir com um passageiro.

(JS1500A)

- Evite operações agressivas, curvas fechadas e acelerações inesperadas, que podem fazer com que seja atirado.



INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 19

Não salte esteiras nem ondas

- Manobras como curvas apertadas e saltos em ondas ou esteiras podem aumentar o risco de lesões nas costas/coluna (paralisia), lesões faciais e pernas, tornozelos e outros ossos partidos.

Nunca conduza após consumir drogas ou álcool

- Nunca conduza sob a influência de ou após consumir drogas ou álcool. Certifique-se de que os passageiros também estão livres de drogas ou álcool.

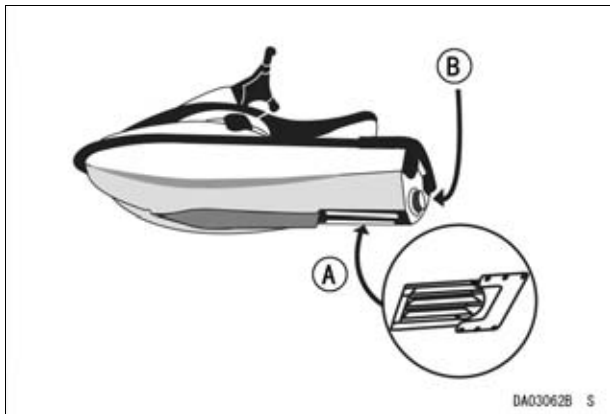
Não Aplique o Acelerador quando Houver Alguém Atrás da Embarcação

- Não aplique o acelerador quando houver alguém atrás da embarcação JET SKI.
 - Desligue o motor ou mantenha-o ao ralenti. A água e/ou os detritos ejetados pela tubeira de jato de impulso podem provocar ferimentos graves.

 Importante. Leia isto atentamente.

Mantenha-se Afastado da Grelha de Admissão.

- Mantenha-se afastado da grelha de admissão enquanto o motor estiver a trabalhar.
- O cabelo comprido, as roupas largas e as correias do equipamento de flutuação pessoal podem ficar presos nas partes motoras e provocar ferimentos graves ou afogamento.



A. Grelha de admissão

B. Tuberia de jato de impulso

 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 21

Evite um jato de impulso forte e uma visibilidade limitada ao reembarcar (JS1500A)

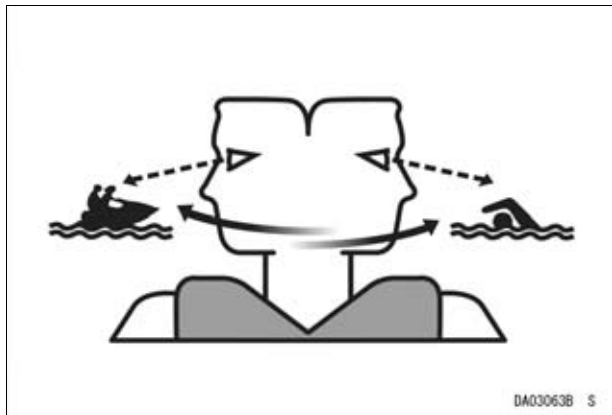
- Adote uma posição em pé ou de joelhos rapidamente, mas não se exponha a um jato de impulso forte.

Evite colisões

As colisões causam mais ferimentos e mortes do que qualquer outro tipo de acidente com embarcações pessoais.

Para evitar colisões, familiarize-se com o manuseamento da sua embarcação e observe todas as advertências.

- Verifique constantemente se existem pessoas, objetos e outras embarcações em seu redor.
- Esteja atento a todas as condições que possam reduzir a visibilidade ou evitar que veja os outros.

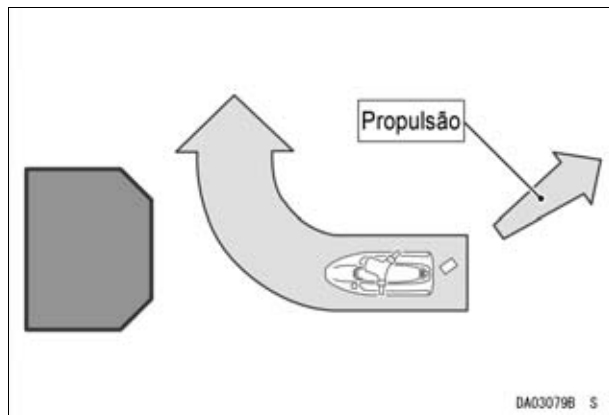


- Conduza em zonas seguras.
Conduza de forma defensiva a velocidades seguras e mantenha uma distância de segurança em relação a pessoas, objetos e outras embarcações.
- Não conduza a embarcação imediatamente atrás de outras embarcações ou barcos.

 Importante. Leia isto atentamente.

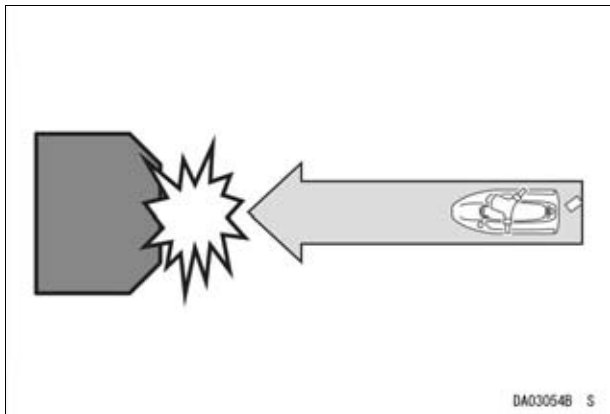
- Não se aproxime de outras pessoas com o intuito de lhes atirar ou salpicar água.
- Evite curvas apertadas ou outras manobras que tornem difícil para os outros se desviarem ou não perceberem para onde se dirige.
- Evite áreas com objetos submersos ou águas pouco profundas.
- Previna-se com antecedência a fim de evitar colisões. Lembre-se de que as embarcações de recreio e os outros barcos não possuem travões. Fique longe o suficiente dos outros para que possa sempre parar com segurança.
- Não liberte o acelerador quando tentar desviar-se de objetos. É necessário acelerar para realizar manobras.
- Para evitar colisões, deve ter propulsão para virar.

Vire com propulsão



 Importante. Leia isto atentamente.

Sem propulsão = Não é possível virar



- Não pare o motor para evitar uma colisão.
- Se premir o botão de paragem ou retirar a cavilha do cordão de desligar o motor e o motor parar, já não conseguirá controlar a embarcação.
- Conduza dentro dos limites das suas capacidades. Conduzir muito rápido para suas capacidades é uma das principais causas de colisões.
- A velocidade excessiva é uma das principais causas de colisões. Não vá rápido demais para as condições de tráfego.
- **(Exceto para JS1500A)** Operadores inexperientes devem utilizar o modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO: Smart Learning Operation), que reduz a velocidade máxima da embarcação.

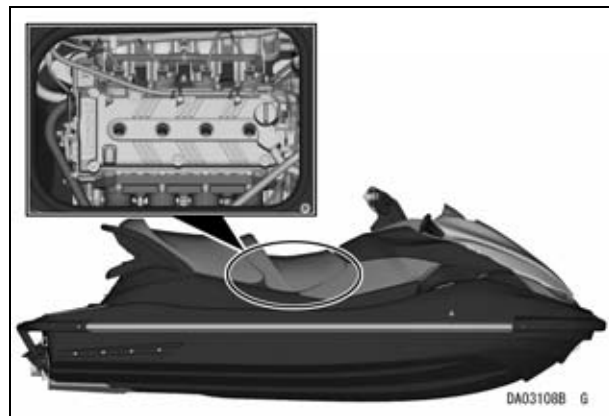
INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 23

Ventile o compartimento do motor

- Abra o compartimento do motor para o ventilar antes de ligar o motor. Uma concentração de vapores de gasolina pode provocar um incêndio ou explosão. Não ligue o motor se houver uma fuga de combustível ou vapores de gasolina.

(JT1500K/R/S/T)

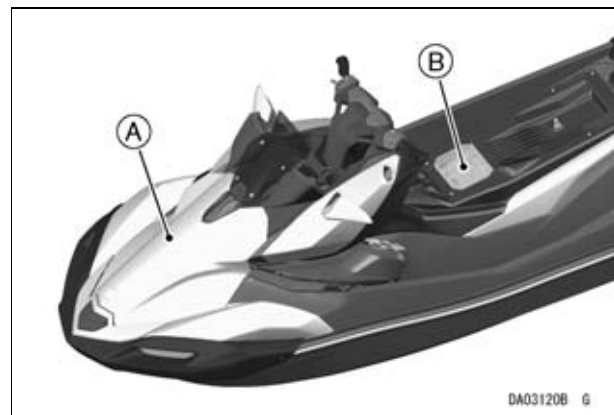
- Antes de cada condução, e após um reabastecimento ou transporte, ventile o compartimento do motor durante vários minutos com a tampa do compartimento de armazenamento aberta e os assentos removidos.



24 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(JT1500V/W/X)

- Antes de cada condução, e após um reabastecimento ou transporte, ventile o compartimento do motor durante vários minutos com a tampa de escotilha dianteira e a escotilha de ventilação de inspeção abertas.



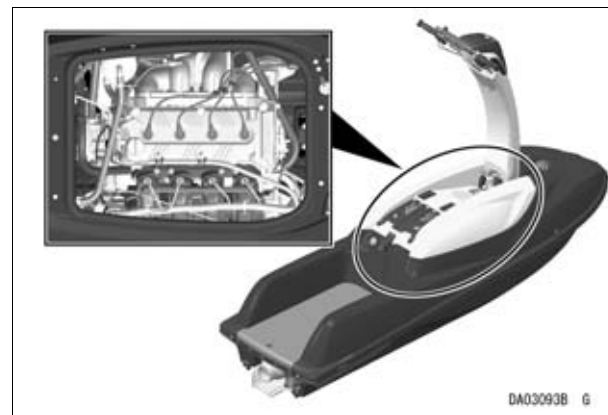
A. Tampa de escotilha dianteira

B. Escotilha de ventilação de inspeção

 Importante. Leia isto atentamente.

(JS1500A)

- Antes de cada condução, e após um reabastecimento ou transporte, ventile o compartimento do motor durante vários minutos com o capot do motor removido.



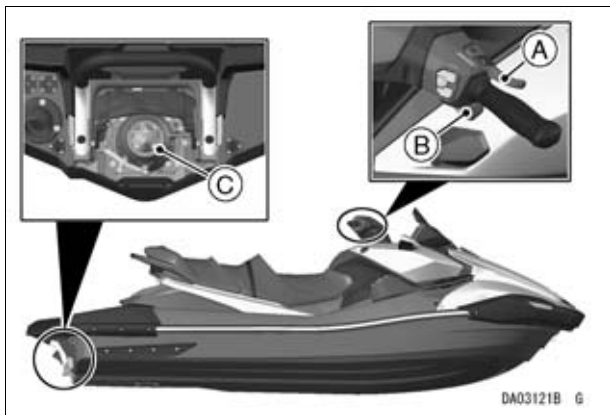
DA03093B G

 Importante. Leia isto atentamente.

Mantenha a sua embarcação em condições seguras

Verificação antes da utilização

- Verifique se a alavanca do acelerador, a alavanca de marcha-atrás (JT1500V/W/X) e o sistema de direção (guiador e tubeira de direção) funcionam corretamente antes de conduzir a embarcação.



- A. Alavanca do acelerador
- B. Alavanca de marcha-atrás (JT1500V/W/X)
- C. Tubeira de direção (tubeira de jato)

- Antes da condução, verifique a bateria, combustível, óleo e outros itens na lista de verificação deste manual do proprietário.

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 25

Manutenção regular/Modificação

- Realize a manutenção da embarcação para sua operação segura seguindo todas as instruções de manutenção dadas na secção MANUTENÇÃO E AJUSTES deste manual do proprietário.
- Modificações na embarcação podem afetar a sua estabilidade ou manuseamento, resultando numa condição de condução insegura ou condição ilegal para utilização. Não utilize peças e acessórios na sua embarcação que não sejam da Kawasaki.

Nunca conduza a embarcação após o anoitecer

- Não conduza a embarcação após o anoitecer. Esta embarcação não foi projetada para utilização noturna, pelo que não dispõe de equipamento de iluminação.

Siga as regras de navegação

- Siga as regras de navegação e a legislação local aplicáveis a embarcações pessoais.

 Importante. Leia isto atentamente.

Localização das etiquetas

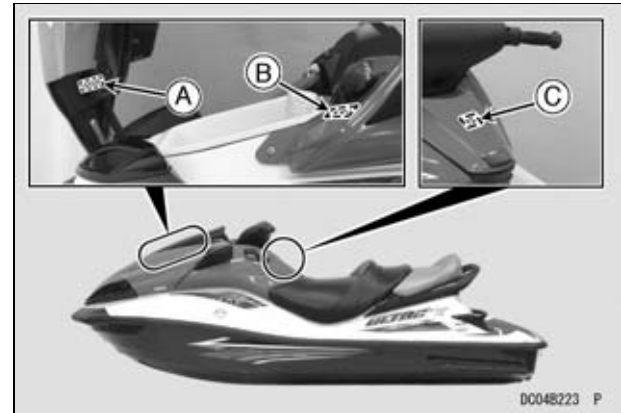
Todas as etiquetas de aviso da embarcação são repetidas aqui. Leia atentamente as etiquetas para compreender bem o seu significado. Contêm informações importantes para a sua segurança e para a segurança de quem utilizar a embarcação. Portanto, é muito importante que todas as etiquetas de aviso estejam no seu motociclo nas localizações mostradas. Se qualquer etiqueta estiver ausente, danificada ou desgastada, obtenha uma etiqueta de substituição do seu concessionário autorizado Kawasaki e instale-a na posição correta.

NOTA

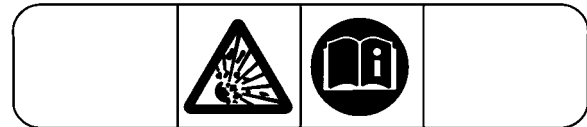
○ *As etiquetas de aviso apresentadas como exemplo nesta secção contêm os números das peças, para o ajudar a obter a substituição adequada.*

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 27

(JT1500K)



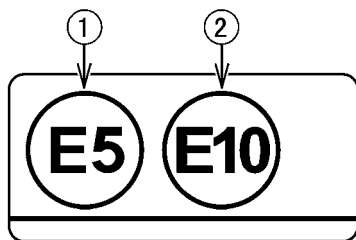
(A) AVISO - Contém gás pressurizado. Não inflamar, perfurar ou abrir.



56071-0370

28 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(B)



56033-0986

DC05760B S

Use combustível identificado por qualquer um dos símbolos acima.

1. Gasolina que contenha até 5% de etanol por volume
2. Gasolina que contenha até 10% de etanol por volume

(C) AVISO - Leia o manual do proprietário



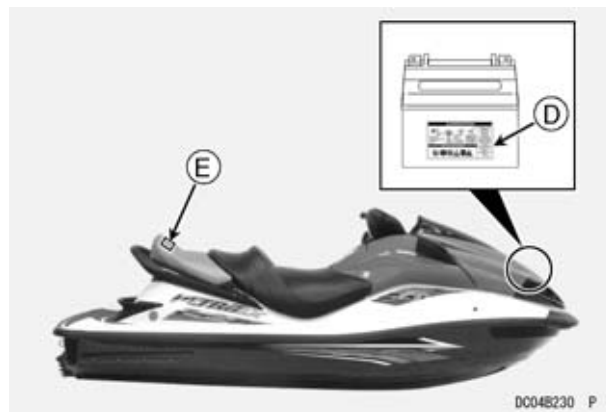
56071-0371

DC05622B S

Leia o manual do proprietário antes de utilizar esta embarcação.

Este contém informações importantes sobre a utilização segura desta embarcação.

 Importante. Leia isto atentamente.



! Importante. Leia isto atentamente.

(D) Perigo/Veneno da bateria

! DANGER/POISON				
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.	PROPOSITION 65 WARNING BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS, CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. BATTERIES ALSO CONTAIN OTHER CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER. WASH HANDS AFTER HANDLING. SPSYMBWPD
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN				

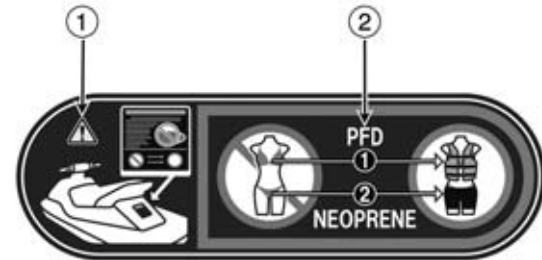
↓ Tradução para português

! PERIGO/VENENO				
 PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM PROVOCAR CEGUEIRA OU LESÕES.	 NÃO PRODUZIR FASCAS • PRODUZIR CHAMAS • FUMAR.	 ÁCIDO SULFÚRICO PODE CAUSAR CEGUEIRA OU QUEIMADURAS GRAVES.	 LAVE OS OLHOS IMEDIATAMENTE COM ÁGUA. OBTENHA AJUDA MÉDICA IMEDIATAMENTE.	AVISO DE PROPOSIÇÃO 65 OS PARAFUSOS, TERMINAIS E ACESSÓRIOS RELACIONADOS COM A BATERIA CONTÊM CHUMBO E COMPOSTOS DE CHUMBO, QUE SÃO SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS CONHECIDAS NO ESTADO DA CALIFÓRNIAPOR PROVOCAR CANCRO E DANOS NO APARELHO REPRODUTOR. AS BATERIAS TAMBÉM CONTÊM OUTRAS SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS CONHECIDAS NO ESTADO DA CALIFÓRNIAPOR PROVOCAR CANCRO. LAVE AS MÃOS DEPOIS DE MANUSEAR. SPSYMBWPD
MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS				

DC05673B 5

! INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 29

(E)



DC05794B 6

1. Símbolos de alerta de segurança
2. Segurança do condutor

Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte

Deve usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) para impedir que a água seja injetada com força no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Ocupantes que não usaram calções com neopreno receberam lesões retais, vaginais e internas graves, resultando em danos permanentes.

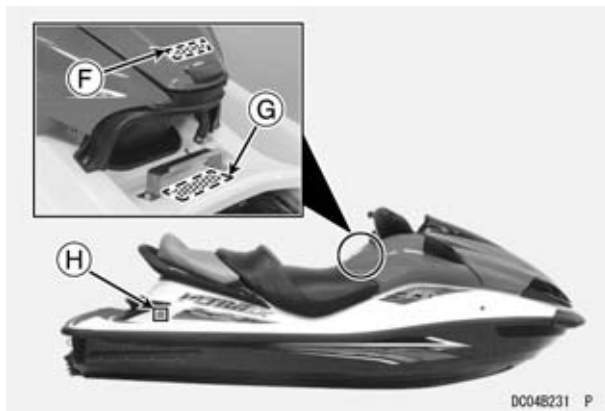
Deve usar um equipamento de flutuação pessoal aprovado.

Certifique-se de estar devidamente sentado e a segurar-se. Os ocupantes podem ser expulsos da embarcação pessoal durante acelerações inesperadas ou operações agressivas.

Nunca conduza após consumir drogas ou álcool. Não conduza se não estiver vestido adequadamente.

30 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

 Importante. Leia isto atentamente.



(F)



↓ Tradução para português

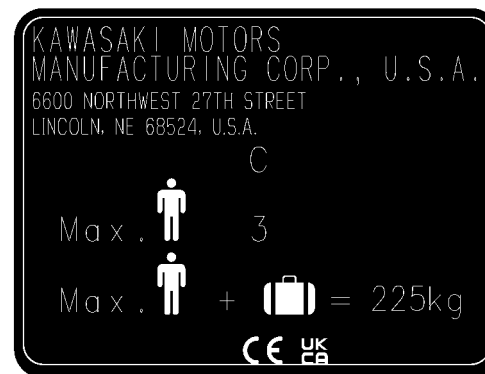


(G) Fabrico

MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U. S. A.

DC05525BN6 C

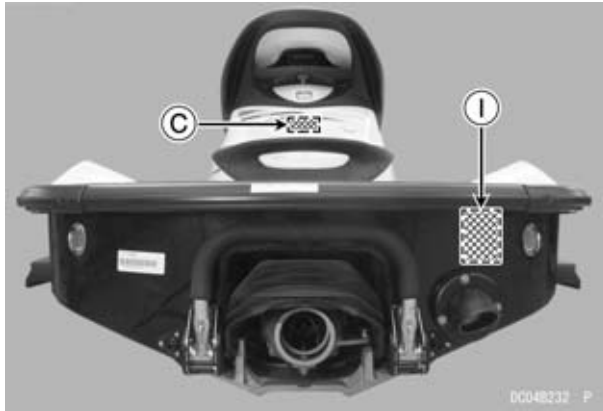
(H)



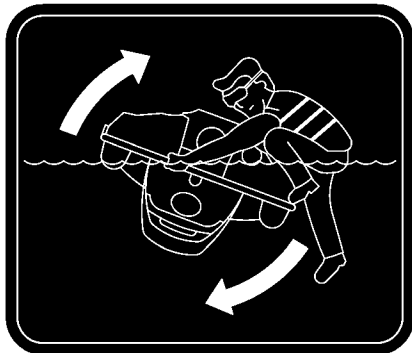
DC05619B S

- Nome do fabricante
- Categoria da embarcação
- Número máximo de pessoas
- Capacidade de carga máxima (incluindo ocupantes e carga)
- Nome do modelo
- Marcação CE

 Importante. Leia isto atentamente.



(I) Endireitar a embarcação virada de quilha



DC05718B S

 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 31

(JT1500R/S/T)



(A) AVISO - Leia o Manual do proprietário



56071-0371

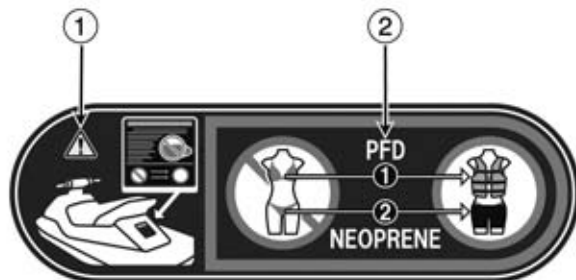
DC05622B S

Leia o manual do proprietário antes de utilizar esta embarcação.

Este contém informações importantes sobre a utilização segura desta embarcação.

32 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(B)



DC05794B G

1. Símbolos de alerta de segurança

2. Segurança do condutor

Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte

Deve usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) para impedir que a água seja injetada com força no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Ocupantes que não usaram calções com neopreno receberam lesões retais, vaginais e internas graves, resultando em danos permanentes.

Deve usar um equipamento de flutuação pessoal aprovado.

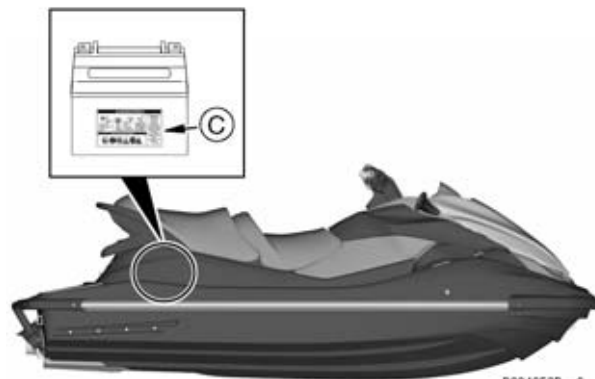
Certifique-se de estar devidamente sentado e a segurar-se. Os ocupantes podem ser expulsos da embarcação pessoal durante acelerações inesperadas ou operações agressivas.

Nunca conduza após consumir drogas ou álcool.

Não conduza se não estiver vestido

 Importante. Leia isto atentamente.

adequadamente.






DC04253B G

⚠ Importante. Leia isto atentamente.

(C) Perigo/Veneno da bateria

Inglês

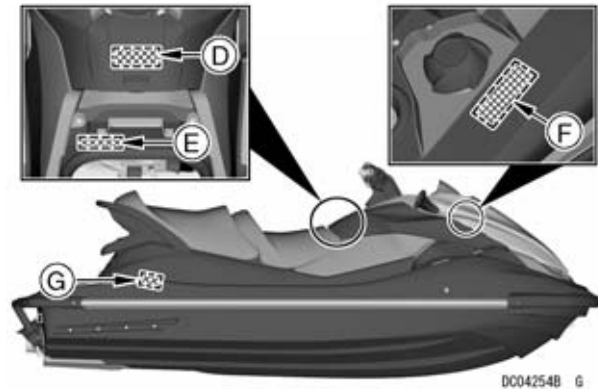
⚠ DANGER/POISON					
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.	PROPOSITION 65 WARNING BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS, CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. BATTERIES ALSO CONTAIN OTHER CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER. WASH HANDS AFTER HANDLING. SPSYMBWPD	
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN					
					

↓ Tradução para português

⚠ PERIGO/VENENO					
 PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM PROVOCAR CEGUEIRA OU LESÕES.	 NÃO PRODUZIR FISCAS OU CHAMAS FLUÍAS.	 ÁCIDO SULFÚRICO PODE CAUSAR CEGUEIRA OU QUEIMADURAS GRAVES.	 LAVE OS OLHOS IMEDIATAMENTE COM ÁGUA. OBTENHA AJUDA MÉDICA IMEDIATAMENTE.	AVISO DE PROPOSIÇÃO 65 OS PARAFUSOS, TERMINAIS E ACESSÓRIOS RELACIONADOS COM A BATERIA CONTÊM CHUMBO E COMPOSTOS DE CHUMBO, QUE SÃO SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS CONHECIDAS NO ESTADO DA CALIFÓRNIAPOR PROVOCAR CANCRO E DANOS NO APARELHO REPRODUTOR. AS BATERIAS TAMBÉM CONTÊM OUTRAS SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS CONHECIDAS NO ESTADO DA CALIFÓRNIAPOR PROVOCAR CANCRO. LAVE AS MÃOS DEPOIS DE MANUSEAR. SPSYMBWPD	
MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS					
					

DC05673B 5

⚠ INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 33



(D)

Inglês

NOTICE
Do not jump wakes or waves. Jumping may overstress the hull resulting in cracking or other damage to the Deck or Hatch Cover.

56071-0395

↓ Tradução para português

OBSERVAÇÃO
Não salta esteiras nem ondas. Os saltos podem forçar o casco e provocar fissuras ou outros danos no convés ou na tampa de escotilha.

DC05765B 5

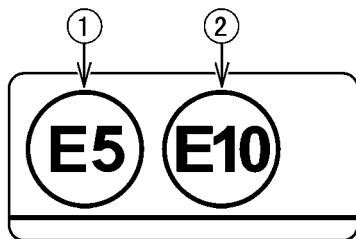
34 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(E) Fabrico

MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U. S. A.

DC05525BN6 C

(F)



56033-0986

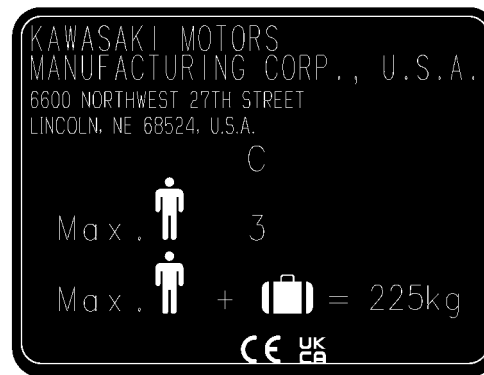
DC05760B S

Use combustível identificado por qualquer um dos símbolos acima.

1. Gasolina que contenha até 5% de etanol por volume
2. Gasolina que contenha até 10% de etanol por volume

 Importante. Leia isto atentamente.

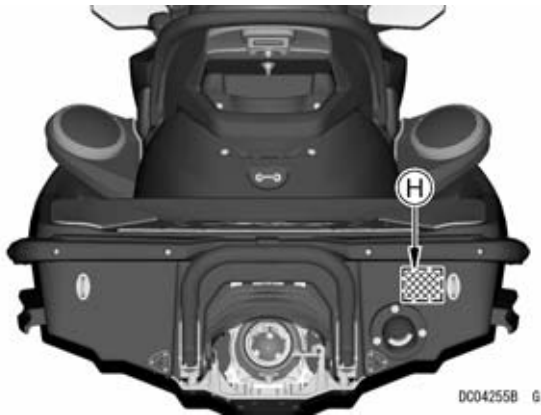
(G)



DC05819B S

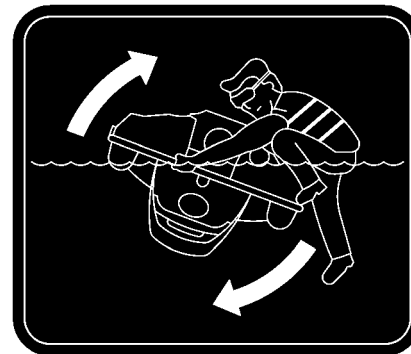
- Nome do fabricante
- Categoria da embarcação
- Número máximo de pessoas
- Capacidade de carga máxima (incluindo ocupantes e carga)
- Nome do modelo
- Marcação CE

 Importante. Leia isto atentamente.



 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 35**

(H) Endireitar a embarcação virada de quilha

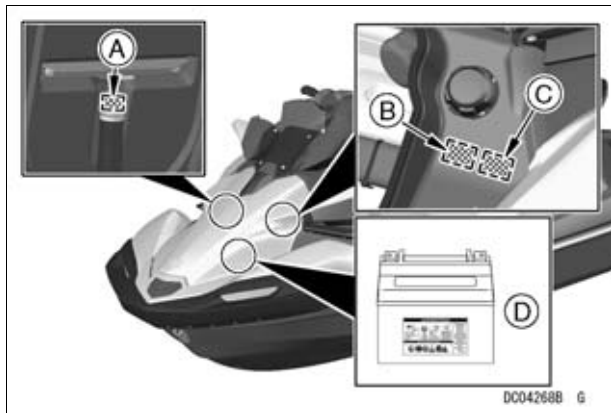


56070-3987

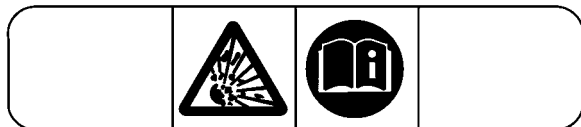
DC05718B S

36 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(JT1500V/W/X)



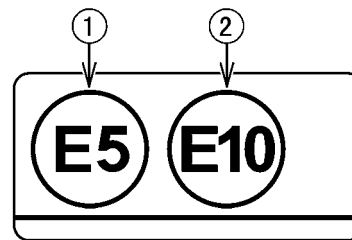
(A) AVISO - Contém gás pressurizado. Não inflamar, perfurar ou abrir.



56071-0370

 Importante. Leia isto atentamente.

(B)



56033-0986 DC05760B S

Use combustível identificado por qualquer um dos símbolos acima.

1. Gasolina que contenha até 5% de etanol por volume
2. Gasolina que contenha até 10% de etanol por volume

 Importante. Leia isto atentamente.

(C)

Inglês

I M P O R T A N T USE 95+OCTANE (RON) GASOLINE ONLY
<i>NOTICE</i> USE MINIMUM OF 95+OCTANE GASOLINE ONLY TO PREVENT SEVERE ENGINE DAMAGE.

56030-0742

↓ Tradução para português






IMPORTANTE UTILIZE APENAS GASOLINA DE 95 OCTANAS (RON) OU SUPERIOR
OBSERVAÇÃO UTILIZE APENAS GASOLINA COM UM MÍNIMO DE 95 OCTANAS OU SUPERIOR PARA EVITAR DANOS GRAVES NO MOTOR.

DC05675B S

 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 37

(D) Perigo/Veneno da bateria

Inglês

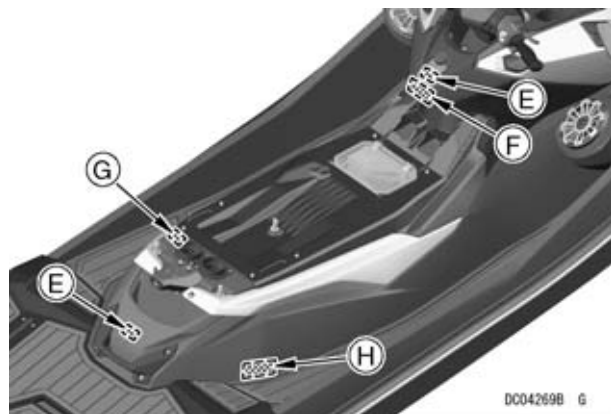
! DANGER/POISON				
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.	PROPOSITION 65 WARNING BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS, CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. BATTERIES ALSO CONTAIN OTHER CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER. WASH HANDS AFTER HANDLING. 5PSYMBWPD
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN				
				

↓ Tradução para português

! PERIGO/VENENO				
 PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM PROVOCAR CEGUEIRA OU LESÕES.	 NÃO PRODUZIR FASCAS, PRODUZIR CHAMAS, FUMAR.	 ÁCIDO SULFÚRICO PODE CAUSAR CEGUEIRA OU QUEIMADURAS GRAVES.	 LAVE OS OLHOS IMEDIATAMENTE COM ÁGUA. OBTENHA AJUDA MÉDICA IMEDIATAMENTE.	AVISO DE PROPOSIÇÃO 65 OS PRA-FUNDO, TERMINAIS E ACESSÓRIOS RELACIONADOS COM A BATERIA CONTÊM CHUMBO E COMPOSTOS DE CHUMBO, QUE SÃO SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS CONHECIDAS NO ESTADO DA CALIFÓRNIA POR PROVOCAR CANCER E DANOS AO APARELHO REPRODUTOR. AS BATERIAS TAMBÉM CONTÊM OUTRAS SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS CONHECIDAS NO ESTADO DA CALIFÓRNIA POR PROVOCAR CANCER. LAVE AS MÃOS DEPOIS DE MANUSEAR. 5PSYMBWPD
MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS				
				

DC05673B S

38 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA



(E) AVISO – Leia o Manual do Proprietário



56071-0371

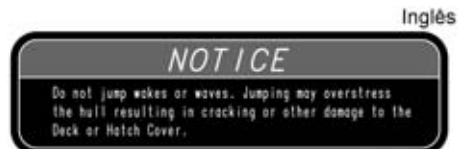
DC05622B S

Leia o manual do proprietário antes de utilizar esta embarcação.

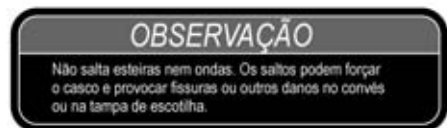
Este contém informações importantes sobre a utilização segura desta embarcação.

 **Importante. Leia isto atentamente.**

(F)



↓ Tradução para português



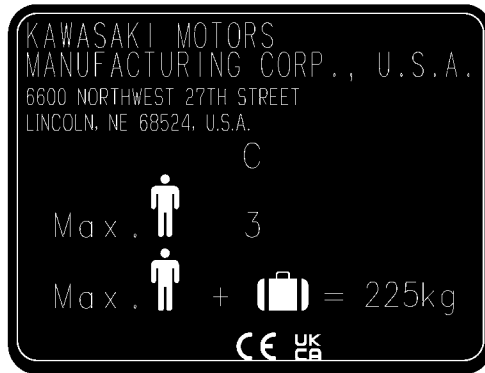
(G) Fabrico

MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U. S. A.

DC05525BN6 C

 Importante. Leia isto atentamente.

(H)



DC05819B S

- Nome do fabricante
- Categoria da embarcação
- Número máximo de pessoas
- Capacidade de carga máxima (incluindo ocupantes e carga)
- Nome do modelo
- Marcação CE

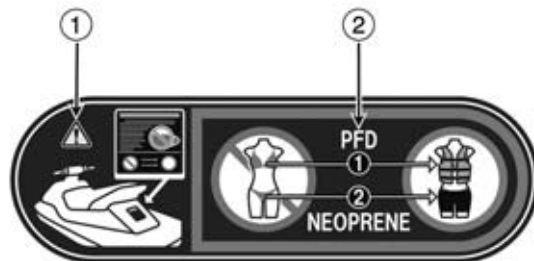
40 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA



DC04270B G

 Importante. Leia isto atentamente.

(I)



DC05794B G

1. Símbolos de alerta de segurança
2. Segurança do condutor

Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte

Deve usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) para impedir que a água seja injetada com força no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Ocupantes que não usam calções com neopreno receberam lesões retais, vaginais e internas graves, resultando em danos permanentes.

Deve usar um equipamento de flutuação pessoal aprovado.

Certifique-se de estar devidamente sentado e a segurar-se. Os ocupantes podem ser expulsos da embarcação pessoal durante acelerações inesperadas ou operações agressivas.

Nunca conduza após consumir drogas ou álcool. Não conduza se não estiver vestido adequadamente.

 Importante. Leia isto atentamente.

(J)

Inglês

NOTICE

Engine Flushing Port (Black) <ul style="list-style-type: none">• Run the engine at idle while flushing the engine cooling system. <p>Improper flushing could result in engine damage. Consult your Owner's Manual for additional information.</p>	Intercooler Flushing Port (Gray) <ul style="list-style-type: none">• Intercooler flushing only: Do not run the engine during flushing the intercooler.• If the intercooler and engine are flushed simultaneously: Be sure to supply water to the engine cooling system. In order to avoid water intrusion into the engine, do not shut the engine off while the water is flowing.
--	---

56071-0392

↓ Tradução para português

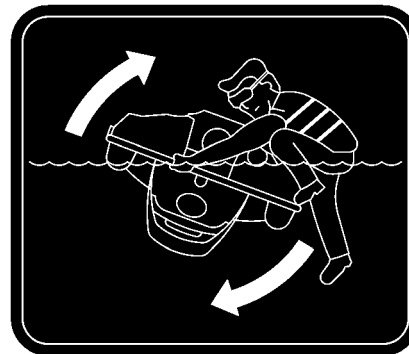
OBSERVAÇÃO

Orifício de lavagem do motor (preto) <ul style="list-style-type: none">• Faça o motor trabalhar na velocidade de ralenti durante a lavagem do sistema de arrefecimento do motor.	Orifício de lavagem do permutador intermediário de calor (cinzento) <ul style="list-style-type: none">• Apenas lavagem do permutador intermediário de calor. Não ponha o motor a trabalhar durante a lavagem do permutador intermediário de calor.• Se o permutador intermediário de calor e o motor forem lavados simultaneamente: Certifique-se de fornecer água para o sistema de arrefecimento do motor. Para evitar a entrada de água no motor, não desligue o motor enquanto a água estiver a fluir.
---	--

A lavagem incorreta pode provocar danos no motor. Consulte o seu Manual do Proprietário para mais informações.

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 41**

(K) Endireitar a embarcação virada de quilha



56070-3987

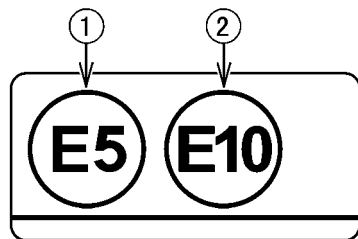
DC05718B S

42  INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

(JS1500A)



(A)



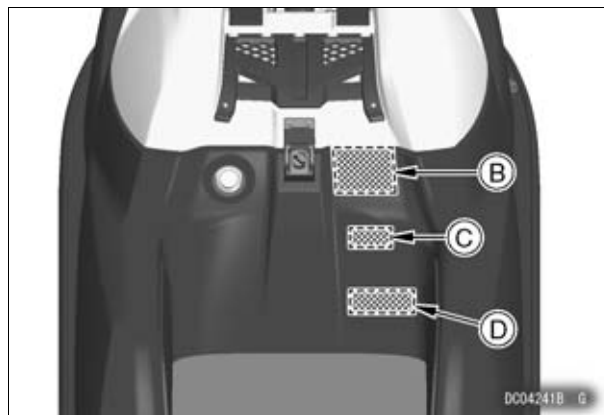
56033-0986

DC05760B S

Use combustível identificado por qualquer um dos símbolos acima.

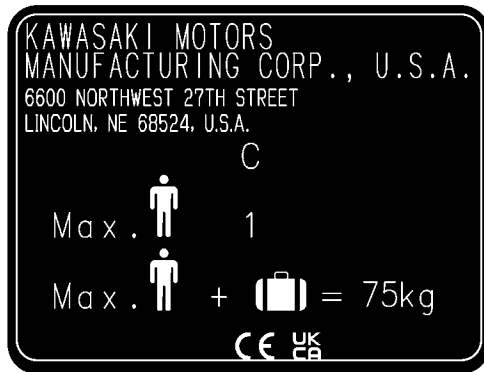
1. Gasolina que contenha até 5% de etanol por volume
2. Gasolina que contenha até 10% de etanol por volume

 Importante. Leia isto atentamente.



 Importante. Leia isto atentamente.

(B)



DC05818B S

- Nome do fabricante
- Categoria da embarcação
- Número máximo de pessoas
- Capacidade de carga máxima (incluindo o condutor e bagagem)
- Marcação CE

(C) AVISO - Leia o Manual do proprietário



56071-0371

DC05622B S

Leia o manual do proprietário antes de utilizar esta embarcação.

Este contém informações importantes sobre a utilização segura desta embarcação.

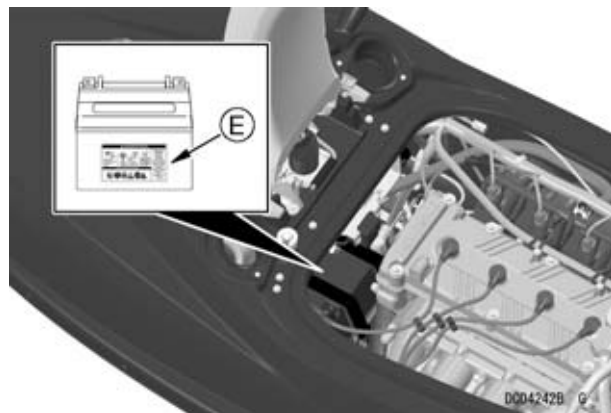
 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 43**

(D)



DC05765B S






44 INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA



 Importante. Leia isto atentamente.

(E) Perigo/Veneno da bateria

Ingês

 DANGER/POISON				
 EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	 FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.	PROPOSITION 65 WARNING BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS. CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. BATTERIES ALSO CONTAIN OTHER CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER. WASH HANDS AFTER HANDLING. SPSYMBWPD
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN				
     				

↓ Tradução para português

 PERIGO/VENENO				
 PROTEJA OS OLHOS. GASES EXPLOSIVOS PODEM PROVOCAR CEGUEIRA OU LESÕES.	 NÃO PRODUZA FASCAS, CHAMAS, FUMOS.	 ÁCIDO SULFÚRICO PODE CAUSAR CEGUEIRA OU QUEIMADURAS GRAVES.	 LAVE OS OLHOS IMEDIATAMENTE COM ÁGUA. OBTENHA AJUDA MÉDICA IMEDIATAMENTE.	AVISO DE PROPOSIÇÃO 65 OS PARAFUSOS, TERMINAIS E ACESSÓRIOS RELACIONADOS COM A BATERIA, CONTÊM CHUMBO E COMPOSTOS DE CHUMBO, QUE SÃO SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS CONHECIDAS NO ESTADO DA CALIFÓRNIA POR PROVOCAR O CANCER E DANOS NO APARELHO REPRODUTOR. AS BATERIAS TAMBÉM CONTÊM OUTRAS SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS CONHECIDAS NO ESTADO DA CALIFÓRNIA POR PROVOCAR O CANCER. LAVE AS MÃOS DEPOIS DE MANUSEAR. SPSYMBWPD
MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS				
     				

 Importante. Leia isto atentamente.

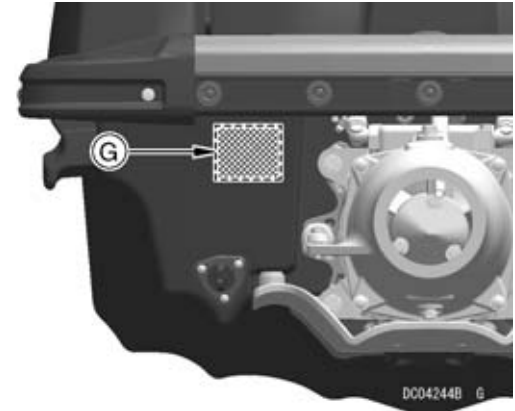


(F) Fabrico

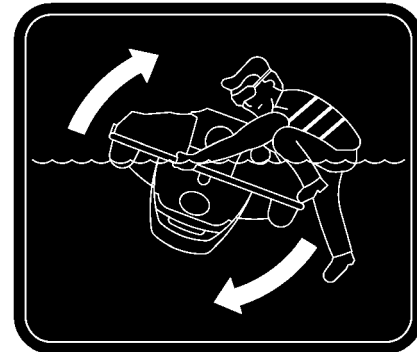
MFD. BY KAWASAKI MOTORS MFG. CORP., U. S. A.

DC05525BN6 G

 **INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA 45**



(G) Endireitar a embarcação virada de quilha



56070-3987

DC05718B S

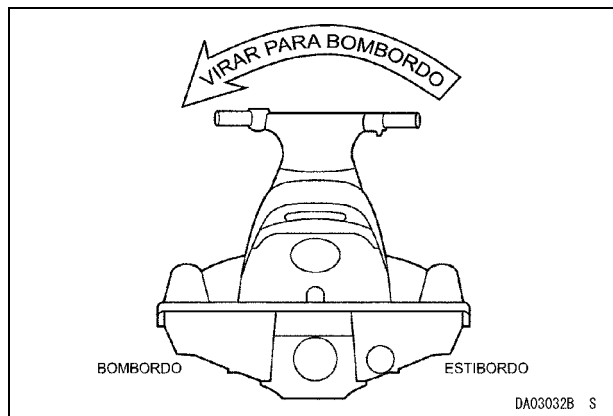
EVITE DANOS GRAVES

OBSERVAÇÃO

Determinadas condições podem provocar um dano grave à sua embarcação, cuja reparação é custosa. Para evitar estas condições, leia atentamente a seguinte secção e siga as recomendações para ajudar a prevenir danos graves à sua embarcação.

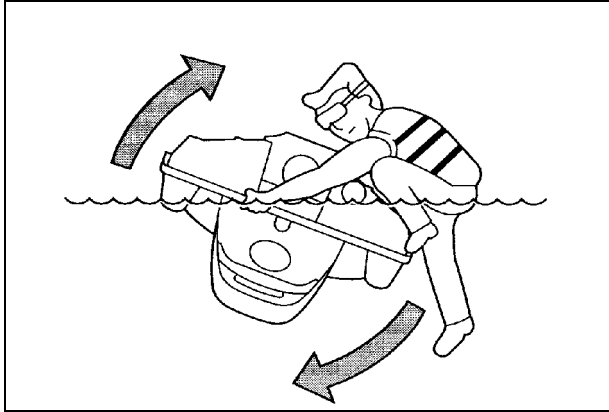
Inclinação da embarcação

- Inclinando a embarcação para ESTIBORDO pode fazer que a água do sistema de escape entre no motor e provoque danos. Incline sempre a embarcação para BOMBORDO, se for necessário inspecionar o fundo da embarcação.



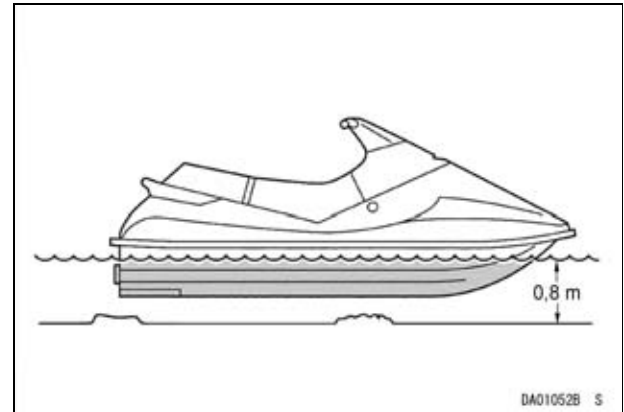
Endireitamento da embarcação virada de quilha

- Se rodar a embarcação virada de quilha no sentido anti-horário (para ESTIBORDO), a água do sistema de escape poderá entrar no motor e provocar danos no motor. Rode sempre a embarcação virada de quilha no sentido horário, de forma que BOMBORDO fique sempre voltado para baixo.
- Para os detalhes sobre o endireitamento da embarcação, consulte a secção Endireitamento da embarcação virada de quilha no capítulo INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO.



Águas pouco profundas

- Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m. Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.



- A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.
- Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.

Salto de ondas

- Saltar ondas poderá provocar demasiado esforço no casco da embarcação e fazer com que este rache. Para evitar rachaduras do casco, não salte ondas.

Após a utilização diária

Lubrificação do sobrealimentador (JT1500V/W/X)

A humidade no ar aspirado pelo sobrealimentador durante a utilização pode condensar-se após a paragem e inatividade do motor durante longos períodos de tempo, formando com frequência depósitos minerais nas peças internas que podem provocar o bloqueio do sobrealimentador, particularmente se a embarcação tiver sido utilizada em água salgada. No final de cada utilização diária, lubrifique o sobrealimentador para prevenir a formação de depósitos minerais (consulte a secção Sobrealimentador no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).

Retire a embarcação JET SKI da água no final de cada utilização diária.

Como as embarcações JET SKI não são concebidas para ficarem atracadas na água por períodos prolongados, a imersão prolongada na água causará bolhas e o descascamento da pintura do casco, bem como a erosão eletrolítica de algumas peças metálicas da bomba de jato. Para evitar estes danos e a erosão eletrolítica, retire a sua embarcação JET SKI da água ao terminar sua utilização; não a deixe na água durante a noite. Seguir estas instruções prolongará a durabilidade e melhorará a aparência da sua embarcação JET SKI.

Drene o sistema de escape (JT1500V/W/X)

Para evitar danos graves ao motor e para ajudar a prolongar a vida útil do filtro de escape, deve realizar o seguinte procedimento para expelir o excesso de água do sistema de escape. Isto ajuda a prevenir o desgaste prematuro devido à corrosão interna do motor e à acumulação de sal ou outros depósitos minerais, que podem provocar o bloqueio do sistema de arrefecimento e o sobreaquecimento.

- Após cada utilização em água doce, retire a embarcação da água.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante alguns segundos para drenar a água em excesso do sistema de escape. Faça o motor rodar várias vezes até que a água deixe de sair pelo escape da popa.

OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

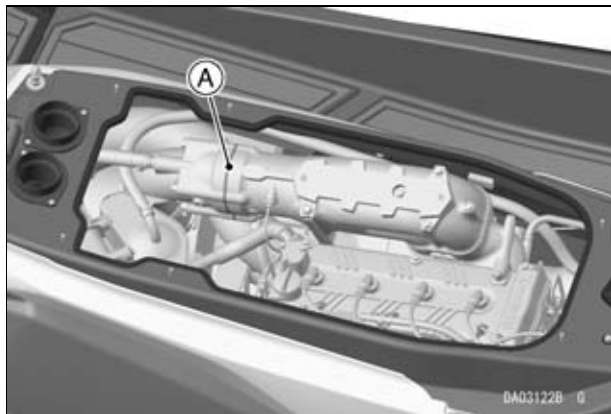
- Depois de utilizar a embarcação em água salgada, limpe o sistema de arrefecimento com água (consulte a secção Limpeza do sistema de arrefecimento do capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).

Manutenção periódica da bomba de jato e das selagens

- As chumaceiras e selagens da bomba de jato requerem uma manutenção periódica. O motor pode sofrer danos graves se as chumaceiras da bomba de jato falharem devido à falta de manutenção. Contacte um concessionário da Kawasaki para inspecionar as chumaceiras e selagens da bomba de jato após as primeiras 25 horas de utilização ou após um ano, o que vier primeiro; e, depois, a cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro. As chumaceiras da bomba de jato também devem ser revistas antes de qualquer armazenamento prolongado para remover qualquer água deixada na bomba de jato para prevenir a corrosão das chumaceiras e sua falha prematura.

Manutenção do filtro de escape (JT1500V/W/X)

- O filtro de escape no tubo de escape requer uma inspeção periódica de acordo com a secção Quadro de manutenção periódica no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES, e deve ser substituído por um novo se estiver deteriorado ou danificado.
- Solicite a inspeção do filtro de escape ao seu concessionário da Kawasaki. Se o filtro (núcleo) se deteriorar e começar a romper, perde a sua eficiência de filtração/bloqueio da água para a câmara de combustão. O motor pode sofrer vários defeitos e danos tais como dificuldade de reinício, água no cárter, corrosão de peças do motor, emperramento das velas, etc.

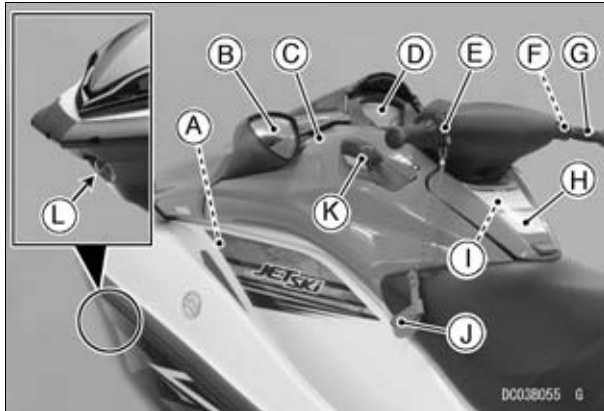


A. Filtro de escape

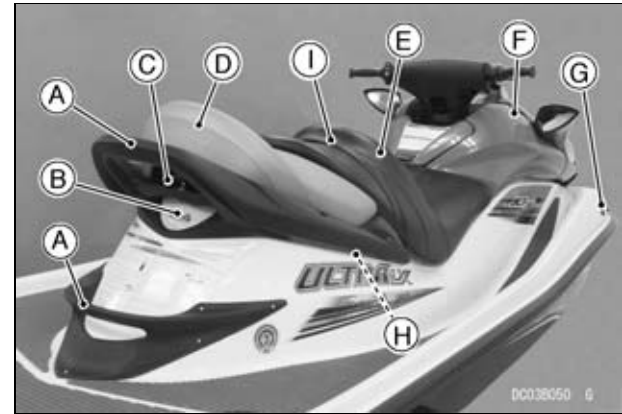
INFORMAÇÕES GERAIS

Localização dos componentes

(JT1500K)

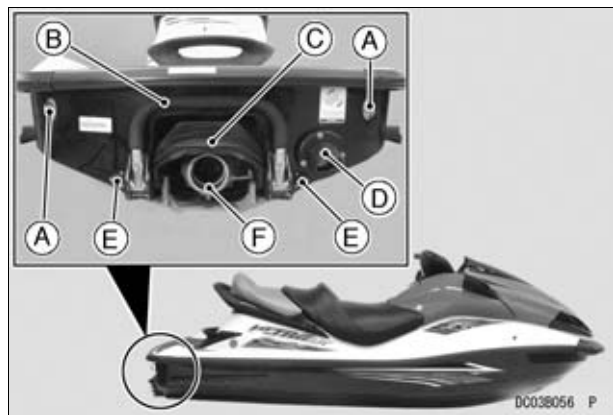


- A. Bateria
- B. Espelho retrovisor
- C. Caixa de armazenamento frontal
- D. Medidor multifunções
- E. Botão de arranque/paragem do motor
- F. Alavanca de aceleração
- G. Guiador
- H. Caixa de armazenamento central
- I. Interruptor de ignição
- J. Cordão de desligar o motor
- K. Alavanca de mudanças
- L. Anel da proa

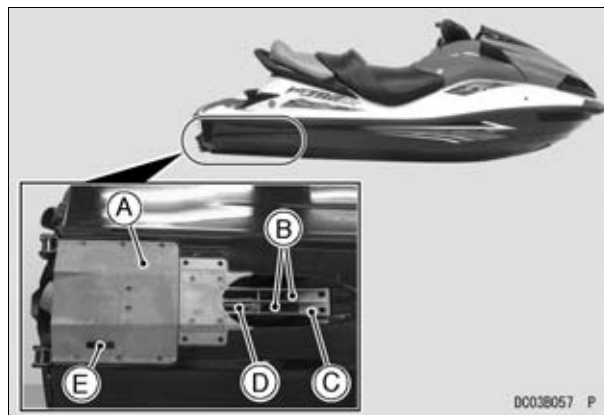


- A. Suporte para as mãos
- B. Anel de reboque de esquiador
- C. Fecho do assento
- D. Assento traseiro
- E. Assento dianteiro
- F. Guarnição de entrada do fornecimento de água (dentro da tampa de escotilha)
- G. Saída de derivação
- H. Compartimento do motor
- I. Correia de mão

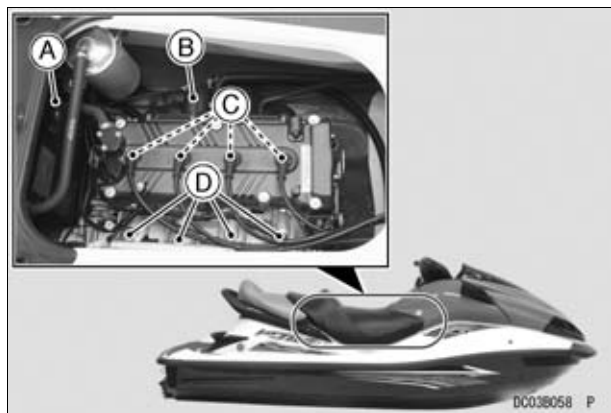
52 INFORMAÇÕES GERAIS



- A. Anéis da popa
- B. Degrau de reembarque
- C. Coletor de marcha atrás
- D. Saída de escape
- E. Parafusos de drenagem
- F. Tubeira de direção

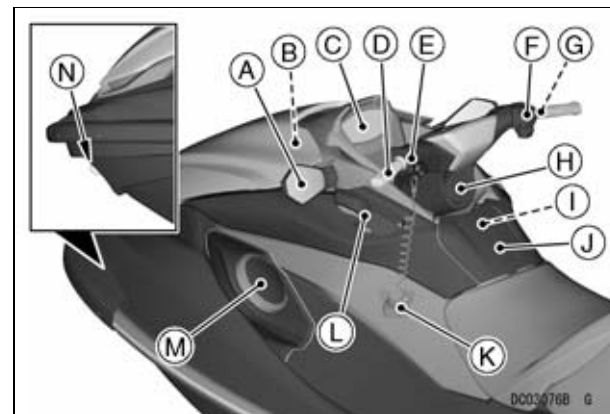


- A. Tampa da bomba de jato
- B. Admissão de água
- C. Grelha
- D. Eixo do motor
- E. Sensor de velocidade



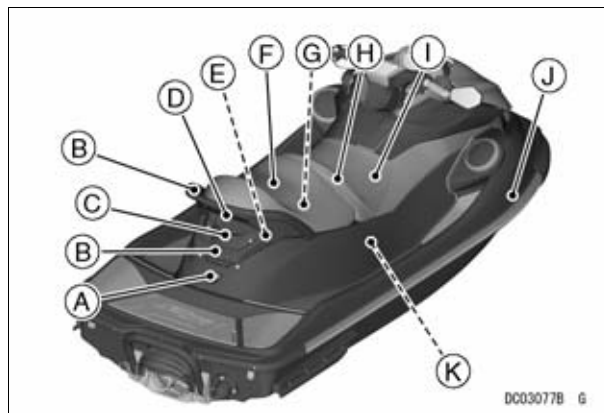
- A. Caixa de ar
- B. Tubo de escape
- C. Velas de ignição
- D. Injetores de combustível

(JT1500R/S/T)

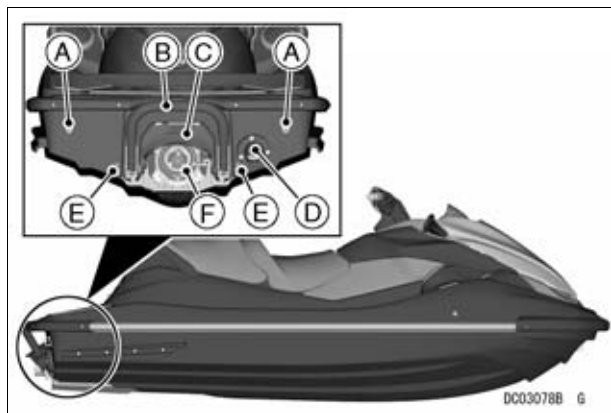


54 INFORMAÇÕES GERAIS

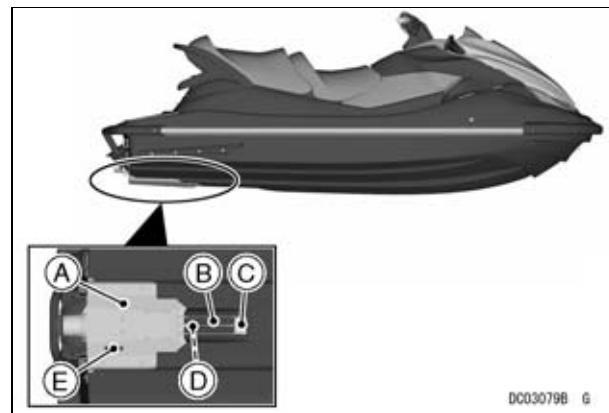
- A. Espelho retrovisor
- B. Caixa de armazenamento frontal
- C. Medidor multifunções
- D. Manípulos
- E. Compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guiador
 - Botão de arranque/paragem do motor
- F. Compartimento dos interruptores do lado direito do guiador
 - Botão de controlo de cruzeiro eletrónico (UP/DOWN) (JT1500S/T)
 - Botão SET
- G. Alavanca de aceleração
- H. Unidade de áudio (JT1500T)
- I. Interruptor de ignição
- J. Caixa de armazenamento central
- K. Cordão de desligar o motor
- L. Alavanca de mudanças
- M. Altifalante (JT1500T)
- N. Anel da proa



- A. Anel de reboque de esquiador
- B. Suporte para as mãos
- C. Caixa de armazenamento externa traseira
- D. Fecho do assento
- E. Caixa de armazenamento interna traseira
- F. Assento traseiro
- G. Orifício de lavagem do motor
- H. Correia de mão
- I. Assento dianteiro
- J. Saída de derivação
- K. Compartimento do motor

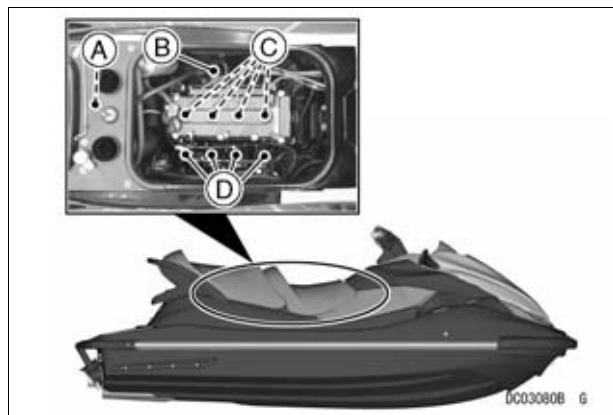


- A. Anéis da popa
- B. Degrau de reembarque
- C. Coletor de marcha atrás
- D. Saída de escape
- E. Parafusos de drenagem
- F. Tubeira de direção



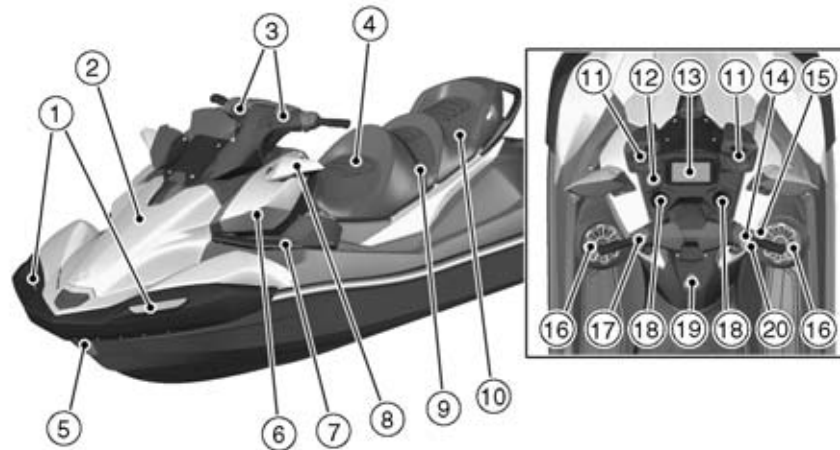
- A. Tampa da bomba de jato
- B. Admissão de água
- C. Grelha
- D. Eixo do motor
- E. Sensor de velocidade

56 INFORMAÇÕES GERAIS



- A. Caixa de ar
- B. Tubo de escape
- C. Velas de ignição
- D. Injetores de combustível

(JT1500V/W/X)



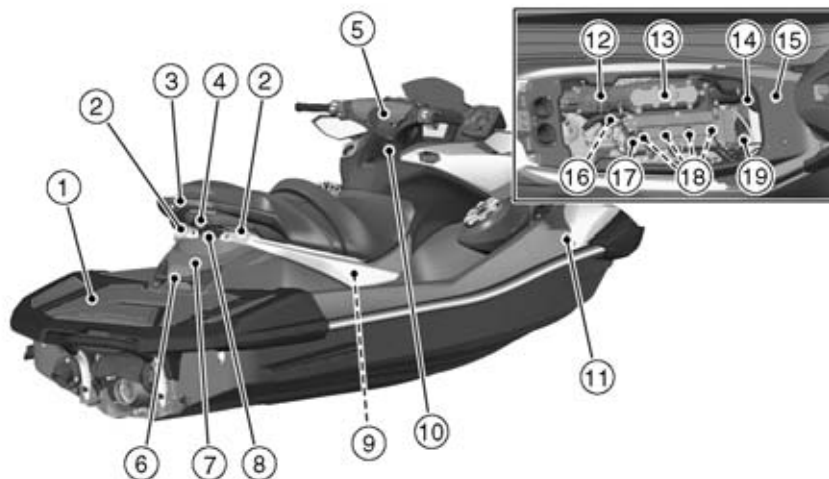
1. Luzes de realce (JT1500V/W)
2. Tampa de escotilha dianteira
3. Barras de múltiplos suportes
4. Assento frontal
5. Anel da proa
6. Tampa de armazenamento de acesso fácil
7. Cunho de acesso fácil
8. Espelho retrovisor
9. Correia de mão

10. Assento traseiro
11. Altifalantes superiores (JT1500V)
12. Controlador do sistema de áudio (JT1500V)
13. Painel de instrumentos e indicadores
14. Compartimento dos interruptores do lado direito do guiador
15. Alavanca de aceleração

16. Altifalantes inferiores (JT1500V)
17. Compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guiador
18. Porta-copos
19. Controlador do indicador
20. Alavanca de marcha-atrás

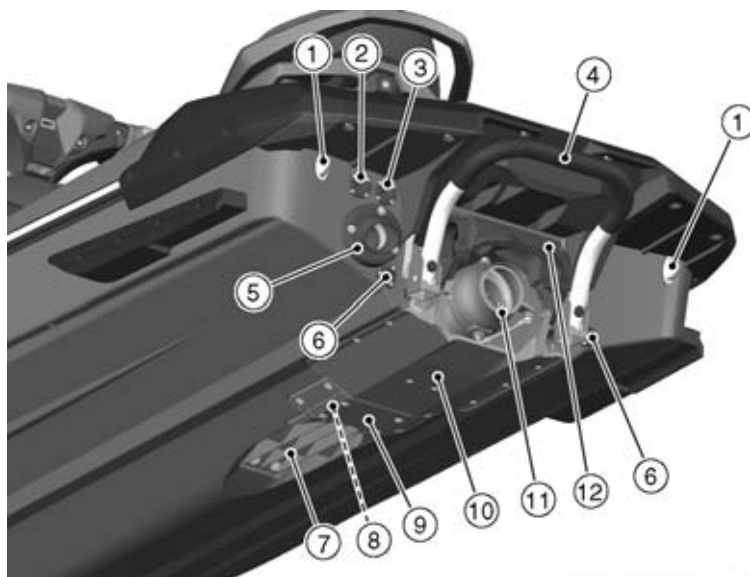
DC03061B G

58 INFORMAÇÕES GERAIS



DC03082B 6

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Convés ULTRA (JT1500V/W) | 11. Saída de derivação |
| 2. Fecho do Assento | 12. Filtro de escape |
| 3. Suportes para as mãos | 13. Tubo de escape |
| 4. Câmara de vista traseira | 14. Caixa de ar |
| 5. Interruptor de ignição | 15. Abertura de enchimento |
| 6. Barra de múltiplos suportes | 16. Sobrealimentador |
| 7. Bolsa traseira de acesso fácil | 17. Tampão de enchimento do óleo |
| 8. Anel de reboque de esquiador | 18. Velas de ignição |
| 9. Compartimento do motor | 19. Vareta |
| 10. Alavanca de inclinação | |

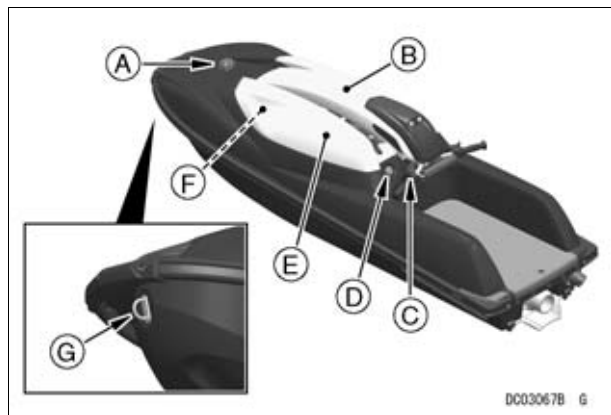


DC03083B 6

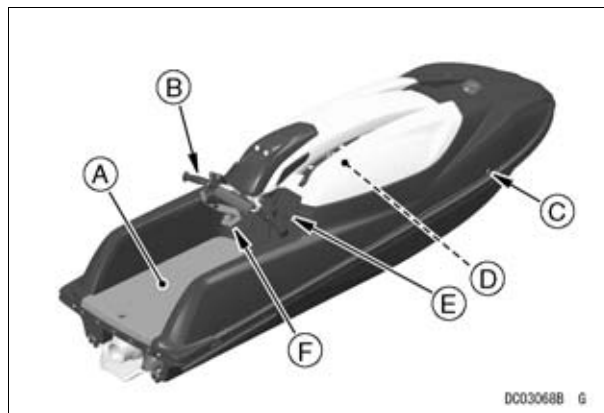
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Anéis da popa 2. Orifício de lavagem do motor 3. Orifício de lavagem do permutador intermediário de calor 4. Degrau de reembarque 5. Saída de escape 6. Parafusos de drenagem | <ul style="list-style-type: none"> 7. Admissão de água 8. Eixo de acionamento 9. Grelha 10. Tampa da bomba de jato 11. Tubeira de direção 12. Coletor de marcha-atrás |
|---|---|

60 INFORMAÇÕES GERAIS

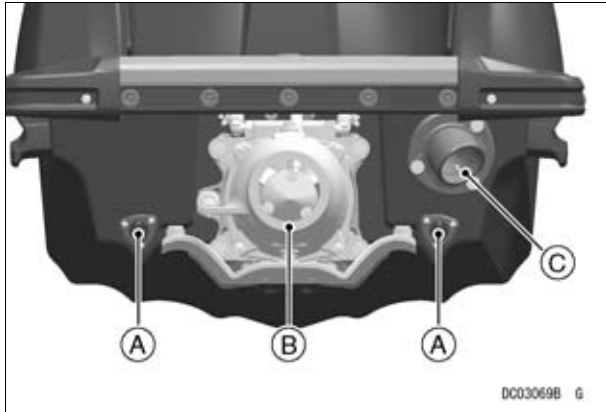
(JS1500A)



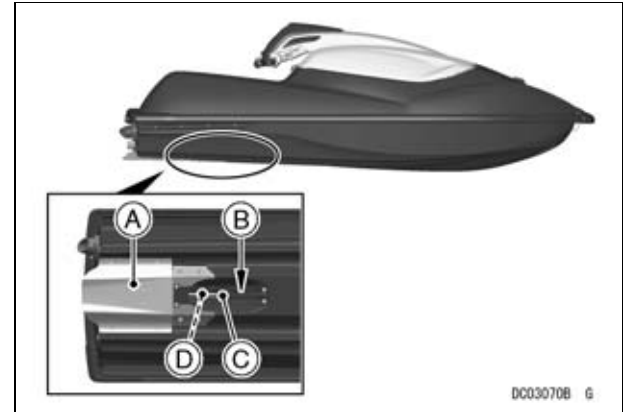
- A. Tampão de enchimento de combustível
- B. Barra do guidador
- C. Compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guidador
 - Botão de arranque do motor
 - Botão de paragem do motor
 - Interruptor de bloqueio da ignição
- D. Interruptor de ignição
- E. Capota do motor
- F. Orifício de lavagem do motor
- G. Anel da proa



- A. Plataforma de condução
- B. Guiador
- C. Saída de derivação
- D. Compartimento do motor
- E. Alavanca de aceleração
- F. Cordão de desligar o motor

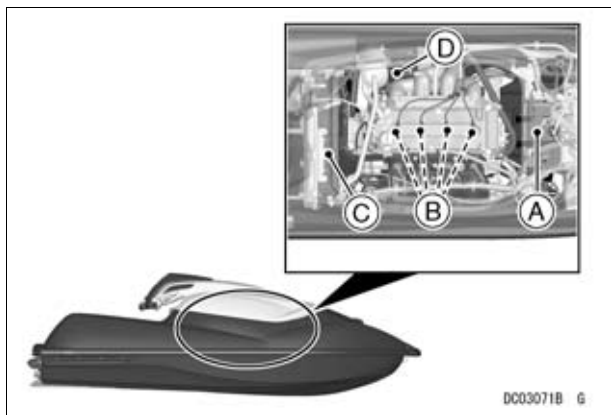


- A. Parafusos de drenagem
- B. Tubeira de direção
- C. Saída de escape



- A. Tampa da bomba de jato
- B. Admissão de água
- C. Grelha
- D. Eixo do motor

62 INFORMAÇÕES GERAIS



- A. Bateria
- B. Velas de ignição
- C. Caixa de ar
- D. Tubo de escape

Medidor multifunções (JT1500K)

Em frente ao guidador existe um medidor multifunções. Quando a ignição é ligada, aparecem no painel todas as indicações, o indicador luminoso de aviso acende-se e são emitidos dois sinais sonoros. Após este procedimento de autoverificação, o medidor apresenta as leituras normais.

NOTA

- O painel apaga-se 3 minutos depois de parar o motor utilizando o cordão de desligar o motor ou o botão de paragem.
- O botão "MODE" funciona quando o motor trabalha a menos de 3000 rpm.
- Quando o indicador luminoso de aviso se acender, é emitido um sinal sonoro intermitente. Pode desligar o sinal sonoro premindo o botão "SET" ou "MODE".
- Para apagar os indicadores luminosos de aviso intermitentes, mantenha o botão "SET" ou o botão "MODE" premido durante pelo menos um segundo.
- Em seguida, pode utilizar normalmente o botão "MODE".



DC08236B 6

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Botão “MODE” | 5. Indicador de temperatura da água de arrefeci-
mento do motor |
| 2. Botão “SET” | 6. Indicador do imobilizador |
| 3. Indicador multifunções | 7. Indicador luminoso de aviso (LED) |
| Relógio | 8. Indicador de baixa voltagem da bateria |
| Contadores de tempo/viagem/horas | 9. Indicador de pressão de óleo do motor |
| Conta-rotações (valor numérico) | 10. Velocímetro |
| Velocidade máxima e rpm do motor | 11. Conta-rotações |
| Temperatura da água | 12. Indicador do nível de combustível |
| Temperatura exterior | |
| Consumo de combustível total | |
| 4. Indicador de aviso do motor | |

64 INFORMAÇÕES GERAIS

Velocímetro

O velocímetro apresenta a velocidade da embarcação. Durante uma curva apertada, a velocidade apresentada pode ser 10 a 20 km/h inferior à velocidade real.



A. Velocímetro

NOTA

- Pode alterar a indicação do velocímetro de milhas/h para km/h e vice-versa. Para mais informações, consulte a secção Contador de horas.
- O intervalo de apresentação da velocidade é de 0 a 108 km/h.
- Se a velocidade ultrapassar os 108 km/h, a apresentação é interrompida e bloqueada.
- Quando a velocidade for inferior a 3 km/h, o velocímetro apresenta 0 km/h.

Conta-rotações

O taquímetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm). No lado direito do conta-rotações existe uma porção chamada “zona vermelha”. As rotações por minuto (rpm) do motor na zona vermelha estão acima da velocidade máxima recomendada para o motor, bem como estão acima do intervalo para um óptimo desempenho da embarcação.



A. Conta-rotações
B. Zona vermelha

OBSERVAÇÃO

Fazer o motor trabalhar em altas rotações na zona vermelha sobrecarregará o motor e pode provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, não permita que as rotações do motor entrem na zona vermelha.

Visores multifunções

O relógio, os contadores de tempo/viagem/horas, o conta-rotações, a velocidade máxima e rpm do motor, a temperatura da água, a temperatura exterior e dois consumos de combustível serão apresentados por baixo do velocímetro. Mude a apresentação premindo o botão “MODE”. Os modos alteram por esta ordem se premir o botão “MODE” durante 2 segundos ou mais.

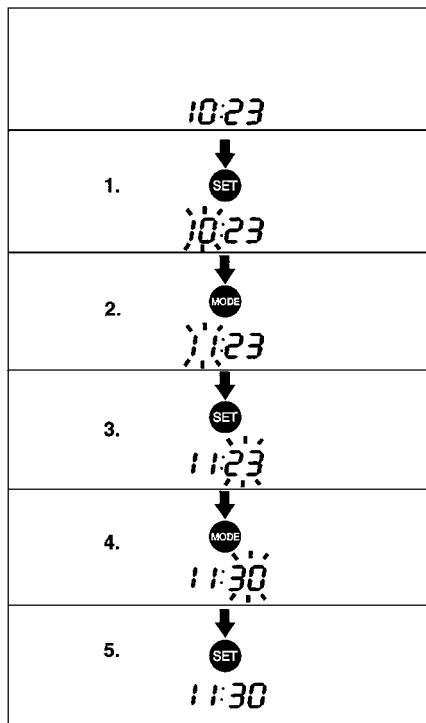
Relógio



1. Prima o botão “SET” durante 2 segundos ou mais. A indicação de hora fica intermitente.

2. Pressione o botão “MODE” para adiantar a hora.
3. Prima o botão “SET”. A indicação de hora deixa de estar intermitente e a indicação de minutos fica intermitente.
4. Pressione o botão “MODE” para adiantar os minutos.
5. Prima o botão “SET”. A indicação de minutos deixa de estar intermitente e o relógio começa a funcionar.

66 INFORMAÇÕES GERAIS



DC08008B S

NOTA

- Premir brevemente o botão “MODE” adianta as horas ou os minutos passo a passo. Manter o botão premido adianta as horas ou os minutos de forma contínua.

- O relógio funciona normalmente com a energia de reserva enquanto o interruptor de ignição está desligado.
- Quando desliga a bateria, o relógio é reiniciado para 12:00 e começa a funcionar novamente quando ligar a bateria.

Contador de tempo

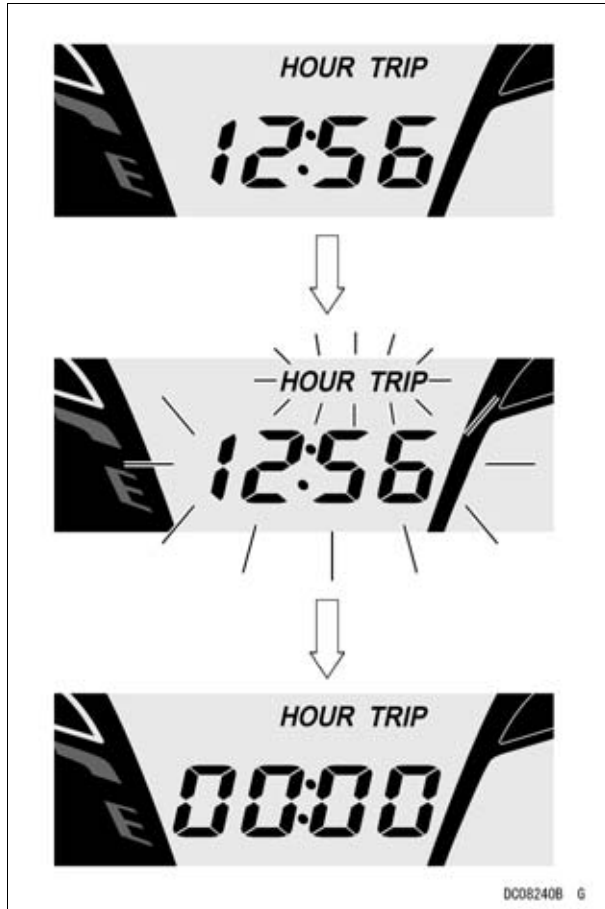
O contador de tempo apresenta o tempo decorrido desde a última vez que o repôs para zero.

Para reiniciar o contador de tempo:

1. Mantenha o botão “SET” premido. Todas as indicações deste modo ficam intermitentes.
2. Passados dois segundos, as indicações deixam de estar intermitentes; a indicação de horas e minutos volta a 00:00 e o contador começa a funcionar, se o motor estiver a trabalhar. O contador funciona até que seja repostado.

NOTA

- Ao chegar a 99:59, o tempo volta a 00:00 e a contagem recomeça.
- Quando desliga a bateria, o contador de tempo é reiniciado para 00:00.



Conta-quilómetros parcial

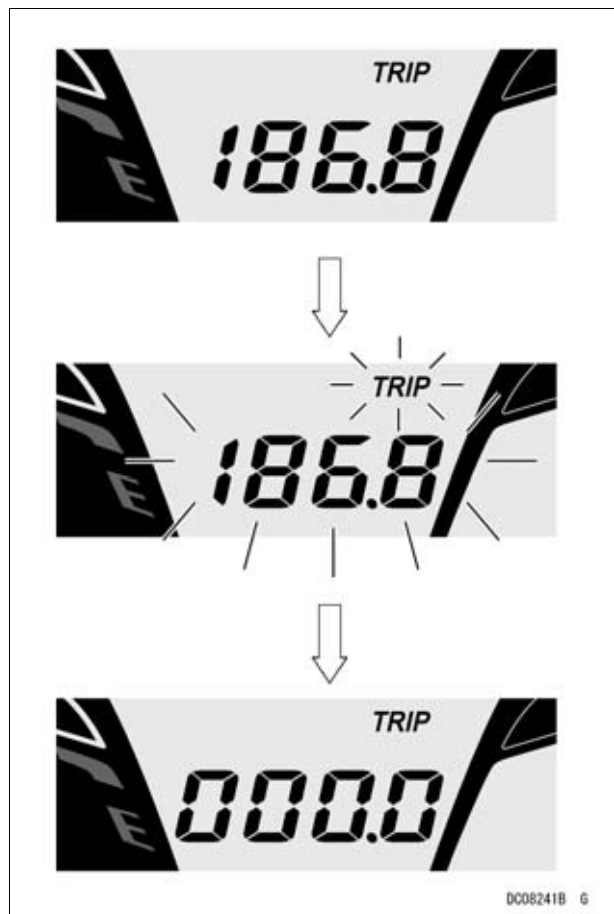
O conta-quilómetros parcial apresenta a distância percorrida desde a última vez que foi reposto para zero.

Para reiniciar o conta-quilómetros parcial:

1. Mantenha o botão “SET” premido. Todas as indicações deste modo ficam intermitentes.
2. Passados dois segundos, as indicações deixam de estar intermitentes, o conta-quilómetros parcial volta a 000.0 e o contador começa a funcionar quando a embarcação for utilizada. O contador funciona até que seja reposto.

NOTA

- Os dados são mantidos pela energia de reserva se o interruptor de ignição estiver desligado.
- Pode repor o conta-quilómetros parcial quando a embarcação estiver parada; a contagem começará quando a embarcação se deslocar.
- Se o contador atingir 999.9 quando a embarcação estiver em movimento, o contador voltará a 000.0 e a contagem recomeçará.
- Se desligar a bateria, o contador volta a 000,0.



Contador de horas

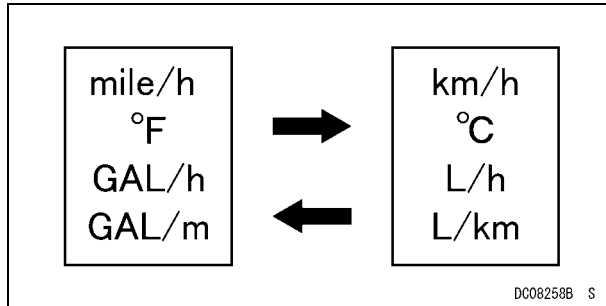
O contador de horas apresenta o total de horas de funcionamento da embarcação. Este indicador não pode ser reposto a zero.



NOTA

- Os dados mantêm-se mesmo se a bateria for desligada.
- Quando os contadores atingem 9999, voltam a 0000 e recomeçam a contagem ascendente quando a embarcação se deslocar.

Pode alterar a definição da unidade do contador de horas premindo o botão "SET" durante pelo menos 3 segundos. As unidades mudam na seguinte ordem.



Conta-rotações (valor numérico)

O taquímetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).



Velocidade máxima e rpm do motor

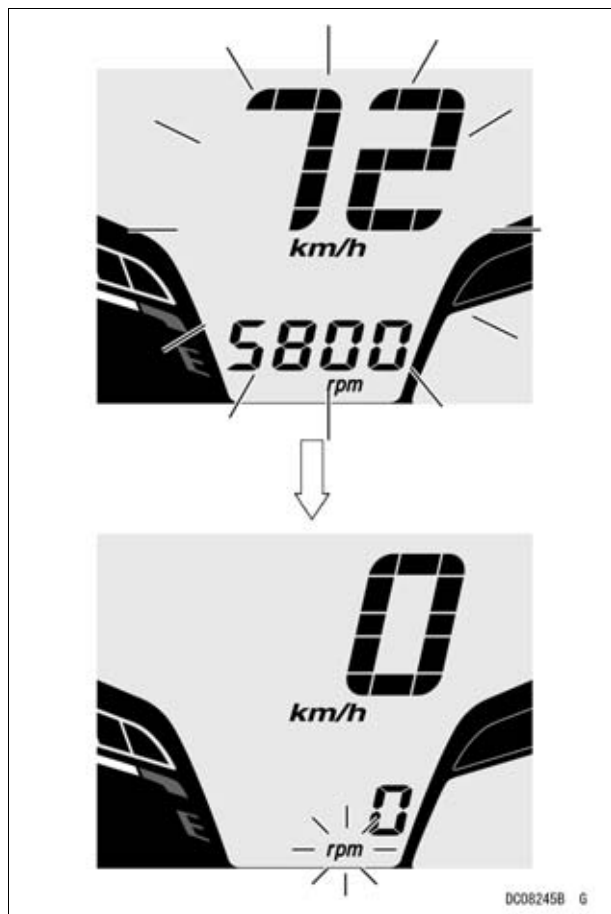
Apresenta a velocidade máxima registada desde a última reinicialização e a respetiva rpm do motor. O símbolo "rpm" fica intermitente neste modo.



Para reiniciar este registo:

1. Mantenha o botão "SET" premido. Todas as indicações deste modo ficam intermitentes.
2. Passados dois segundos, a indicação deixa de estar intermitente e muda para 0.

70 INFORMAÇÕES GERAIS



Temperatura da água

Apresenta a temperatura da água ambiente em graus centígrados (ou Fahrenheit) e a indicação é atualizada a cada 5 segundos.



Temperatura exterior

Apresenta a temperatura ambiente (ou exterior) em graus centígrados (ou Fahrenheit) e a indicação é atualizada a cada 5 segundos.



Consumos de combustível

Apresenta os dois tipos de consumo de combustível em valores numéricos da seguinte forma. O primeiro valor indica a quantidade de combustível utilizada por hora.

A unidade é L/h ou GAL/h.



O segundo valor é a quantidade de combustível utilizada numa determinada distância.

A unidade é L/km ou GAL/km.



A indicação do consumo de combustível é atualizada a cada segundo.

Indicador de nível de combustível/Indicação de combustível "FUEL"/Indicador luminoso de aviso

O nível de combustível é mostrado em segmentos. Todos os segmentos de combustível estão acesos quando o depósito estiver cheio. À medida que o combustível é consumido, os segmentos apagam. Quando o último segmento é atingido, este fica intermitente. O indicador luminoso de aviso acende-se, a indicação "FUEL" fica intermitente e é emitido um sinal sonoro. Para parar o sinal sonoro, prima qualquer botão durante pelo menos um segundo. Quando o indicador de combustível baixo ficar intermitente, restam 28 litros de minutos. Reduza a velocidade para menos de meia aceleração e reabasteça o combustível o mais rapidamente possível, já que esta embarcação não possui depósito de reserva (consulte as secções Combustível e Controlos).

72 INFORMAÇÕES GERAIS



Indicador luminoso de pressão do óleo do motor/Indicação “OILP”/Indicador luminoso de aviso

O indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de pressão do óleo do motor e a indicação “OILP” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro sempre que a pressão do óleo ficar perigosamente baixa. A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e abasteça o óleo o mais rápido possível (consulte a secção Óleo do motor no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES). Para parar o sinal sonoro, prima qualquer botão durante pelo menos um segundo.



Indicador luminoso de temperatura da água de arrefecimento do motor/Indicação de temperatura elevada “HEAT”/Indicador luminoso de aviso

Se a temperatura da água de arrefecimento do motor estiver demasiado elevada, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador luminoso de temperatura da água de arrefecimento do motor e a indicação “HEAT” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro para avisar o utilizador. A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído (consulte a secção Procedimentos especiais do capítulo INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO). Para parar o sinal sonoro, prima qualquer botão durante pelo menos um segundo.

OBSERVAÇÃO

Para evitar danos no motor, não utilize a embarcação até resolver o problema de sobreaquecimento.



Indicador luminoso de baixa voltagem da bateria/Indicação “bAt”/Indicador luminoso de aviso

O indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de voltagem baixa da bateria e a indicação “bAt” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro para avisar o utilizador que a voltagem da bateria está abaixo de 11,5 volts. Se o indicador de baixa voltagem da bateria ficar intermitente, regresse imediatamente à costa.

Retire a bateria da embarcação e carregue-a. Para parar o sinal sonoro, prima qualquer botão durante pelo menos um segundo.



74 INFORMAÇÕES GERAIS

Indicador luminoso de temperatura do óleo do motor/Indicação “OILt”/Indicador luminoso de aviso

Se o sensor de temperatura do óleo do motor não funcionar corretamente, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de pressão do óleo do motor e a indicação “OILt” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro. A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm.

Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema. Para parar o sinal sonoro, prima qualquer botão durante pelo menos um segundo.

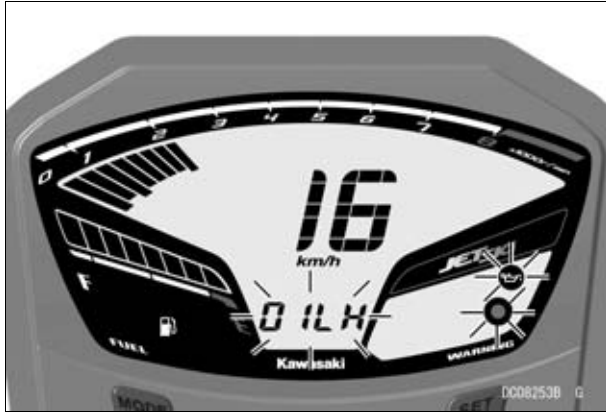


Indicador luminoso de sobreaquecimento do óleo do motor/Indicação “OILH”/Indicador luminoso de aviso

Se a temperatura do óleo do motor ficar demasiado elevada, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador luminoso de pressão do óleo do motor fica intermitente e é emitido um sinal sonoro para avisar o utilizador. A indicação “OILH” também fica intermitente.

A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído. Verifique também o nível de óleo do motor. Se a causa do problema não for a obstrução do sistema de arrefecimento ou o nível baixo do óleo, contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a sua embarcação e determinar a causa do problema (consulte a GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS para os casos em que a velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm).

Para parar o sinal sonoro, prima qualquer botão durante pelo menos um segundo.



Indicador de aviso do motor/Indicação “FI”/Indicador luminoso de aviso

Se as peças relacionadas com a injeção de combustível não funcionarem corretamente, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de aviso do motor e a indicação “FI” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro para avisar o utilizador.

Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema. Para parar o sinal sonoro, prima qualquer botão durante pelo menos um segundo.

Dependendo do problema, a velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm.



76 INFORMAÇÕES GERAIS

Indicador luminoso do amplificador do imobilizador/Indicação “Innb”/Indicador luminoso de aviso

Se o amplificador para o sistema do imobilizador não funcionar corretamente, o indicador luminoso de aviso, o indicador do imobilizador e a indicação “Innb” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro. Contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a embarcação.

Para parar o sinal sonoro, prima qualquer botão durante pelo menos um segundo.



Indicador luminoso de correspondência da chave do imobilizador/Indicação “I9n1”/Indicador luminoso de aviso

Se for utilizada uma chave que não tenha sido registada para a sua embarcação, o indicador luminoso de aviso, o indicador luminoso do imobilizador e a indicação “I9n1” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro.



Indicador de problemas de comunicação/Indicação “Err”/Indicador luminoso de aviso

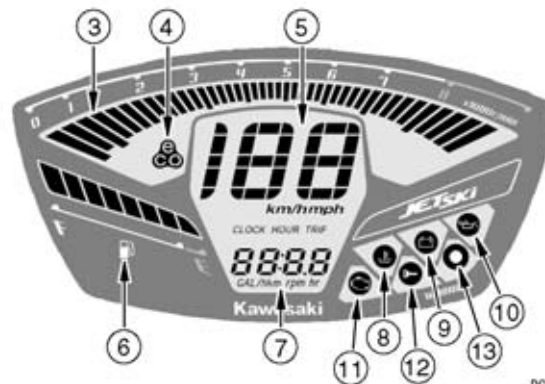
Se ocorrer um problema de comunicação entre o medidor multifunções e a unidade de controlo electrónico (ECU), o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de aviso do motor e a indicação “Err” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro. Contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a embarcação.

Para parar o sinal sonoro, prima qualquer botão durante pelo menos um segundo.



Medidor multifunções (JT1500R/S/T)

78 INFORMAÇÕES GERAIS



DC08319B G

1. Botão “MODE”
2. Botão “SET”
3. Conta-rotações
4. Indicador de condução económica
5. Velocímetro
6. Medidor de combustível
7. Indicador multifunções
 - Relógio
 - Contadores de tempo/viagem/horas
 - Conta-rotações (valor numérico)
 - Velocidade máxima e rpm do motor
 - Consumo de combustível total

8. Indicador de aviso de temperatura
9. Indicador de aviso da bateria
10. Indicador de aviso de óleo do motor
11. Indicador de aviso do motor
12. Indicador de aviso do imobilizador
13. Luz indicadora de aviso vermelha

NOTA

Quando a ignição é ligada, aparecem no painel todas as indicações, o indicador luminoso de aviso acende-se e são emitidos dois sinais sonoros. Após este procedimento de autoverificação, o medidor apresenta as leituras normais.

NOTA

- O painel apaga-se 3 minutos depois de parar o motor utilizando o cordão de desligar o motor ou o botão de paragem.
- Os botões “MODE” e “SET” não podem ser acionados quando a velocidade do motor excede 3000 rpm. No entanto, podem operar os ecrãs de aviso e podem parar o sinal sonoro.

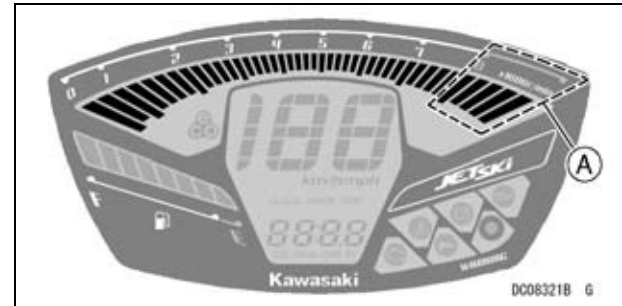
Velocímetro



O velocímetro apresenta a velocidade da embarcação. Durante uma curva acentuada, o velocímetro pode diferir ligeiramente da velocidade real.

- Pode alterar a indicação do velocímetro de km/h para milhas/h e vice-versa. Para mais informações, consulte a secção Contador de horas.
- O valor mais alto que este indicador pode exibir é 108 km/h. Mesmo que a velocidade real exceda esse valor, este exibe 108 km/h.

Conta-rotações



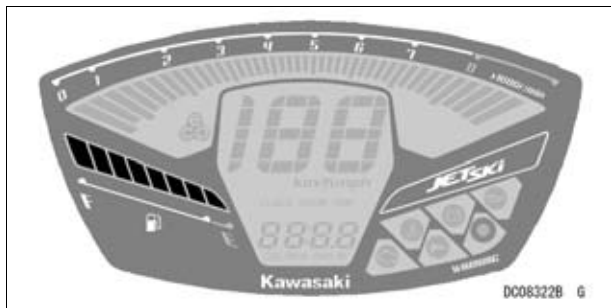
A. Zona vermelha

O taquímetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm). No lado direito do conta-rotações existe uma porção chamada “zona vermelha”. As rotações por minuto (rpm) do motor na zona vermelha estão acima da velocidade máxima recomendada para o motor, bem como estão acima do intervalo para um óptimo desempenho da embarcação.

OBSERVAÇÃO

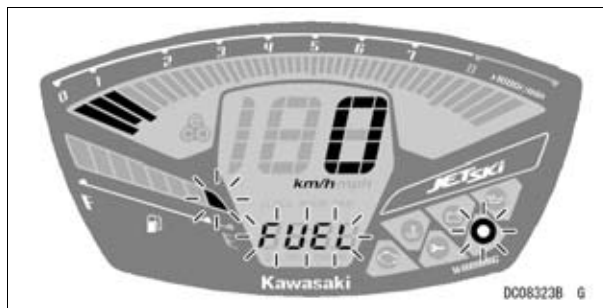
Fazer o motor trabalhar em altas rotações na zona vermelha sobrecarregará o motor e pode provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, não permita que as rotações do motor entrem na zona vermelha.

Medidor de combustível



O nível de combustível no depósito de combustível é mostrado pelo número de segmentos exibidos entre E (vazio) e F (cheio).

Quando o último segmento do medidor de combustível começa a piscar, o indicador luminoso de aviso continua, a mensagem "FUEL" pisca e soa um sinal sonoro.



Neste momento, restam aproximadamente 18 l de combustível utilizável. Reduza a velocidade para menos de meia aceleração e reabasteça o combustível o mais rapidamente possível, já que esta embarcação não possui depósito de reserva (consulte as secções Combustível e Controlos).

NOTA

○ Pode desligar o sinal sonoro premindo o botão "SET" ou de "MODE".

Indicador de condução económica



Quando o utilizador está a conduzir a embarcação para a eficiência ótima no consumo de combustível, o indicador de condução económica aparece no medidor multifunções para indicar o consumo favorável de combustível. Monitorizar o indicador de condução económica pode ajudar o condutor a maximizar a eficiência de combustível.

AVISO

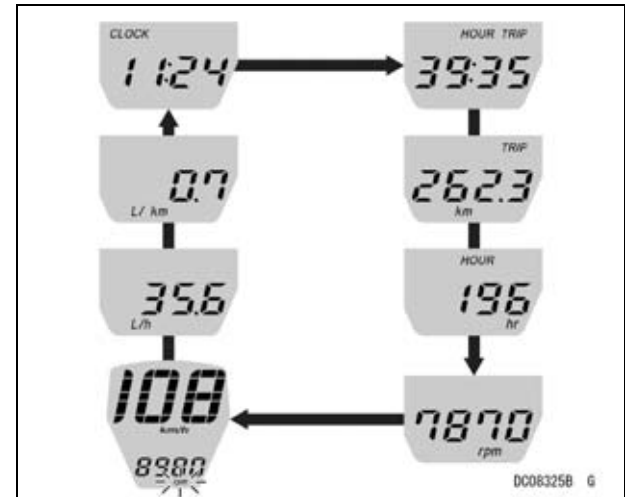
Deixar de observar adequadamente os seus arredores aumenta a probabilidade de colisões. Para evitar colisões, não se concentre no indicador de condução económica tirando os olhos dos seus arredores; observe o indicador utilizando a visão periférica.

Indicador multifunções

Premir o botão “MODE” muda a apresentação na seguinte ordem. Os modos alteram por esta ordem

quando premir o botão “MODE” durante 2 segundos ou mais.

Relógio
Contador de tempo
Conta-quilómetros parcial
Contador de horas
Conta-rotações
Velocidade máxima e rpm do motor
Consumos de combustível



➔ : Fluxo ao premir o botão “MODE”

82 INFORMAÇÕES GERAIS

Relógio



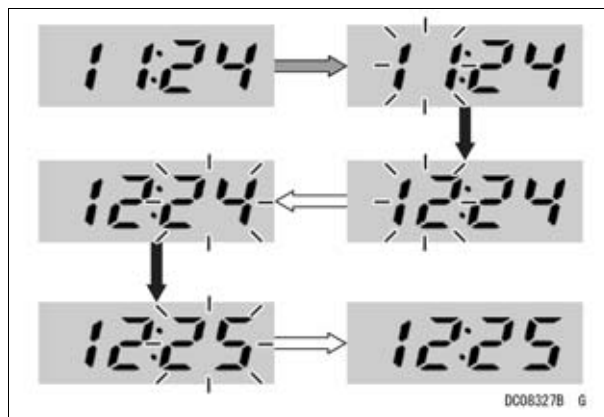
Para ajustar o relógio:

1. Prima o botão "SET" durante 2 segundos ou mais. A indicação de hora fica intermitente.
2. Pressione o botão "MODE" para adiantar a hora.
3. Prima o botão "SET". A indicação de hora deixa de estar intermitente e a indicação de minutos fica intermitente.
4. Pressione o botão "MODE" para adiantar os minutos.
5. Prima o botão "SET". A indicação de minutos deixa de estar intermitente e o relógio começa a funcionar.

NOTA

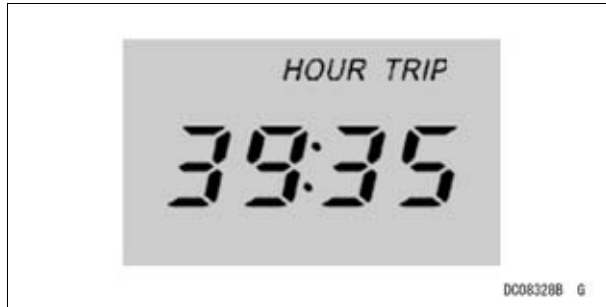
- *Premir brevemente o botão "MODE" adianta as horas ou os minutos passo a passo. Manter o botão premido adianta as horas ou os minutos de forma contínua.*

- *Quando desliga a bateria, o relógio é reiniciado para 12:00 e começa a funcionar novamente quando ligar a bateria.*



- ⇒ : Fluxo ao premir e segurar o botão "SET"
- ➔ : Fluxo ao premir o botão "MODE"
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão "SET"

Contador de tempo



O indicador de tempo mostra o tempo total que o motor esteve em funcionamento desde que o indicador foi redefinido.

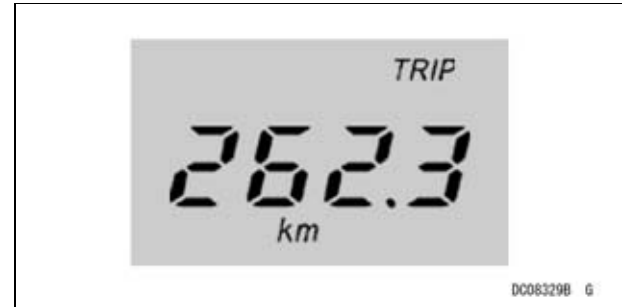
NOTA

- Ao chegar a 99:59, o tempo volta a 00:00 e a contagem recomeça.
- Quando desliga a bateria, o contador de tempo é reiniciado para 00:00.

Para reiniciar o contador de tempo:

1. Mantenha o botão "SET" premido. O visor começa a piscar.
2. Passados 2 segundos, a indicação deixa de estar intermitente e muda para 00:00.

Conta-quilómetros parcial



O conta-quilómetros parcial apresenta a distância percorrida desde que foi reposto.

NOTA

- Se o contador atingir 999.9 quando a embarcação estiver em movimento, o contador voltará a 000.0 e a contagem recomeçará.
- Se desligar a bateria, o contador volta a 000,0.

Para reiniciar o conta-quilómetros parcial:

1. Mantenha o botão "SET" premido. O visor começa a piscar.
2. Passados 2 segundos, a indicação deixa de estar intermitente e muda para 000.0.

84 INFORMAÇÕES GERAIS

Contador de horas

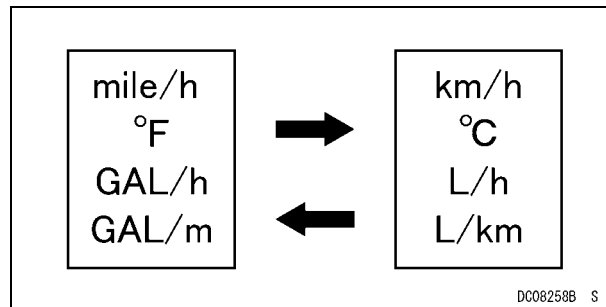


O contador de horas apresenta o total de horas de funcionamento da embarcação. Este indicador não pode ser reposto a zero.

NOTA

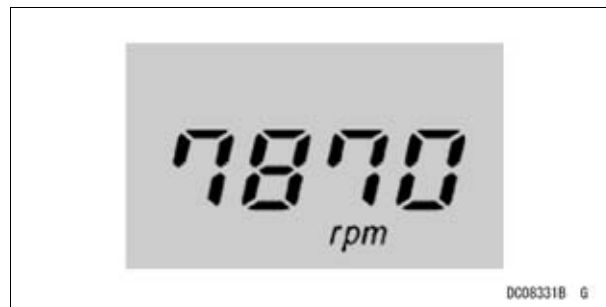
○ Quando os valores atingem 9999, o indicador é redefinido para 0000 e continua a contar.

Pode alterar a definição da unidade do contador premindo o botão "SET" durante pelo menos 3 segundos. As unidades mudam na seguinte ordem.



➔ : Fluxo ao premir e segurar o botão "SET".

Conta-rotações (valor numérico)



O taquímetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

Velocidade máxima e rpm do motor



Apresenta a velocidade máxima registada desde a última reinicialização e a respetiva rpm do motor. O símbolo "rpm" fica intermitente neste indicador.

Para reiniciar este registo:

1. Mantenha o botão "SET" premido. O visor começa a piscar.
2. Passados 2 segundos, a indicação deixa de estar intermitente e muda para 0.

Consumos de combustível

Apresenta os dois tipos de consumo de combustível em valores numéricos da seguinte forma. O primeiro valor indica a quantidade de combustível utilizada por hora. A unidade é L/h ou GAL/h.



O segundo valor é a quantidade de combustível utilizada numa determinada distância. A unidade é L/km ou GAL/km.



86 INFORMAÇÕES GERAIS

Luz vermelha indicadora de aviso e mensagem/indicador de aviso

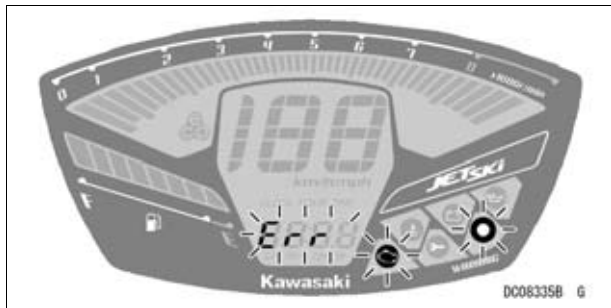
Quando a luz indicadora de aviso vermelha se acender ou piscar, pode haver um problema com a função da embarcação. Neste momento, a mensagem de aviso e o indicador de aviso começam a piscar e informam o conteúdo do problema ao operador.

Consulte abaixo os detalhes de cada mensagem e indicador de aviso e siga as instruções.

NOTA

- Quando a mensagem de aviso aparecer, é emitido um sinal sonoro intermitente. Pode desligar o sinal sonoro premindo o botão “SET” ou “MODE”.
- A mensagem de aviso pode ser desligada. Mantenha pressionado o botão “SET” ou “MODE” por mais que um segundo e, em seguida, o visor multifunções voltará ao estado normal.

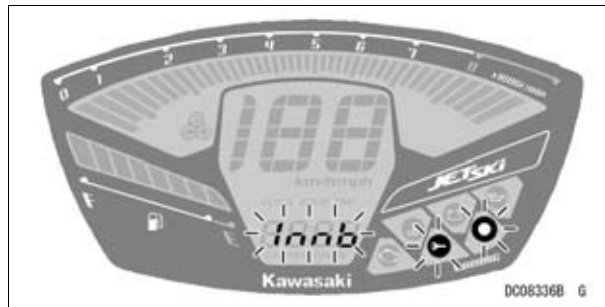
Aviso de erro de comunicação (Err)



Se ocorrer um problema de comunicação entre o medidor multifunções e a unidade de controlo eletrónico (ECU), o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de aviso do motor e a indicação “Err” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro.

Contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a embarcação.

Aviso do amplificador do imobilizador (Imb)



Se o amplificador para o sistema do imobilizador não funcionar corretamente, o indicador luminoso de aviso, o indicador do imobilizador e a indicação “Imb” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro.

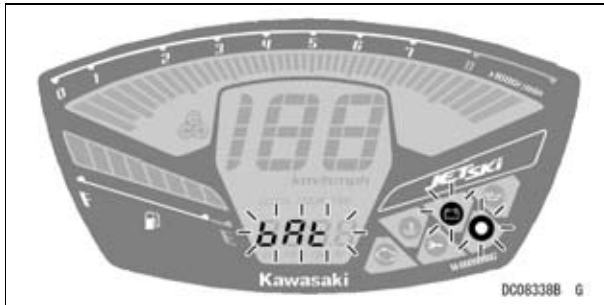
Contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a embarcação.

Erro de verificação de chave (Ignl)



Se for utilizada uma chave que não tenha sido registada para a sua embarcação, o indicador luminoso de aviso, o indicador luminoso do imobilizador e a indicação “Ignl” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro.

Aviso de baixa voltagem da bateria (bAt)



O indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de voltagem baixa da bateria e a indicação “bAt” ficam intermitentes, e é emitido um sinal

sonoro para avisar o utilizador que a voltagem da bateria está abaixo de 11,5 volts.

Se o indicador de baixa voltagem da bateria ficar intermitente, regresse imediatamente à costa. Retire a bateria da embarcação e carregue-a.

Aviso de temperatura alta da água de arrefecimento do motor (HEAT)



Se a temperatura da água de arrefecimento do motor estiver demasiado elevada, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de aviso de temperatura e a indicação “HEAT” ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro para avisar o utilizador.

A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

OBSERVAÇÃO

Para evitar danos no motor, não utilize a embarcação até resolver o problema de sobreaquecimento.

Aviso de baixa pressão de óleo do motor (OILP)



O indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador do óleo do motor e a indicação "OILP" ficam intermitentes e é emitido um sinal sonoro sempre que a pressão do óleo ficar perigosamente baixa.

A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e abasteça o óleo o mais rápido possível (consulte a secção Óleo do motor no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).

Aviso do sensor de temperatura do óleo do motor (OILt)



Se o sensor de temperatura do óleo do motor não funcionar corretamente, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador do óleo do motor e a indicação "OILt" ficam intermitentes e é emitido um sinal sonoro.

A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

Aviso de sobreaquecimento do óleo do motor (OILH)



Se a temperatura do óleo do motor ficar demasiado elevada, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador do óleo do motor e a indicação "OILH" ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro para avisar o utilizador.

A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído. Verifique também o nível de óleo do motor. Se a causa do problema não for a obstrução do sistema de arrefecimento ou o nível baixo do óleo, contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a sua embarcação e determinar a causa do problema.

Aviso de alta temperatura do ar de admissão (AIRH)



Se a temperatura do ar de entrada ficar demasiado elevada, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador do aviso de temperatura e a indicação "AIRH" ficam intermitentes, e é emitido um sinal sonoro para avisar o utilizador.

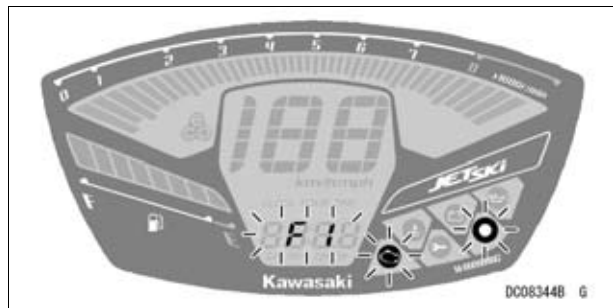
A velocidade do motor é controlada automaticamente de forma a não ultrapassar as 3.000 rpm. Regresse à costa a uma velocidade baixa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

OBSERVAÇÃO

Para evitar danos no motor, não utilize a embarcação até resolver o problema de sobreaquecimento.

90 INFORMAÇÕES GERAIS

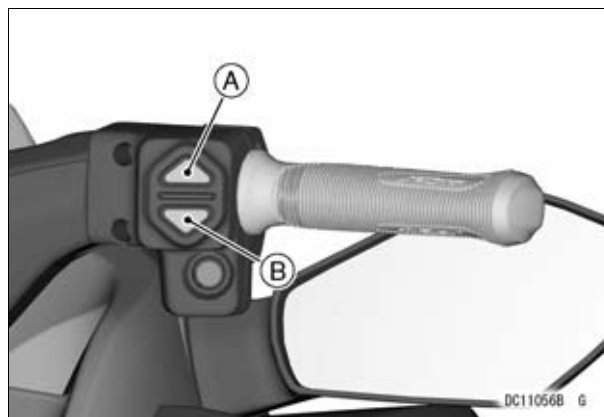
Aviso do motor (FI)



Se as peças relacionadas à injeção de combustível, o sistema eletrónico da válvula de borboleta (ETV) não funcionarem corretamente, o indicador luminoso de aviso acende-se, o indicador de aviso do motor e a indicação "FI" ficam intermitentes e é emitido um som sonoro para avisar o utilizador.

Dependendo do problema, a velocidade do motor é automaticamente limitada a 3.000 rpm. Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

(JT1500S/T) Em algumas condições de falha do sistema ETV, a velocidade do motor pode não aumentar a partir da velocidade de ralenti se a alavanca de aceleração for apertada. Prima o botão para cima do controlo de cruzeiro electrónico para aumentar a velocidade do motor em incrementos de 250 rpm até 2.500 rpm. Uma pressão do botão do controlo de cruzeiro electrónico para baixo retornará o motor à velocidade de ralenti.



- A. Botão para cima**
- B. Botão para baixo**

Painel de instrumentos e indicadores (JT1500V/W/X)

AVISO

Preste atenção às pessoas, aos objetos e a outras embarcações, não a este ecrã. As condições e o trânsito podem mudar rapidamente. Esteja sempre atento, mantenha-se afastado de outras pessoas e conduza de forma responsável para evitar distrações ou ferimentos graves resultantes de colisões ou de quedas de condutores.

Programa o sistema ou faça seleções apenas quando parado num local seguro.

A câmara de vista traseira não substitui um observador para observar alguém a ser rebocado atrás da embarcação, como um wakeboarder, um esquiador aquático ou um tuber.

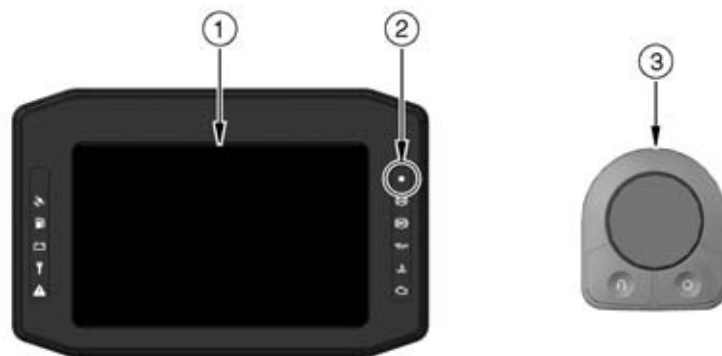
NOTA

Quando o interruptor da ignição é ligado, é apresentado o ecrã de AVISO.

- *Este ecrã de AVISO desaparece quando prime o botão de seleção, quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm ou passados 15 segundos.*
- *Este painel de instrumentos e indicadores não está equipado com ecrã de toque.*



92 INFORMAÇÕES GERAIS



1. Ecrã do visor
2. Sensor de brilho ambiente
3. Controlador do indicador

Sensor de brilho ambiente

A luminosidade do instrumento indicador é controlada automaticamente dependendo da luminosidade ambiente.

NOTA

- Tenha cuidado para não cobrir o sensor de brilho ambiente no painel de instrumentos e indicadores enquanto conduz o veículo.

Definição da Luminosidade do Instrumento Indicador

- O brilho do painel de instrumentos e indicadores pode ser ajustado em três níveis, e pode selecionar o modo Automático ou Manual. Consulte "Luminosidade" na secção "Configurações".

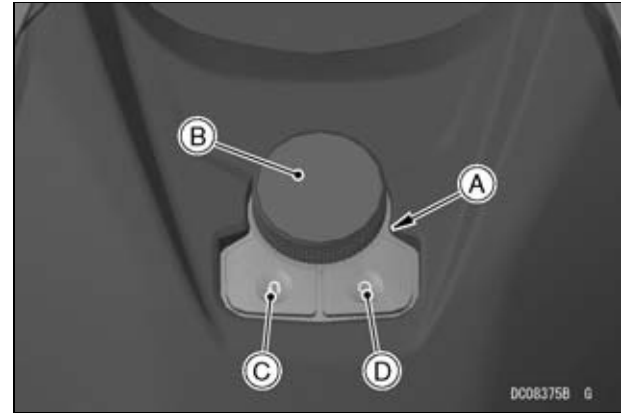
Controlador do indicador

O controlador do indicador no painel central é utilizado para acionar as diversas funções do ecrã do visor.



AVISO

Por motivos de segurança, não acione a unidade indicadora enquanto conduzir o veículo.



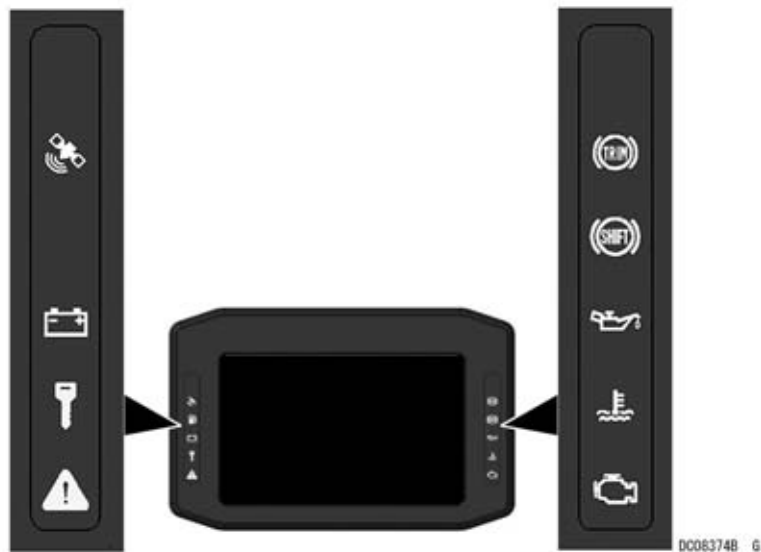
- A. Controlador do indicador
- B. Botão de controlo
- C. Botão de retorno
- D. Botão de seleção

Operações básicas

Rode o botão de controlo	- Altere o item realçado para cima ou para baixo.
Prima o botão de controlo	- Prima-o para selecionar (definir).
Prima o botão de seleção	- Prima-o para selecionar (definir).
Prima o botão de retorno	- Prima-o para regressar (cancelar).

94 INFORMAÇÕES GERAIS

Indicadores




- : Indicador de aviso do GPS (vermelho)
- : Indicador de aviso da bateria (vermelho)
- : Indicador de aviso do imobilizador (vermelho)
- : Indicador de aviso (vermelho)
- : Indicador de aviso de controlo de compensação (vermelho)
- : Indicador de aviso de marcha-atrás (vermelho)

- : Indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo (vermelho)
- : Indicador de aviso da temperatura da água (vermelho)
- : Indicador de aviso do motor (amarelo)

Operação inicial dos indicadores

Quando a ignição é ligada, todos os indicadores acendem e apagam. Se qualquer indicador não funcionar como mostrado, dirija-se a um concessionário Kawasaki para o mandar verificar.





NOTA





- O indicador de aviso de combustível () não se acende, exceto para o funcionamento inicial.

96 INFORMAÇÕES GERAIS


Quando os indicadores de aviso acendem ou ficam intermitentes

Quando os indicadores de aviso aparecem, pode haver algum problema com o funcionamento do motociclo. Siga as ações na tabela após regressar para levar a embarcação até à costa.

Indicadores (Estado)	Ações
 (ON) (ligado)	Este indicador acende-se sempre que o sinal do GPS (sistema de posicionamento global) não estiver a ser recebido. Se este indicador não se apagar, dirija-se a um concessionário autorizado da Kawasaki para solicitar a respetiva verificação.
 (ON) (ligado)	Este indicador acende-se se a tensão da bateria for inferior a 12,0 V. Carregue a bateria. Caso não resolva o problema, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
 (Intermitente)	Mau funcionamento do sistema imobilizador. Este indicador fica intermitente se for utilizada uma chave com um código incorreto ou se ocorrer um problema de comunicação entre a antena e a chave. Contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.
 (ON) (ligado)	Este indicador acende-se ao mesmo tempo que outros indicadores. Verifique os outros indicadores de aviso e siga as instruções.

Indicadores (Estado)	Ações
 (ON) (ligado)	O controlo de compensação elétrico tem uma avaria. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.
 (ON) (ligado)	A KSRD tem uma avaria. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.
 (ON) (ligado)	Este indicador acende-se sempre que a pressão do óleo é perigosamente baixa, a temperatura do óleo sobe para cerca de 165 °C ou a temperatura de admissão de ar sobe para cerca de 80 °C. A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído. Verifique também o nível de óleo do motor. Se a causa do problema não for a obstrução do sistema de arrefecimento ou o nível baixo do óleo, contacte o concessionário autorizado da Kawasaki para verificar a sua embarcação e determinar a causa do problema.
 (ON) (ligado)	Este indicador acende-se sempre que a temperatura da água de arrefecimento do motor sobe para cerca de 115 °C. A velocidade do motor é automaticamente limitada a 3000 rpm. Regresse imediatamente à costa e verifique se o sistema de arrefecimento está obstruído. Se a causa do problema não for a obstrução do sistema de arrefecimento, contacte o concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para verificar a sua embarcação e determinar a causa do problema.

98 INFORMAÇÕES GERAIS

Indicadores (Estado)	Ações
 (ON) (ligado)	Mau funcionamento do sistema DFI. Dependendo do problema, a velocidade do motor é automaticamente limitada a 3000 rpm. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.

Seleção do modo de ecrã

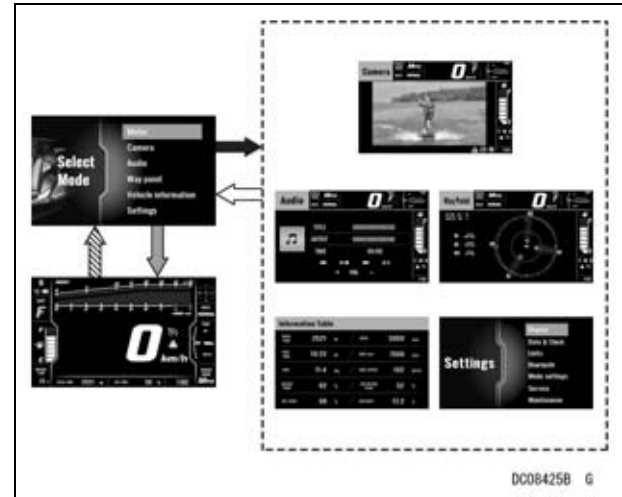


O aspeto do ecrã pode ser alternado entre cinco modos diferentes: Indicador, Câmara, Áudio, Ponto de passagem e Informações do veículo. Em acréscimo, pode entrar no modo de definição a partir deste ecrã.

NOTA

○ Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível ativar o modo de ecrã.

- Prima o botão de retorno ou prima continuamente o botão de seleção para apresentar o ecrã do modo de seleção.
- Rode o botão de controlo para selecionar o modo de ecrã.
- Prima o botão de seleção ou o botão de controlo.



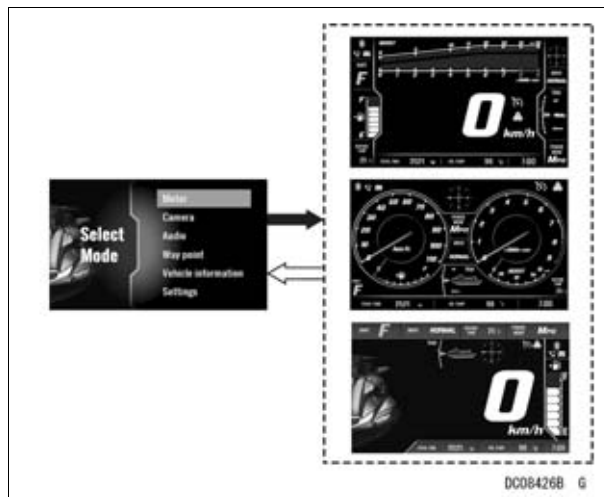
- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ↔ : Fluxo ao premir o botão de controlo, o botão de seleção ou o botão de retorno
- ↶ : Fluxo ao premir o botão de retorno
- ↷ : Fluxo ao manter premido o botão de seleção

100 INFORMAÇÕES GERAIS

Indicador



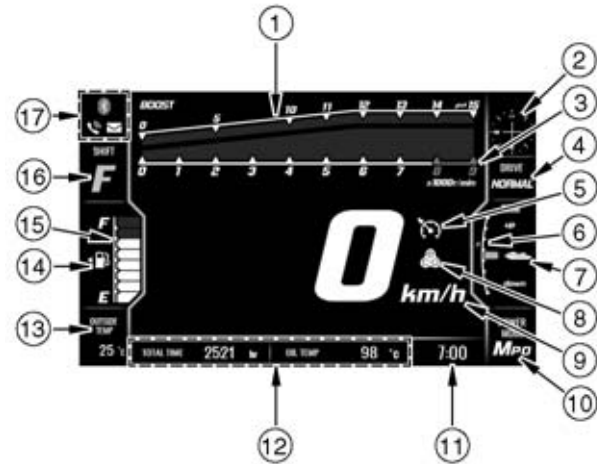
O layout do visor pode ser alternado entre três tipos diferentes. Consulte a secção "Configurações".



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo, o botão de seleção ou o botão de retorno
- ⇨ : Fluxo ao manter premido o botão de seleção

Layout do Visor (Tipo 1)

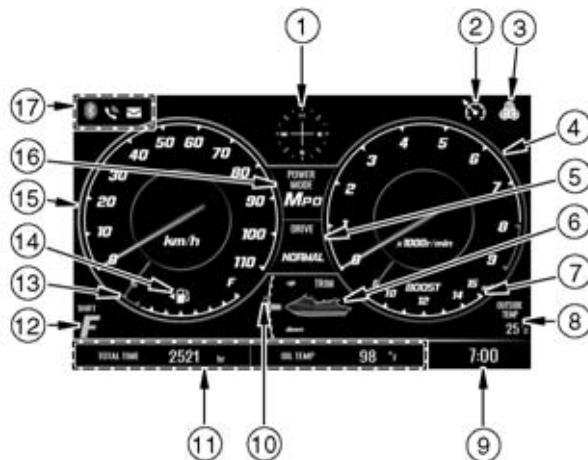
1. Medidor da Pressão do Ar de Reforço
2. Bússola
3. Conta-rotações
4. Indicador do modo de condução
5. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
6. Indicador de predefinição de compensação
7. Indicador de controlo de compensação elétrico
8. Indicador de condução económica
9. Velocímetro
10. Indicador do modo de potência
11. Relógio
12. Indicador multifunções
 - Tempo total
 - Conta-rotações
 - Conta-quilómetros parcial
 - Tempo de viagem
 - Temperatura do óleo
 - Tensão da bateria
 - Temperatura de admissão de ar
 - Temperatura da água
13. Indicador da temperatura
 - Temperatura exterior
 - Temperatura exterior da água
14. Indicador de aviso do nível de combustível
15. Medidor de combustível
16. Indicador de mudança
17. Indicador da ligação Bluetooth®



102 INFORMAÇÕES GERAIS

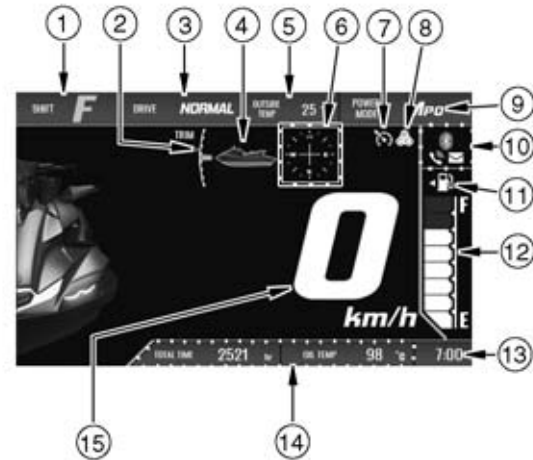
Layout do visor (Tipo 2)

1. Bússola
2. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
3. Indicador de condução económica
4. Conta-rotações
5. Indicador do modo de condução
6. Indicador de controlo de compensação elétrica
7. Medidor da Pressão do Ar de Reforço
8. Indicador da temperatura
 - Temperatura exterior
 - Temperatura exterior da água
9. Relógio
10. Indicador de predefinição de compensação
11. Indicador multifunções
 - Tempo total
 - Conta-rotações
 - Conta-quilómetros parcial
 - Tempo de viagem
 - Temperatura do óleo
 - Tensão da bateria
 - Temperatura de admissão de ar
 - Temperatura da água
12. Indicador de mudança
13. Medidor de combustível
14. Indicador de aviso do nível de combustível
15. Velocímetro
16. Indicador do modo de potência
17. Indicador da ligação Bluetooth



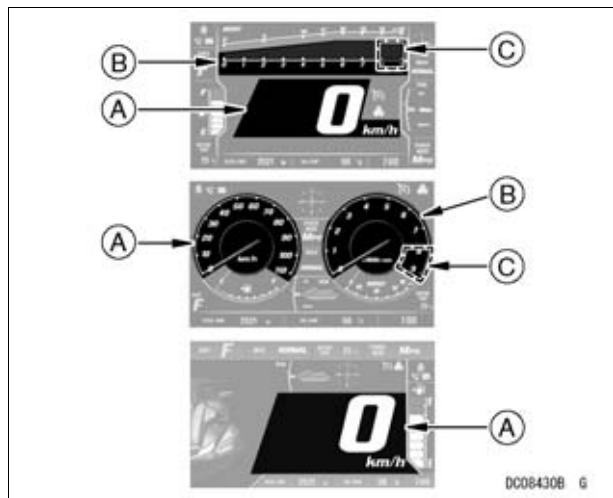
Layout do visor (Tipo 3)

1. Indicador de mudança
2. Indicador de predefinição de compensação
3. Indicador do modo de condução
4. Indicador de controlo de compensação elétrico
5. Indicador da temperatura
 - Temperatura exterior
 - Temperatura exterior da água
6. Bússola
7. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
8. Indicador de condução económica
9. Indicador do modo de potência
10. Indicador da ligação Bluetooth
11. Indicador de aviso do nível de combustível
12. Medidor de combustível
13. Relógio
14. Indicador multifunções
 - Tempo total
 - Conta-rotações
 - Conta-quilómetros parcial
 - Tempo de viagem
 - Temperatura do óleo
 - Tensão da bateria
 - Temperatura de admissão de ar
 - Temperatura da água
15. Velocímetro



104 INFORMAÇÕES GERAIS

Velocímetro/conta-rotações



- A. Velocímetro
- B. Conta-rotações
- C. Zona vermelha

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade da embarcação.

A definição da unidade pode ser alterada de acordo com os regulamentos locais. Certifique-se de que a definição da unidade (km/h ou mph) está visualizada corretamente antes de conduzir.

Consulte a “Definição da unidade” na secção “Configurações”.

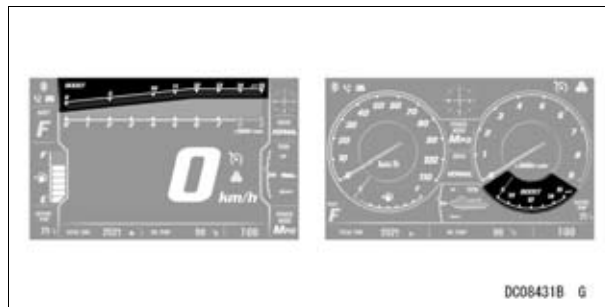
Conta-rotações (Diferente do layout do visor tipo 3)

O conta-rotações indica a rotação do motor em rotações por minuto (rpm).

OBSERVAÇÃO

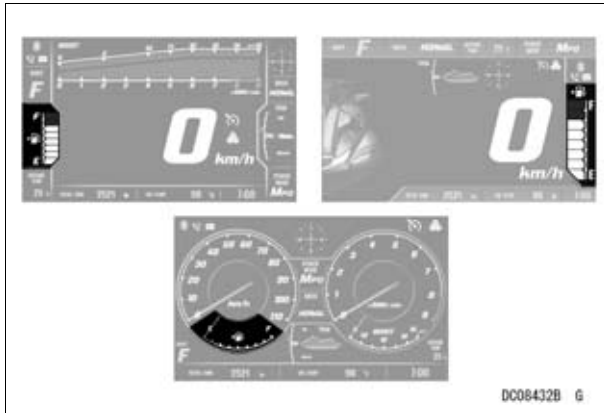
A velocidade do motor não deve entrar na zona vermelha. O funcionamento do motor na zona vermelha pode provocar um esforço excessivo do mesmo e danificá-lo.

Medidor da Pressão do Ar de Reforço (Diferente do layout do visor tipo 3)



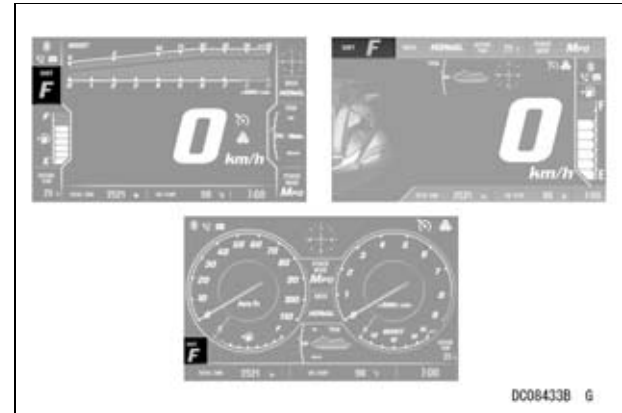
Este medidor mostra a pressão do ar de reforço instantânea no coletor de admissão.

Medidor de combustível



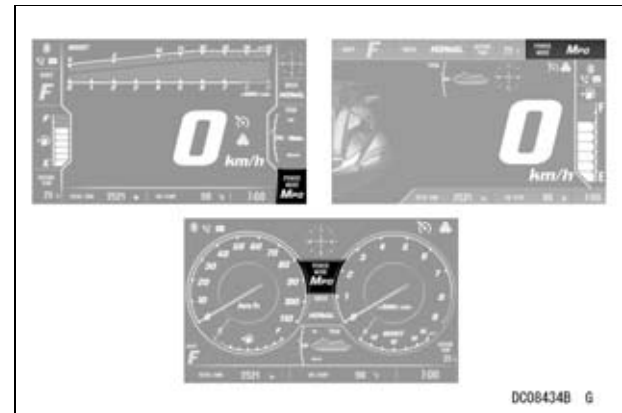
O nível de combustível no depósito de combustível é mostrado entre E (vazio) e F (cheio) no indicador de combustível. Quando o indicador de aviso do nível de combustível muda para âmbar e começa a piscar, restam aproximadamente 15 l de combustível utilizável. Reabasteça na primeira oportunidade possível.

Indicador de mudança



É exibida a posição atual da velocidade.

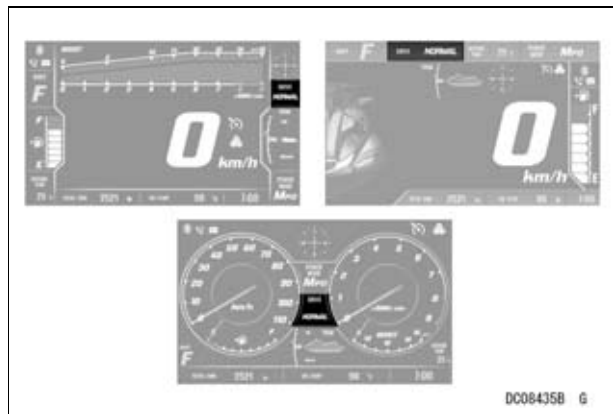
Indicador do modo de potência



106 INFORMAÇÕES GERAIS

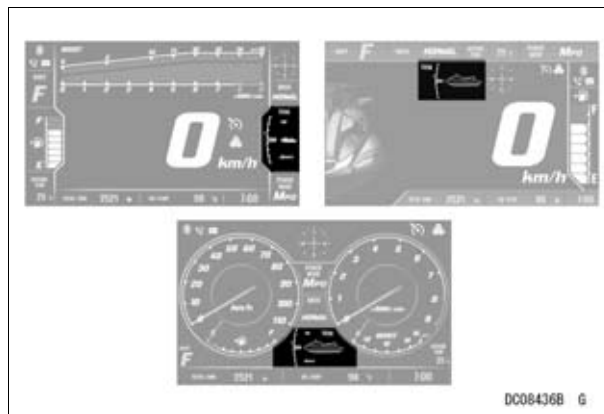
Este mostra o modo atual do modo de potência. Consulte a secção “Modo de potência”.

Indicador do modo de condução



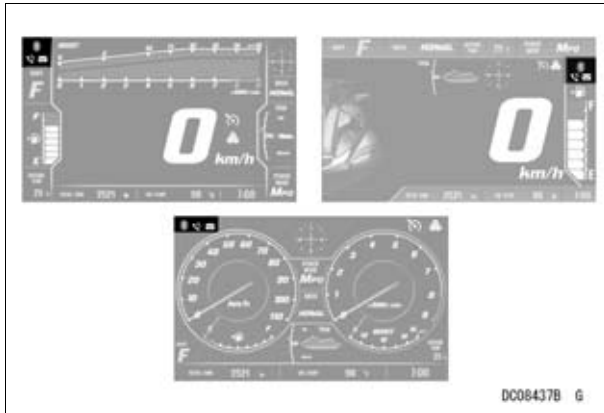
Mostra o modo de condução atual: NORMAL, VELOCIDADE DE CRUZEIRO ou 8 km/h.

Indicador de controlo de compensação elétrica



Este mostra a posição atual da proa. Consulte a secção “Controlo de compensação elétrica”.

Indicador da ligação Bluetooth®



Como Configurar a Conexão Bluetooth

- Consulte "Bluetooth" na secção "Configurações".

Conectividade Bluetooth®

Esta embarcação pode efetuar a ligação a um dispositivo inteligente através da tecnologia sem fios Bluetooth integrada. Consulte o seguinte website para obter mais informações.

https://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/kawasaki_connect



CH17124B S

AVISO

Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.

NOTA

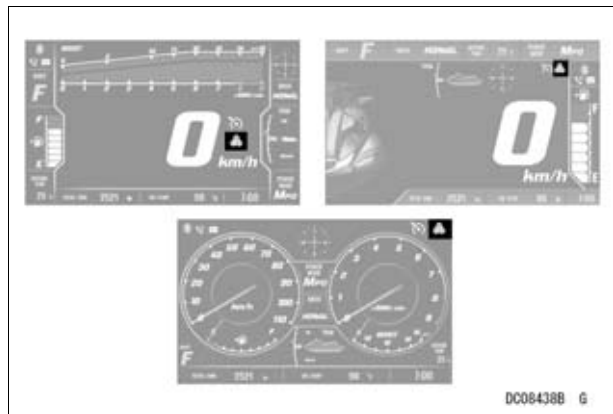
- *Alguns dispositivos inteligentes poderão não ser compatíveis, mesmo que a tecnologia Bluetooth esteja disponível.*
- *A palavra e os logótipos Bluetooth® são marcas comerciais registadas detidas pela Bluetooth SIG, Inc.*



CH17122B G

108 INFORMAÇÕES GERAIS

Indicador de condução económica

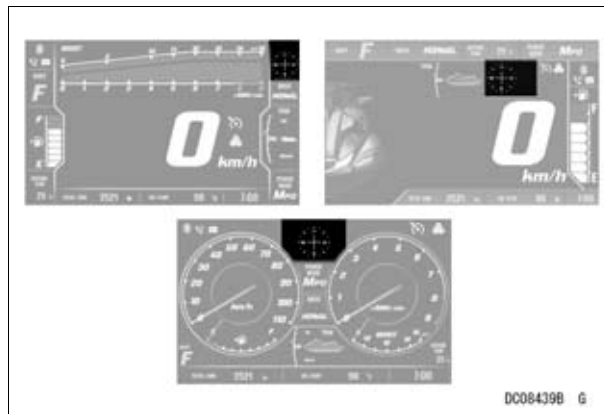


Ao conduzir a embarcação com eficiência, o indicador de condução económica aparece para indicar um consumo de combustível favorável. Monitorizar o indicador de condução económica pode ajudar o condutor a maximizar a eficiência de combustível.

AVISO

Conduzir sem prestar atenção ao ambiente envolvente aumenta os riscos de acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Não mantenha a visão continuamente focada no indicador de condução económica.

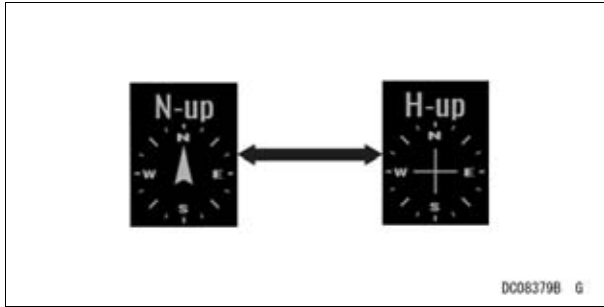
Bússola



Isto indica a direção da embarcação e permite que o operador escolha entre Ir para norte ou ir para cima.

Definição da bússola

- Mantenha premido o botão de controlo. O indicador multifunções esquerdo fica intermitente.
- Rode o botão de controlo para seleccionar a bússola.
- Prima o botão de controlo ou o botão de selecção. A bússola muda de cor.
- Rode o botão de controlo para seleccionar Ir para norte ou ir para cima.
- Prima o botão de controlo ou o botão de selecção.



➔ : Fluxo ao rodar o botão de controlo

NOTA

○ A definição da bússola também afeta a forma como o indicador do ponto de passagem é apresentado.

Indicador de Serviço



A. Indicador de Serviço
B. Mensagem "SERVICE"

Quando for altura de efetuar a manutenção, o indicador de serviço é apresentado em vez da bússola.

Esta embarcação tem dois tipos de lembretes de manutenção: o intervalo definido pelo utilizador para o óleo e o intervalo definido pelo utilizador para manutenção regular para o ajudar com a manutenção da sua Kawasaki.

Quando a data ou a hora atingir o valor definido, o indicador de serviço e uma mensagem aparecem no ecrã do visor sempre que a ignição for ligada.

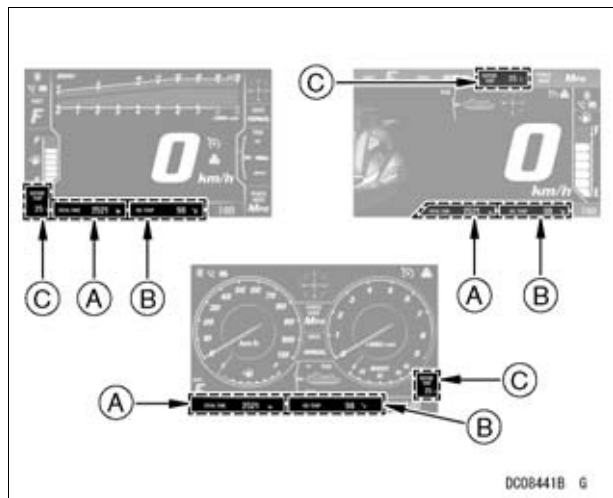
Apenas a mensagem "SERVICE" desaparece após 30 segundos.

Definição do Lembrete de Manutenção

- Consulte "Serviço" na secção "Configurações".

110 INFORMAÇÕES GERAIS

Visores multifunções



- A. Indicador multifunções esquerdo
- B. Indicador multifunções direito
- C. Indicador de temperatura

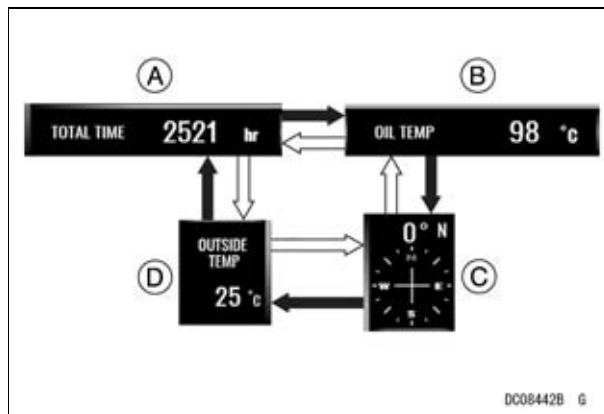
Este pode apresentar várias informações sobre o estado atual da embarcação.

- Mantenha premido o botão de controlo. O indicador multifunções esquerdo fica intermitente.
- Rode o botão de controlo para mover o item intermitente.

NOTA

- Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível visualizar este modo.

- Quando intermitente, se o interruptor não for acionado durante 5 segundos, a intermitência para.



➔ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a direita

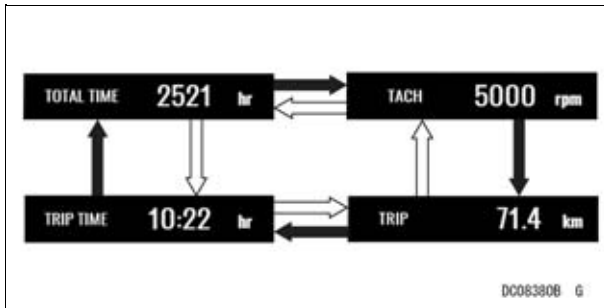
➤ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a esquerda

- A. Indicador multifunções esquerdo
- B. Indicador multifunções direito
- C. Bússola
- D. Indicador de temperatura

- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção. O item intermitente muda de cor.
- Rode o botão de controlo para mudar os itens apresentados. Os itens de visualização podem ser mudados na seguinte ordem.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção.

Indicador multifunções esquerdo

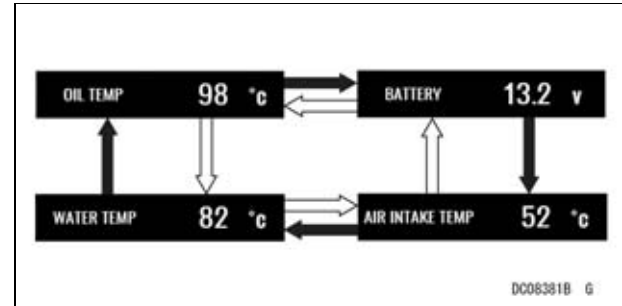
Tempo total
Conta-rotações
Conta-quilómetros parcial
Tempo de viagem



- ➔ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a direita
- ⇨ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a esquerda

Indicador multifunções direito

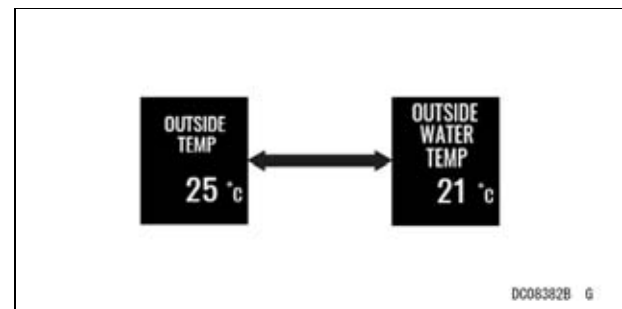
Temperatura do óleo
Tensão da bateria
Temperatura de admissão de ar
Temperatura da água



- ➔ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a direita
- ⇨ : Fluxo quando o botão de controlo é rodado para a esquerda

Indicador da temperatura

Temperatura exterior
Temperatura exterior da água



- ➔ : Fluxo ao rodar o botão de controlo

112 INFORMAÇÕES GERAIS

Tempo total



Isto mostra o total de horas em que a embarcação foi utilizada e não pode ser reposto.

NOTA

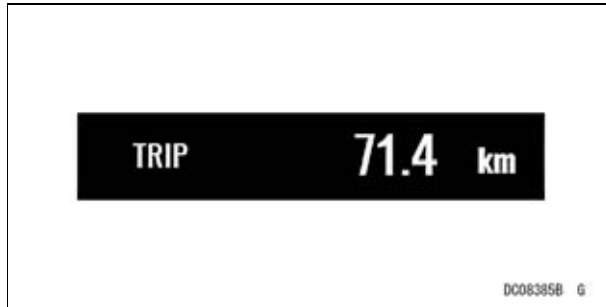
- Quando o valor atingir os 9999, o indicador volta a 0 e continua a contar.
- Quando o número de reposições atingir 10, o indicador é interrompido e bloqueado.

Conta-rotações



Este conta-rotações é digital e indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

Conta-quilómetros parcial



O conta-quilómetros parcial apresenta a distância percorrida desde que foi repostado.

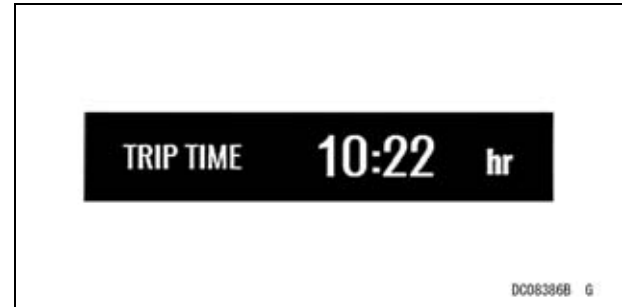
NOTA

- Quando o conta-quilómetros parcial atingir os 999,9, o indicador volta a 0,0 e continua a contar.

Como Repor

- O visor multifunções pisca e muda de cor, passando para o conta-quilómetros parcial.
- Mantenha premido o botão de retorno até o indicador passar para 0,0.

Tempo de viagem



O tempo de viagem mostra o tempo total que o motor esteve em funcionamento desde que o indicador foi reinicializado.

NOTA

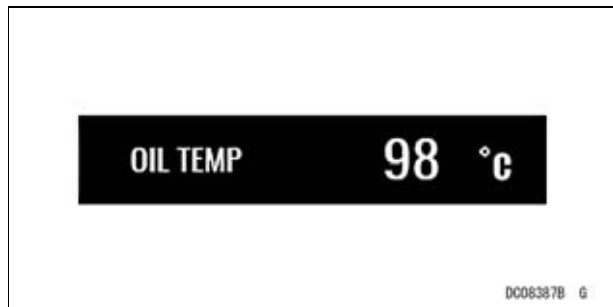
- Quando o tempo de viagem atingir os 99:59, o indicador é interrompido e bloqueado.

Como Repor

- O visor multifunções pisca e muda de cor, passando para o tempo de viagem.
- Mantenha premido o botão de retorno até o indicador passar para 0:00.

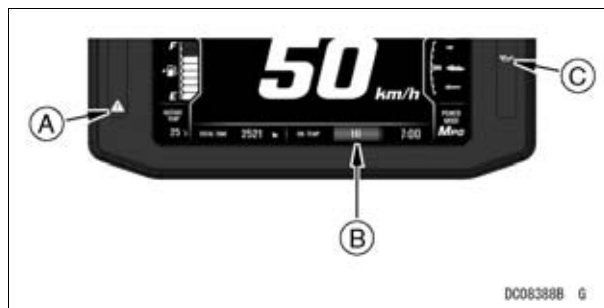
114 INFORMAÇÕES GERAIS

Temperatura do óleo



Isto apresenta a temperatura do óleo do motor. Se a temperatura do óleo for inferior a 0 °C, é apresentada a indicação “— — —”.

Se a temperatura do óleo subir para 165 °C ou mais, o indicador de aviso e o indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo acendem-se e é apresentada a indicação “HI”. Isto avisa o operador de que a temperatura do óleo é elevada.

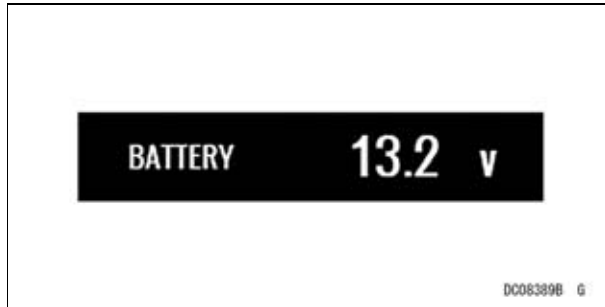


A. Indicador de aviso

B. HI

C. Indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo

Tensão da bateria

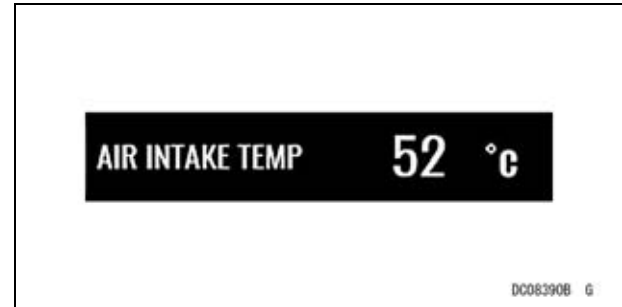


Isto mostra a tensão atual da bateria.

NOTA

- A tensão da bateria é apresentada no intervalo de 9,0 a 16,0 V. Se esta exceder o intervalo de visualização, o indicador é fixo no valor máximo ou mínimo.
- A tensão da bateria apresentada neste visor pode ser diferente do valor numérico medido por um voltímetro.

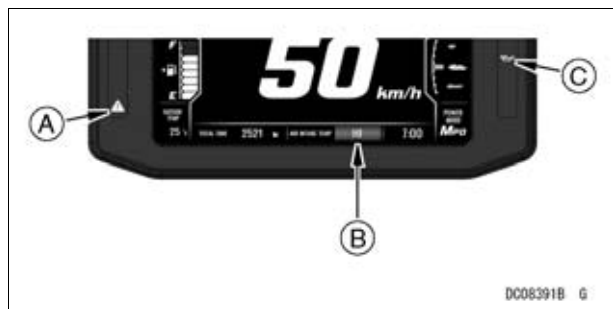
Temperatura de admissão de ar



Isto mostra a temperatura de admissão de ar do coletor de admissão. Se a temperatura de admissão de ar for inferior a $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, é apresentada a indicação “— —”.

Se a temperatura de admissão de ar subir para $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ ou mais, o indicador de aviso e o indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo acendem-se e é apresentada a indicação “HI”. Isto avisa o operador de que a temperatura de admissão de ar é elevada.

116 INFORMAÇÕES GERAIS

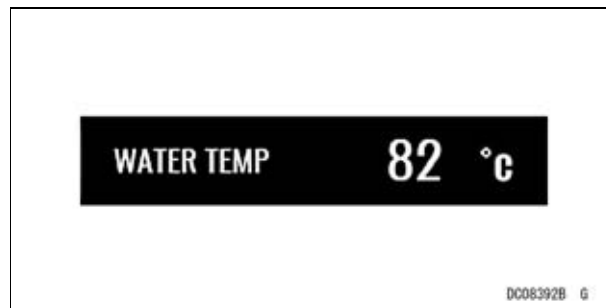


A. Indicador de aviso

B. HI

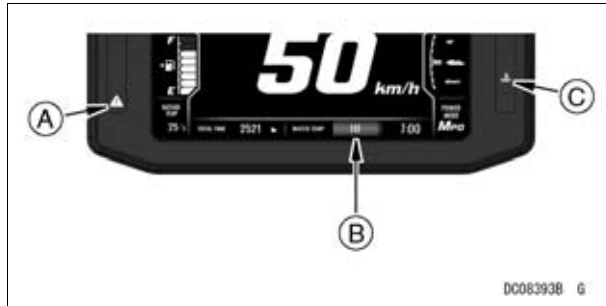
C. Indicador de aviso da temperatura/pressão do óleo

Temperatura da água



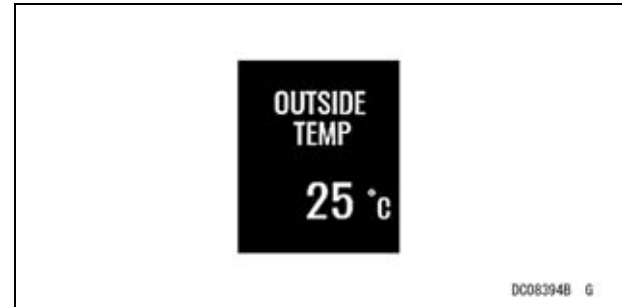
Isto apresenta a temperatura da água de arrefecimento do motor. Se a temperatura da água for inferior a 0 °C, é apresentada a indicação “— —”.

Se a temperatura da água subir para 115 °C ou mais, o indicador de aviso e o indicador de aviso da temperatura da água acendem-se e é apresentada a indicação “HI”. Isto avisa o operador de que a temperatura da água é elevada.



- A. Indicador de aviso
- B. HI
- C. Indicador de aviso da temperatura da água

Temperatura exterior



Isto mostra a temperatura exterior em redor da embarcação. Se a temperatura exterior for inferior a 0 °C, é apresentada a indicação “— — —”.

118 INFORMAÇÕES GERAIS

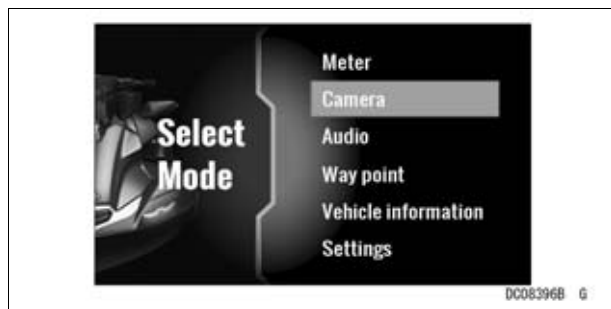
Temperatura exterior da água



Isto mostra a temperatura exterior da água em redor da embarcação. Se a temperatura exterior da água for inferior a 0 °C, é apresentada a indicação "----".

Se a temperatura da água subir acima de 50 °C, o indicador começa a piscar.

Câmara (JT1500V/W)



AVISO

Não confie totalmente na vista traseira apenas através da câmara. Preste sempre atenção à área circundante por motivos de segurança. A câmara de vista traseira não substitui um observador para observar alguém a ser rebocado atrás da embarcação, como um wakeboarder, um esquiador aquático ou um tuber.

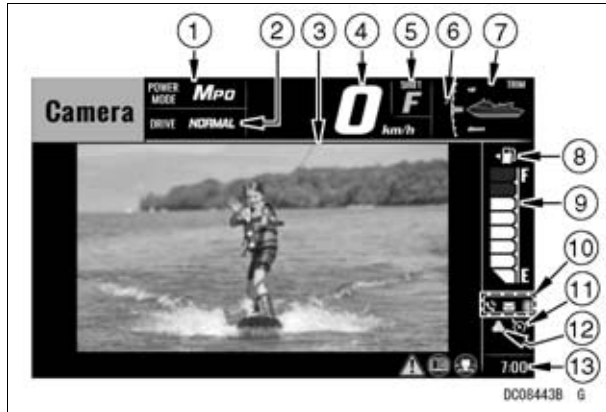
Isto apresenta o vídeo da câmara de vista traseira.

NOTA

- Se não existir nenhuma câmara instalada, não é possível seleccionar este modo, ficando acinzentado.

NOTA

○ Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível mudar o visor da câmara.



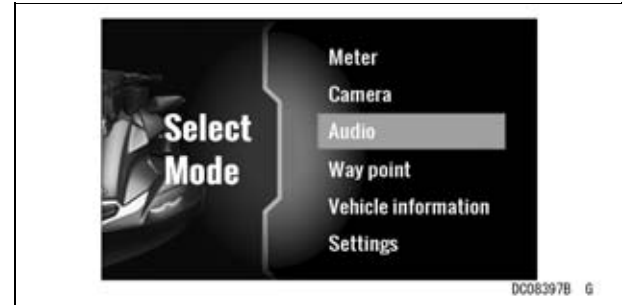
1. Indicador do modo de potência
2. Indicador do modo de condução
3. Visor da câmara
4. Velocímetro
5. Indicador de mudança
6. Indicador de predefinição de compensação
7. Indicador de controlo de compensação eléctrico
8. Indicador de aviso do nível de combustível
9. Medidor de combustível
10. Indicador da ligação Bluetooth
11. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
12. Indicador de condução económica
13. Relógio

Como mudar o visor da câmara

Pode aumentar ou reduzir o visor da câmara.

- Rode o botão de controlo para alterar a ampliação da câmara em três níveis.

Áudio



Apresenta as informações de música do dispositivo inteligente ligado e controla o dispositivo inteligente. Para obter mais informações, consulte o website descrito na secção "Conectividade Bluetooth".

NOTA

○ Se não existir ligação ao sistema de áudio, a música é reproduzida a partir do dispositivo inteligente.

120 INFORMAÇÕES GERAIS

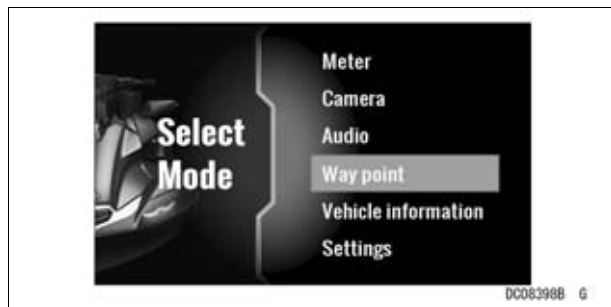
AVISO

Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.

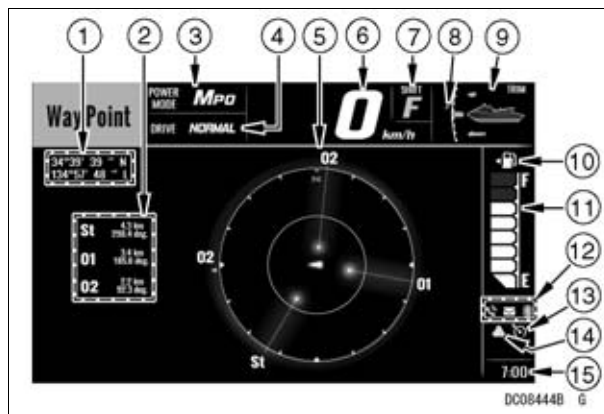
Como Configurar a Conexão Bluetooth

- Consulte "Bluetooth" na secção "Configurações".

Ponto de passagem



Apresenta os pontos de passagem registados.



1. Posição da embarcação
2. Distância e ângulo até ao ponto de passagem
3. Indicador do modo de potência
4. Indicador do modo de condução
5. Indicador de ponto de passagem
6. Velocímetro
7. Indicador de mudança
8. Indicador de predefinição de compensação
9. Indicador de controlo de compensação eléctrico
10. Indicador de aviso do nível de combustível
11. Medidor de combustível
12. Indicador da ligação Bluetooth
13. Indicador do controlo da velocidade de cruzeiro
14. Indicador de condução económica
15. Relógio

NOTA

- Este indicador reflete a definição da bússola: Ir para norte ou ir para cima.

- *O círculo exterior do indicador do ponto de passagem representa 10 km e o círculo interior representa 5 km.*

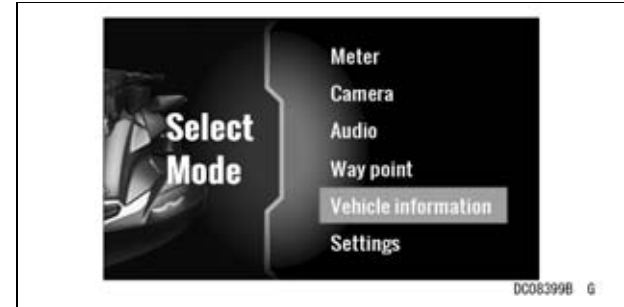
Como se registar

- Prima o botão de controlo. A indicação “St” começa a piscar.
- Prima continuamente o botão de controlo. O “St” é registado e acende-se.
- Prima o botão de controlo. A indicação “01” começa a piscar.
- Rode o botão de controlo para mudar o item intermitente.
- Prima continuamente o botão de controlo. O item intermitente é registado e acende-se.

NOTA

- *Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível utilizar este modo.*
- *Esta função requer que “St” seja registado primeiro.*
- *Pode registar até 3 pontos de passagem.*
- *O novo registo é efetuado da mesma forma que o registo original.*
- *Prima continuamente o botão de retorno enquanto estiver a piscar para eliminar o ponto registado.*

Informações do veículo



Isto apresenta as informações do veículo.


NOTA

- *Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível visualizar este modo.*
- *Quando ocorre um problema com a embarcação, é apresentado o ecrã de seleção. Consulte a secção "Código de erro".*

122 INFORMAÇÕES GERAIS

Tabela de informações

Para obter detalhes sobre itens que não sejam rpm máx. e velocidade máx., consulte a seção "Indicador".



Information Table			
①	TOTAL TIME	2521 hr	TACH 5000 rpm ⑥
②	TRIP TIME	10:22 hr	MAX rpm 7500 rpm ⑦
③	TRIP	71.4 km	MAX SPEED 102 km/h ⑧
④	WATER TEMP	82 °C	AIR INTAKE TEMP 52 °C ⑨
⑤	OIL TEMP	98 °C	BATTERY 13.2 v ⑩

DC08400B G

1. Tempo total
2. Tempo de viagem
3. Conta-quilómetros parcial
4. Temperatura da água
5. Temperatura do óleo
6. Conta-rotações
7. Rpm máx.
8. Velocidade máxima
9. Temperatura de admissão de ar
10. Tensão da bateria

Rpm máx.

Isto mostra as rpm máximas do motor desde a reposição.

Velocidade máxima

Isto mostra a velocidade máxima desde a reposição.

NOTA

○ Prima continuamente o botão de controlo para apresentar os valores anteriores de rpm máxima do motor e de velocidade máxima. Este indicador não pode ser reinicializado.

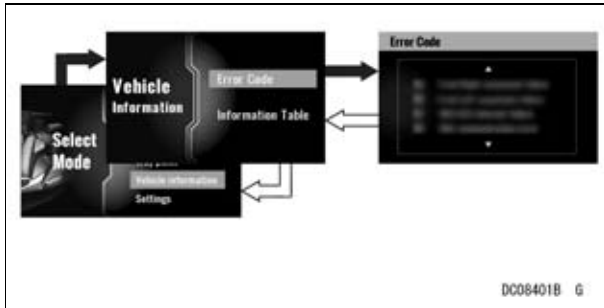
Como Repor

- Prima continuamente o botão de retorno até que o conta-quilómetros parcial e o tempo de viagem sejam reinicializados.
- Prima continuamente o botão de seleção até que as rpm máximas e a velocidade máxima sejam reinicializadas.

Código de erro

Se existir um problema com a embarcação, o ecrã de seleção é apresentado após a seleção de “Vehicle information”.

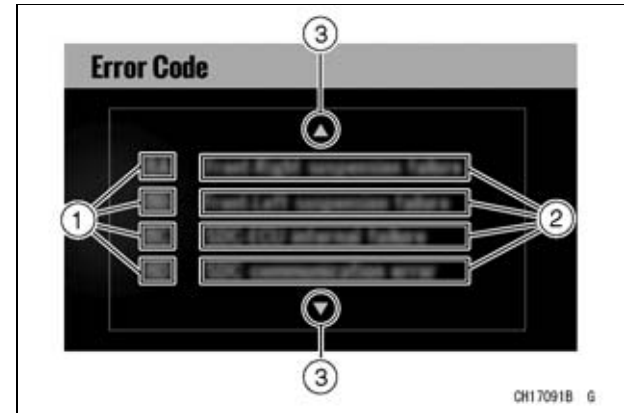
- Destaque “Error Code” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Quando é apresentado um código de erro, podem existir problemas com o funcionamento do veículo. Deve mandar verificar o problema num concessionário autorizado da Kawasaki.



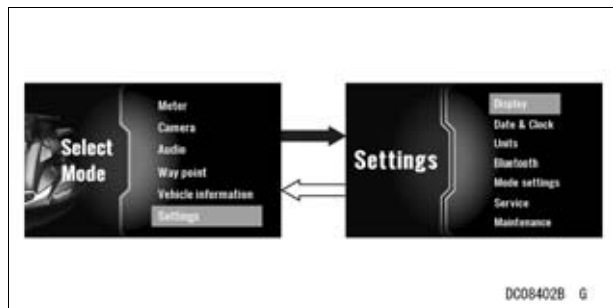
1. Códigos de erro
2. Peças ou funcionamento
3. Separadores de deslocamento

NOTA

- Se existirem 5 ou mais problemas, são apresentados os separadores de deslocamento e pode percorrê-los utilizando o botão de controlo.

124 INFORMAÇÕES GERAIS

Configurações



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

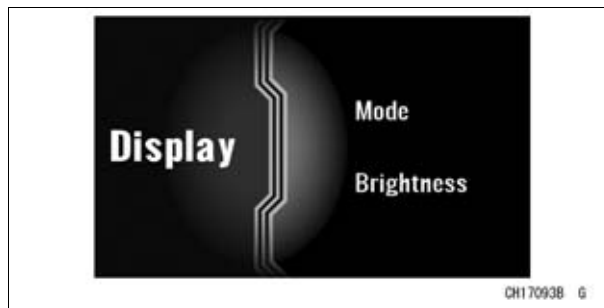
⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

As configurações podem definir várias funções da embarcação.

NOTA

○ Quando a velocidade do motor excede as 3000 rpm, não é possível visualizar este modo.

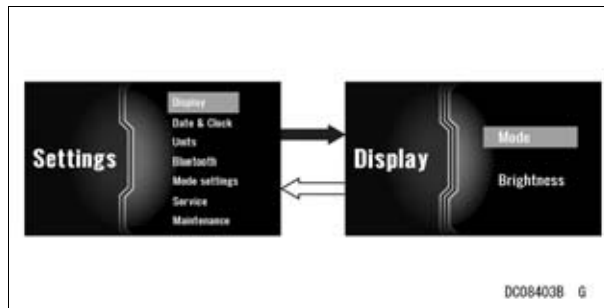
Visor



Modo: Muda o layout do modo do indicador

Brilho: Ajustar a luz de fundo do LCD

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Display” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



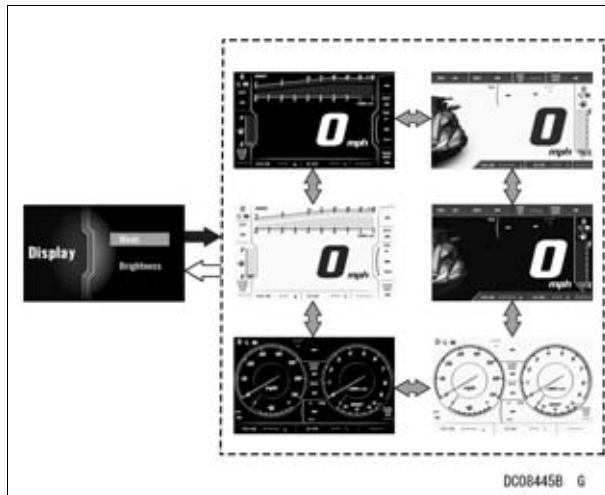
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Modo

Isto muda o layout do modo do indicador.

- Destaque “Mode” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o tipo de indicador e a cor de fundo utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção. Ao selecionar o tipo, o ecrã muda para o modo do indicador.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

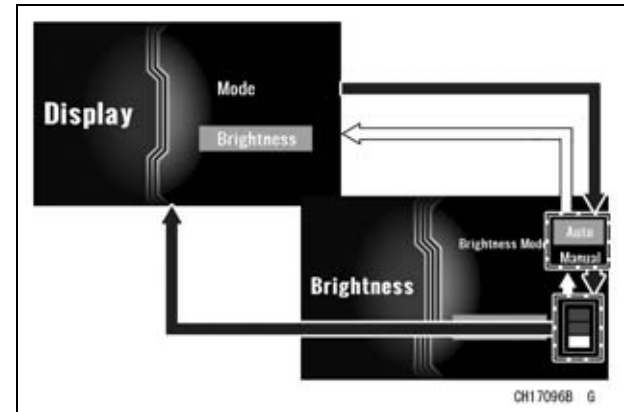
⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

➞ : Fluxo ao rodar o botão de controlo

Brilho

Isto ajusta a intensidade da luz de fundo do ecrã em três níveis de automático ou manual.

- Destaque “Brightness” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “Auto” ou “Manual” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para decidir e mudar para “Brightness”.
- Ajuste a definição utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para definir.

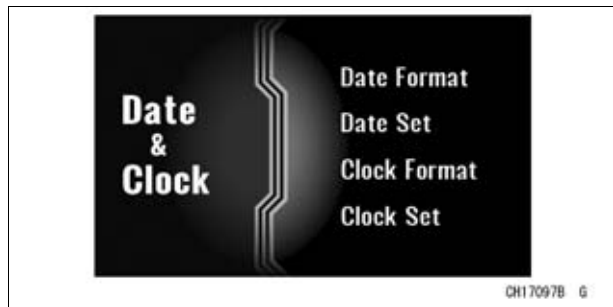


➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

126 INFORMAÇÕES GERAIS

Data e relógio



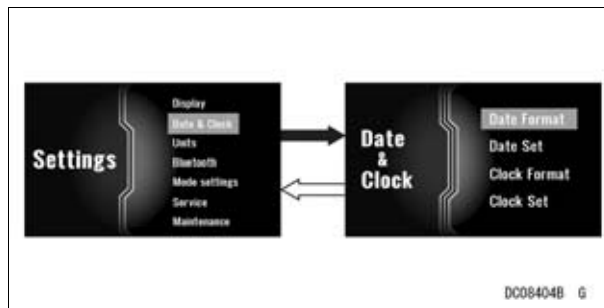
Formato da data: Escolha a notação de data

Definição da data: Acertar a data

Formato do relógio: Escolha a notação de hora

Definição do relógio: Acerto do relógio -

- Entre no modo de configuração.
- Destaque "Date & Clock" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



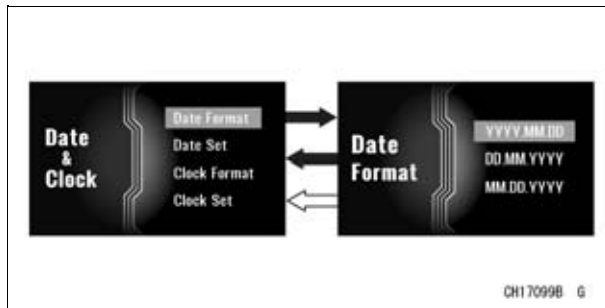
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇐ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Formato da data

Isto muda o formato da data.

- Destaque “Date Format” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o formato da data utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

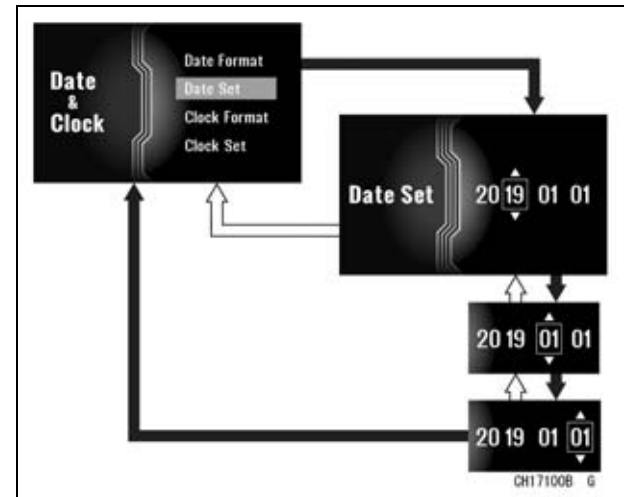


➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Definição da data

- Destaque “Date Set” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ajuste a data utilizando o botão de controlo e o botão de seleção.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

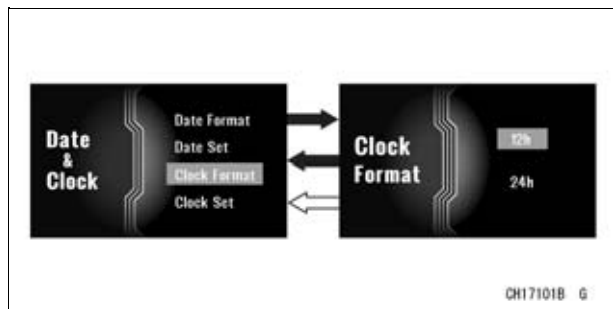
⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

128 INFORMAÇÕES GERAIS

Formato do relógio

Isto muda a exibição da hora.

- Destaque “Clock Format” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o relógio de 12 ou 24 horas utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).

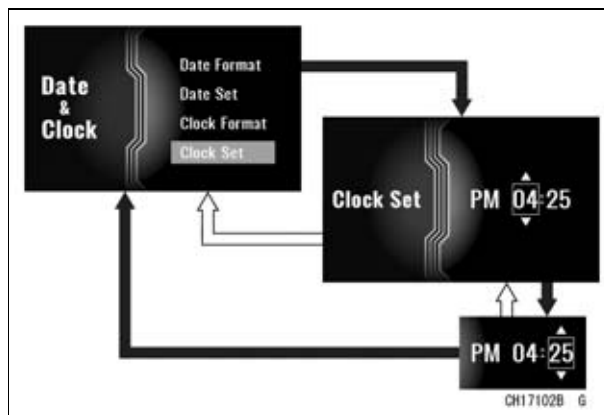


➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Definição do relógio

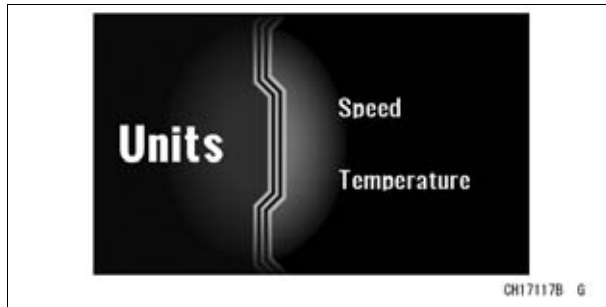
- Destaque “Clock Set” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ajuste o relógio utilizando o botão de controlo e o botão de seleção.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

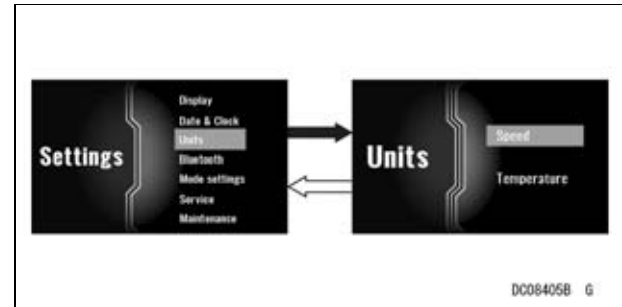
Unidades



Velocidade: Mudar a unidade de velocidade entre kph e mph

Temperatura: Mudar a unidade de temperatura entre °C e °F

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Units” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

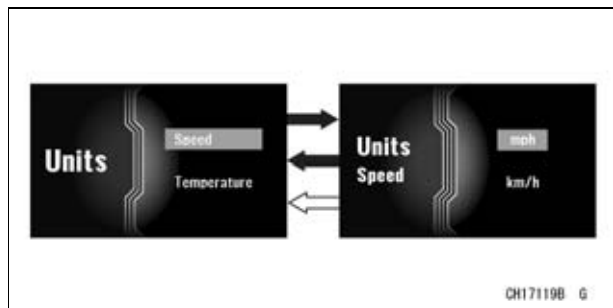
⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

130 INFORMAÇÕES GERAIS

Velocidade

Isto muda a unidade de velocidade.

- Destaque “Speed” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “km/h” ou “mph” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

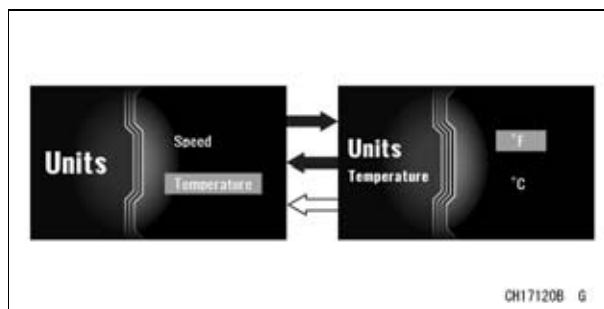
⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Temperatura

Isto muda a unidade de temperatura.

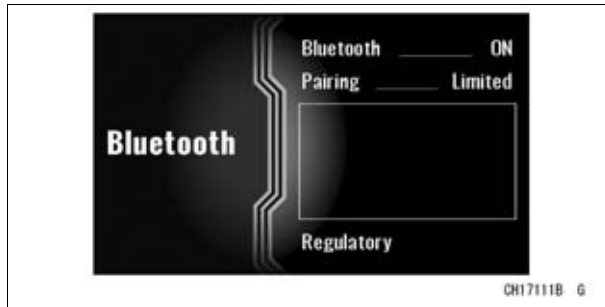
- Destaque “Temperature” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “°C” ou “°F” utilizando o botão de controlo.

- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

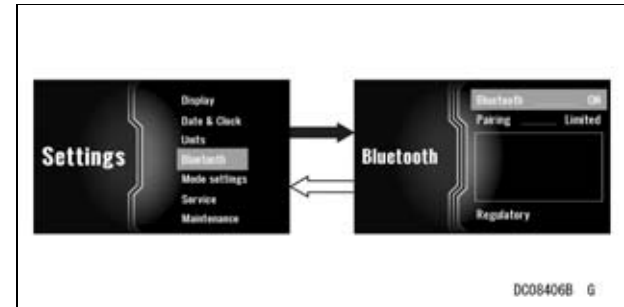
Bluetooth®

Bluetooth: Ativar ou desativar a tecnologia sem fios Bluetooth

Pairing: Alterar o modo de emparelhamento de Bluetooth

Regulatory: Visualize a marca de certificação adquirida

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Bluetooth” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

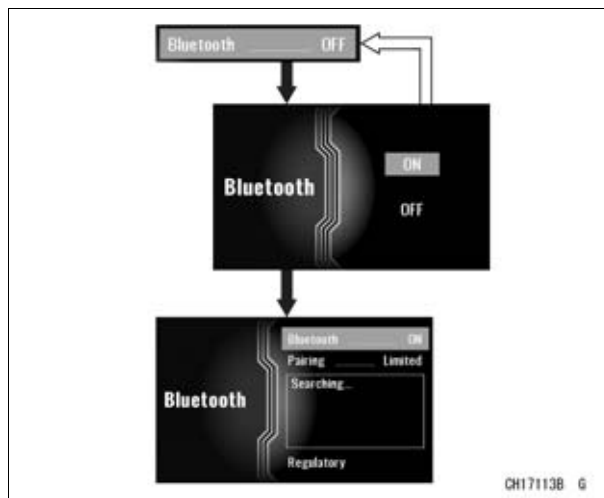
⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

132 INFORMAÇÕES GERAIS

Bluetooth

Isto ativa ou desativa o Bluetooth.

- Destaque “Bluetooth” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha ligado ou desligado utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo, o botão de seleção (definir) ou o botão de retorno (cancelar). Ao selecionar “ON”, o veículo começa a procurar o dispositivo inteligente.
- Ligue a função Bluetooth do dispositivo inteligente.

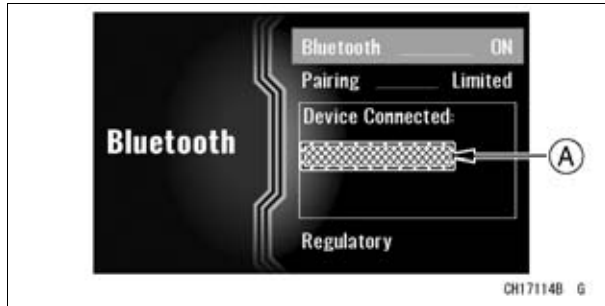


➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

NOTA

- Se o veículo detetar o dispositivo emparelhado, a ligação é estabelecida automaticamente.



A. Nome do Dispositivo Conectado

NOTA

- Se o veículo não tiver o dispositivo emparelhado, altera o modo de emparelhamento para “Open” automaticamente.

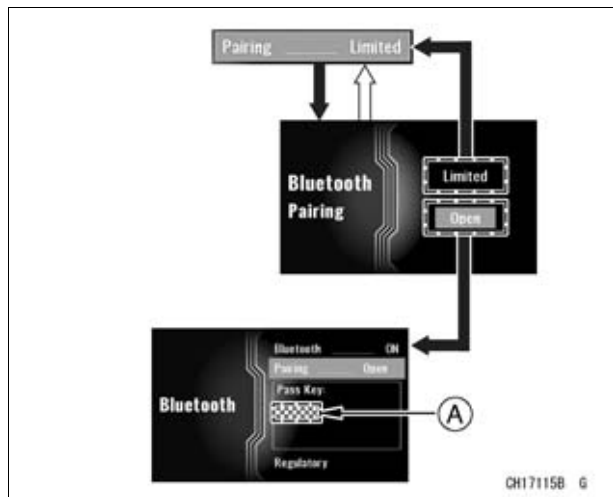
Pairing

Isto altera o modo de emparelhamento de Bluetooth. “Limited” é usado ao comunicar com o dispositivo emparelhado.

“Open” permite estabelecer a comunicação com um novo dispositivo.

- Destaque “Pairing” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha “Limited” ou “Open” utilizando o botão de controlo. Ao selecionar “Open”, o veículo começa a procurar um dispositivo não emparelhado.
- Ligue a função Bluetooth do dispositivo não emparelhado.

134 INFORMAÇÕES GERAIS



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

A. Senha (PIN)

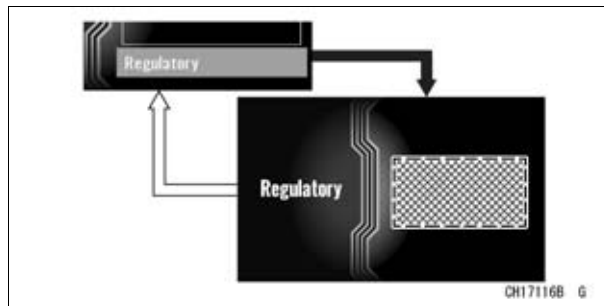
- Selecione “ULTRA310” e toque no botão de ligação. A embarcação exibe a senha (PIN) no ecrã do visor.
- Digite a senha (PIN) no dispositivo não emparelhado.

NOTA

- Se a embarcação não detetar o dispositivo, aproxime mais o dispositivo do painel de instrumentos e indicadores.

Regulatory

- Destaque “Regulatory” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Prima o botão de retorno.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Definição do modo

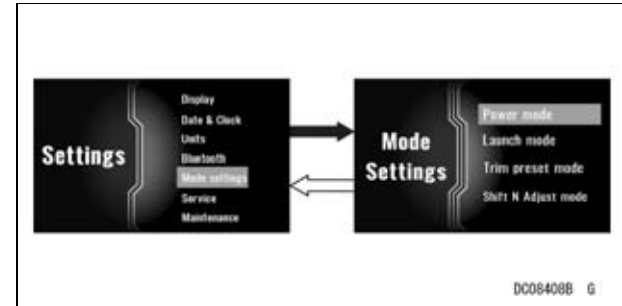
Modo de potência: Escolha o modo de potência

Modo de arranque: Defina o modo de arranque

Modo de predefinição de compensação: Defina a predefinição de compensação

Modo de ajuste de velocidade N: Defina a predefinição da velocidade N

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Mode setting” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

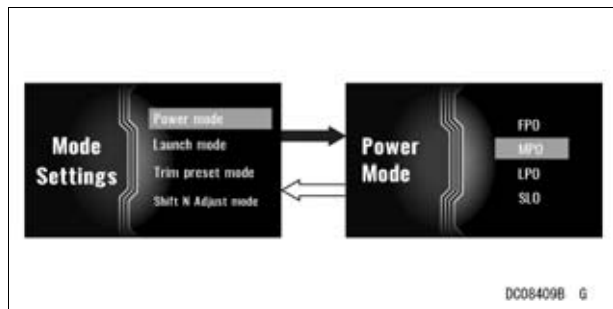
136 INFORMAÇÕES GERAIS

Modo de potência

Isto muda o modo de potência. Consulte o modo de potência na secção "Controlos" para obter mais informações.

NOTA

- Não é possível passar do modo SLO para outro modo com uma chave SLO introduzida.
- Destaque "Power mode" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o modo de potência utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

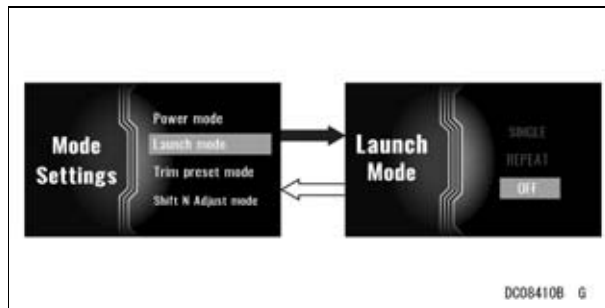
⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Modo de arranque

Isto muda o modo de arranque para simples, repetido ou desligado. Consulte o modo de arranque na secção "Controlos" para obter mais informações.

NOTA

- Só pode ser alterado quando a posição da velocidade F e o modo de potência estiverem definidos como FPO.
- Destaque "Launch mode" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Escolha o modo de arranque utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



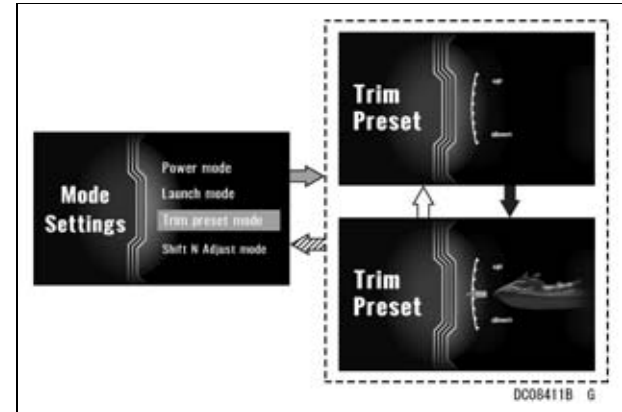
➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Modo de predefinição de compensação

Isto liga ou desliga a predefinição de compensação e seleciona a posição predefinida de compensação.

- Destaque “Trim preset mode” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Prima o botão de controlo para ativar o modo de predefinição de compensação. É apresentado o indicador de predefinição de compensação e o indicador de controlo de compensação elétrico.
- Prima continuamente o botão de controlo para desativar o modo de predefinição de compensação. Os indicadores desaparecem.



- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo
- ⇨ : Fluxo ao premir continuamente o botão de controlo
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Como proceder ao ajuste da predefinição de compensação

NOTA

- *Só pode ser alterado com a posição da velocidade de F seleccionada e o motor ao ralenti.*
- Ative o modo de predefinição de compensação.
- Prima o botão de seleção para mudar para o ecrã do indicador. O indicador de controlo de compensação elétrico pisca e a mensagem “TRIM SETTING” é apresentada.

138 INFORMAÇÕES GERAIS

- Ajuste o ângulo de compensação com o botão de controlo de compensação elétrico (para cima ou para baixo).
- Prima o botão de controlo (definir). O indicador de controlo de compensação elétrico deixa de piscar e a mensagem "TRIM SETTING" desaparece.



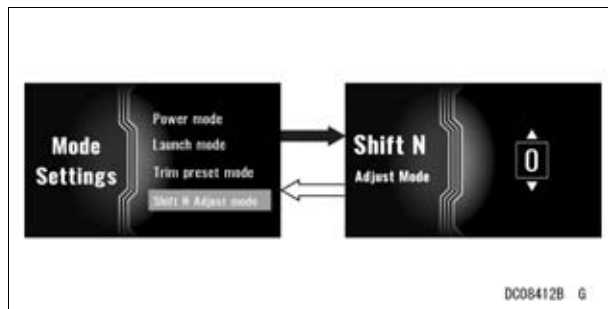
A. Mensagem "TRIM SETTING"

Modo de ajuste de velocidade N

Isto ajusta a posição do coletor de marcha-atrás na velocidade N.

NOTA

- *Só pode ser alterado com a posição da velocidade N selecionada e o motor ao ralenti.*
- Destaque "Shift N Adjust mode" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ajuste a posição do coletor de marcha-atrás utilizando o botão de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (para cima ou para baixo).
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção (definir) ou prima o botão de retorno (cancelar).



➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

[Definição do modo de ajuste de velocidade N]

Valor de definição	-5 ← 0 → +5
Posição do coletor de marcha-atrás	Lado da velocidade R ← → Lado da velocidade F

Serviço



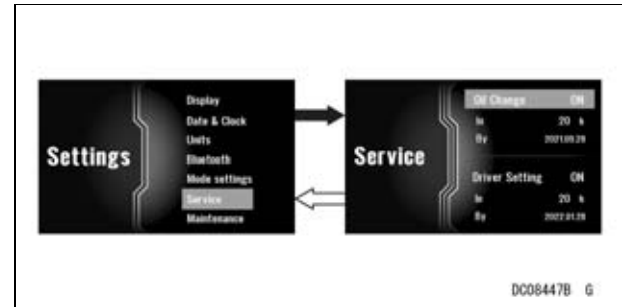
Mudança do óleo: Intervalo definido pelo utilizador para troca de óleo do motor (o utilizador pode definir o lembrete de manutenção por período e por data final)

Definição do condutor: Intervalo definido pelo utilizador para manutenção (o utilizador pode definir o lembrete de manutenção por período e por data final)

NOTA

- O período apresentado no indicador mostra o tempo restante para o lembrete de manutenção e diminuirá conforme o veículo for operado.

- Entre no modo de configuração.
- Destaque “Service” utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.

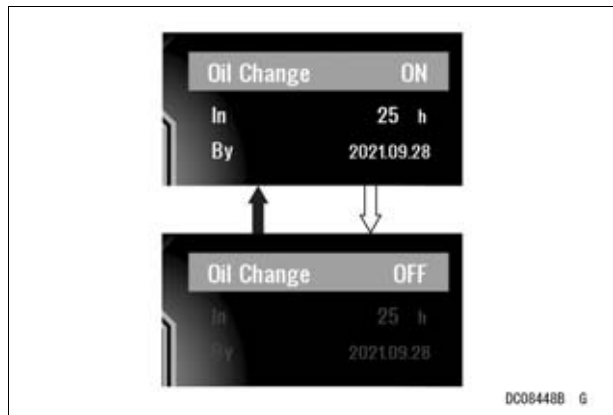


- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

140 INFORMAÇÕES GERAIS

Altere entre ligado ou desligado

- Destaque “Oil Change” ou “Driver Setting” utilizando o botão de controlo.
- Para “ligar”, mantenha premido o botão de seleção.
- Para “desligar”, mantenha premido o botão de retorno.



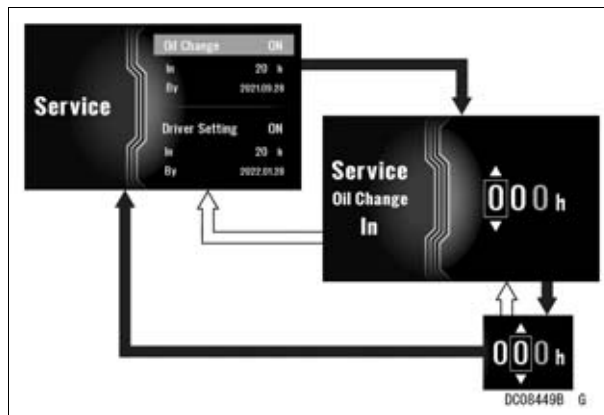
- ➔ : Fluxo ao manter premido o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao manter premido o botão de retorno

NOTA

- Quando a função está desligada, a hora e a data final são repostas e apresentadas a cinzento.

Definição da hora

- Destaque “Oil Change” ou “Driver Setting” utilizando o botão de controlo.
- Ligue a função.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Defina a hora pretendida utilizando o botão de controlo e o botão de seleção.



- ➔ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção
- ⇒ : Fluxo ao premir o botão de retorno

NOTA

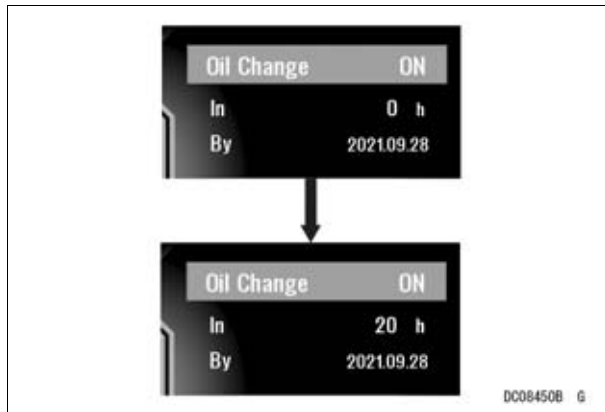
- O intervalo de definição é de 10 horas a 190 horas.

Reposição

Quando o tempo restante atingir 0, pode ser reposto. Este procedimento repõe o valor previamente definido.

NOTA

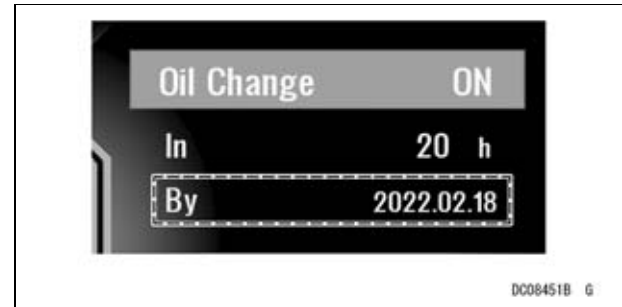
- Quando *intermitente*, se o interruptor não for acionado durante 5 segundos, a intermitência para.
- Destaque “Oil Change” ou “Driver Setting” utilizando o botão de controlo.
- Prima continuamente o botão de seleção. A hora começa a piscar.
- Prima continuamente o botão de retorno até a reposição ser concluída.



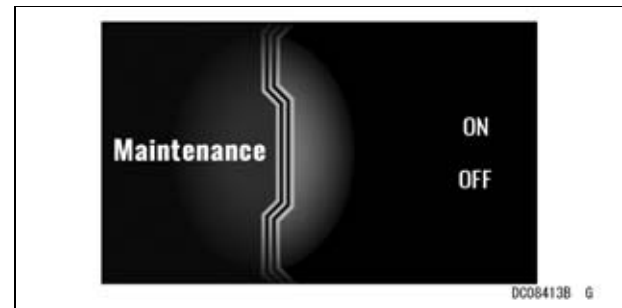
➔ : Fluxo ao manter premido o botão de retorno

NOTA

- A data de definição não pode ser alterada manualmente. Fica definida para um ano depois automaticamente ao ativar esta função ou ao alterar a hora. Por exemplo, quando a data atual for “2021.2.18”, é definida como “2022.2.18”.



Manutenção



Isto ativa ou desativa o modo de manutenção. O modo de manutenção aciona eletricamente o

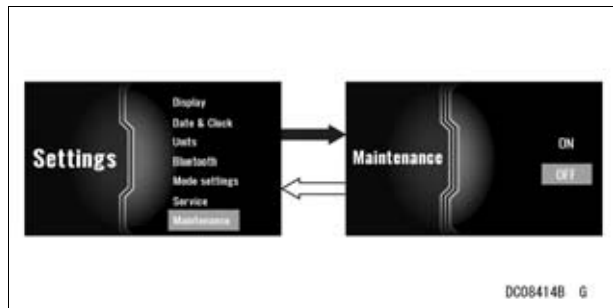
142 INFORMAÇÕES GERAIS

controlo de compensação elétrica e o coletor de marcha-atrás.

NOTA

○ *Este sistema funciona apenas quando o motor está desligado.*

- Retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem.
- Entre no modo de configuração.
- Destaque "Maintenance" utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo ou o botão de seleção para passar para o ecrã seguinte.
- Ligue ou desligue o modo de manutenção utilizando o botão de controlo.
- Prima o botão de controlo (definir) ou o botão de retorno (cancelar).

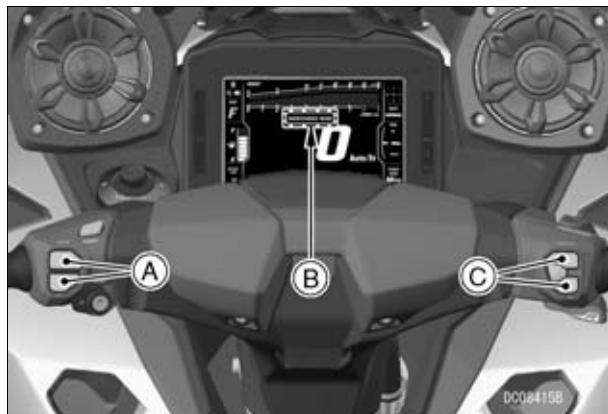


➡ : Fluxo ao premir o botão de controlo ou o botão de seleção

⇨ : Fluxo ao premir o botão de retorno

Como deslocar o coletor de marcha-atrás e a tui-beira de direção

- Ative o modo de manutenção.
- Prima o botão de seleção para mudar para o ecrã do indicador. É apresentada a mensagem "MAINTENANCE MODE".
- Utilize o botão de controlo de compensação elétrica (para cima ou para baixo) para mover o ângulo de compensação.
- Utilize o botão de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (para cima ou para baixo) para mover o coletor de marcha-atrás.



A. Botão de controlo de compensação elétrico

B. Mensagem "MAINTENANCE MODE"

C. Botão de controlo de velocidade de cruzeiro eletrônico

Sistema de áudio (JT1500T)

AVISO

Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.

OBSERVAÇÃO

Deixar de ler as precauções de operação antes de utilizar o sistema de áudio pode provocar um mau funcionamento do sistema e/ou danificar a unidade. Leia atentamente a seção Precauções de operação antes de utilizar o sistema de áudio. Aprenda e observe todas as regras.

Precauções de operação

Existem várias precauções importantes que devem ser observadas ao utilizar o sistema de áudio. Aprenda e observe todas as regras a seguir. Não utilize o sistema de áudio em volumes muito altos que possam perturbar outras pessoas.

NOTA

○ *Depois de três minutos desde a paragem do motor, a apresentação desaparece e os interruptores da ignição e do sistema de áudio são automaticamente desligados. Para ligar o sistema de áudio*

de novo, empurre a chave de ignição para a frente.

AVISO

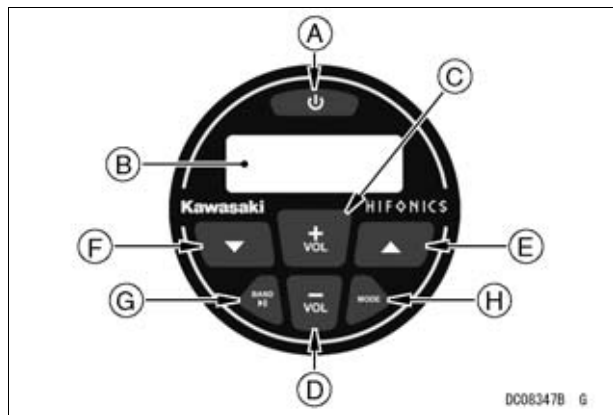
- Retirar a(s) mão(s) do guiador durante a condução pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Não retire a(s) mão(s) do guiador para ajustar os controlos do sistema de áudio. Faça qualquer ajuste antes de conduzir ou pare para fazer os ajustes.
- Não utilize o sistema de áudio em volume muito altos que possam interferir com a sua capacidade para ouvir sirenas, buzinas ou outros sinais de aviso.

OBSERVAÇÃO

- Evite borrifar água com muita força nos componentes de áudio (painel dos interruptores de áudio e altifalantes) para evitar danos nos mesmos.
- Para evitar danos, não limpe o painel dos interruptores de áudio com soluções orgânicas tais como álcool, gasolina, diluente ou benzina. Utilize um pano macio embebido numa solução de detergente neutro para limpar o painel dos interruptores de áudio e, em seguida, seque-o com um pano macio seco.

144 INFORMAÇÕES GERAIS

Nome dos componentes



- A. Botão (POWER)
- B. LCD (ecrã de cristais líquidos)
- C. Botão de volume VOL +
- D. Botão de volume VOL -
- E. Botão
- F. Botão
- G. Botão BAND
- H. Botão MODE

Botão (POWER)

Pressione este botão para ligar a unidade de áudio.

Pressione este botão para silenciar a unidade de áudio.

Pressione e segure este botão para desligar a unidade de áudio.

Botões VOL + e VOL -

Prima estes botões para alterar o volume.

▲ Botões e ▼

Modo de rádio:

Pressione estes botões para procurar automaticamente as estações de rádio fortes.

Modo USB:

Prima estes botões para alterar os ficheiros de música.

Pressione e segure estes botões para avançar ou retroceder rapidamente (apenas unidade de flash USB/aparelho de áudio).

Modo Bluetooth:

Prima estes botões para alterar os ficheiros de música.

Botão BAND

Modo de rádio:

Pressione este botão para mudar o FM1, FM2 ou FM3.

Modo USB/Modo Bluetooth:

Pressione este botão para reproduzir/pausar.

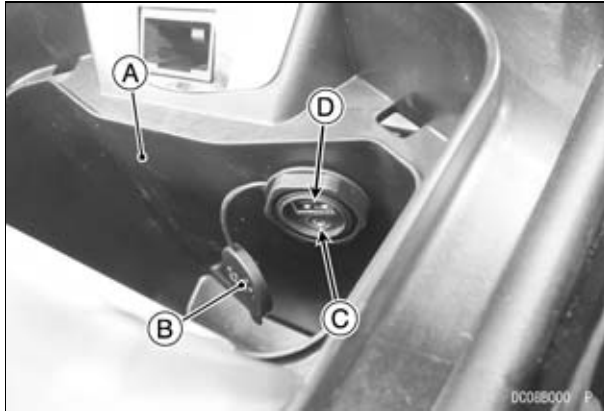
Botão de modo MODE

Prima este botão para mudar os seguintes itens.

- Modo de rádio
- Modo Bluetooth
- Modo USB
- Modo AUX

Mantenha pressionado este botão para exibir o menu de ajuste.


O conector AUX (ficha de 3,5 mm) e o conector USB estão localizados na caixa de armazenamento central.



- A. Caixa de armazenamento central
- B. Tampa
- C. Conector AUX (tomada de 3,5 mm)
- D. Conector USB





Como começar

Modo de rádio

- Insira a chave de ignição no interruptor de ignição para ligar a ignição e prima o botão “”.
- Prima o botão “MODE” para mudar para o modo de rádio.




A. Modo de rádio


- Os seguintes botões podem ser utilizados no modo de rádio.
 - “ Botão ”
 - Botões “VOL +” e “VOL -”
 - Botão “MODE”
 - Botão “BAND  ”
 - “ Botões ” e “ ”

146 INFORMAÇÕES GERAIS

“  Botão ”

- Prima o botão “  ” para silenciar o sistema de áudio.





- Prima o botão “  ” para restaurar o nível do volume anterior.


Botão “BAND  ”

- Pressione o botão “BAND  ” para mudar o FM1, FM2 ou FM3.

“  Botões ” e “  ”

- Pressione os botões “  ” ou “  ” para procurar automaticamente as estações de rádio fortes.


Modo AUX

- Conecte o aparelho de áudio.
- Insira a chave de ignição no interruptor de ignição para ligar a ignição e prima o botão “  ”.
- Prima o botão “MODE” para mudar para o modo AUX.




A. Modo AUX


NOTA

- O modo auxiliar AUX é apenas o sinal de áudio.
- Os seguintes botões podem ser utilizados no modo AUX.
“  Botão ”
Botões “VOL +” e “VOL -”
Botão “MODE”

“  Botão ”

- Prima o botão “  ” para silenciar o sistema de áudio.




- Prima o botão “  ” para restaurar o nível de volume anterior.

Modo USB

O visor mostrará o tempo de reprodução da música.

Pode selecionar uma canção.

NOTA





- *Utilize uma memória flash USB de até 64 GB.*
- *Alguns dispositivos e formatos de áudio podem não ser compatíveis.*
- Conecte a unidade de flash USB, o aparelho de áudio ou os produtos de áudio da Apple ao conector USB.
- Insira a chave de ignição no interruptor de ignição para ligar a ignição e prima o botão “  ”.
- Prima o botão “MODE” para mudar para o modo USB.

NOTA

- *Ao usar os produtos de áudio da Apple, “iPod” é exibido no LCD.*




A. Modo USB


- Os seguintes botões podem ser utilizados no modo USB.
 “  Botão ”
 Botões “VOL +” e “VOL -”
 Botão “MODE”
 Botão “BAND  ”
 “  Botões ” e “  ”

148 INFORMAÇÕES GERAIS

“  Botão ”

- Prima o botão “  ” para silenciar o sistema de áudio.







- Prima o botão “  ” para restaurar o nível do volume anterior.

Botão “BAND  ”


- Prima o botão “BAND  ” para aplicar “PAUSE” ou iniciar a música.



“  Botões ” e “  ”

- Prima o botão “  ” ou “  ” para mudar os ficheiros de música.
- Pressionar e segurar os botões “  ” ou “  ” pode avançar ou retroceder a música rapidamente (apenas unidade de flash USB/aparelho de áudio).

Modo Bluetooth (bT MUSIC)

- Insira a chave de ignição no interruptor de ignição para ligar a ignição e prima o botão “  ”.
- Prima o botão “MODE” para mudar para o modo Bluetooth.



A. Modo Bluetooth

- Ligue a função Bluetooth do dispositivo inteligente.
- O dispositivo inteligente começa a procurar a unidade Bluetooth.
- Selecione “KAWASAKI” e a conexão será feita automaticamente.
- Quando a conexão estiver concluída, “CONN OK” é exibido no LCD.



NOTA

- Alguns dispositivos Bluetooth exigem a inserção de um código de acesso para conexão. Digite o código de acesso "0000" e a conexão será feita automaticamente.
- Alguns dispositivos inteligentes poderão não ser compatíveis, mesmo que a tecnologia Bluetooth esteja disponível.
- Os seguintes botões podem ser utilizados no modo Bluetooth.
 - “ ⏻ Botão ”
 - Botões “VOL +” e “VOL –”
 - Botão “MODE”
 - Botão “BAND ▶|| ”
 - “ ▲ Botões ” e “ ▼ ”

“ ⏻ Botão ”

- Prima o botão “ ⏻ ” para silenciar o sistema de áudio.



- Prima o botão “ ⏻ ” para restaurar o nível do volume anterior.

Botão “BAND ▶|| ”

- Prima o botão “BAND ▶|| ” para aplicar “PAUSE” ou iniciar a música.



150 INFORMAÇÕES GERAIS

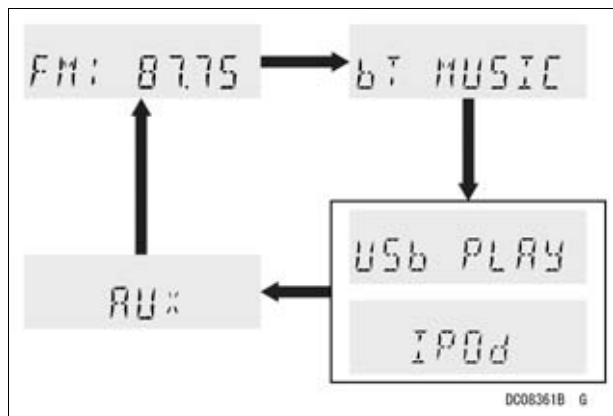
“▲ Botões” e “▼”

- Prima o botão “▲” ou “▼” para mudar os ficheiros de música.

Mudança da fonte

NOTA

- Não pode alterar o modo para “USB” ou “IPOd” quando a unidade de flash USB, o aparelho de áudio ou os produtos de áudio da Apple não estiverem instalados.
- Pressione o botão “MODE” e o visor muda da seguinte forma.



Ajuste do nível do volume

- Prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para ajustar o volume de 0 a 40. Pode manter o botão premido

para ajustar rapidamente o nível do volume do sistema para cima ou para baixo.



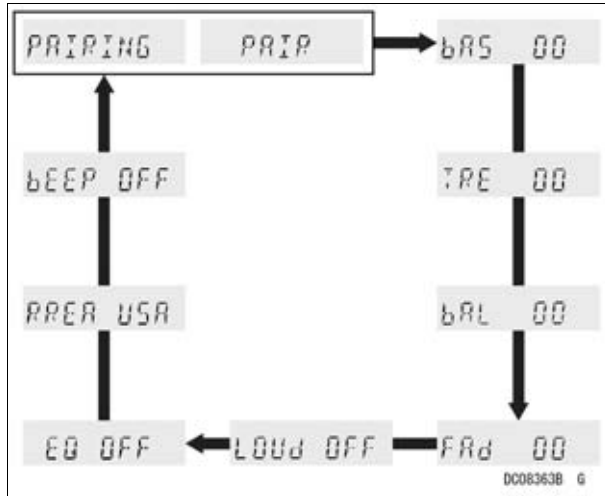
A. Nível do volume

Ajustes de áudio

- Mantenha premido o botão “MODE” até que apareça “PAIRING” ou “PAIR.”
- Ao premir o botão “MODE” dentro de cerca de 5 segundos, a apresentação muda da seguinte forma.

NOTA

- A apresentação voltará ao normal após cerca de 2 segundos.
- Se o botão “MODO” não for pressionado dentro de cerca de 5 segundos após “PAIRING” ou “PAIR” ser exibido no LCD, o modo de ajustes de áudio termina automaticamente.



Nível de graves (bAS)

- Utilize o botão “MODE” para selecionar o modo de nível graves e, em seguida, prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para alterar a definição de -7 a +7.



A. Modo de nível de graves

Nível de agudos (TRE)

- Utilize o botão “MODE” para selecionar o modo de nível de agudos e, em seguida, prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para alterar a definição de -7 a +7.



A. Modo de nível de agudos

152 INFORMAÇÕES GERAIS

Controlo de balanço (bAL)

O modo de balanço indica o balanço do volume dos altifalantes esquerdo e direito.

- Utilize o botão “MODE” para seleccionar o modo de balanço e, em seguida, prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para alterar a definição de R10 a L10.



A. Modo de controlo de balanço

Controlo de fader (FAd)

Este modelo está equipado apenas com altifalantes frontais, o ajuste do fader não é necessário.



A. Modo de controlo de fader

Controlo de som alto (LOUd)

- Utilize o botão “MODE” para seleccionar o modo de controlo de som alto e, em seguida, prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para alterar a definição de ON a OFF.



A. Modo de controlo de som alto

Equalização (EQ)

- Utilize o botão “MODE” para encontrar o modo de equalização e prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para alterar a configuração para “FLAT”, “CLASSIC”, “POP” ou “ROCK.”



A. Modo de equalização

Sintonização de área (AREA)

NOTA

○ A sintonização de área pode ser selecionada apenas no modo de rádio.

Para selecionar o espaçamento de frequência apropriado para o local.

- Utilize o botão “MODE” para selecionar o modo de sintonização de área e pressione o botão “VOL +” ou “VOL –” para alterar a definição para EUA ou para EUR.



A. Modo de sintonização de área

Controlo de bipe (bEEP)

- Utilize o botão “MODE” para selecionar o modo de controlo de bipe e, em seguida, prima o botão “VOL +” ou “VOL –” para alterar a definição de ON a OFF.



A. Modo de controlo de bipe

Sistema de áudio (JT1500V)

O sistema de áudio pode ser utilizado com uma ligação Bluetooth. Quando este sistema detetar o dispositivo emparelhado, a ligação é estabelecida automaticamente.

AVISO

Por segurança, não use um dispositivo inteligente nem um aparelho de áudio enquanto estiver a pilotar uma embarcação.

OBSERVAÇÃO

Deixar de ler as precauções de operação antes de utilizar o sistema de áudio pode provocar um mau funcionamento do sistema e/ou danificar a unidade. Leia atentamente a secção Precauções de operação antes de utilizar o sistema de áudio. Aprenda e observe todas as regras.

Precauções de operação

Existem várias precauções importantes que devem ser observadas ao utilizar o sistema de áudio. Aprenda e observe todas as regras a seguir. Não utilize o sistema de áudio em volumes muito altos que possam perturbar outras pessoas.

NOTA

- Três minutos depois de o motor parar, o interruptor da ignição e o sistema de áudio desligam-se automaticamente. Para voltar a ligar o sistema de áudio, pressione a chave de ignição.

AVISO

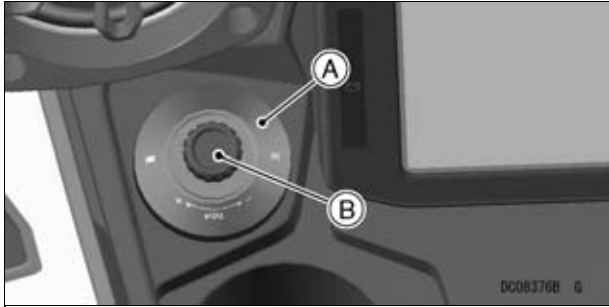
- Retirar a(s) mão(s) do guiador durante a condução pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Não retire a(s) mão(s) do guiador para ajustar os controlos do sistema de áudio. Faça qualquer ajuste antes de conduzir ou pare para fazer os ajustes.
- Não utilize o sistema de áudio em volume muito altos que possam interferir com a sua capacidade para ouvir sirenas, buzinas ou outros sinais de aviso.

OBSERVAÇÃO

Evite borrifar água com muita força nos componentes de áudio (interruptores de áudio e altifalantes) para evitar danos nos mesmos.

Funcionamento básico

O botão de controlo é utilizado para controlar o dispositivo de áudio.



A. Controlador do sistema de áudio
B. Botão de controlo

Pressionar para baixo

- Reproduzir/pausa

Direita ou para baixo

- Avançar para a faixa seguinte

Esquerda ou para cima

- Ir para a faixa anterior

Rodar o botão

- Alterar o volume

Premir para baixo durante três segundos

- Ligar ou desligar

NOTA

- Rodar o botão rapidamente não aumenta a velocidade de aumento ou redução do volume. Rode lentamente o botão.

Pairing

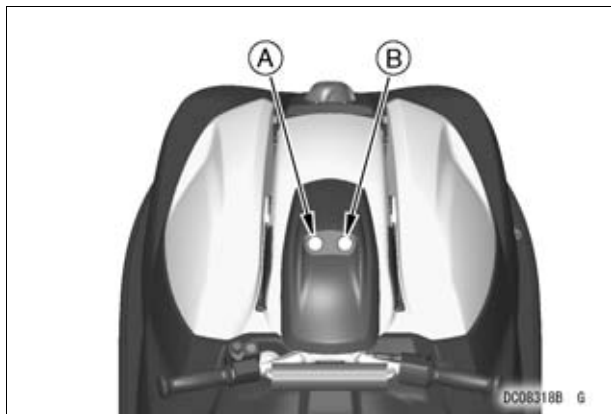
NOTA

- O processo de emparelhamento pode variar com base no seu dispositivo de áudio específico. Consulte as instruções de funcionamento do seu dispositivo de áudio.
- Ligue o sistema de áudio.
- O controlador do sistema de áudio pisca rapidamente quando o emparelhamento estiver pronto.
- Comece a procurar a unidade Bluetooth através do seu dispositivo de áudio.
- Selecione “Kawasaki” e, em seguida, a ligação será feita automaticamente.
- A intermitência para quando for estabelecida a ligação a um dispositivo de áudio.

NOTA

- Se a ligação não for estabelecida, aproxime o dispositivo do controlador do sistema de áudio.
- Se não existir som, tente aumentar o volume de áudio do dispositivo ligado. Alguns dispositivos e formatos de áudio podem não ser compatíveis.

Indicadores luminosos (JS1500A)



- A. Indicador luminoso de aviso do nível de combustível (Âmbar)
- B. Indicador luminoso de aviso do motor (Vermelho)

Indicador luminoso de aviso do nível de combustível (Âmbar)

O indicador luminoso de aviso do nível de combustível acende-se quando o interruptor de ignição é ligado "ON" e apaga-se logo após a confirmação de que o circuito está a funcionar corretamente.

O indicador luminoso de aviso também se acende quando restam aproximadamente 5,0 l de combustível. Reduza a velocidade para menos de meia aceleração e reabasteça o combustível o mais

rapidamente possível, já que esta embarcação não possui depósito de reserva.

Indicador luminoso de aviso do motor (Vermelho)

O indicador luminoso de aviso do motor acende-se quando o interruptor de ignição é ligado "ON" e apaga-se logo após a confirmação de que o circuito está a funcionar corretamente.

O indicador luminoso de aviso do motor também fica intermitente quando o sistema DFI está a funcionar incorretamente. Regresse imediatamente à costa e mande verificar a embarcação num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para encontrar o problema.

Combustível

OBSERVAÇÃO

Esta embarcação não está testada nem certificada para utilização com combustíveis de corrida ou aditivos de combustível. A sua utilização pode danificar o motor e o sistema de combustível. Não utilize gasolina de corrida nem aditivos para combustível.

Requisitos de combustível

O seu motor Kawasaki foi projectado para utilizar apenas gasolina sem chumbo com um índice de octano mínimo, conforme indicado a seguir. Nunca utilize gasolina com um índice de octano inferior ao valor mínimo especificado pela Kawasaki para prevenir danos graves no motor.

O índice de octanas de uma gasolina é a medida da sua resistência à detonação ou “batidas”. Normalmente, o termo utilizado para descrever o índice de octanas da gasolina é o número de octanas de pesquisa (RON, Research Octane Number).

OBSERVAÇÃO

A “detonação” ou “batida” do motor pode provocar danos graves no motor. Se ouvir ruídos de “detonação” ou “batimento” do motor, utilize uma marca de gasolina diferente ou um índice de octano mais elevado. A qualidade da gasolina é importante. Os combustíveis de baixa qualidade ou que não satisfazem as especificações padrões da indústria podem deteriorar o desempenho. Os problemas de funcionamento que resultem da utilização de um combustível não recomendado ou de fraca qualidade poderão não estar cobertos pela garantia.

Tipo de combustível e índice de octanas (JT1500K/R/S/T, JS1500A)

Utilize gasolina sem chumbo, limpa e recente, com um índice de octanas igual ou superior ao indicado na tabela.

Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo
Índice de volume de etanol	E10 ou menos
Mínimo Índice de octanas	Número de octanas de pesquisa (RON) 91

OBSERVAÇÃO

A utilização de combustível incorreto pode provocar danos ao motor e ao sistema de combustível, bem como causar problemas no arranque e/ou desempenho do motor. Não utilize combustível que contenha mais etanol ou outros compostos oxigenados além dos especificados para o combustível E10* nesta embarcação.

*E10 significa que o combustível contém até 10% de etanol conforme especificado pela diretiva europeia.

*Tipo de combustível e índice de octanas
(JT1500V/W/X)*

Utilize gasolina sem chumbo limpa e fresca com um índice de octanas igual ou superior ao indicado na tabela.

Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo
Índice de volume de etanol	E10 ou menos
Mínimo Índice de octanas	Número de octanas de pesquisa (RON) 95

OBSERVAÇÃO

A gasolina de índice de octanas baixo pode provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, utilize somente gasolina com um índice mínimo de 95 octanas.

OBSERVAÇÃO

A utilização de combustível incorreto pode provocar danos ao motor e ao sistema de combustível, bem como causar problemas no arranque e/ou desempenho do motor. Não utilize combustível que contenha mais etanol ou outros compostos oxigenados além dos especificados para o combustível E10* nesta embarcação.

*E10 significa combustível com até 10% de etanol conforme especificado pela Diretiva Europeia.

Abastecimento do depósito (JT1500K)

Para evitar a contaminação do combustível, evite abastecer o depósito na chuva ou quando existir demasiado pó no ar.



A. Tampão de enchimento de combustível

O depósito de combustível situa-se na extremidade frontal do compartimento do motor e o tampão de enchimento de combustível situa-se por baixo da tampa do compartimento de armazenamento frontal. Abra a tampa, rode o tampão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire-o.

Quando reabastecer, retire os assentos e verifique o nível de combustível no depósito de combustível para não encher em demasia.

Encha o depósito utilizando um combustível com o índice de octanas recomendado. O enchimento é mais fácil se utilizar um bico de descarga de diâmetro pequeno (ou um funil). Verta devagar a gasolina para evitar “salpicos” e permitir que o ar saia do depósito.

AVISO

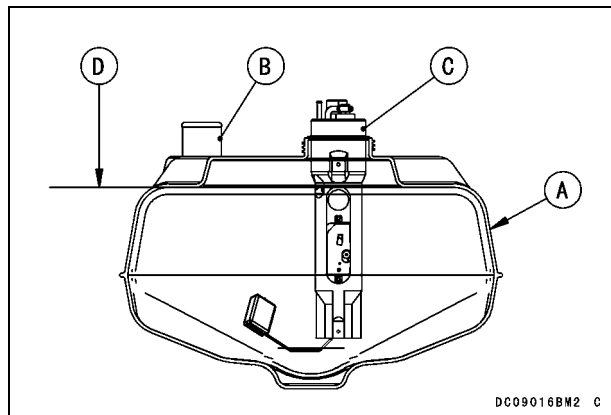
A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, retire a chave de ignição. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto. Nunca abasteça o depósito de forma que o nível de combustível chegue até ao gargalo de enchimento. Se o depósito for enchido em demasia, o calor pode provocar a expansão e derrame do combustível através das aberturas de ventilação no tampão do depósito. Depois de reabastecer, certifique-se de fechar bem o tampão do depósito de combustível. Se derramar gasolina no depósito de combustível, limpe-o imediatamente.

AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, nunca encha completamente o depósito. À medida que o combustível expande no depósito quente, poderá transbordar pelo tubo de ventilação. Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado.

OBSERVAÇÃO

A gasolina derramada na embarcação pode evanecer ou danificar a pintura. Para evitar danos no acabamento, tenha especial cuidado para não derramar combustível durante o reabastecimento.



- A. Depósito de combustível
- B. Bocal de enchimento
- C. Bomba de combustível
- D. Nível superior

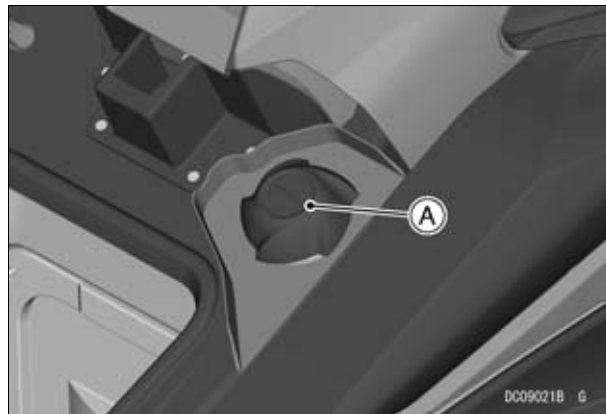
Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa da bolsa de armazenamento, retire os assentos (consulte a secção "Assento") e retire a bolsa de armazenamento durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

Encher o tanque (JT1500R/S/T)

AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

Para evitar a contaminação do combustível, evite abastecer o depósito na chuva ou quando existir demasiado pó no ar.



A. Tampão de enchimento de combustível

O depósito de combustível situa-se na extremidade frontal do compartimento do motor e o tampão de enchimento de combustível situa-se por baixo da tampa do compartimento de armazenamento frontal. Abra a tampa, rode o tampão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire-o.

Observe o nível de combustível no contador para verificar o aumento dos segmentos enquanto está a abastecer.

Encha o depósito utilizando um combustível com o índice de octanas recomendado. O enchimento é mais fácil se utilizar um bico de descarga de diâmetro pequeno (ou um funil). Verta devagar a gasolina para evitar “salpicos” e permitir que o ar saia do depósito.

Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado.

 **AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, nunca encha completamente o depósito. À medida que o combustível expande no depósito quente, poderá transbordar pelo tubo de ventilação. Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado.

OBSERVAÇÃO

A gasolina derramada na embarcação pode esvanecer ou danificar a pintura. Para evitar danos no acabamento, tenha especial cuidado para não derramar combustível durante o reabastecimento.

Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa da bolsa de armazenamento, retire os assentos (consulte a secção "Assento") e retire a bolsa de armazenamento durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

 **AVISO**

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento para ventilar o compartimento do motor.

162 INFORMAÇÕES GERAIS

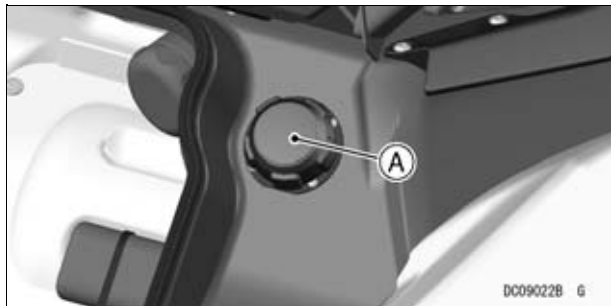
Abastecimento do depósito (JT1500V/W/X)



AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

Para evitar a contaminação do combustível, evite abastecer o depósito na chuva ou quando existir demasiado pó no ar.



A. Tampão de enchimento de combustível

O depósito de combustível situa-se na extremidade frontal do compartimento do motor e o tampão de enchimento de combustível situa-se por baixo

da tampa de escotilha dianteira. Abra a tampa, rode o tampão para a esquerda e retire-o.

Observe o nível de combustível no contador para verificar o aumento dos segmentos enquanto está a abastecer.

Encha o depósito utilizando um combustível com o índice de octanas recomendado. O enchimento é mais fácil se utilizar um bico de descarga de diâmetro pequeno (ou um funil). Verta devagar a gasolina para evitar “salpicos” e permitir que o ar saia do depósito.

Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado. É do tipo de limitação de torque para evitar o aperto demasiado.



AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, nunca encha completamente o depósito. À medida que o combustível expande no depósito quente, poderá transbordar pelo tubo de ventilação. Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado.

OBSERVAÇÃO

A gasolina derramada na embarcação pode evanecer ou danificar a pintura. Para evitar danos no acabamento, tenha especial cuidado para não derramar combustível durante o reabastecimento.

Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa de escotilha dianteira, retire os assentos (consulte a seção "Assento") e abra a escotilha de ventilação de inspeção durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

 AVISO

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção para ventilar o compartimento do motor.

Abastecimento do depósito (JS1500A)** AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

Para evitar a contaminação do combustível, evite abastecer o depósito na chuva ou quando existir demasiado pó no ar.

O depósito de combustível e o tampão de enchimento de combustível estão localizados na extremidade frontal do compartimento do motor. Rode o tampão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire-o.



A. Tampão de enchimento de combustível

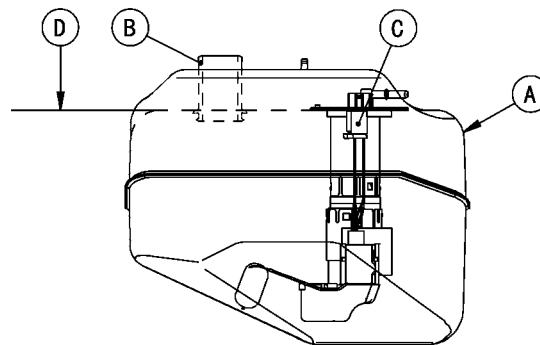
Encha o depósito utilizando um combustível com o índice de octanas recomendado. O enchimento é mais fácil se utilizar um bico de descarga de diâmetro pequeno (ou um funil). Verta devagar a gasolina para evitar “salpicos” e permitir que o ar saia do depósito.

AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, nunca encha completamente o depósito. À medida que o combustível expande no depósito quente, poderá transbordar pelo tubo de ventilação. Depois de reabastecer o depósito, certifique-se de que o tampão fica bem fechado.

OBSERVAÇÃO

A gasolina derramada na embarcação pode esvanecer ou danificar a pintura. Para evitar danos no acabamento, tenha especial cuidado para não derramar combustível durante o reabastecimento.



DC09020BM2 C

- A. Depósito de combustível**
- B. Bocal de enchimento**
- C. Bomba de combustível**
- D. Nível superior**

Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, retire a capota do motor e deixe aberto durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

**AVISO**

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.

Interrutor de ignição (Exceto JT1500V/W/X e JS1500A)

O interruptor de ignição situa-se na caixa de armazenamento central.

Esta embarcação está equipada com dois tipos de chaves de ignição, uma que controla a velocidade da embarcação para um utilizador inexperiente (modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO)) e uma para utilização normal (modo de funcionamento em plena potência (FPO)).

Estas chaves possuem um sistema imobilizador para proteger a embarcação de roubo.

Modos SLO/FPO

Dependendo da perícia do condutor, pode escolher o modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO, Smart Learning Operation), que reduz a velocidade máxima da embarcação, ou o modo de funcionamento em plena potência (FPO, Full Power Operation).

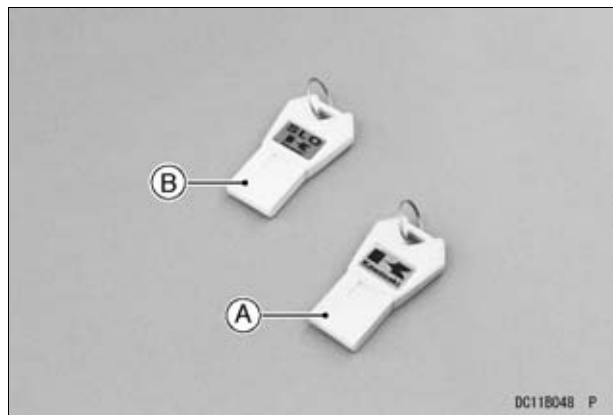
166 INFORMAÇÕES GERAIS

As chaves estão identificadas com um código de cor.

A chave do modo FPO é cor-de-laranja (**JT1500K**).

A chave do modo FPO é verde (**JT1500R/S/T**).

A chave do modo SLO é amarela e possui a inscrição SLO.



- A. Chave do modo de ignição FPO (JT1500K) (funcionamento em plena potência: cor-de-laranja)
- A. Chave do modo de ignição FPO (JT1500R/S/T) (funcionamento em plena potência: verde)
- B. Chave do modo de ignição SLO (funcionamento de aprendizagem inteligente: amarela e com a inscrição SLO)

NOTA

○ A chave de ignição é flutuante, mas se estiver presa a um acessório ou a acessórios mais pesados do que a água, ela pode afundar-se na água. Não prenda a chave de ignição a um acessório ou a acessórios que não flutuem na água.

Quando insere a chave do modo FPO, o medidor multifunções apresenta a seguinte indicação.



Quando insere a chave do modo SLO:



Modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (Smart Learning Operation [SLO])

Esta embarcação está equipada com um modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO), que reduz a velocidade máxima da embarcação em cerca de 30 %.

O modo SLO aparece no contador como SLO, enquanto que o modo de funcionamento normal sem restrições aparece como FPO.

No modo SLO, todas as funções do medidor multifunções e a função KSS funcionam da mesma forma que no modo FPO.

Para mudar do modo FPO para o modo SLO e vice-versa, pare o motor e troque a chave de ignição de FPO para SLO e vice-versa. Consulte a secção Medidor multifunções neste capítulo.

Deve familiarizar-se com o modo SLO, de forma que possa auxiliar outras pessoas a compreender como este modo funciona.

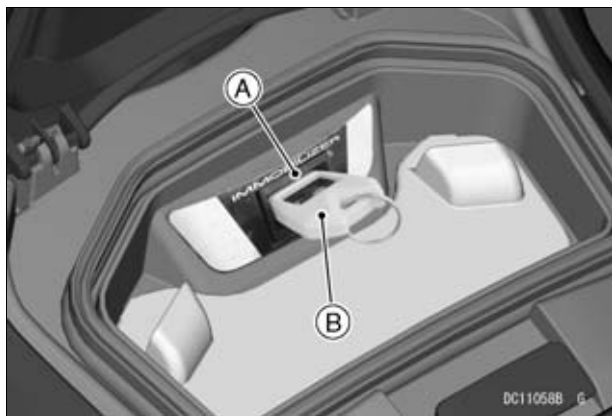
NOTA

- Ao mudar para o modo SLO, a indicação apresentada no painel quando liga a ignição aparece e é emitido um sinal sonoro.
- Em seguida, aparece a indicação “SLO” de forma intermitente, de três em três segundos.
- Quando mudar para o modo de funcionamento normal (FPO), aparecerá a mesma indicação inicial acompanhada de um sinal sonoro e, em seguida, aparecerá a indicação “FPO” durante dois segundos. No entanto, a indicação “FPO” aparece apenas uma vez, não sendo apresentada posteriormente.
- No modo SLO, todas as outras funções e indicações do contador funcionam da mesma forma que durante o modo de funcionamento normal (FPO) (funcionamento em plena potência).

Como utilizar as chaves do imobilizador

Insira a chave de ignição SLO ou FPO na ranhura da chave na caixa de armazenamento central e, em seguida, prima a chave para dentro. A unidade de controlo eletrónico (ECU) verifica o código da chave do imobilizador e se a unidade ECU reconhece a chave, o indicador luminoso de aviso acende-se, é emitido um sinal sonoro e a apresentação inicial aparece no medidor multifunções.

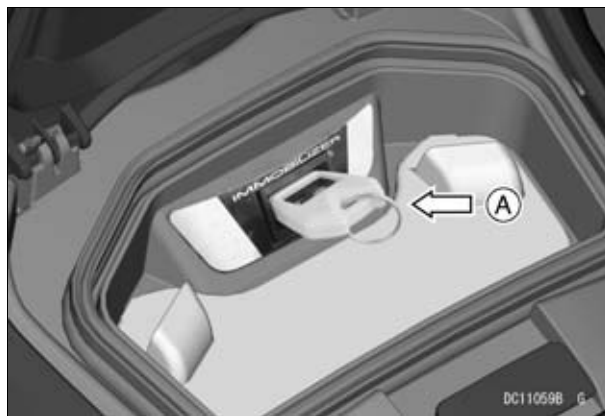
Agora pode ligar o motor.



- A. Ranhura da chave
- B. Chave do immobilizador

NOTA

- Quando muda do modo SLO para o modo FPO e vice-versa, certifique-se de que para o motor. Se o motor estiver a trabalhar, não é possível efetuar a mudança de modo.
- Depois de três minutos desde a paragem do motor, a apresentação do medidor desaparecerá e a ignição será desligada. Para ligar a ignição de novo, prima a chave de ignição para dentro.



- A. Premir

Certifique-se de manter a chave na ranhura enquanto conduz a embarcação. Se perder as chaves no mar, não conseguirá pôr o motor a trabalhar novamente e poderá ver-se assim em apuros.

Respeite as seguintes precauções para proteger as chaves do immobilizador.

OBSERVAÇÃO

As chaves podem ser danificadas pelo calor excessivo, campos magnéticos, objetos pesados e impactos e se a cobertura de plástico estiver danificada. Para evitar danos nas chaves, não exponha as chaves a temperaturas altas excessivas, não as coloque perto de ímãs nem debaixo de objetos pesados, e evite danificar as coberturas de plástico.

Se tentar utilizar uma chave não registada, soará um alarme e o indicador luminoso de aviso ficará intermitente no medidor multifunções. Um alarme também soará se o sistema imobilizador não funcionar corretamente. Consulte a secção Medidor multifunções neste capítulo.

NOTA

○ *Uma vez que o sistema imobilizador utiliza uma onda elétrica para a comunicação, mantenha-se afastado de outras fontes de eletricidade para evitar erros de identificação da chave.*

Quando a embarcação não estiver a ser utilizada, retire a chave da ranhura, para evitar uma utilização não autorizada da embarcação.

Chaves perdidas

Se perder uma chave, contacte um concessionário da Kawasaki para obter uma nova. Leve a embarcação para o concessionário, para que a nova chave seja registada na unidade ECU. Precisa de pelo menos uma chave registada para obter uma nova chave registada para a unidade ECU. Se perder ambas as chaves registradas, deve substituir a unidade ECU; portanto, guarde sempre uma chave suplente num lugar seguro.

NOTA

○ *Existe um limite para o número de chaves que podem ser registadas para a unidade ECU.*

Conformidade com as Diretivas da Comunidade Europeia (CE)

Este sistema imobilizador está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 1999/5/CE

Interrutor de ignição (JT1500V/W/X)

O interruptor de ignição encontra-se no centro do guidador.

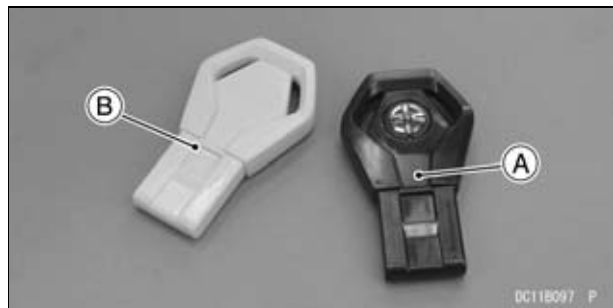
Esta embarcação está equipada com dois tipos de chaves de ignição, uma que controla a potência do motor para um utilizador inexperiente [modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (SLO)] e outra para utilização normal.

Estas chaves possuem um sistema imobilizador para proteger a embarcação de roubo.

As chaves estão identificadas com um código de cor.

A chave do modo de ignição FPO é preta.

A chave do modo de ignição SLO é amarela e tem a inscrição SLO.



- A. Chave do modo de ignição FPO (funcionamento em plena potência: preta)
- B. Chave do modo de ignição SLO (funcionamento de aprendizagem inteligente: amarela e com a inscrição SLO)

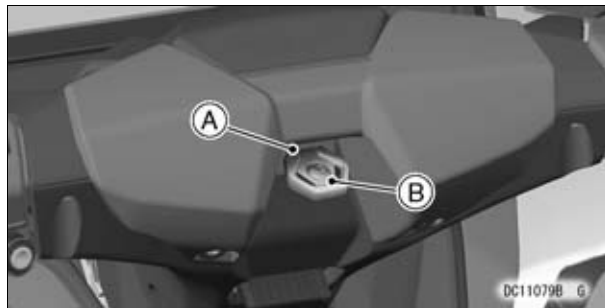
NOTA

○ A chave de ignição é flutuante, mas se estiver presa a um acessório ou a acessórios mais pesados do que a água, ela pode afundar-se na água. Não prenda a chave de ignição a um acessório ou a acessórios que não flutuem na água.

Como utilizar as chaves do imobilizador

Insira a chave do modo de ignição SLO ou FPO na ranhura da chave na cobertura do guidador e, em seguida, pressione a chave para dentro. A unidade de controlo eletrónico (ECU) verifica o código da chave do imobilizador e se a ECU reconhecer a chave, o indicador luminoso de aviso acende-se, é emitido um sinal sonoro e a apresentação inicial aparece no painel de instrumentos e indicadores.

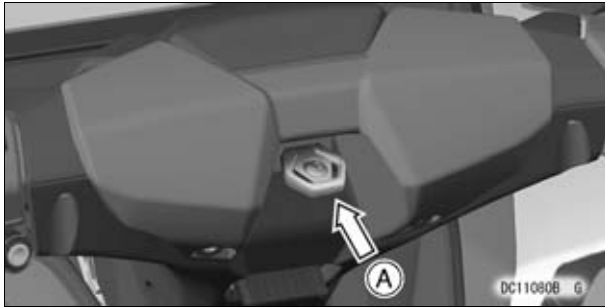
Agora pode ligar o motor.



- A. Ranhura da chave
- B. Chave do imobilizador

NOTA

○ *Depois de três minutos desde a paragem do motor, a apresentação do medidor desaparecerá e a ignição será desligada. Ao voltar a ligar o interruptor de ignição, pressione a chave de ignição mais para dentro.*

**A. Premir**

Certifique-se de manter a chave na ranhura enquanto conduz a embarcação. Se perder as chaves no mar, não conseguirá pôr o motor a trabalhar novamente e poderá ver-se assim em apuros.

Respeite as seguintes precauções para proteger as chaves do imobilizador.

OBSERVAÇÃO

As chaves podem ser danificadas pelo calor excessivo, campos magnéticos, objetos pesados e impactos e se a cobertura de plástico estiver danificada. Para evitar danos nas chaves, não exponha as chaves a temperaturas altas excessivas, não as coloque perto de ímãs nem debaixo de objetos pesados, e evite danificar as coberturas de plástico.

Se tentar utilizar uma chave não registada, é emitido um alarme e o indicador luminoso de aviso fica intermitente no painel de instrumentos e indicadores. Um alarme também é emitido se o sistema imobilizador não funcionar corretamente. Consulte a secção "Painel de instrumentos e indicadores" neste capítulo.

NOTA

○ *Uma vez que o sistema imobilizador utiliza uma onda elétrica para a comunicação, mantenha-se afastado de outras fontes de eletricidade para evitar erros de identificação da chave.*

Quando a embarcação não estiver a ser utilizada, retire a chave da ranhura, para evitar uma utilização não autorizada da embarcação.

Chaves perdidas

Se perder uma chave, contacte um concessionário da Kawasaki para obter uma nova. Leve a embarcação para o concessionário, para que a nova

172 INFORMAÇÕES GERAIS

chave seja registada na unidade ECU. Precisa de pelo menos uma chave registada para obter uma nova chave registada para a unidade ECU. Se perder ambas as chaves registradas, deve substituir a unidade ECU; portanto, guarde sempre uma chave suplente num lugar seguro.

NOTA

○ *Existe um limite para o número de chaves que podem ser registadas para a unidade ECU.*

Conformidade com as Diretivas da Comunidade Europeia (CE)

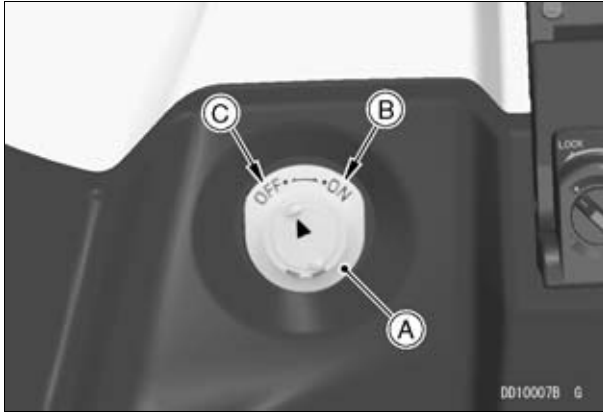
Este sistema imobilizador está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 1999/5/CE

Interruptor de ignição (JS1500A)

O interruptor de ignição está localizado no lado esquerdo do convés, por baixo do guiador. É um interruptor de 2 posições e funciona com uma chave. É possível retirar a chave quando a ignição estiver nas posições “OFF” e “ON”.

Retire a chave imediatamente depois de ligar o interruptor de ignição e guarde-a na tampa de armazenamento sob a barra do guiador.

Certifique-se de que coloca a ignição na posição OFF depois de parar o motor para evitar que a bateria descarregue. Sempre que a embarcação não estiver a ser utilizada, coloque a chave na posição “OFF” e retire-a para evitar utilizações não autorizadas.



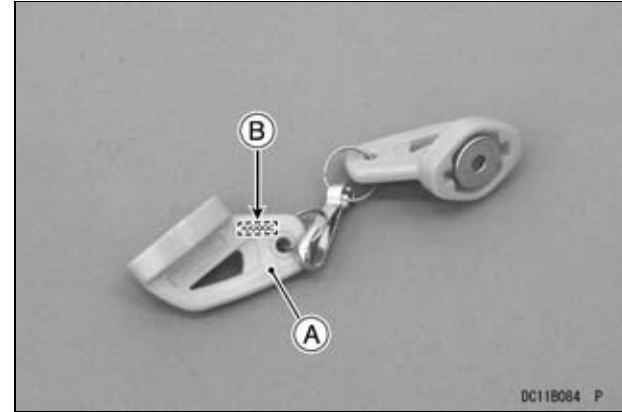
- A. Interruptor de ignição
- B. Posição ON
- C. Posição OFF

OBSERVAÇÃO

Depois de ligar a ignição “ON”, retire a chave. Enquanto estiver a utilizar a embarcação, guarde a chave num local seguro da embarcação ou guarde-a consigo. Coloque sempre a ignição na posição “OFF” depois de parar o motor, para evitar que a bateria descarregue.

NOTA

- Para “ligar” a chave de ignição, e se o motor ficar desligado durante 3 minutos, o interruptor de ignição “desliga-se” automaticamente.



- A. Chave
- B. Número da chave

Registe o número da sua chave de ignição. No caso de a perder, contacte o concessionário para obter uma chave com o mesmo número.

Anote o número da chave aqui.

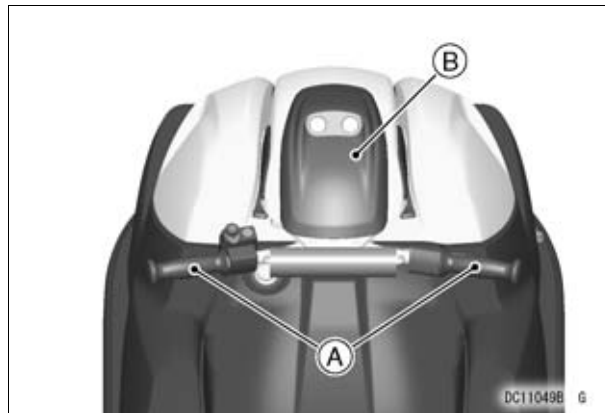
Controlos

Guiador

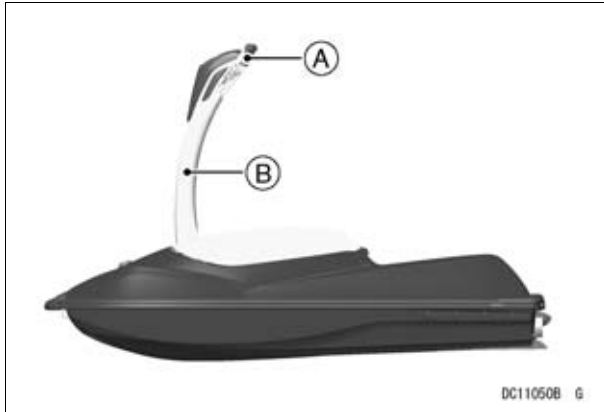


A. Guiador

(JS1500A)



A. Guiador
B. Barra do guiador



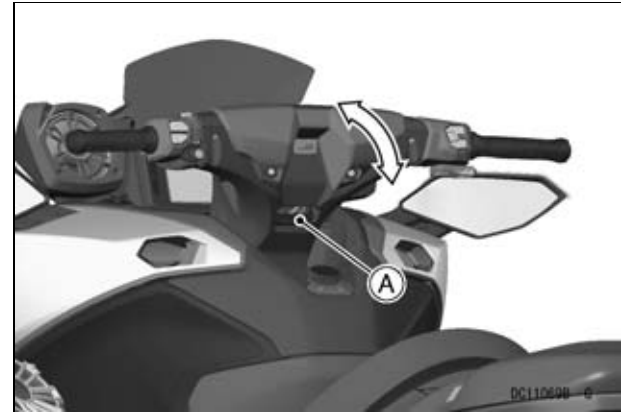
A. Guiador

B. Barra do guidador (Posição vertical)

O guidador permite ao condutor manobrar a embarcação. Ele rodará **SOMENTE QUANDO O MOTOR ESTIVER A TRABALHAR E SOMENTE QUANDO O ACELERADOR FOR APLICADO**. O guidador está ligado por um cabo de controlo à tubeira de direcção da bomba de jato existente na parte de trás da embarcação.

Alavanca de inclinação (JT1500K/V/W/X)

A inclinação do guidador pode ser ajustada para a sua preferência. Empurre a alavanca de inclinação para baixo (JT1500K) ou puxe-a para cima (JT1500V/W/X) e mova o guidador para cima ou para baixo. Há cinco ângulos diferentes para escolher.



A. Alavanca de inclinação

⚠ AVISO

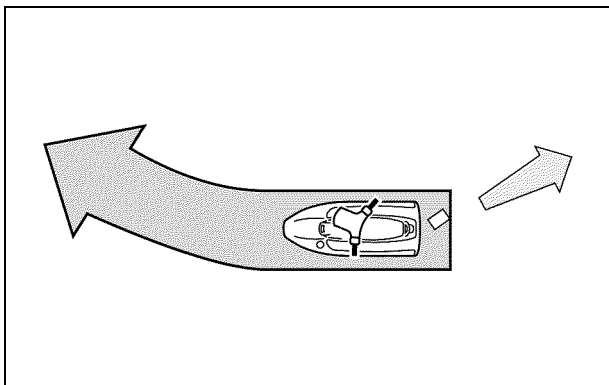
Ajustar a posição do guidador durante a condução pode fazer que o guidador mude repentinamente de posição, provocando a perda de controlo e um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Para evitar acidentes, nunca toque nem tente ajustar a posição do guidador durante a condução da embarcação; faça isso somente quando estiver parado.

176 INFORMAÇÕES GERAIS

Kawasaki Smart Steering™ (KSS™) (Exceto para JS1500A)

A sua embarcação JET SKI pode virar em certas condições, quando se solta o acelerador. Tem de existir propulsão da tubeira de jato para iniciar e completar as curvas. Este é um sistema de direção suplementar que ajuda os utilizadores a efetuar curvas e manobras.

O seu JET SKI deteta continuamente a condução do operador, assim como a velocidade da embarcação. Ao soltar o acelerador quando a velocidade da embarcação é elevada e é iniciada uma curva, o seu JET SKI aumenta automaticamente a velocidade do motor para proporcionar uma força adicional. O sistema não funciona com o motor parado ou quando a velocidade da embarcação for baixa.



Informação importante (Exceto para JS1500A)

Quando fizer uma manobra de emergência: DEVE TER PROPULSÃO PARA VIRAR, por isso acelere ou mantenha a aceleração conforme o necessário para manter a propulsão.

Podem virar mais rapidamente se acelerar conforme necessário e não depender da função KSS. O sistema funciona quando todas estas condições estão presentes:

- velocidade média do motor superior a 3000 rpm durante um determinado período de tempo
- o acelerador é completamente libertado
- e o guiador é mantido completamente para a esquerda ou direita.

Botão de paragem

O botão de paragem situa-se no lado esquerdo do guiador. É vermelho e possui a inscrição “STOP”. Se pressionar o botão de paragem, desliga o motor.

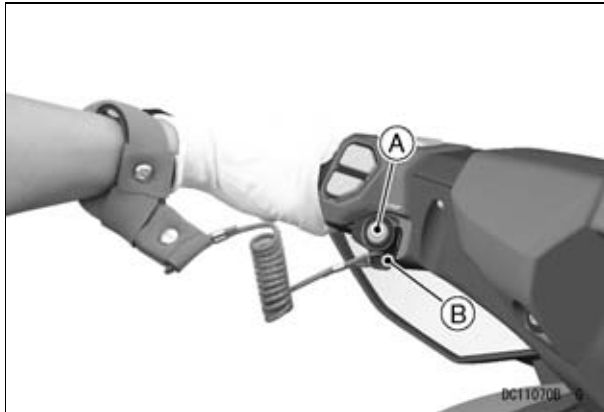
O motor também para se retirar a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem.

Depois de terminar a utilização, retire a cavilha do cordão de desligar o motor para evitar a utilização da embarcação por crianças ou outras pessoas não autorizadas.

Cavilha do cordão de desligar o motor

- O condutor deve manter a cavilha do cordão de desligar o motor presa no seu pulso esquerdo.
- Insira a cavilha do cordão de desligar o motor no botão de paragem antes de ligar o motor.

- O motor para automaticamente quando o cordão é retirado.



- A. Botão de paragem STOP
- B. Cavilha do cordão

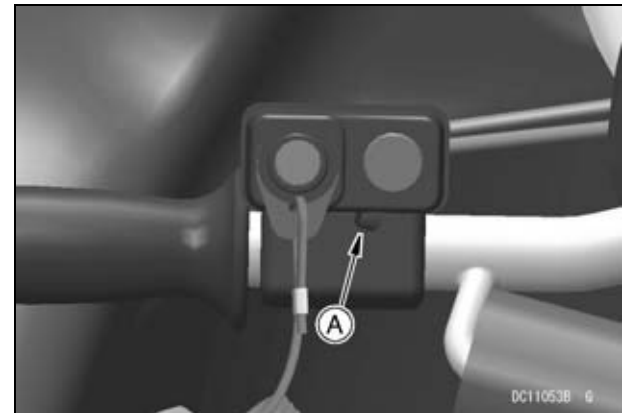
- Depois de terminar a utilização, retire a cavilha do cordão de desligar o motor para evitar a utilização da embarcação por crianças ou outras pessoas não autorizadas.

Interruptor de bloqueio da ignição (JS1500A)

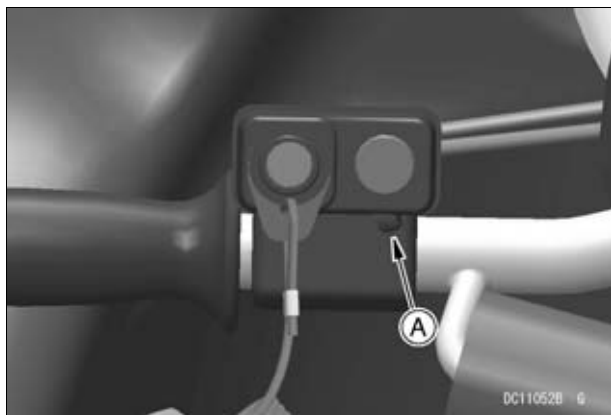
O objetivo do interruptor de bloqueio da ignição é evitar um arranque acidental. Quando o interruptor de bloqueio da ignição estiver na posição da direita, premir o botão de ligação verde faz rodar o motor. O motor não roda quando o interruptor de bloqueio da ignição estiver na posição esquerda.

AVISO

Para evitar o funcionamento acidental do motor e possíveis ferimentos, mantenha sempre o interruptor de bloqueio da ignição na posição esquerda quando o motor não estiver a trabalhar.



- A. Interruptor de bloqueio da ignição na posição bloqueada



A. Interruptor de bloqueio da ignição na posição desbloqueada

Botão de arranque

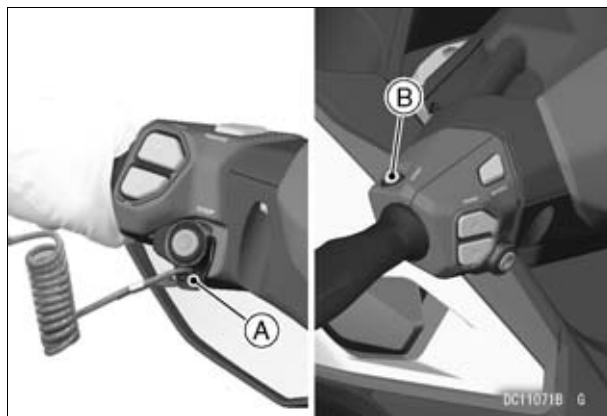
O botão de arranque situa-se no lado esquerdo do guidador. É verde e possui a inscrição “START”. Se pressionar o botão de arranque quando a caviha do cordão de desligar o motor estiver posicionada por baixo do botão de paragem, o motor arranca. Solte o botão quando o motor arrancar.

OBSERVAÇÃO

Não prima o botão “START” com o motor a trabalhar ou com o motor de arranque a rodar, pois isto acelerará o desgaste do motor de arranque e poderá provocar o encravamento do motor de arranque.

NOTA

- Para que o motor arranque, a chave de ignição deve estar inserida e a caviha do cordão de desligar o motor deve estar colocada por baixo do botão de paragem.
- **(JS1500A)** Para que o motor arranque, o interruptor de bloqueio da ignição deve estar desbloqueado e a caviha do cordão de desligar o motor deve estar colocada por baixo do botão de paragem.
- Consulte a secção Arranque do motor no capítulo INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO.



A. Caviha do cordão
B. Botão de arranque

Alavanca de aceleração

A alavanca de aceleração situa-se no lado direito do punho do guidador. Se apertar a alavanca em direção ao punho, aumenta a velocidade do motor. Quando libertar a alavanca, a pressão da mola faz com que a alavanca regresse à posição normal. Verifique se a alavanca do acelerador volta à posição normal antes de ligar o motor. Além disso, para JT1500K e JS1500A, o cabo do acelerador deve ter a folga adequada. Para mais informações sobre como ajustar o cabo do acelerador, consulte o capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES.

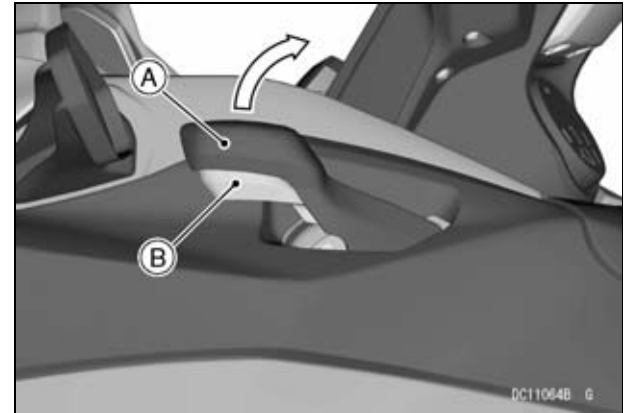


A. Alavanca do acelerador

Alavanca de mudanças (Exceto JT1500V/W/X e JS1500A)

A alavanca de mudanças situa-se no lado esquerdo, por baixo do guidador, e tem duas posições: “F” (marcha em frente) e “R” (marcha-atrás).

Para mudar da posição de marcha atrás para a frente, aperte o gatilho da alavanca enquanto puxa a alavanca completamente para cima.



**A. Alavanca de mudanças
B. Gatilho**

Para mudar para a frente, aperte o gatilho da alavanca enquanto puxa a alavanca completamente para baixo.

Certifique-se de que a embarcação diminui a velocidade antes de mudar da frente para a marcha atrás.

180 INFORMAÇÕES GERAIS

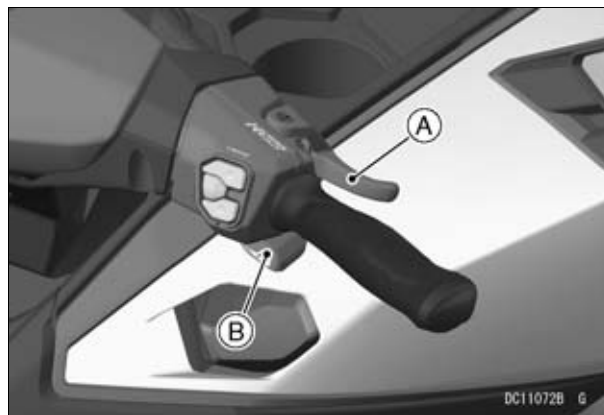
Consulte a secção Utilização da embarcação JET SKI em marcha atrás, no capítulo INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO.

AVISO

Mudar repentinamente para marcha atrás a alta velocidade pode mergulhar a proa da embarcação na água, atirando os ocupantes para a frente, o que poderia resultar em ferimentos graves. Não mude para marcha atrás enquanto estiver em marcha avante e não utilize a marcha atrás como um travão. Desacelere a embarcação até parar e alerte os passageiros antes de mudar para marcha atrás.

Alavanca de marcha-atrás (JT1500V/W/X)

A alavanca de marcha-atrás encontra-se no compartimento dos interruptores do lado direito do guidador. Ao empurrar a alavanca, a mudança passa para R, o coletor de marcha-atrás desloca-se e a velocidade do motor aumenta. Quando libertada, a alavanca regressa à posição de ralenti e a mudança passa para N.



A. Alavanca do acelerador
B. Alavanca de marcha-atrás

KSRD (JT1500V/W/X)

Esta embarcação está equipada com marcha-atrás inteligente com desaceleração da Kawasaki (KSRD). A KSRD desloca eletricamente o coletor de marcha-atrás e permite o funcionamento da embarcação em marcha-atrás.

Certifique-se de que permite que a embarcação abraque antes de utilizar a alavanca de marcha-atrás.

Consulte o capítulo "INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO".

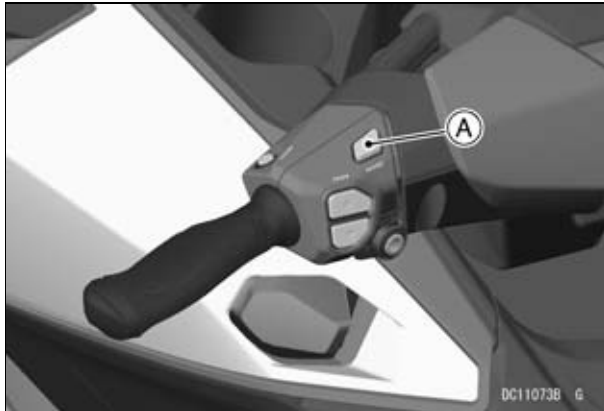
⚠ AVISO

A KSRD não é um sistema de travagem. Prevína-se sempre com antecedência a fim de evitar colisões. Fique longe o suficiente dos outros e certifique-se de que pode parar com segurança. Durante o funcionamento da KSRD, não toque no coletor de marcha-atrás, pois pode sofrer ferimentos.

Modo de potência (JT1500V/W/X)

O modo de potência determina as características de saída da potência do motor e tem quatro definições.

O botão de modo encontra-se no compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guiador.



A. Botão de modo

FPO (funcionamento em plena potência):

A potência mais alta do motor é obtida. O condutor pode sentir a resposta da aceleração máxima do motor.

MPO (funcionamento em potência intermédia):

Aproximadamente 80% da potência mais alta do motor é obtida. A resposta do acelerador é mais moderada do que no modo FPO.

LPO (funcionamento em potência reduzida):

Aproximadamente 60% da potência mais alta do motor é obtida. A resposta do acelerador é mais moderada do que no modo MPO.

SLO (funcionamento de aprendizagem inteligente):

Aproximadamente 40% da potência mais alta do motor é obtida. A resposta do acelerador é mais moderada do que no modo LPO.

A configuração atual do modo de potência é indicada no painel de instrumentos e indicadores. Consulte a secção “Painel de instrumentos e indicadores” no capítulo “INFORMAÇÕES GERAIS”.

NOTA

○ *Mesmo se o botão de modo for premido, a definição do modo de potência não muda, a não ser que a embarcação seja parada e o motor seja parado ou colocado ao ralenti.*

182 INFORMAÇÕES GERAIS

Modo de 5 mph de um toque (JT1500R/S/T)

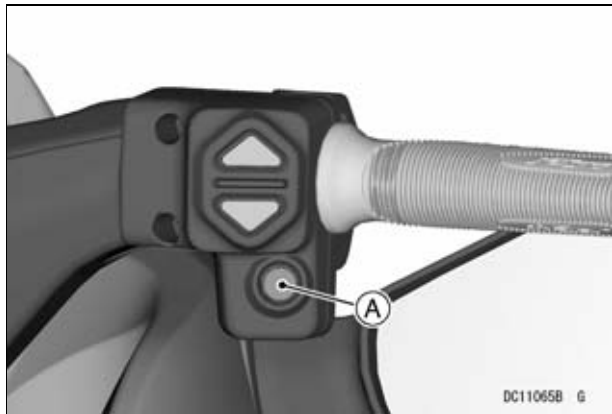
O modo de 5 mph de um toque mantém a velocidade do motor a 8 km/h (5 mph) para o funcionamento da embarcação a uma velocidade baixa.

Ativação do modo de 5 mph de um toque

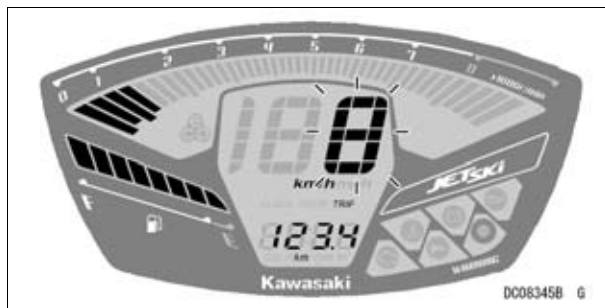
- Liberte a alavanca de aceleração e deixe o motor a funcionar na velocidade de ralenti.
- Prima o botão de configuração no compartimento dos interruptores do lado direito para ativar o modo de 5 mph de um toque. Quando o modo de 5 mph de um toque é ativado, a indicação “8 km/h” começa a piscar no velocímetro.

NOTA

- Quando o modo de 5 mph de um toque é ativado, um sinal sonoro é emitido duas vezes.



A. Botão de configuração



Desativação do modo de 5 mph de um toque

- Para desativar o modo de 5 mph de um toque, aperte a alavanca de aceleração.

NOTA

- Quando o modo de 5 mph de um toque é desativado, um sinal sonoro é emitido duas vezes.

Modo de 5 mph de um toque (JT1500V/W/X)

O modo de 5 mph de um toque mantém a velocidade do motor a 8 km/h (5 mph) para o funcionamento da embarcação a uma velocidade baixa.

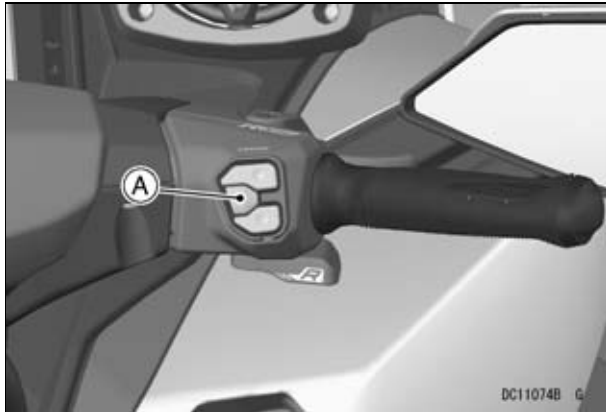
Ativação do modo de 5 mph de um toque

- Liberte a alavanca de aceleração e deixe o motor a funcionar na velocidade de ralenti.
- Prima o botão de configuração no compartimento dos interruptores do lado direito para ativar o modo de 5 mph de um toque. Quando o modo de um toque de 5 mph é ativado, o indicador do modo de condução apresenta “5 mph”, o indicador do

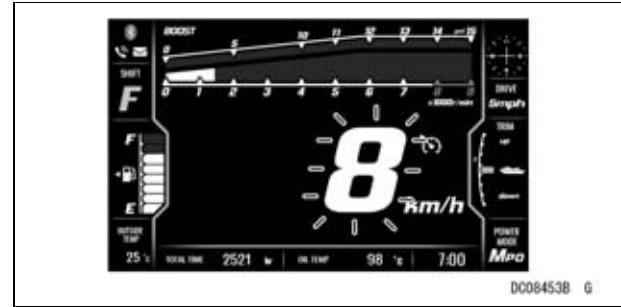
controlo de velocidade de cruzeiro é apresentado e o velocímetro começa a piscar.

NOTA

- Quando o modo de 5 mph de um toque é ativado, um sinal sonoro é emitido duas vezes.
- Pode ajustar a velocidade da embarcação com os botões para cima e para baixo do controlo de velocidade de cruzeiro.



A. Botão de configuração



Desativação do modo de 5 mph de um toque

- Para desativar o modo de 5 mph de um toque, aperte a alavanca de aceleração.

NOTA

- Quando o modo de 5 mph de um toque é desativado, um sinal sonoro é emitido duas vezes.

Modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrónico (JT1500R/S/T)

O modo de controlo de cruzeiro eletrónico mantém automaticamente uma velocidade desejada da embarcação. Esta função é conveniente para um cruzeiro de longa distância.

Ativação do modo de controlo de cruzeiro eletrónico

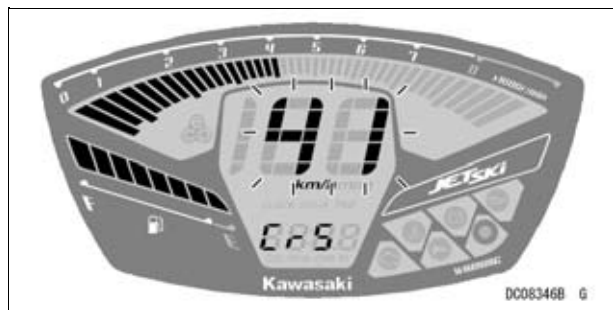
- Opere a alavanca de aceleração até atingir a velocidade pretendida do motor.
- Pressione o botão de configuração no compartimento dos interruptores do lado direito para ativar o modo de controlo de cruzeiro eletrónico.

184 INFORMAÇÕES GERAIS

- Certifique-se de que o modo mudou: um sinal sonoro é emitido e aparece uma mensagem no medidor. Aperte a alavanca de aceleração lentamente.
- Deve segurar a alavanca de aceleração no ou além do ponto no qual o controlo de cruzeiro foi configurado para manter o modo de controlo de cruzeiro. Para o conforto máximo, segure a alavanca de aceleração contra o punho.

NOTA

- Quando o modo de controlo de cruzeiro eletrónico é ativado, a indicação da velocidade no velocímetro fica intermitente e a apresentação normal (3 segundos) e a indicação "CrS" (1 segundo) aparecem alternadamente abaixo da indicação da velocidade.
- Quando o modo de controlo de cruzeiro eletrónico é ativado, o sinal sonoro é emitido três vezes.



Desativação do modo de controlo de cruzeiro eletrónico

- Libertar a alavanca de aceleração desativará o modo de controlo de cruzeiro eletrónico.

NOTA

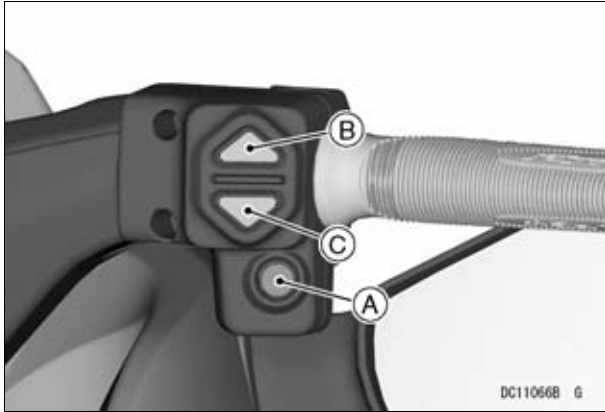
- Quando o modo de controlo de cruzeiro eletrónico é desativado, o sinal sonoro é emitido três vezes.

Ajuste da velocidade da embarcação (JT1500S/T)

Quando o modo de controlo de cruzeiro eletrónico é ativado, a velocidade do motor pode ser ajustada pela pressão do botão para cima ou do botão para baixo. A velocidade do motor é alterada em 250 rpm (JT1500S/T) e a velocidade da embarcação é alterada em conformidade.

NOTA

- A velocidade do motor pode ser regulada de 1.750 rpm a 7.000 rpm.



- A. Botão de configuração
- B. Botão para cima
- C. Botão para baixo

Modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrônico (JT1500V/W/X)

O modo de controlo de cruzeiro eletrônico mantém automaticamente uma velocidade desejada da embarcação. Esta função é conveniente para um cruzeiro de longa distância.

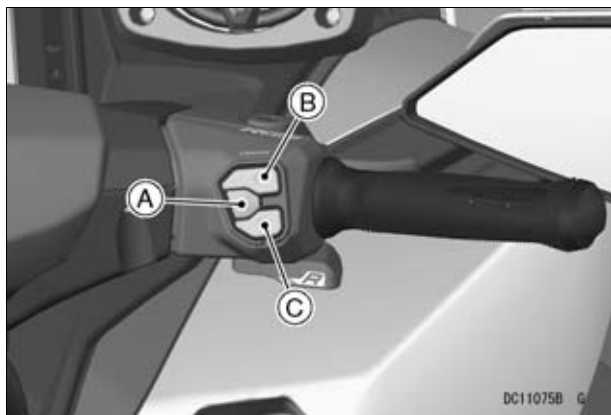
Ativação do modo de controlo de cruzeiro eletrônico

- Opere a alavanca de aceleração até atingir a velocidade pretendida do motor.
- Pressione o botão de configuração no compartimento dos interruptores do lado direito para ativar o modo de controlo de cruzeiro eletrônico.

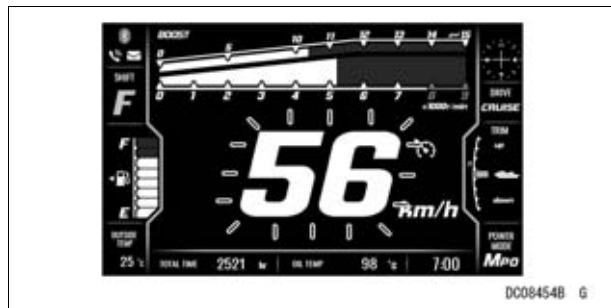
- Certifique-se de que o modo mudou: um sinal sonoro é emitido e aparece uma mensagem no medidor. Aperte a alavanca de aceleração lentamente.
- Deve segurar a alavanca de aceleração no ou além do ponto no qual o controlo de cruzeiro foi configurado para manter o modo de controlo de cruzeiro. Para o conforto máximo, segure a alavanca de aceleração contra o punho.

NOTA

- Quando o modo de controlo de velocidade de cruzeiro eletrônico é ativado, o indicador do modo de condução apresenta "CRUISE", o indicador do controlo de velocidade de cruzeiro é apresentado e o velocímetro começa a piscar.
- Quando o modo de controlo de cruzeiro eletrônico é ativado, o sinal sonoro é emitido três vezes.



- A. Botão de configuração
- B. Botão para cima
- C. Botão para baixo



Desativação do modo de controlo de cruzeiro eletrónico

- Libertar a alavanca de aceleração desativará o modo de controlo de cruzeiro eletrónico.

NOTA

- Quando o modo de controlo de cruzeiro eletrónico é desativado, o sinal sonoro é emitido três vezes.

Ajuste da velocidade da embarcação

Quando o modo de controlo de cruzeiro eletrónico é ativado, a velocidade do motor pode ser ajustada pela pressão do botão para cima ou do botão para baixo. A velocidade do motor é alterada em 250 rpm e a velocidade da embarcação é alterada em conformidade.

NOTA

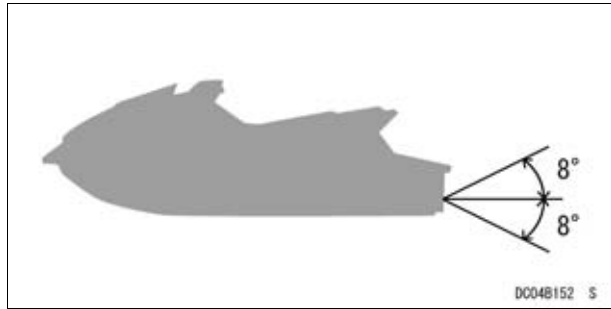
- A velocidade do motor pode ser regulada de 2000 rpm a 7000 rpm.

Controlo de compensação elétrica (JT1500V/W/X)

Este sistema permite que o ângulo da tubeira de jato seja controlado eletricamente, facilitando o ajuste pelos condutores da atitude do casco para se adaptar às condições da superfície da água e ao estilo de condução. A posição da proa é apresentada no indicador de controlo de compensação elétrico no painel de instrumentos e indicadores.

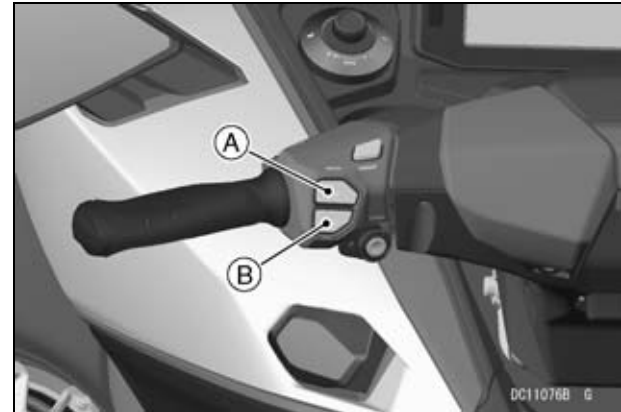
NOTA

- O intervalo de ajuste sem passos é de $\pm 8^\circ$ a partir de STD.



Ajuste do ângulo de equilíbrio

O botão de controlo de compensação elétrico no compartimento dos interruptores do lado esquerdo do guidão é utilizado para ajustar o ângulo de equilíbrio. Para elevar a proa, prima o lado superior do botão. Para baixar a proa, prima o lado inferior do botão.



- A. Botão de controlo de compensação eletrónico (lado superior)**
- B. Botão de controlo de compensação eletrónico (lado inferior)**

NOTA

- Manter o botão pressionado altera o ângulo de equilíbrio continuamente.
- Para ajustar o ângulo de equilíbrio de volta para a posição standard, mantenha pressionado o botão de controlo de compensação na direção

188 INFORMAÇÕES GERAIS

apropriada e o ângulo da tubeira de jato retornará à posição standard (horizontal). Para ajustar o ângulo de equilíbrio além da posição standard, solte o botão e pressione-o novamente até obter a posição desejada.

- *Em águas agitadas, inclinar a bomba de jato para cima eleva a proa para a condução em água agitada. Em águas calmas, inclinar a bomba de jato para baixo baixa a proa para um melhor desempenho nas curvas.*

Predefinição de compensação

A predefinição de compensação pode definir a posição pretendida da proa do condutor, além da posição de série. Se a predefinição de compensação estiver configurada, para automaticamente na posição definida quando premir continuamente o botão de controlo de compensação elétrico (para cima ou para baixo) a partir da posição atual. Consulte a secção “Modo de predefinição de compensação” para obter informações sobre a configuração.

Modo de arranque

O modo de arranque ajusta o controlo de compensação elétrico para estabilizar a embarcação durante o arranque. E também pode ser desativado.

NOTA

- *O modo de arranque funciona no modo de potência FPO, na posição da velocidade F e a velocidades inferiores a 20 km/h.*

SIMPLES:

Após a configuração, funciona apenas uma vez.

REPETIDO:

Após a configuração, funciona várias vezes.

A mensagem “LAUNCH MODE” é apresentada no ecrã do indicador enquanto o modo de arranque estiver ativo.



A. Mensagem "LAUNCH MODE"

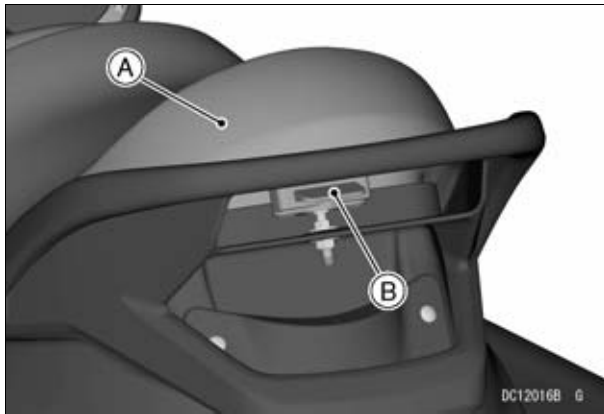
Assento (exceto para JS1500A)

Existem dois assentos individuais que podem ser retirados utilizando o fecho situado por baixo de cada um dos assentos. Retire primeiro o assento de trás.

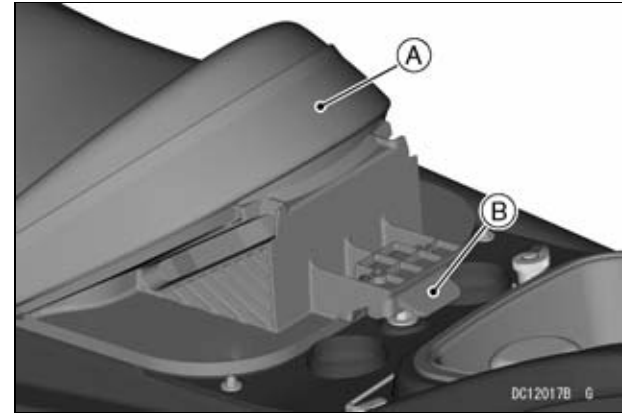
O procedimento para abrir e fechar é igual para os dois assentos.

Para abrir: Puxe o manípulo do fecho e puxe o assento para cima e para trás.

Para fechar: Posicione a parte frontal do assento em posição, deslize-o completamente para a frente e, em seguida, prima a parte traseira do assento para o fixar.



A. Assento traseiro
B. Manípulo do fecho



A. Assento frontal
B. Manípulo do fecho

Assento ERGO FIT® LXury (JT1500V)

O procedimento de remoção e instalação do assento ERGO FIT® LXury é igual ao procedimento de "Remoção e instalação do assento".

NOTA

○ O assento ERGO FIT® LXury pode ser ajustado em 3 posições.

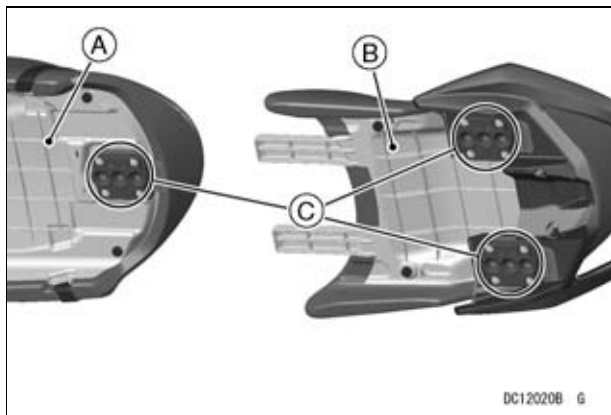
Ajuste da posição do assento (JT1500V)

- Retire os assentos dianteiro e traseiro.
- Introduza os ganchos do assento no devido lugar, pressione a secção traseira do assento para dentro da posição do orifício de engate até encaixar.

190 INFORMAÇÕES GERAIS

AVISO

O assento dianteiro e o assento traseiro devem ser sempre deslocados em conjunto. Se o assento traseiro for deslocado totalmente para trás e o assento dianteiro for deslocado totalmente para a frente, forma-se uma folga entre os dois assentos. A folga pode resultar em ferimentos por esmagamento.



- A. Assento frontal
- B. Assento traseiro
- C. Orifícios de engate

- Quando transportar a embarcação, certifique-se de que os assentos estão fixos para evitar que estes se desloquem, se danifiquem ou se percam.

NOTA

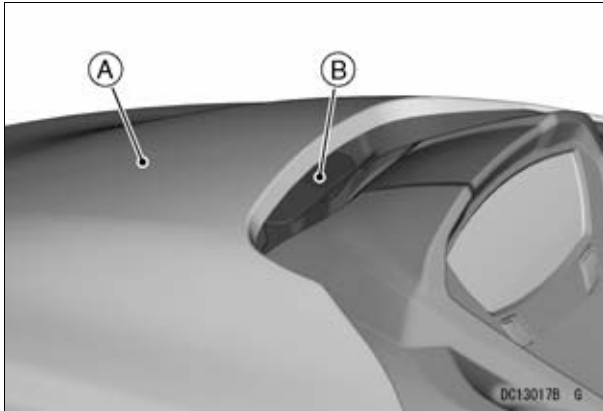
- Verifique se o fecho do assento está firmemente fixado antes de sentar-se na embarcação.

Compartimento de armazenamento (Exceto JT1500V/W/X e JS1500A)

O compartimento de armazenamento do tipo caixa situa-se na proa. Guarde o Manual do Proprietário aí num saco de plástico.

Para abrir a tampa, puxe o botão e levante a tampa completamente.

Para fechar a tampa, empurre-a junto do botão até que esta feche.



A. Tampa de armazenamento frontal
B. Patilha

AVISO

Armazenar combustível no compartimento de armazenamento frontal pode provocar um incêndio ou explosão, que pode resultar em ferimentos ou morte.

Não armazene combustível ou outros líquidos inflamáveis neste compartimento sem ventilação.

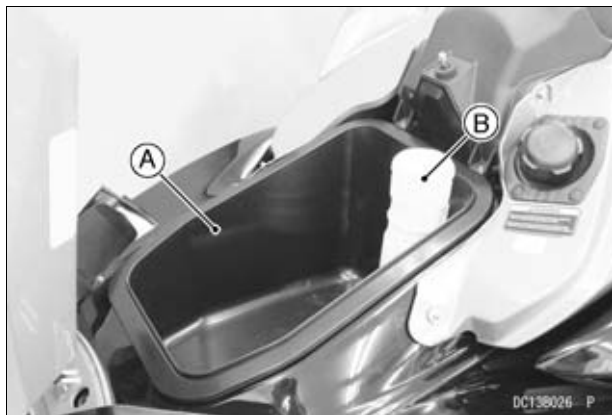
NOTA

- *Certifique-se de que a tampa do compartimento de armazenamento está bem fechada antes de conduzir a embarcação.*

192 INFORMAÇÕES GERAIS

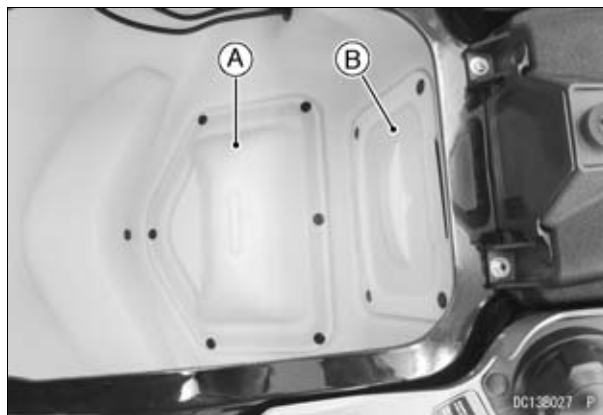
(JT1500K/L/M/N)

Há um recipiente para um extintor de incêndios instalado na caixa de armazenamento. (O extintor de incêndios não é fornecido com esta embarcação.)



- A. Caixa de armazenamento frontal
- B. Extintor de incêndios

Retire a caixa de armazenamento e encontrará um outro espaço na proa onde estão situadas a bateria e a caixa de fusíveis.



- A. Tapa do compartimento da bateria (fusível)
- B. Tapa da ECU

OBSERVAÇÃO

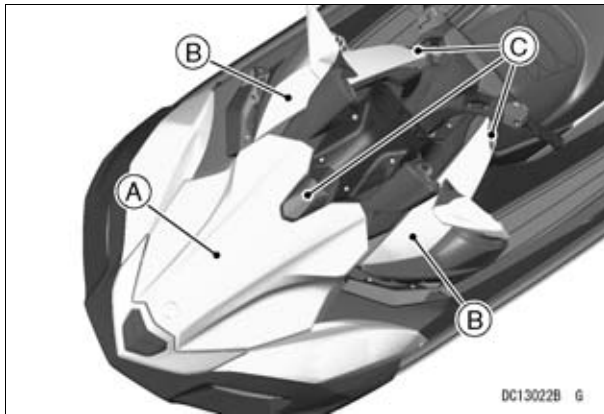
Se conduzir a embarcação sem a caixa de armazenamento, entrará água no compartimento de armazenamento. Para evitar a inundação, a caixa de armazenamento deve estar sempre em posição durante a condução.

Compartimento de armazenamento (JT1500V/W/X)

Existem dois compartimentos de armazenamento na proa.

Para abrir a tampa, puxe o botão e levante totalmente a tampa.

Para fechar a tampa, empurre-a junto do botão até o trinco engatar.



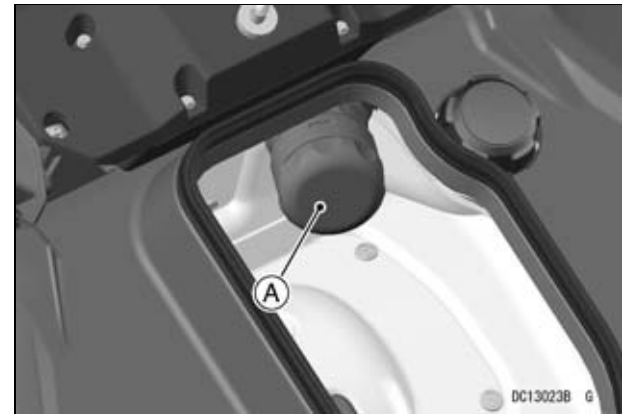
- A. Tampa de escotilha dianteira
- B. Tampas de armazenamento de acesso fácil
- C. Botões

⚠ AVISO

Armazenar combustível no compartimento de armazenamento frontal pode provocar um incêndio ou explosão, que pode resultar em ferimentos ou morte.

Não armazene combustível ou outros líquidos inflamáveis neste compartimento sem ventilação.

O recipiente para um extintor de incêndios encontra-se no compartimento de armazenamento dianteiro. (O extintor de incêndios não é fornecido com esta embarcação.)



A. Recipiente para um extintor de incêndios

194 INFORMAÇÕES GERAIS

NOTA

○ *Antes de conduzir a embarcação, certifique-se de que a tampa de escotilha dianteira e a tampa de armazenamento de acesso fácil estão devidamente fixas.*

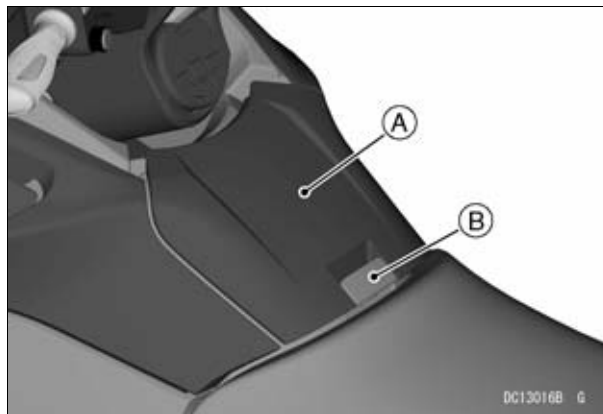
Caixas de armazenamento central e traseira (JT1500K/R/S/T)

Existe uma caixa de armazenamento central na frente do assento.

O interruptor de ignição está dentro dessa caixa.

Para abrir a tampa, puxe o botão.

Para fechar a tampa, empurre o botão até que este feche.



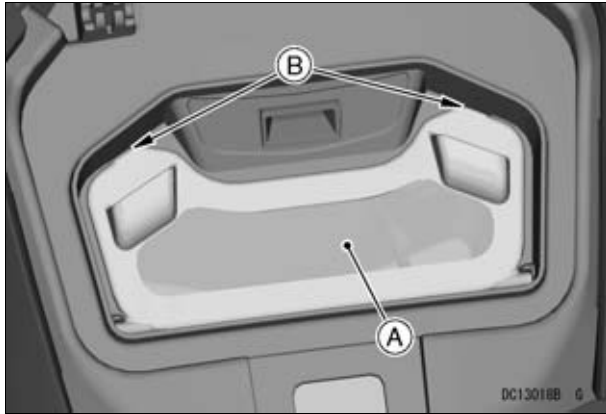
A. Caixa de armazenamento central

B. Patilha

(JT1500R/S/T)

Abra a tampa interna.

Para fechar a tampa interna, empurre perto dos ganchos até ouvir um clique.

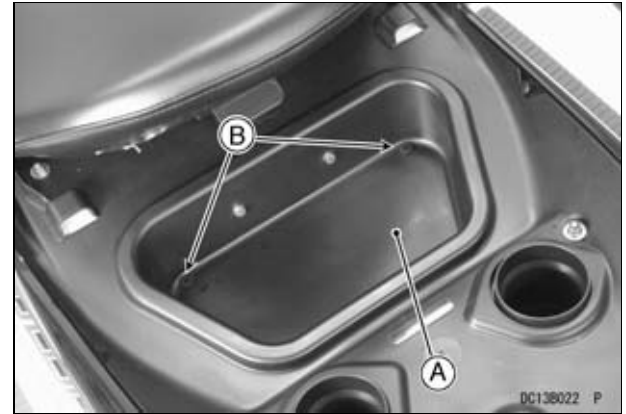


- A. Tampa interna
- B. Ganchos

Para fechar a tampa exterior, empurre o botão até que este feche.

(JT1500K)

A caixa de armazenamento traseira situa-se por baixo do assento traseiro. Guarde apenas objetos leves nestas caixas de armazenamento.



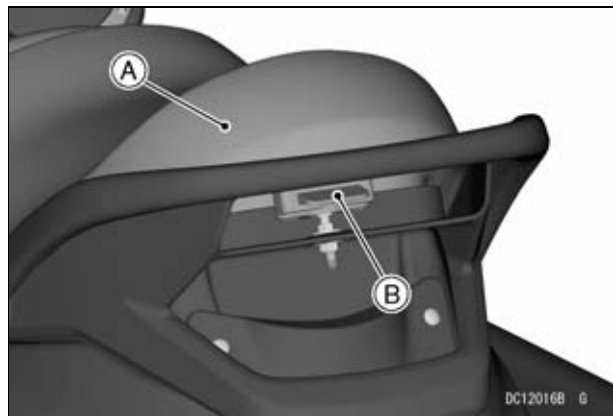
- A. Caixa de armazenamento traseira
- B. Bujões de drenagem

196 INFORMAÇÕES GERAIS

(JT1500R/S/T)

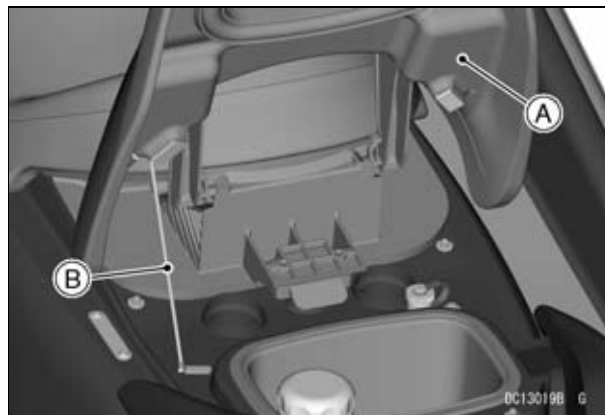
A caixa de armazenamento interna traseira situa-se por baixo do assento traseiro. Guarde apenas objetos leves nestas caixas de armazenamento.

Para abrir o assento traseiro, puxe a pega do fecho e puxe o assento para cima e para trás.



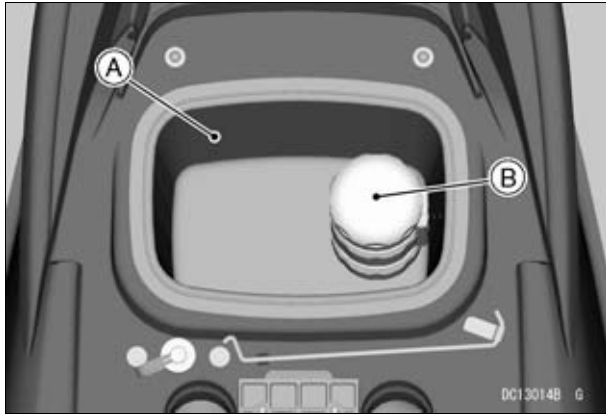
A. Assento traseiro
B. Manípulo do fecho

Apoie o assento traseiro com uma haste de suporte.



A. Assento traseiro
B. Haste de suporte

Há um recipiente para um extintor de incêndios instalado na caixa de armazenamento. (O extintor de incêndios não é fornecido com esta embarcação.)



- A. Caixa de armazenamento interna traseira
- B. Extintor de incêndios

Há uma caixa de armazenamento externa traseira atrás do assento traseiro.



- A. Caixa de armazenamento externa traseira

Bolsa traseira de acesso fácil (JT1500V/W/X)

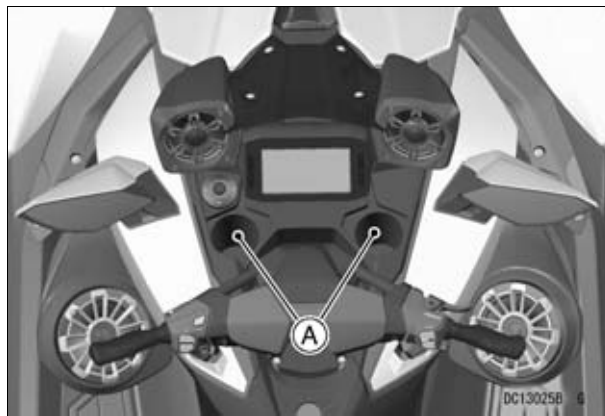
A bolsa traseira de acesso fácil encontra-se por trás do assento traseiro.



A. Bolsa traseira de acesso fácil

Porta-copos (JT1500V/W/X)

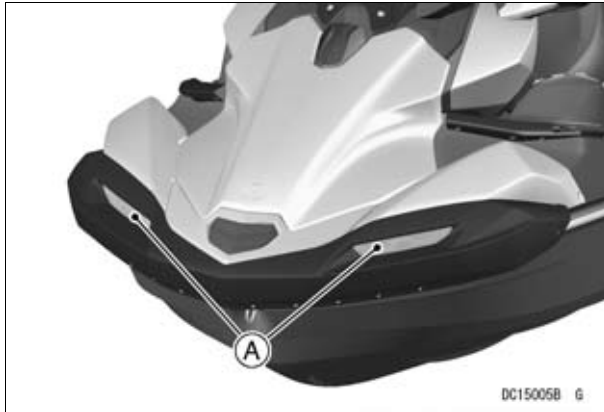
Os porta-copos encontram-se em frente ao guidador.



A. Porta-copos

Luz de realce (JT1500V/W)

A luz de realce acende-se quando o interruptor de ignição está ligado.



A. Luzes de realce

AVISO

A luz de realce **NÃO** aumenta a visibilidade em condições de pouca luz ou de escuridão. A luz de realce **NÃO** foi concebida para ser utilizada em condições de pouca luz ou de escuridão. **NÃO** conduza a embarcação após o anoitecer.

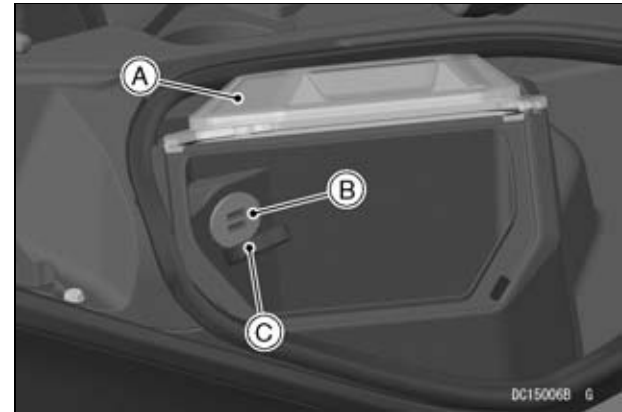
O operador tem de conhecer e seguir as regras de navegação e as leis locais relativas à utilização de equipamento de iluminação.

Entrada USB (JT1500V)

A energia elétrica da bateria pode ser utilizada através da entrada USB.

A entrada USB encontra-se por baixo da tampa do compartimento de armazenamento de acesso fácil do lado direito.

- Abra a tampa do compartimento de armazenamento de acesso fácil do lado direito.
- Abra a tampa interna.



- A. Tampa interna
- B. Entrada USB
- C. Tampa

OBSERVAÇÃO

Ao efetuar a ligação à tomada USB, se os fios do dispositivo ligado ficarem presos, o dispositivo pode ficar danificado.

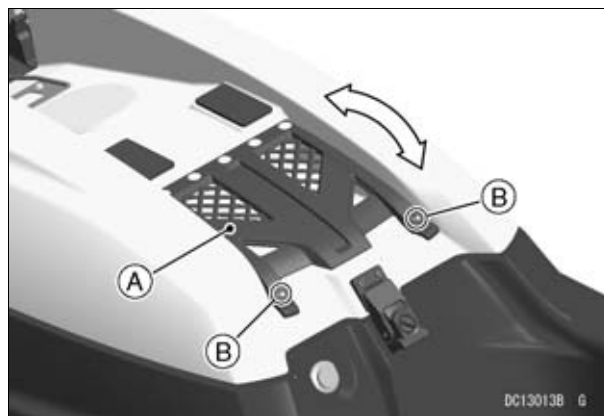
Quando desligar a entrada USB, siga as instruções fornecidas com o equipamento.

Tampa de armazenamento (JS1500A)

A tampa de armazenamento está localizada na capota do motor. Guarde o Manual do proprietário aí num saco impermeável.

Para abrir a tampa de armazenamento, retire a tampa de armazenamento dos pinos detentores e levante-a.

Para fechar a tampa de armazenamento, coloque a tampa de armazenamento nos pinos detentores com firmeza.



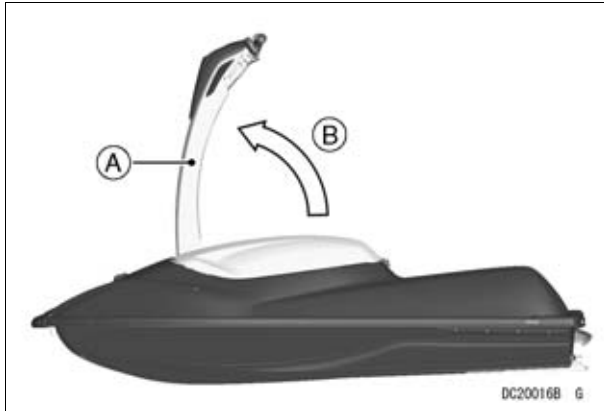
- A. Tampa de armazenamento**
- B. Pinos detentores**

Capota do motor (JS1500A)

A capota do motor fixa-se através de um fecho.

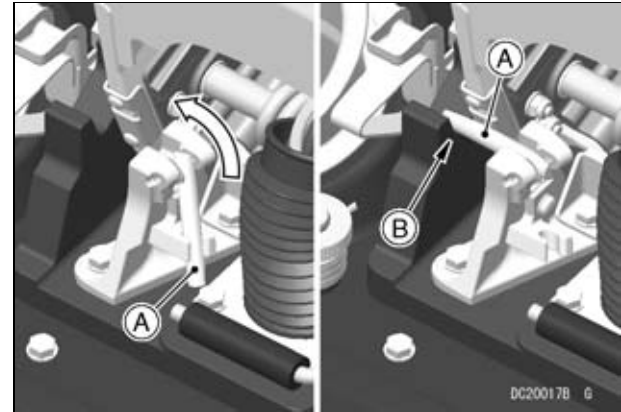
Retirar a capota do motor

- Levante a barra do guiador completamente.



- A. Barra do guiador
- B. Levantar

- Segure a barra do guiador, levante o pino detentor e enganche sua extremidade na ranhura do suporte da barra do guiador.



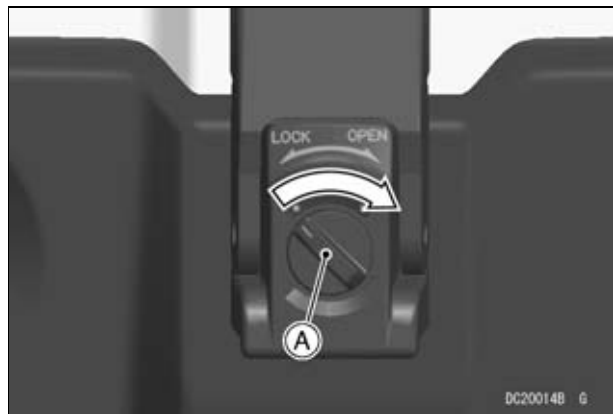
- A. Pino detentor da barra do guiador
- B. Ranhura

NOTA

- *Certifique-se de que o pino detentor fica totalmente encaixado na ranhura.*

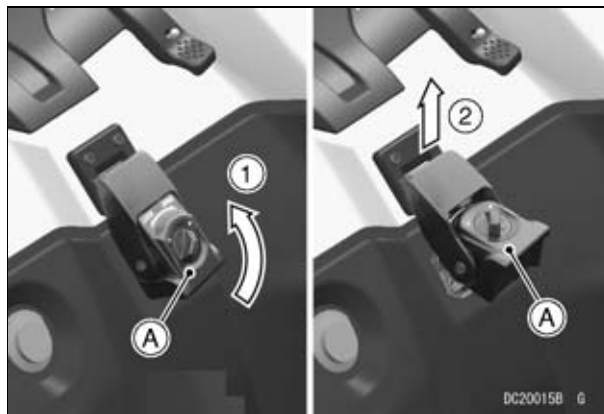
202 INFORMAÇÕES GERAIS

- Rode o botão de bloqueio do fecho no sentido horário.



A. Botão de bloqueio do fecho

- Puxe o fecho completamente para cima e desencaixe a parte superior.

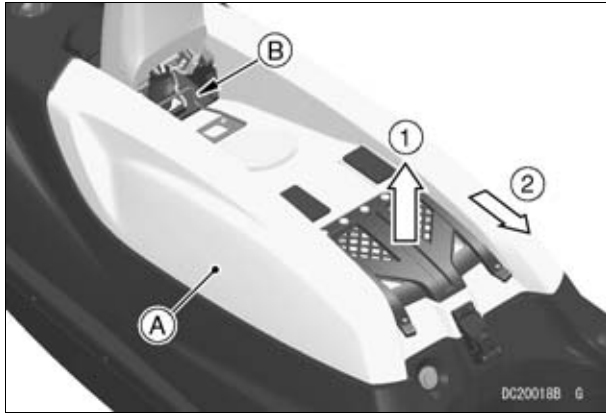


A. Fecho

1. Puxar
2. Desenganchar

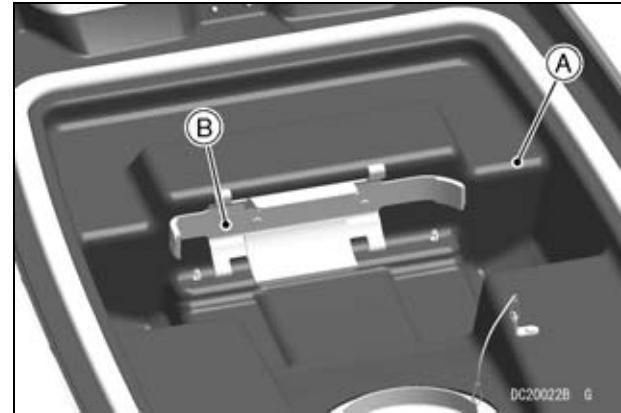
INFORMAÇÕES GERAIS 203

- Levante a parte posterior da capota do motor.
- Retire a capota do motor para trás segurando o punho.



- A. Capota do motor**
- B. Punho**
- 1. Levantar**
- 2. Para trás**

Na parte posterior da capota do motor, é fornecido um dispositivo de fixação para o extintor.

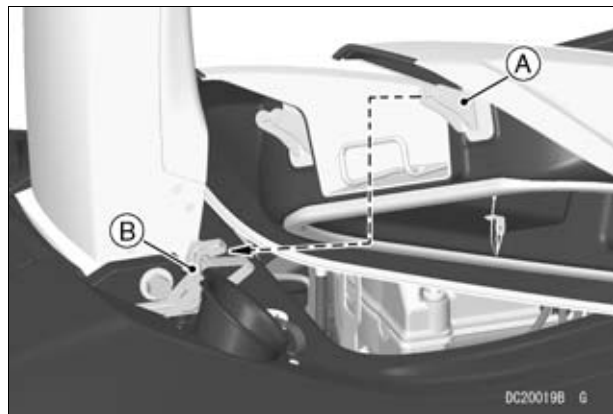


- A. Capota do motor**
- B. Dispositivo de fixação do extintor**

204 INFORMAÇÕES GERAIS

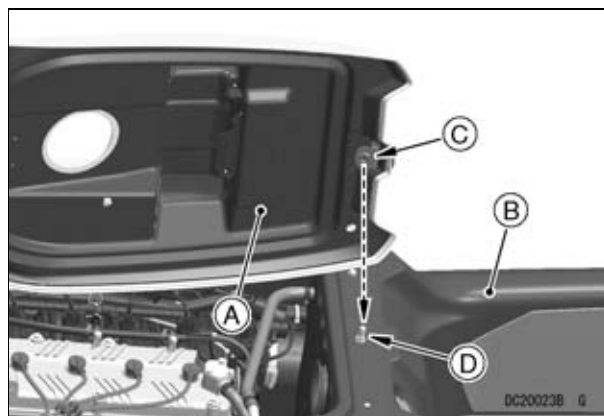
Instalar a capota do motor

- Insira o gancho da capota do motor no suporte do pivô da barra do guidador em ambos os lados.



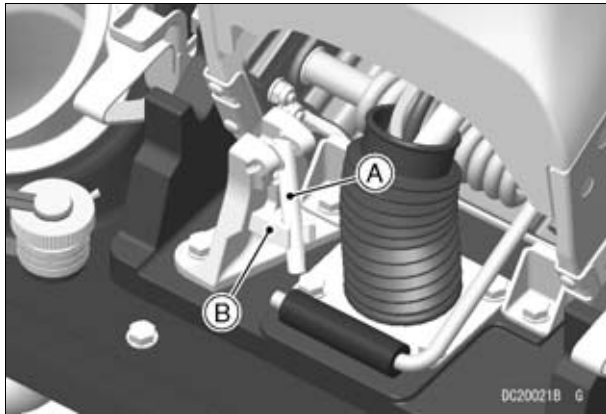
- A. Gancho
- B. Suporte

- Coloque o olhal da capota do motor na projeção do convés.



- A. Capota do motor
- B. Convés
- C. Ilhó de borracha
- D. Projeção

- Empurre o fecho para baixo e rode o botão de bloqueio do fecho no sentido anti-horário.
- Enquanto segura na barra do guidador, puxe para cima o pino detentor da barra do guidador e empurre-o novamente no suporte.

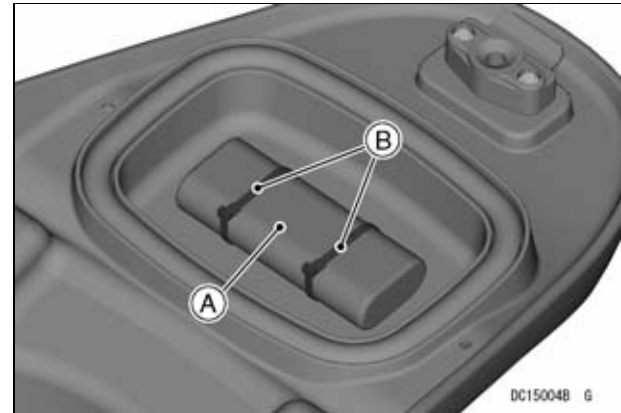


A. Pino detentor da barra do guidador
B. Suporte

Estojo de ferramentas

(JT1500K/R/S/T)

O recipiente do kit de ferramentas está guardado na parte posterior do assento traseiro. Desenganche as correias de borracha para retirar o kit de ferramentas.

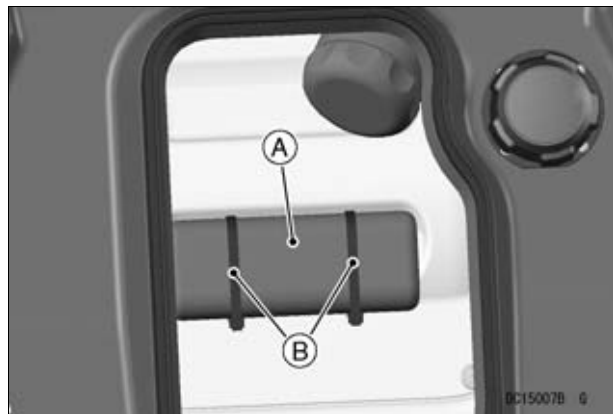


A. Jogo de ferramentas
B. Correias de borracha

206 INFORMAÇÕES GERAIS

(JT1500V/W/X)

O jogo de ferramentas encontra-se no compartimento de armazenamento dianteiro. Desenganche as bandas para retirar o kit de ferramentas.

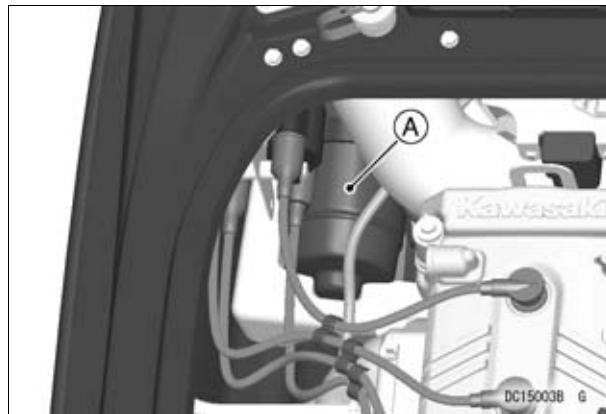


A. Jogo de ferramentas

B. Bandas

(JS1500A)

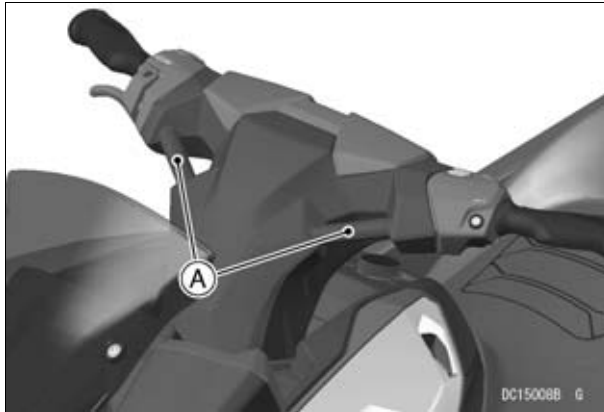
O recipiente do kit de ferramentas situa-se no compartimento do motor.



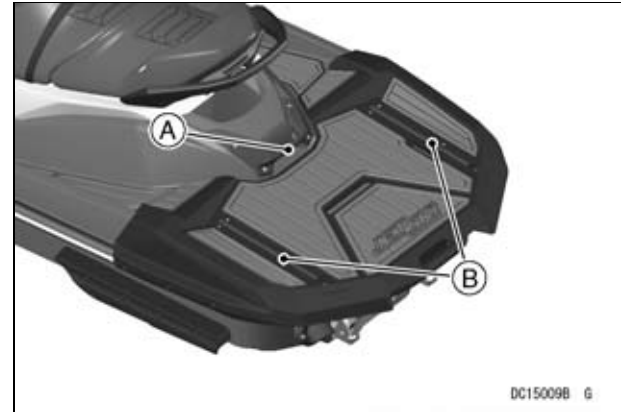
A. Recipiente do kit de ferramentas

Sistema de múltiplos suportes (JT1500V/W/X)

Esta embarcação está equipada com um sistema de múltiplos suportes que pode ser utilizado para a fixação de acessórios. As barras de múltiplos suportes encontram-se na cobertura do guidador e atrás do assento traseiro. A pega de múltiplos suportes encontra-se no convés ULTRA (JT1500V/W).



A. Barras de múltiplos suportes



A. Barra de múltiplos suportes
B. Pega de múltiplos suportes (JT1500V/W)

AVISO

Não eleve a embarcação utilizando o sistema de múltiplos suportes. A embarcação pode cair e provocar ferimentos graves.

OBSERVAÇÃO

Para evitar danos na barra, na pega e/ou no casco, não utilize este sistema para efeitos de amarração ou reboque.

Sistemas de drenagem

Esta embarcação possui um sistema de drenagem por vácuo a jato, localizado na parte posterior do compartimento do motor. Este sistema utiliza a propulsão do jato de água para drenar o compartimento do motor. Este sistema funciona apenas quando o motor está a trabalhar na água.

OBSERVAÇÃO

Verifique se o sistema de drenagem está a trabalhar em intervalos regulares de acordo com o Quadro de Manutenção Periódica. Consulte o capítulo **MANUTENÇÃO E AJUSTES**. Limpe os resíduos existentes nas entradas da bomba.

AVISO

Danos no casco podem provocar uma fuga e a capacidade do sistema de drenagem não está projetada para drenar o casco em tais circunstâncias. Para evitar o afundamento da embarcação, retorne imediatamente à costa se o casco sofrer qualquer dano.

NOTA

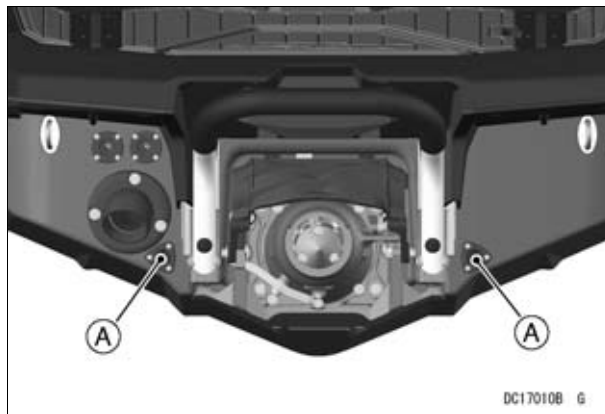
○ Para drenar a água restante no bujão de drenagem, retire os parafusos de drenagem da popa quando a embarcação estiver fora da água.

Parafusos de drenagem

Existem dois parafusos de drenagem na popa, que servem para drenar a água acumulada no compartimento do motor. Desaperte os parafusos apenas quando a embarcação estiver fora da água.

OBSERVAÇÃO

Se os parafusos ficarem frouxos, a embarcação pode se alagar ou ficar inundada, criando a possibilidade de afundamento ou de danos graves do motor. Para evitar a inundação, certifique-se de que os parafusos estão firmemente apertados antes de utilizar a embarcação.



A. Parafusos de drenagem

Suporte para as mãos (Exceto para JS1500A)

O suporte para as mãos existente na parte posterior do assento serve para embarcar em águas profundas. Da mesma forma, quando rebocar um esquiador aquático, wakeboarder ou tuber, o suporte para as mãos serve para o observador do esquiador, wakeboarder ou tuber se segurar. Não foi concebido para nenhum outro objetivo.

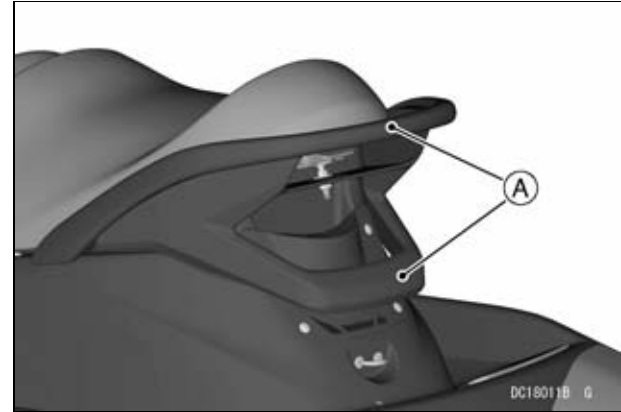
Consulte a secção Reboque (um esquiador aquático, wakeboarder, tuber, etc.) neste capítulo.

AVISO

Não levante a embarcação utilizando o suporte para as mãos. A embarcação pode cair e provocar ferimentos graves.

OBSERVAÇÃO

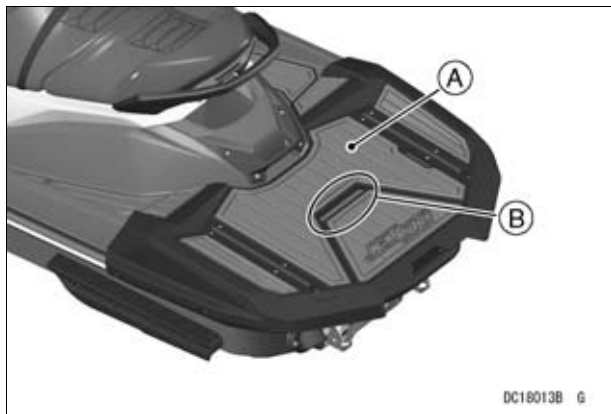
Para evitar danos ao suporte para as mãos e/ou casco, não utilize o suporte para as mãos atrás do assento para rebocar ou para amarrar cargas.



A. Suporte para as mãos

Convés ULTRA (JT1500V/W)

A embarcação está equipada com um convés ULTRA na popa. Existe uma pega embutida no centro do convés, a qual pode ser utilizada ao reembarcar a partir da traseira da embarcação.



- A. Convés ULTRA
- B. Pega embutida

AVISO

Não utilize o convés traseiro para transportar passageiros. Certifique-se de que os passageiros estão devidamente sentados no assento e a segurarem-se. Quedas podem resultar em ferimentos graves ou morte.

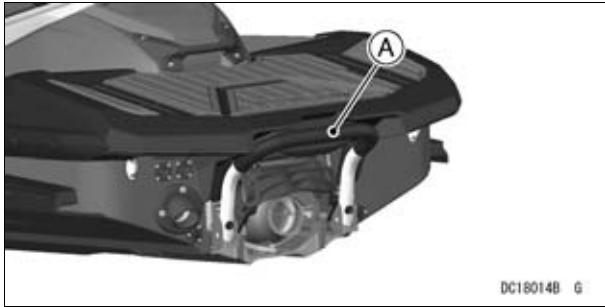
Degrau de reembarque (Exceto para JS1500A)

A embarcação está equipada com um degrau do tipo flexível na popa. Quando reembarcar a partir da parte traseira da embarcação, puxe o degrau para baixo. O degrau sobe automaticamente de volta à sua posição original ao ser libertado. Pode reembarcar mais facilmente a partir da água se utilizar este degrau e o suporte para as mãos existente na extremidade traseira do assento (consulte a secção Operações básicas e condução no capítulo INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO).

Este degrau foi concebido apenas para o reembarque em águas profundas e, portanto, não o utilize para puxar outra embarcação.

AVISO

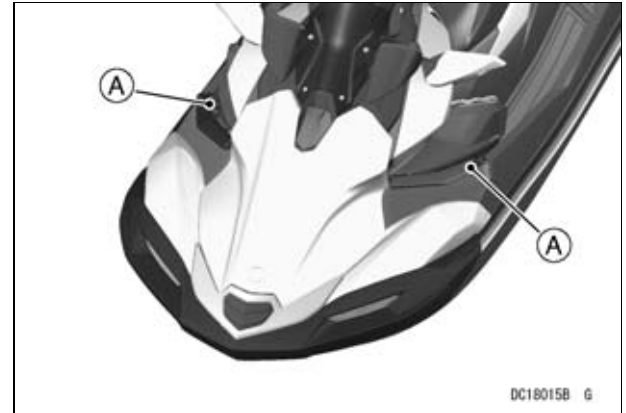
- **Não utilize o degrau de reembarque com o motor a trabalhar.**
 - **Não utilize o degrau de reembarque para puxar alguém ou algum objeto.**
- A utilização inadequada pode provocar ferimentos graves.**



A. Degrau de reembarque

Cunho de acesso fácil (JT1500V/W/X)

O cunho de acesso fácil é utilizado para a amarração de uma embarcação.



A. Cunhos de acesso fácil

AVISO

Não eleve a embarcação utilizando o cunho. A embarcação pode cair e provocar ferimentos graves.

OBSERVAÇÃO

Para evitar danos no cunho e/ou no casco, não utilize o cunho para efeitos de reboque.

Carregamento/Acessórios/Modificações



AVISO

O carregamento incorreto, a sobrecarga, a utilização de acessórios e/ou as modificações efetuadas à embarcação poderão influenciar a estabilidade e o manuseamento da mesma e provocar situações de insegurança. Antes de utilizar a embarcação, certifique-se de que não existe uma sobrecarga e de que seguiu as indicações apresentadas em seguida.

Carga máxima

Carga máxima: 225 kg

- Certifique-se de que o peso total dos ocupantes e bagagem a bordo da embarcação não excede a carga máxima.
- Certifique-se de que os espaços de armazenamento não estão sobrecarregados.

(JT1500K)

Espaço de armazenamento	Limite de carga
Convés traseiro	23 kg
Caixa de acessórios	8 kg
Bolsa de armazenamento (frontal)	1,3 kg
Bolsa de armazenamento (traseira)	1,3 kg

(JT1500R/S/T)

Espaço de armazenamento	Limite de carga
Convés traseiro	23 kg
Caixa de armazenamento central	1,3 kg
Caixa de armazenamento interna traseira	4 kg
Caixa de armazenamento externa traseira	1,5 kg

(JT1500V/W/X)

Espaço de armazenamento	Limite de carga
Convés traseiro	80 kg
Compartimento dianteiro	6,5 kg
Armazenamento lateral	3,0 kg

(JS1500A)

Carga máxima

75 kg, incluindo o condutor e a bagagem

- Certifique-se de que o peso total do condutor e bagagem a bordo da embarcação não excede a carga máxima.

Informação importante

Acessórios: A Kawasaki não tem controlo sobre o design ou aplicação de acessórios. Em alguns casos, a utilização, a instalação inadequada de acessórios ou a modificação da embarcação anulam a garantia.

A utilização de acessórios não genuínos ou a modificação da embarcação podem colocar em risco a sua segurança e a de outras pessoas.

NOTA

○ *As peças e acessórios da Kawasaki foram especialmente concebidos para utilização em embarcações da Kawasaki. Recomenda-se que todas as peças e acessórios que instalar na embarcação sejam componentes originais da Kawasaki.*

(Exceto para JS1500A)

Uma vez que as embarcações pessoais são sensíveis à distribuição do peso, deve tomar precauções redobradas quando transportar carga, passageiros e instalar acessórios adicionais. Observe as seguintes diretrizes quando transportar passageiros e carga.

- Os passageiros podem influenciar o controlo da embarcação se estiverem incorretamente posicionados ou efetuarem movimentos bruscos. É importante que os passageiros permaneçam sentados enquanto a embarcação se deslocar e não interfiram com o manuseamento da mesma. Não transporte animais na embarcação.
- Antes da viagem, instrua os passageiros de que devem segurar-se à pessoa da frente ou à correia de mão, e de que devem manter os pés no convés para um melhor equilíbrio.
- Utilize a área de armazenamento aberta atrás do assento para transportar carga. Certifique-se de que guarda os itens soltos num recipiente flutuante para evitar que caiam e se afundem. Os artigos soltos ou corda podem cair à água e ficar alojados na grelha de admissão ou na bomba.
- Utilize uma rede de carga (não fornecida com esta embarcação) ou correias de amarração adequadas para fixar a carga na área de armazenamento aberta. Pode utilizar também o gancho por baixo da extremidade traseira do assento e os anéis da popa. Não sobrecarregue a área de armazenamento. O peso máximo da carga não pode ultrapassar 23 kg.
- Certifique-se de que a carga não se desloca enquanto utiliza a embarcação. Verifique a segurança da carga tão frequentemente quanto possível e ajuste-a, se necessário.
- Não transporte itens grandes ou volumosos que prejudiquem a sua visibilidade ou capacidade de controlar a embarcação. Não instale acessórios

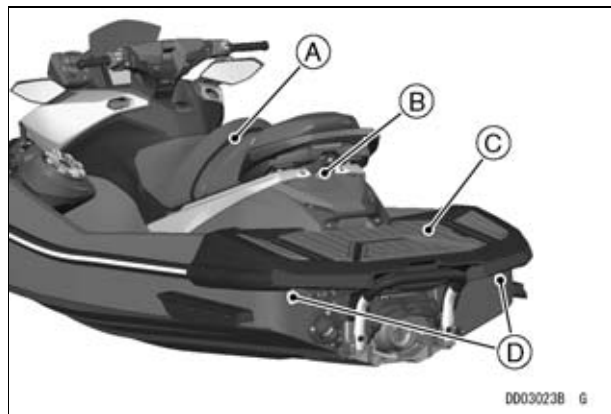
214 INFORMAÇÕES GERAIS

nem transporte carga que prejudique o desempenho da embarcação.

AVISO

A carga existente na área de armazenamento aberta poderá interferir com o reembarque provocando perdas de equilíbrio e possíveis ferimentos.

Não empilhe a carga de forma a que esta interfira com o reembarque.



- A. Correia de mão
- B. Anel de reboque de esquiador
- C. Área de armazenamento aberta
- D. Anéis da popa

(JS1500A)

Uma vez que as embarcações pessoais são sensíveis à distribuição do peso, deve tomar precauções redobradas quando instalar acessórios adicionais. As seguintes diretrizes gerais foram preparadas para o ajudar a tomar as suas decisões.

- Esta embarcação foi concebida apenas para um utilizador - sem passageiros. Transportar um passageiro pode prejudicar o manuseamento ou a estabilidade e provocar um acidente. Não transporte animais nesta embarcação.
- Não instale acessórios que prejudiquem o desempenho da embarcação.

Reboque (esquiador aquático, wakeboarder, tuber, etc.) (Exceto para JS1500A)

Reboque de um esquiador aquático/wakeboarder/tuber

Rebocar um esquiador aquático, wakeboarder ou tuber é um desporto de equipa para três pessoas, que envolve o condutor da embarcação, o observador virado à retaguarda e o esquiador/wakeboarder/tuber. Cada um deve conhecer o seu equipamento, leis e regulamentos da náutica de recreio, respetivas responsabilidades, sinais de comunicação e os fundamentos do desporto.

(JT1500V/W/X)

AVISO

Não confie na vista traseira apenas através da câmara. Preste sempre atenção à área circundante por motivos de segurança. A câmara de vista traseira não substitui um observador para ver um wakeboarder, um esquiador aquático, um tuber, etc.

AVISO

- Todos os ocupantes e esquiadores/wakeboarders/tubers devem vestir um equipamento de flutuação pessoal do tipo colete de salvação. Também devem vestir um fato de mergulho ou vestuário equivalente que forneça uma proteção contra possíveis ferimentos nas cavidades corporais causados por injeção forçada de água. O fato de banho normal não fornece a proteção adequada, possivelmente causando ferimentos.
- Evite colisões com outros barcos, objetos fixos ou nadadores mantendo-se afastado de áreas congestionadas. Mantenha a sua embarcação a, no mínimo, 2,5 vezes o comprimento do cabo de reboque da costa, águas pouco profundas, obstáculos, etc. (a, no mínimo, 50 m, se o cabo de reboque tiver 20 m de comprimento).
- Para evitar ferimentos graves, tal como amputação de partes do corpo, não enrole o cabo de reboque ao redor de partes do corpo.
- A sua embarcação não foi concebida para rebocar objetos que possam flutuar no ar ao serem rebocados. Não utilize a embarcação para tais aplicações, pois isso pode resultar em ferimentos.

216 INFORMAÇÕES GERAIS

- Antes de rebocar, certifique-se de que todos os membros da equipa compreendem o significado de cada sinal de comunicação.
- Observe as regras e regulamentos locais na zona em que está a utilizar a embarcação.
- Amarre o cabo de reboque apenas ao anel de reboque de esquiador por baixo da extremidade traseira do assento. Tome muito cuidado ao rebocar; o reboque pode prejudicar o controlo de direção da embarcação e criar uma situação perigosa.



A. Anel de reboque de esquiador

Papéis do condutor da embarcação

O condutor é responsável pelo comportamento e segurança da equipa.

- O reboque exige boas habilidades de condução. Não tente rebocar antes de adquirir o domínio do controlo da sua embarcação.

- Comece por se afastar até que o cabo de reboque esteja esticado. Quando o esquiador/wakeboarder/tuber sinalizar que está pronto, certifique-se de que a água ao redor da embarcação está livre e aumente gradativamente a velocidade para elevar o esquiador/wakeboarder/tuber. Mantenha uma velocidade que corresponda à habilidade do esquiador/wakeboarder/tuber. Evite acelerações rápidas e curvas abruptas.
- Se o esquiador/wakeboarder/tuber cair, regresse cuidadosamente ao seu local.
- Pare de rebocar quando qualquer parte do corpo do observador e/ou do esquiador/wakeboarder/tuber estiver em contacto com o cabo de reboque ou quando eles não estiverem numa posição estável.
- Fique extremamente alerta ao rebocar um esquiador/wakeboarder/tuber. Os condutores de outras embarcações podem não perceber que a sua embarcação está a puxar algo. Coordene com o observador para garantir a segurança máxima ao rebocar.

Papéis do observador

O observador deve ficar sempre atento ao esquiador/wakeboarder/tuber, transmitir todos os sinais dele para o condutor, informar o condutor imediatamente se o esquiador/wakeboarder/tuber cair, e mostrar bandeira de esqui.

- O observador deve segurar firmemente o suporte para as mãos atrás do assento enquanto estiver virado à retaguarda para observar o esquiador/wakeboarder/tuber.

- Antes de rebocar, verifique se o cabo de reboque não está enrolado ao redor do esquiador/wakeboarder/tuber ou dos ocupantes da embarcação.
- O observador deve prestar atenção ao cabo de reboque para evitar que o mesmo entre na admissão de água.

Reboque de uma embarcação pessoal

Se a sua embarcação ficar sem combustível, apresentar problemas do motor ou precisar ser rebocada por outra embarcação, ou se a sua embarcação precisar rebocar outra embarcação em situações similares, amarre um cabo de reboque no (s) seguinte(s) local(is). Utilize um cabo que seja longo o suficiente para manter 6 m ou mais de distância entre a embarcação de reboque e a embarcação rebocada. O reboque tem de ser efetuado lentamente, sem ultrapassar os 8 km/h. Tome muito cuidado ao rebocar; o reboque pode prejudicar o controle de direção da embarcação e criar uma situação perigosa.

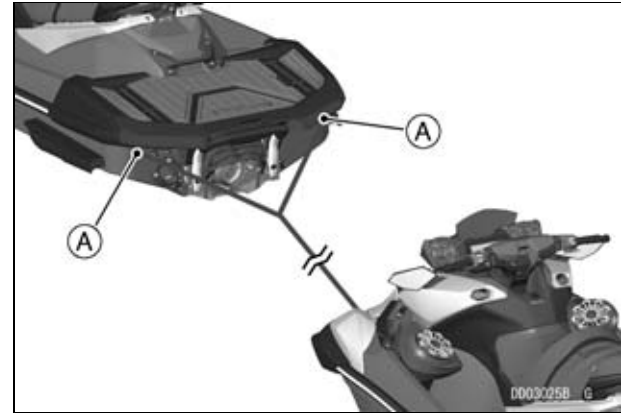


AVISO

Rebocar objetos pesados pode deixar a embarcação difícil de controlar e resultar num acidente.

Reboque de uma embarcação

- Prenda o cabo de reboque aos olhais da popa em forma de Y, conforme ilustrado.



A. Anéis da popa

Ao ser rebocado por outra embarcação

- Prenda o cabo de reboque no anel da proa.

OBSERVAÇÃO

Quando a sua embarcação for rebocada por outra embarcação, certifique-se de que pelo menos uma pessoa fica a bordo na sua embarcação. Se a embarcação for rebocada sem ninguém nela, ela pode virar de lado ao bater nas ondas, ou a popa, que é mais leve, pode fazer que a proa entre nas ondas, resultando na entrada de água no compartimento do motor e submergindo parte da embarcação. O(s) ocupante(s) deve(m) manter o equilíbrio da embarcação enquanto esta é rebocada.



A. Anel da proa

- Após o reboque, drene qualquer água do compartimento do motor e verifique se não entrou água no motor, seguindo o procedimento descrito na secção Depois de submergir.

Reboque (JS1500A)

Reboque de uma embarcação pessoal

Se a sua embarcação ficar sem combustível ou apresentar problemas do motor, amarre um cabo de reboque na seguinte posição. Utilize um cabo que seja longo o suficiente para manter 6 m ou mais de distância entre a embarcação de reboque e a embarcação rebocada. O reboque tem de ser efetuado lentamente, sem ultrapassar os 8 km/h. Tome muito cuidado ao rebocar; o reboque pode prejudicar o controlo de direção da embarcação e criar uma situação perigosa.

Ao ser rebocado por outra embarcação

- Prenda o cabo de reboque no anel da proa.



A. Anel da proa

- Após o reboque, drene qualquer água do compartimento do motor e verifique se não entrou água no motor, seguindo o procedimento descrito na secção Depois de submergir no capítulo INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO.

VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO

Todos os dias, antes de utilizar a embarcação, certifique-se de que efetua as operações apresentadas em seguida.



AVISO

CERTIFIQUE-SE DE REALIZAR UMA VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO todos os dias antes de utilizar a embarcação, para segurança.

Verificar o exterior da embarcação

- LIMPAR A BOMBA – Retire qualquer objeto estranho da admissão de água, da bomba de jato e do eixo motor.
- FIXAR A TAMPA DA BOMBA – Verifique se a tampa da bomba de jato e a grelha de admissão não estão soltas. Aperte os parafusos de fixação, se necessário.
- DANOS NO CASCO – Verifique se existem danos no casco.
- PARAFUSOS DE DRENAGEM – Verifique se os parafusos de drenagem da popa estão bem instalados.

Verificar o interior da embarcação

- DIREÇÃO – Verifique o funcionamento da direção para ver se existe bloqueio, dificuldades de movimentação ou folga excessiva. Se necessário, ajuste o cabo (consulte a secção Cabos de

controlo no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES). O cabo de direção está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação. Se a selagem estiver danificada, tem de substituir o cabo. Rode o guiador e certifique-se de que a tubeira de direção se move em resposta à sua ação.

- ALAVANCA DE MUDANÇAS (exceto para JT1500V/W/X e JS1500A) – Verifique o funcionamento da alavanca de mudanças para ver se existe bloqueio, dificuldades de movimentação ou folga excessiva. Para JT1500K e JS1500A, se necessário, ajuste o cabo (consulte a secção Cabos de controlo no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).
- CONTROLO DO ACELERADOR (exceto para JT1500V/W/X) – Verifique o funcionamento do acelerador para ver se existe bloqueio, dificuldades de movimentação ou folga excessiva. Para JT1500K e JS1500A, se necessário, ajuste o cabo (consulte a secção Cabos de controlo no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES). A alavanca de aceleração deve regressar à posição fechada quando a libertar.

VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO 221

minutos para purgar os vapores de gasolina do compartimento do motor.

AVISO

Um acelerador emperrado pode provocar a perda do controlo e um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Se o acelerador não retornar livre e completamente, não conduza a embarcação, mas sim leve-a a um concessionário autorizado da Kawasaki para inspeção.

- CONTROLO DO ACELERADOR/MARCHA-ATRÁS (JT1500V/W/X) – Verifique se as alavancas do acelerador/marcha-atrás se deslocam suavemente de totalmente abertas para fechadas. As alavancas do acelerador/marcha-atrás têm de regressar à posição totalmente fechada quando libertadas.

AVISO

Uma alavanca do acelerador/marcha-atrás presa pode deixar a embarcação fora de controlo e provocar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Se a alavanca do acelerador/marcha-atrás não regressar livre e completamente, não conduza a embarcação e leve-a a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para inspeção.

- VENTILAR O COMPARTIMENTO DO MOTOR (exceto para JT1500V/W/X e JS1500A) – Abra a tampa da caixa de armazenamento dianteira, retire os assentos e mantenha aberta durante vários

AVISO

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento para ventilar o compartimento do motor.

- VENTILAR O COMPARTIMENTO DO MOTOR (JT1500V/W/X) – Abra a tampa de escotilha dianteira, retire os assentos, abra a escotilha de ventilação de inspeção e mantenha-a aberta durante vários minutos para purgar os vapores de gasolina do compartimento do motor.

AVISO

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção para ventilar o compartimento do motor e mantenha-a aberta durante vários minutos.

- VENTILAR O COMPARTIMENTO DO MOTOR (JS1500A) - Retire a capota do motor e deixe aberto durante vários minutos para purgar os vapores de gasolina do compartimento do motor.

222 VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO

AVISO

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.

- TERMINAIS DA BATERIA – Verifique se os parafusos dos terminais da bateria estão bem apertados e se as tampas dos terminais estão nos devidos locais.

AVISO

Se ficarem soltos, os cabos da bateria podem lançar faíscas, que podem provocar fogos ou explosões, podendo provocar ferimentos ou mortes. Certifique-se de que os parafusos dos terminais da bateria ficam bem seguros e de que as tampas ficam colocadas sobre os terminais.

- EXTINTOR DE INCÊNDIOS – Verifique se o extintor de incêndios está completamente carregado.
- PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL – Desaperte o tampão do depósito de combustível para aliviar a pressão e volte a apertar o tampão.
- NÍVEL DE COMBUSTÍVEL – Verifique o nível do combustível. Se necessário, reabasteça.
- NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR – Verifique o nível de óleo do motor. Se necessário, reabasteça.

Consulte a secção Óleo do motor do capítulo IN-FORMAÇÕES GERAIS.

- FUGAS DE COMBUSTÍVEL – Verifique o compartimento do motor para determinar se existem fugas de combustível.
- FUGAS DE ÓLEO – Verifique o compartimento do motor para determinar se existem fugas de óleo.
- FIXADORES – Verifique se os parafusos, porcas ou dispositivos de fixação estão apertados; aperte-os, se necessário.
- LIGAÇÕES DAS MANGEIRAS – Certifique-se de que todas as ligações das mangueiras estão vedadas e que os dispositivos de fixação estão bem fixos. Verifique se estão danificadas ou deterioradas e substitua-as, se necessário.
- BUJÃO DE DRENAGEM – Drene a água existente no compartimento do motor retirando os parafusos de drenagem. Aperte bem os parafusos depois de drenar toda a água.
- CAVILHA DO CORDÃO DE DESLIGAR O MOTOR – Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante alguns segundos (consulte a secção Arranque do motor). Retire a cavilha do cordão do botão de paragem para verificar se o motor para imediatamente.
- TAMPÃO DE DRENAGEM DA CAIXA DE AR (Exceto para JS1500A) - Verifique se existe água e, se for o caso, drene-a.

PERIGO

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e tóxico. Inalar o monóxido de carbono pode provocar um ferimento grave no cérebro ou a morte. NÃO ligue o motor em áreas fechadas. Utilize somente em uma área bem ventilada.

OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

- BOTÃO STOP** - Ligue novamente o motor, deixe-o trabalhar durante alguns segundos e verifique se o botão de paragem "STOP" funciona.
- PROTEÇÃO DO CONDUTOR** – Utilize sempre uma ajuda flutuante adequada e equipamento de proteção.

(Exceto para JS1500A)

- ASSENTOS** - Verifique se os fechos dos assentos estão bem fixos.
- COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO** – Certifique-se de que a tampa está bem fechada.
- INDICADOR MULTIFUNÇÕES (JT1500K/R/S/T)** – Verifique o funcionamento do indicador

multifunções. Para mais informações, consulte o capítulo INFORMAÇÕES GERAIS.

- PAINEL DE INSTRUMENTOS E INDICADORES (JT1500V/W/X)** – Verifique o funcionamento do painel de instrumentos e indicadores. Consulte a secção "Painel de instrumentos e indicadores" para obter mais informações.
- COLETOR DE MARCHA-ATRÁS/CONTROLO DE COMPENSAÇÃO ELÉTRICO (JT1500V/W/X)** – Verifique o funcionamento do coletor de marcha-atrás e do controlo de compensação elétrico. Consulte "Manutenção" na secção "Configurações" para obter mais informações.

(JS1500A)

- TAMPA DO MOTOR** – Instale a capota do motor e verifique se o fecho da capota está bem fechado.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Conhecimento básico para a operação

Leia as "INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA" e "EVITE DANOS GRAVES" sem falta. Antes de embarcar, certifique-se de realizar a VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO.

Uso por utilizadores inexperientes

- **(Exceto para JS1500A)** Esta embarcação está equipada com o modo de funcionamento de aprendizagem inteligente (Smart Learning Operation [SLO]), que reduz a velocidade máxima da embarcação em cerca de 30%. Os utilizadores inexperientes devem praticar no modo SLO até estarem familiarizados com o funcionamento da embarcação (consulte a secção Interruptor de ignição no capítulo INFORMAÇÕES GERAIS).
- Na primeira utilização, familiarize-se com o manuseamento da embarcação. Varie a velocidade do motor com a alavanca de aceleração para ter noção da influência do acelerador na direção.

Capacidade de natação do utilizador

- Os utilizadores de embarcações pessoais podem cair à água e ficar expostos ao mar. O utilizador e os passageiros têm de ser bons nadadores e nunca devem afastar-se da costa para além das suas capacidades de natação.

(Exceto para JS1500A)

Número máximo de pessoas

Esta embarcação foi concebida para transportar o condutor e um máximo de 2 passageiros. Nunca exceda o limite de carga máxima de 225 kg nem permita que mais de 3 pessoas (ou 2 pessoas se um esquiador aquático, wakeboarder ou tuber estiver a ser rebocado) ocupem a embarcação em simultâneo (consulte a secção "Carregamento/Acessórios/Modificações" neste capítulo).



AVISO

A sobrecarga desta embarcação poderá afetar negativamente o manuseamento e a estabilidade e provocar acidentes. Para reduzir o risco de acidentes, não exceda o número máximo recomendado de pessoas. Independentemente do número de pessoas a bordo, o peso total, incluindo a bagagem, nunca deve ultrapassar o limite da capacidade de carga. Os passageiros devem sempre utilizar os assentos.

(JS1500A)

Número máximo de pessoas

Esta embarcação foi concebida para transportar apenas um utilizador. Nunca ultrapasse o limite de carga máximo de 75 kg (consulte a secção

"Carregamento/Acessórios/Modificações" no capítulo "INFORMAÇÕES GERAIS").



AVISO

A sobrecarga desta embarcação poderá afetar negativamente o manuseamento e a estabilidade e provocar acidentes. Para reduzir o risco de acidentes, não exceda o número máximo recomendado de pessoas. O peso total incluindo a bagagem nunca deve exceder o limite de carga máximo.

Regras de utilização segura

- Siga sempre estas regras quando utilizar a embarcação, para sua segurança e para a segurança dos outros.
- Siga sempre as regras de navegação vigentes na sua área. Pode obter informações sobre os regulamentos aplicáveis no posto da Guarda Costeira mais perto de si ou consultando as entidades marítimas estatais competentes. Consulte os regulamentos locais e nacionais antes de utilizar a embarcação. A Kawasaki recomenda que todos os utilizadores frequentem um curso de formação de segurança na navegação aprovado.

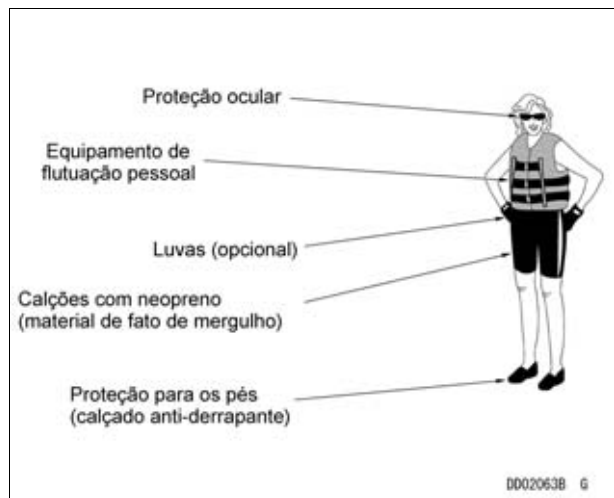
Equipamento de flutuação pessoal e equipamento de segurança

Quando utilizar a embarcação em águas sob jurisdição da Guarda Costeira, os regulamentos federais dos E.U.A. exigem a posse de um equipamento de flutuação pessoal aprovada pela Guarda

Costeira dos E.U.A. por cada pessoa a bordo. Em determinadas águas estatais fora da jurisdição federal, são permitidas outras ajudas flutuantes além das especificadas na legislação federal. Os outros países poderão ter as suas próprias normas e regulamentos; cumpra-os. Por norma, os cintos de esqui não são considerados equipamento de flutuação adequados. Recomenda-se que utilize um colete de salvação. Para saber que tipo de equipamento de flutuação pessoal é necessária na sua área, consulte a legislação local.

Perigo de afogamento: o condutor e os passageiros têm de utilizar um equipamento de flutuação pessoal adequado. A Kawasaki recomenda que o utilizador e os passageiros usem sempre um equipamento de flutuação pessoal do tipo colete (tipo 1, 2 ou 3).

226 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



AVISO

- Todos os ocupantes devem utilizar um equipamento de flutuação pessoal, aprovado pela Guarda Costeira, adequado à utilização desta embarcação pessoal. A Kawasaki recomenda um equipamento de flutuação pessoal do tipo colete de salvação.

Um impacto forte com a água pode resultar na perda da consciência e/ou afogamento. Certifique-se de que o seu equipamento de flutuação pessoal está bem ajustado ao seu corpo e apertado, de forma que não se solte na água. Nunca utilize um equipamento de flutuação pessoal de tamanho adulto para crianças.

- Se cair dentro de água ou se estiver perto da tubeira de jato de impulso, poderá entrar água nas cavidades do corpo e provocar ferimentos graves. O fato de banho normal não oferece uma proteção adequada contra a entrada de água no reto ou vagina. Todos os ocupantes devem usar calções com neopreno (material de fato de mergulho) ou roupas que ofereçam proteção equivalente. Os fatos de mergulho são feitos de material grosso (neopreno), que retarda significativamente a velocidade da água que passa através dele. O fato de banho normal não o protegerá adequadamente, mas alguns outros fatos aquáticos podem protegê-lo contra ferimentos. Os fatos de banho que podem ser deslocados pela força da água não proporcionarão a proteção adequada. Materiais mais grossos, materiais mais trançados, materiais que repelem a água, e materiais que se ajustam intimamente ao corpo tendem a proporcionar uma melhor proteção. Na ausência de calções com neopreno, deve selecionar um vestuário que maximize a sua proteção.
- Utilize calçado, luvas e óculos de proteção.

Capacete de proteção..... Informações a ter em conta

Um capacete ajuda a proteger a cabeça, mas também poderá provocar lesões no pescoço.

Antes de utilizar um capacete para conduzir uma embarcação pessoal, deve considerar os seguintes benefícios e riscos:

Benefícios: Os capacetes proporcionam alguma proteção à cabeça no caso de impacto com objetos sólidos.

Riscos: Os capacetes podem diminuir a visão periférica e aumentar a fadiga, condições que poderão provocar uma colisão. Quando cair à água, os capacetes podem aumentar a pressão no pescoço e na garganta e provocar ferimentos graves.

A decisão é sua.

Se pretender conduzir em condições nas quais haja uma probabilidade elevada de a cabeça embater num objeto sólido, tais como quedas durante uma corrida, pode decidir utilizar um capacete e correr os riscos. Se, por outro lado, for mais provável que o impacto seja com a água, pode decidir não utilizar um capacete.

Extintor

Deve ter a bordo um extintor carregado e funcional; pode guardá-lo no compartimento de armazenamento (consulte a secção Compartimento de armazenamento do capítulo INFORMAÇÕES GERAIS) ou na capota do motor (consulte a secção da Capota do motor do capítulo INFORMAÇÕES

GERAIS). Certifique-se de que instala o extintor de forma segura.

Uma vez que esta é uma embarcação a motor com menos de 4,8 m de comprimento, a legislação federal exige a presença de um extintor de incêndios com a classificação "B-1" (mínimo de 1 kg de capacidade) a bordo quando utilizar a embarcação em águas sob a jurisdição da Guarda Costeira. Além disso, a maior parte dos estados, parques e departamentos de vida selvagem exigem a presença de um extintor aprovado pela Guarda Costeira dos E.U.A. a bordo, mesmo em águas fora da jurisdição federal.

Os outros países poderão ter as suas próprias normas e regulamentos; cumpra-os.



AVISO

Um incêndio a bordo da embarcação pode provocar queimaduras, derreter o casco e afundar a embarcação, deixando o condutor e passageiros em apuros. Para proteger a embarcação contra um incêndio, carregue sempre um extintor.

228 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

O equipamento fornecido de origem não inclui um extintor. Muitos proprietários tomam a iniciativa de adquirir um extintor. Caso pretenda, o seu concessionário pode equipar a embarcação com um extintor aprovado pela Kawasaki (ref.^a W99997-101A).



Condições meteorológicas

- Antes de utilizar a sua embarcação, verifique as previsões do tempo para o local.

NOTA

- *Em geral, o tempo pode mudar mais subitamente no mar do que em terra; portanto, preste muita atenção ao tempo quando utilizar a embarcação. Se perceber qualquer sinal de ventos fortes ou neblina, regresse imediatamente à costa.*

AVISO

- **Não opere a embarcação em condições meteorológicas adversas ou quando o mar estiver com ondas fortes. Isso poderia provocar um risco marítimo.**
- **Diminua a velocidade antes de atravessar ondas. Cruzar ondas impetuosas a altas velocidades pode aumentar o risco de lesões nas costas/espinha (paralisia), lesões faciais e pernas, tornozelos e outros ossos partidos.**

- O utilizador tem de determinar qual a velocidade segura em função da visibilidade, do tráfego, das condições meteorológicas, da ondulação, etc. As condições da água, como, por exemplo, as ondas convergentes, podem influenciar consideravelmente as características de condução de embarcações pessoais e provocar a queda do condutor e dos passageiros. Além disso, se tentar atingir a máxima velocidade em condições adversas, poderá provocar movimentos repentinos da embarcação e possíveis ferimentos nos ocupantes.

Operações básicas e condução (Exceto para JS1500A)

Postura nos assentos

Ao conduzir a embarcação, sente-se com uma perna de cada lado do assento.



Águas agitadas podem elevar repentinamente a embarcação, criando o perigo de impacto do condutor com o guiador. Para evitar ferimentos, nunca conduza com qualquer parte do corpo imediatamente acima do guiador.

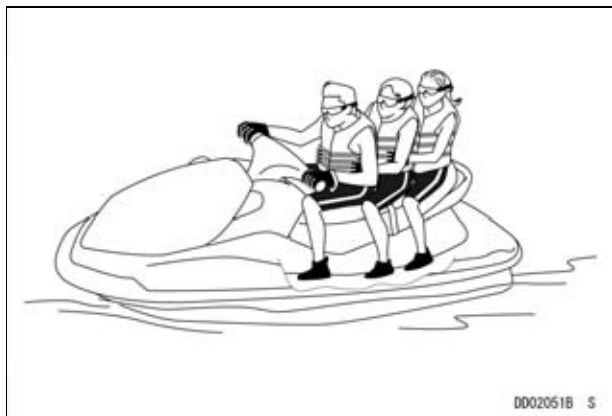
Se ocorrer cabeceamento, isto é, a frente da embarcação efetua um movimento rápido ascendente e descendente, desloque o peso do corpo mais para a frente.

Condução com passageiros

- Antes de começar a utilizar, o condutor deve confirmar que os passageiros estão adequadamente sentados, com uma perna de cada lado dos assentos. Os passageiros devem segurar-se à pesoa da frente ou a uma correia de mão. Devem também manter os dois pés no convés para facilitar o equilíbrio durante a viagem, caso contrário, poderão cair e sofrer ferimentos. O condutor deve alertar os passageiros antes de acelerar e não

230 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

deve tentar atirar os passageiros para fora da embarcação.



- Nunca permita que o passageiro viaje em frente ao condutor. Não carregue crianças, a menos que as crianças sejam capazes de colocar ambos os pés no convés.

Embarque a partir da água

Utilização por um condutor

- Desloque-se para a parte de trás da embarcação.
- Certifique-se de que o motor está parado.
- Segure o suporte para as mãos na parte traseira do assento, puxe o degrau de reembarque, e colocando um joelho e depois um pé ou ambos os pés no degrau, suba para o convés. Coloque primeiro um joelho na extremidade posterior do convés, depois coloque o outro joelho. Tenha

cuidado para não escorregar no degrau ou na embarcação quando estiver a embarcar.

- Segure na correia de mão e, mantendo a embarcação equilibrada, coloque os pés no convés.
- Sente-se com uma perna de cada lado do assento.

Condutor e passageiros

- Enquanto o condutor equilibra a embarcação, os passageiros embarcam a partir da parte de trás da embarcação da mesma forma que o condutor.

AVISO

O degrau de reembarque está junto à tubeira da bomba de jato, e a água e/ou detritos ejetados pela tubeira de jato de impulso podem provocar ferimentos graves. Para evitar ferimentos, o condutor deve sempre parar o motor e retirar a cavilha do cordão de desligar o motor antes de um passageiro utilizar o degrau de reembarque. O passageiro não deve utilizar o degrau de reembarque com o motor a trabalhar.

Embarque a partir de um cais

- Não salte para a embarcação a partir do cais.
- Coloque um pé no convés, do lado mais próximo do cais; em seguida, segurando-se ao guiador para equilibrar a embarcação e utilizando o peso do corpo para se equilibrar, embarque e sente-se com uma perna de cada lado do assento.

Rodagem

Uma nova embarcação deve ser utilizada com cuidado durante o período de rodagem, de forma a permitir que os componentes mecânicos se “mol-dem” e produzam superfícies suaves e duradouras.

Não exceda as velocidades do motor indicadas abaixo durante o período de rodagem.

Durante os primeiros cinco minutos:	Máximo 2.500 rpm
Durante a hora seguinte:	Máximo 4.000 rpm
Durante os 30 minutos seguintes:	Máximo de 6000 rpm

Um tratamento cuidadoso da embarcação durante o período de rodagem irá proporcionar um desempenho mais eficiente, fiável e duradouro.

Além do período de rodagem acima descrito, recomenda-se que o proprietário leve a embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki após as primeiras dez horas de funcionamento para efetuar a manutenção inicial. Consulte o Quadro de manutenção periódica no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES.

Paragem do motor

É possível parar o motor de uma das seguintes formas:

- Prima o botão de paragem “STOP” vermelho. Não é necessário manter premido o botão para parar o motor. Depois de o motor parar, o botão de paragem “STOP” regressa à posição inicial e o motor está pronto a arrancar.

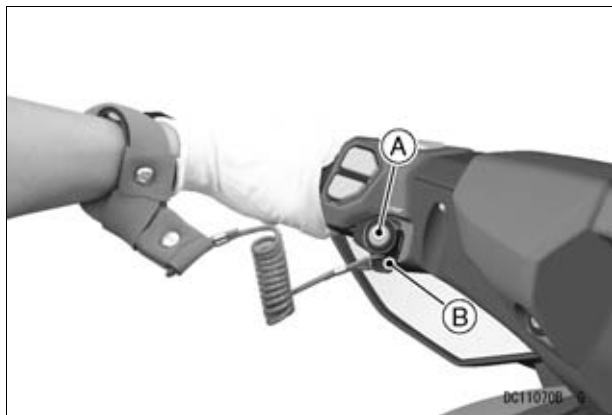
- Retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem. Para ligar o motor, a cavilha deve estar colocada por baixo do botão de paragem.

Retire sempre a chave de ignição depois de parar o motor.

AVISO

A embarcação JET SKI requer uma aceleração (propulsão) para manobrar e ajudá-lo a evitar objetos; não terá controlo direcional quando o motor estiver parado. Para evitar objetos, o motor deve estar a trabalhar com o acelerador aplicado para poder desviar-se de objetos. Verifique sempre se o acelerador e os comandos da direção funcionam corretamente antes de utilizar a embarcação.

232 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



- A. Botão de paragem STOP
- B. Cavilha do cordão

Se tiver de parar o motor imediatamente em caso de emergência, prima o botão de paragem “STOP” vermelho ou retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem.

Algumas situações de “EMERGÊNCIA” possíveis são:

- O motor desacelera e está fora de controlo.
- A alavanca de aceleração não fica totalmente liberta.

AVISO

A embarcação JET SKI requer uma aceleração (propulsão) para manobrar e ajudá-lo a evitar objetos; não terá controlo direcional quando o motor estiver parado. Se o acelerador avariar, não utilize a embarcação até que a origem do problema seja encontrada e corrigida.

AVISO

Depois de terminar a utilização, retire a chave de ignição e a cavilha do cordão de desligar o motor para evitar a utilização da embarcação por crianças ou outras pessoas não autorizadas.

OBSERVAÇÃO

Uma bateria descarregada não proporcionará potência para arrancar o motor. Para evitar a descarga da bateria, retire sempre a chave de ignição depois de parar o motor.

Arranque do motor

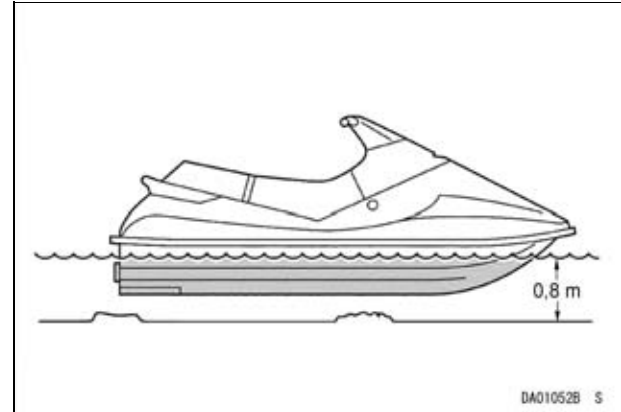
- Leia o capítulo VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO neste manual e siga as suas instruções antes de colocar a embarcação na água.

- Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa do compartimento de armazenamento frontal e retire os assentos durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

 **AVISO**

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento durante vários minutos para purgar os vapores de gasolina do compartimento do motor.

- Coloque a embarcação a um mínimo de 0,8 m de profundidade em águas sem algas e detritos. Certifique-se de que a água em frente à embarcação se encontra livre de nadadores, embarcações e obstáculos.



OBSERVAÇÃO

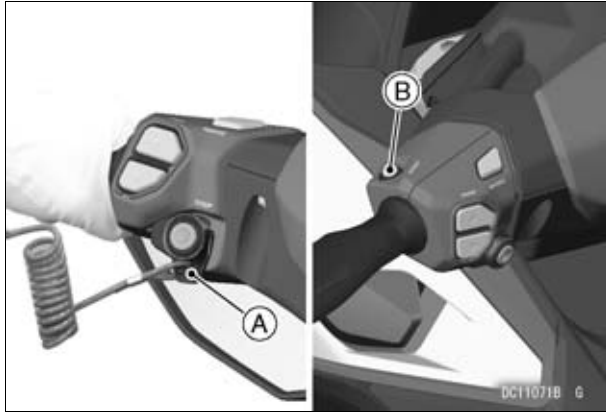
- Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m. Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.
 - A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.
 - Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.
- Na posição sentada, prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e, em seguida, coloque a mão esquerda através da outra extremidade do cordão para prendê-lo no seu pulso. Puxe o cordão para confirmar que está firmemente fixado e mantenha-o livre do guiador, de forma que o motor pare se o condutor cair na água.

NOTA

- O motor não roda nem arranca se a cavilha do cordão de desligar o motor não estiver colocada por baixo do botão de paragem.
- Insira a chave de ignição na ranhura da chave na caixa de armazenamento central e, em seguida, pressione a chave para dentro.
- Se o motor não arrancar dentro de três minutos, o interruptor de ignição é automaticamente desligado.

NOTA

- Esta embarcação está equipada com dois tipos de chaves de ignição: SLO e FPO. Escolha uma chave apropriada dependendo da sua habilidade. Estas chaves estão equipadas com um sistema imobilizador. Utilize apenas chaves codificadas e registadas. Consulte a secção Interruptor de ignição do capítulo INFORMAÇÕES GERAIS para mais detalhes.
- Mantenha a chave inserida na ranhura enquanto conduz a embarcação. Isto é importante, porque, se perder as chaves no mar, não conseguirá pôr o motor a trabalhar novamente e poderá ver-se assim em apuros.
- Com a mão esquerda, pressione o botão de arranque verde e liberte-o quando o motor arrancar. Se o motor não arrancar em 5 segundos, liberte o botão. Aguarde 15 segundos antes de tentar novamente. Se o motor não arrancar após várias tentativas, consulte o capítulo EM UMA EMERGÊNCIA.



- A. Cavilha do cordão
- B. Botão de arranque

NOTA

- *Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque; Desta forma, poderá aumentar significativamente a duração da bateria e do motor de arranque.*

OBSERVAÇÃO

Não prima o botão “START” com o motor a trabalhar ou com o motor de arranque a rodar, pois isto acelerará o desgaste do motor de arranque e poderá provocar o encravamento do motor de arranque.

- Depois de o motor arrancar, deixe-o aquecer durante cerca de 1 minuto. Vá acelerando ligeiramente. Se o deixar funcionar durante demasiado tempo ao ralenti, isso poderá provocar a obstrução das velas de ignição.
- Certifique-se de que sai água da saída de derivação existente do lado direito do casco quando acelera. Isto indica que a água de arrefecimento está a circular. Se não sair água, pare o motor e determine a causa do problema. Quando o sistema de escape estiver seco, pode demorar até 15 segundos até que saia água da saída de derivação.



- A. Saída de derivação

Operações básicas e condução (JS1500A)

Postura na plataforma de condução

Ao conduzir a embarcação, fique em pé na plataforma de condução.



AVISO

Águas agitadas podem elevar repentinamente a embarcação, criando o perigo de impacto do condutor com o guiador e provocar ferimentos. Para evitar ferimentos, nunca conduza com qualquer parte do corpo imediatamente acima do guiador.

Se ocorrer cabeceamento, isto é, a frente da embarcação efetua um movimento rápido ascendente e descendente, desloque o peso do corpo mais para a frente.

Maneira de levantar-se e ficar em pé

- Mantendo uma velocidade constante, levante ligeiramente o guiador e coloque um pé na parte frontal da plataforma de condução.
- Equilibre-se e levante-se lentamente até ficar em pé, levantando o guiador à medida que vai subindo.



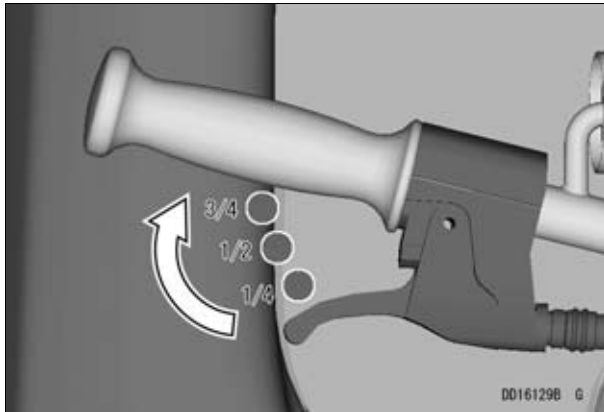
- Mantenha o corpo perpendicular à água e conduza com o guiador. À medida que ganha experiência, pode tentar outros “pontos de apoio” e inclinar-se durante as curvas.

Rodagem

Uma nova embarcação deve ser utilizada com cuidado durante o período de rodagem, de forma a permitir que os componentes mecânicos se “mol-dem” e produzam superfícies suaves e duradouras.

Não exceda as velocidades do motor ou operação da alavanca de acelerador indicadas abaixo durante o período de rodagem.

Durante os primeiros cinco minutos:	Máximo de 2500 rpm (até 1/4 do acelerador)
Durante a hora seguinte:	Máximo de 4000 rpm (até 1/2 do acelerador)
Durante os 30 minutos seguintes:	Máximo de 6000 rpm (até 3/4 do acelerador)



Um tratamento cuidadoso da embarcação durante o período de rodagem irá proporcionar um desempenho mais eficiente, fiável e duradouro.

Além do período de rodagem acima descrito, recomenda-se que o proprietário leve a embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki após as primeiras dez horas de funcionamento para efetuar a manutenção inicial. Consulte

o Quadro de manutenção periódica no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES.

Paragem do motor

É possível parar o motor de uma das seguintes formas:

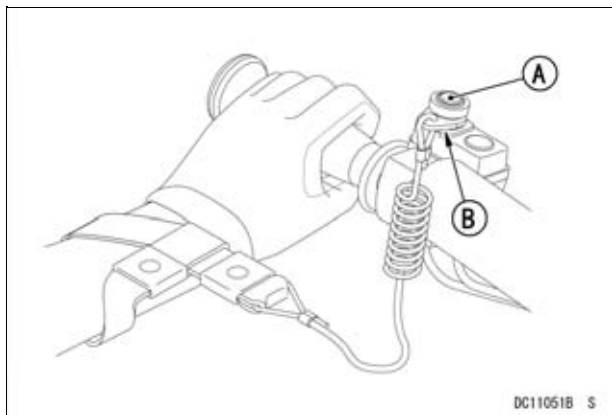
- Prima o botão de paragem “STOP” vermelho. Não é necessário manter premido o botão para parar o motor. Depois de o motor parar, o botão de paragem “STOP” regressa à posição inicial e o motor está pronto a arrancar.
- Retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem. Para ligar o motor, a cavilha deve estar colocada por baixo do botão de paragem.

Coloque sempre a ignição na posição OFF depois de parar o motor.

AVISO

A embarcação JET SKI requer uma aceleração (propulsão) para manobrar e ajudá-lo a evitar objetos; não terá controlo direcional quando o motor estiver parado. Para evitar objetos, o motor deve estar a trabalhar com o acelerador aplicado para poder desviar-se de objetos. Verifique sempre se o acelerador e os comandos da direção funcionam corretamente antes de utilizar a embarcação.

238 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



- A. Botão de paragem STOP**
B. Cavilha do cordão

Se tiver de parar o motor imediatamente em caso de emergência, prima o botão de paragem “STOP” vermelho ou retire a cavilha do cordão de desligar o motor do botão de paragem.

Algumas situações de “EMERGÊNCIA” possíveis são:

- O motor desacelera e está fora de controlo.
- A alavanca de aceleração não fica totalmente liberta.

AVISO

A embarcação JET SKI requer uma aceleração (propulsão) para manobrar e ajudá-lo a evitar objetos; não terá controlo direcional quando o motor estiver parado. Se o acelerador avariar, não utilize a embarcação até que a origem do problema seja encontrada e corrigida.

AVISO

Depois de terminar a utilização, retire a cavilha do cordão de desligar o motor para evitar a utilização da embarcação por crianças ou outras pessoas não autorizadas.

OBSERVAÇÃO

Uma bateria descarregada não proporcionará potência para arrancar o motor. Para evitar a descarga da bateria, coloque sempre a ignição na posição “OFF” depois de parar o motor.

Arranque do motor

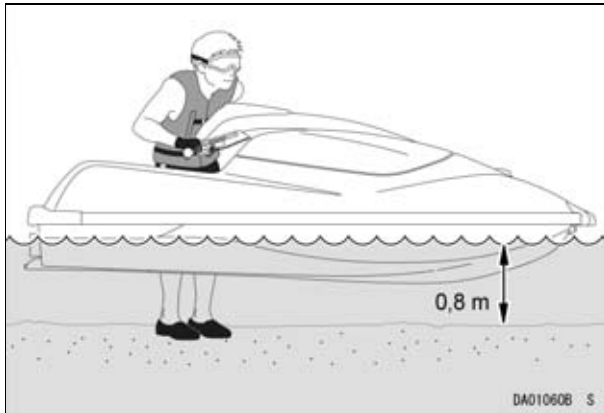
- Leia o capítulo VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO neste manual e siga as suas instruções antes de colocar a embarcação na água.

- Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, retire a capota do motor e deixe aberto durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

⚠ AVISO

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.

- Coloque a embarcação a um mínimo de 0,8 m de profundidade em águas sem algas e detritos. Certifique-se de que a água em frente à embarcação se encontra livre de nadadores, embarcações e obstáculos.



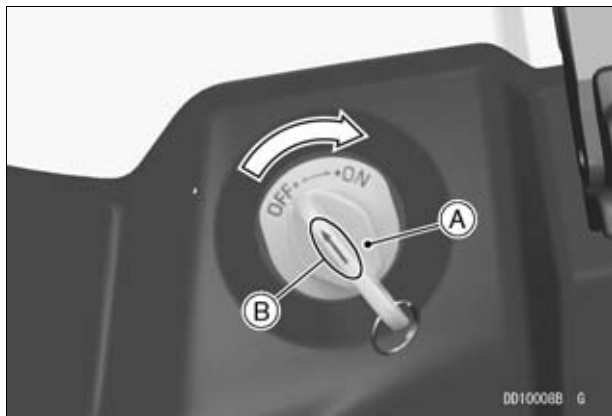
OBSERVAÇÃO

- **Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m. Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.**
 - **A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.**
 - **Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.**
- Desloque-se para a parte posterior da embarcação e fique em pé na plataforma de condução.
 - Prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e, em seguida, coloque a mão esquerda através da outra extremidade do cordão para prendê-lo no seu pulso. Puxe o cordão para confirmar que está firmemente fixado e mantenha-o livre do guiador, de forma que o motor pare se o condutor cair na água.

240 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

NOTA

- O motor não arranca com a cavilha do cordão de desligar o motor retirada do botão de paragem.
- Coloque a chave na ignição no interruptor com a seta para cima e, enquanto prime a chave, rode-a para a posição "ON". Certifique-se de que retira a chave da ignição imediatamente e guarde-a na tampa de armazenamento.



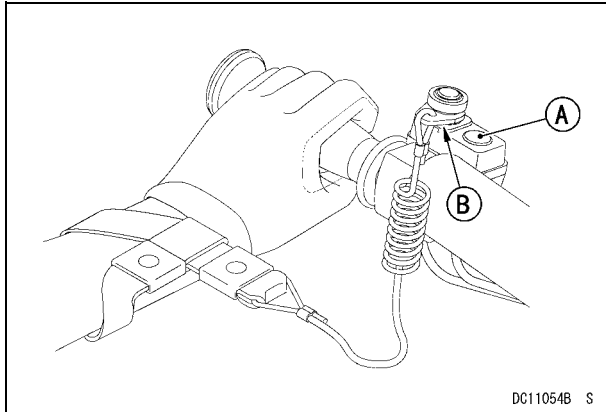
- A. Chave de ignição
- B. Seta

OBSERVAÇÃO

Depois de ligar a ignição "ON", retire a chave. Enquanto estiver a utilizar a embarcação, guarde a chave num local seguro da embarcação ou guarde-a consigo.

NOTA

- Para "ligar" a chave de ignição, e se o motor ficar desligado durante 3 minutos, o interruptor de ignição "desliga-se" automaticamente. Para voltar a ligar o motor, rode a chave de ignição para a posição "OFF" e, em seguida, novamente para a posição "ON".
- Certifique-se de que o interruptor de bloqueio da ignição está posicionado na direita.
- Verifique se existem pessoas, objetos e outras embarcações em seu redor.
- Com a mão esquerda, pressione o botão de arranque verde e liberte-o quando o motor arrancar. Se o motor não arrancar em 5 segundos, liberte o botão. Aguarde 15 segundos antes de tentar novamente. Se o motor não arrancar após várias tentativas, consulte o capítulo EM UMA EMERGÊNCIA.



- A. Botão de arranque START**
B. Cavilha do cordão

NOTA

- *Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque; Desta forma, poderá aumentar significativamente a duração da bateria e do motor de arranque.*

OBSERVAÇÃO

Não prima o botão “START” com o motor a trabalhar ou com o motor de arranque a rodar, pois isto acelerará o desgaste do motor de arranque e poderá provocar o encravamento do motor de arranque.

- Depois de o motor arrancar, deixe-o aquecer durante cerca de 1 minuto. Vá acelerando ligeiramente. Se o deixar funcionar durante demasiado tempo ao ralenti, isso poderá provocar a obstrução das velas de ignição.
- Certifique-se de que sai água da saída de derivação existente do lado direito do casco quando acelera. Isto indica que a água de arrefecimento está a circular. Se não sair água, pare o motor e determine a causa do problema. Quando o sistema de escape estiver seco, pode demorar até 15 segundos até que saia água da saída de derivação.



A. Saída de derivação

Largada (Exceto para JS1500A)

Largada/Arranque

Largada

- Antes de colocar a embarcação na água, certifique-se de que observou as indicações da Lista de verificação antes da utilização.
- Antes da largada, verifique se a superfície, a inclinação e a largura da rampa são adequadas para o reboque e para o veículo rebocador.

OBSERVAÇÃO

Certifique-se de que os parafusos de drenagem estão firmemente apertados antes de largar para prevenir a inundação, que pode provocar o afundamento ou danificar o motor seriamente.

- Prenda uma espia de proa à embarcação e retire os cabos de amarração do reboque.
- Aguarde pela sua vez e recue o reboque até à água.
- Solte o guincho e empurre lentamente a embarcação do reboque para a água.
- Desloque a embarcação até um cais ou uma área de carga e estacione o veículo rebocador. Não bloqueie a rampa.

Arranque

- **(JT1500K/R/S/T)** Verifique se a alavanca de mudanças está na posição “F” para avançar em frente ou na posição “R” para marcha-atrás.

- Quando deixar o cais, empurre a embarcação para a afastar do cais ou afaste-a com um ligeiro ângulo até existir espaço suficiente para que a parte de trás da embarcação oscile, uma vez que a embarcação vira na popa e não na proa.
- Certifique-se de que o caminho está livre e desloque o guiador para a direção que pretende tomar.

AVISO

Deixar de ver outras embarcações ou obstruções no seu caminho pode provocar um acidente, resultando em ferimentos ou morte. Para reduzir o risco de acidentes, observe sempre os seus arredores. Isto é particularmente importante no caso de ser a primeira utilização da embarcação.

- Acelere de forma a haver propulsão suficiente da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.

OBSERVAÇÃO

Evite curvas rápidas ou acelerações quando sair do cais, ou poderá embater contra o cais e danificar a embarcação. O utilizador deve certificar-se de que existe espaço suficiente para as curvas antes de efetuar manobras rápidas.

- Acelere gradualmente à medida que se aproxima de uma área livre. Não se esqueça de respeitar

as zonas “de velocidade reduzida” e os limites de velocidade.

- À medida que a velocidade aumenta, a embarcação fica nivelada na água; a isto chama-se planar.
- Quando a embarcação planar, pode ir soltando o acelerador e selecionar a velocidade pretendida.
- Mantenha-se alerta quanto a outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.

Arranque em águas pouco profundas

- Sempre que possível, ancore a embarcação em águas pouco profundas em vez de a varar. Isto permitirá reduzir os arranhões no casco e evita que areia e pedras entrem na bomba de jato e a danifiquem quando ligar o motor.
- Se a embarcação estiver na praia, a areia e as pedras que entrarem na bomba de jato pelo movimento normal das ondas podem ser retiradas se empurrar vigorosamente a popa por diversas vezes.

OBSERVAÇÃO

- **Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m. Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.**
- **A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueliras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.**

Paragem da embarcação JET SKI



AVISO

Esta embarcação de alto desempenho é capaz de altas velocidades que podem ser perigosas ao aproximar-se diretamente de qualquer objeto móvel ou imóvel. Para evitar acidentes, nunca se aproxime diretamente de objetos móveis ou imóveis mais perto do que 100 metros ao conduzir a alta velocidade. Desacelere antes de se aproximar da área de paragem pretendida.

244 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Esta embarcação para através da resistência normal da água.

- Liberte o acelerador antes de chegar à área de paragem pretendida.
- Dirija-se à área de paragem com o motor ao ralentio.

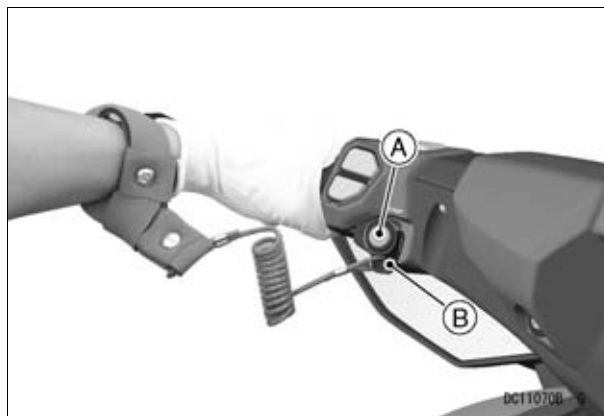
OBSERVAÇÃO

Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.



A. Alavanca do acelerador

- Prima o botão de paragem ou retire a cavilha do cordão do botão de paragem para parar o motor.



A. Botão de paragem STOP
B. Cavilha do cordão

Se libertar o acelerador, a deslocação diminui, mas o motor fica a trabalhar; pode alterar a direção da embarcação quando voltar a acelerar. Desta forma, pode virar e afastar-se de obstáculos.

Prima o botão de paragem quando se aproximar da costa e pretender parar. O motor para imediatamente para evitar que a areia ou detritos entrem na bomba de jato e a danifiquem. Não mantenha o motor a trabalhar em águas de profundidade inferior a 0,8 m.

Habilidades de paragem

A distância de paragem depende parcialmente do peso e da posição do condutor e dos passageiros, da velocidade de ralenti e da velocidade de funcionamento. Os utilizadores mais experientes conseguem diminuir a distância de paragem através de várias técnicas. Virar rápido de direção da embarcação (utilizando o acelerador) enquanto se para é um dos métodos utilizados para diminuir a distância de paragem.

Distâncias mínimas de paragem

A distância mínima de paragem desta embarcação com condutor e passageiros à velocidade máxima é indicada a seguir. (Obtidas sob condições controladas, as distâncias de paragem reais podem variar dependendo da carga da embarcação e condições da água.)


Distância mínima de paragem

JT1500K	77 m
JT1500R/S/T	86 m
JT1500V/W/X	103 m

Viragem de direção da embarcação JET SKI

Para virar de direção da embarcação, é necessário combinar duas ações:

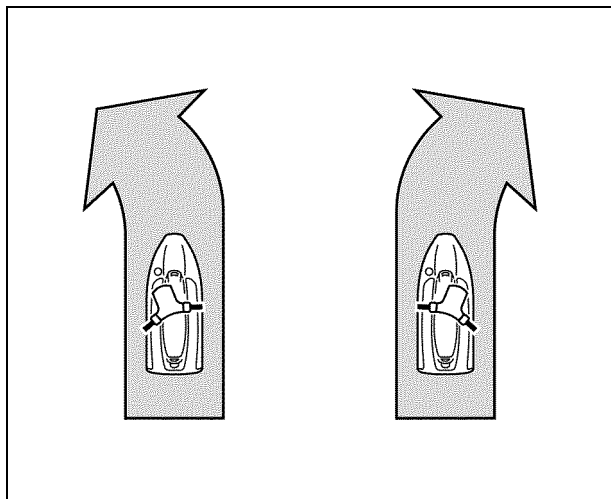
- Virar o guiador
- Utilizar o acelerador

 AVISO
Uma embarcação JET SKI exige aceleração (propulsão) para ser manobrada. Libertar o acelerador completamente reduz a capacidade de manobrar, e parar o motor elimina a capacidade de manobrar a embarcação. Qualquer uma dessas ações pode provocar a colisão com um objeto que esteja a tentar evitar, resultando em ferimentos ou morte. Para evitar colisões, não pare o motor durante a condução; mantenha ou aplique o acelerador conforme seja necessário para manter a propulsão na tubeira de jato para iniciar uma curva.

246 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Apontar o guiador para a esquerda para virar à esquerda

Apontar o guiador para a direita para virar à direita

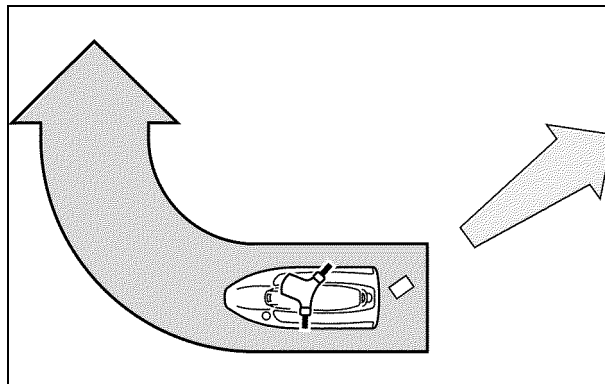


ESQUERDA

DIREITA

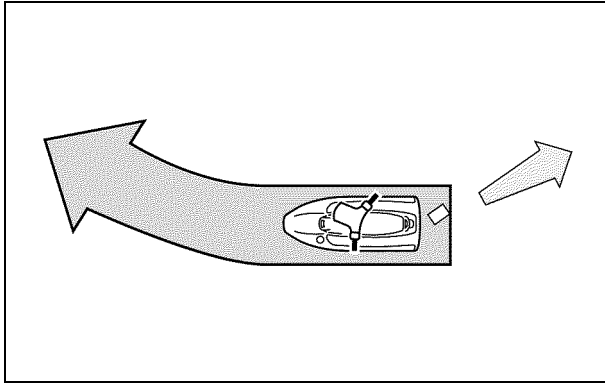
A utilização do acelerador é uma parte importante das manobras de viragem. A aceleração dá origem à propulsão da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.

Se a propulsão da bomba de jato for elevada, a embarcação efetua uma curva mais apertada.

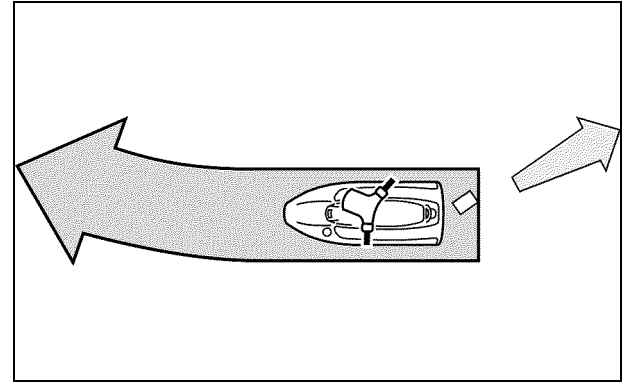


INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO 247

Se a propulsão da bomba de jato for baixa, a embarcação efetua uma curva menos apertada.



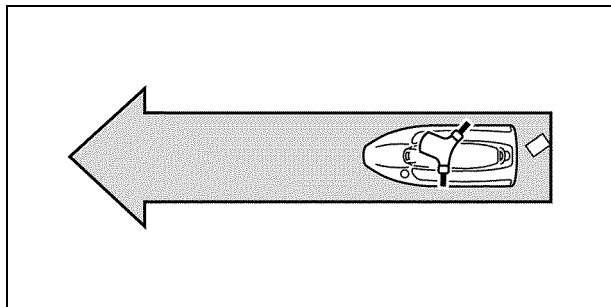
Se libertar completamente o acelerador, a propulsão da bomba de jato é baixa. A embarcação vira lentamente e a capacidade de manobra é menor.



RALENTI = CURVA LENTA E GRADUAL

248 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Se parar o motor durante a utilização, não existe propulsão da bomba de jato. A embarcação seguirá em frente, mesmo que vire o guiador.



SEM PROPULSÃO = NÃO É POSSÍVEL VIRAR

É importante que se lembre desta característica das embarcações a jato ao efetuar uma manobra de emergência: **É NECESSÁRIO ACELERAR PARA VIRAR**; por isso, acelere ou mantenha a aceleração conforme o necessário para manter a propulsão da tubeira de jato.

- Desacelere antes de começar a virar.

AVISO

Esta embarcação desportiva oferece uma grande manobrabilidade e viragens rápidas ou acelerações bruscas podem provocar a queda dos passageiros na água, causando um acidente com outras embarcações e resultando em ferimentos ou morte. Para prevenir a queda dos passageiros na água, evite fazer viragens rápidas e acelerações bruscas quando transportar passageiros. Verifique com atenção se existem outras embarcações antes de fazer qualquer manobra. Avise os passageiros para se segurarem sempre.

Antes de efetuar uma curva, olhe para trás e certifique-se de que não se aproxima nenhuma embarcação. Não confie apenas no espelho retrovisor; pode interpretar mal a direção, a distância, a velocidade e pode inclusive não conseguir ver uma embarcação.

O sistema Kawasaki Smart Steering™ (KSS™) da sua embarcação JET SKI ajuda-o a efetuar curvas e manobras. Consulte a secção Controlos no capítulo INFORMAÇÕES GERAIS.

Utilização da embarcação JET SKI em marcha-atrás (JT1500R/S/T)

- Se possível, não utilize a marcha atrás exceto para os casos inevitáveis, tais como ao manobrar para um cais ou costa.
- Certifique-se de reduzir a velocidade da embarcação até que esta pare antes de mudar para

marcha atrás. Liberte completamente a alavanca de aceleração. Espere até a que embarcação desacelere antes de colocar a alavanca de mudanças na posição “R”.

AVISO

Mudar repentinamente para marcha atrás a alta velocidade pode mergulhar a proa da embarcação na água, atirando os ocupantes para a frente, o que poderia resultar em ferimentos graves. Para evitar ferimentos, não mude para marcha atrás enquanto estiver em marcha avante e não utilize a marcha atrás como um travão. Desacelere a embarcação até parar e alerte os passageiros antes de mudar para marcha atrás.

- Olhe em volta e para trás antes de recuar para se certificar de que não existem outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho. Não confie apenas nos espelhos retrovisores, pois pode não distinguir nem conseguir ver objetos.
- Acelere gradualmente e comece a fazer marcha-atrás com cuidado.

Utilização da embarcação JET SKI em marcha-atrás (JT1500V/W/X)

- Se possível, não utilize a marcha atrás exceto para os casos inevitáveis, tais como ao manobrar para um cais ou costa.
- Olhe em volta e para trás antes de recuar para se certificar de que não existem outras

embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho. Não confie apenas nos espelhos retrovisores, pois pode não distinguir nem conseguir ver objetos.

- Abra gradualmente a alavanca de marcha-atrás e comece a fazer marcha-atrás com cuidado.
- Esta embarcação está equipada com assistência à marcha-atrás. Abra totalmente a alavanca de marcha-atrás e prima o botão de compensação (para cima) para aumentar a velocidade do motor até 4500 rpm. Esta função não trabalha quando o GPS não está disponível.

Mudar a embarcação JET SKI para N (ponto-morto) (JT1500V/W/X)

Selecionar a posição N (ponto-morto) facilita a permanência na posição atual.

- Quando a posição F estiver engatada, empurre ligeiramente a alavanca de marcha-atrás e solte-a. A mudança muda para a posição N.
- Quando a posição R estiver engatada, solte a alavanca de marcha-atrás e a mudança passa para a posição N.

Atracação da embarcação JET SKI

- Quando atracar, utilize o acelerador de forma eficaz para controlar a velocidade da embarcação e controlar a direção.
- Quando se aproximar da costa e pretender acostar, prima o botão de paragem para evitar que a areia e os detritos entrem na bomba de jato e na turbina. Não mantenha o motor a trabalhar em águas de profundidade inferior a 0,8 m.

OBSERVAÇÃO

- Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m. Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.
- A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.
- Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.

- Lembre-se de que quando parar o motor, não é possível controlar a direção. Desligue o motor apenas quando tiver reduzido a velocidade e manobrado até à posição final de aproximação. Não é possível efetuar manobras de emergência com o motor parado.

Recuperação de quedas

Se o condutor cair da embarcação, a cavilha do cordão de desligar o motor é puxada do botão de paragem e o motor para imediatamente.



AVISO

Continuar a segurar o guiador durante uma queda pode causar a colisão da embarcação, resultando em ferimentos. Para evitar ferimentos durante uma queda, solte o guiador.

- Reembarque pela traseira da embarcação. Coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e pressione o botão de arranque para ligar o motor.

Endireitamento da embarcação virada de quilha

Se a embarcação virar, o motor será parado pela cavilha do cordão que é puxada pelo botão de paragem pelo operador ou pelo sensor de descida do veículo, que deteta que a embarcação excedeu o limite de banco por um longo período de tempo. Para endireitar a embarcação, efetue imediatamente as operações apresentadas em seguida.



AVISO

Esta embarcação não se endireitará voluntariamente se virar de quilha, deixando o condutor e passageiros em apuros. Para não deixar os passageiros em apuros caso a embarcação virar de quilha, certifique-se de aprender bem o procedimento de endireitamento apropriado.

- Certifique-se de que o motor está parado. Se não estiver parado, puxe imediatamente a cavilha do

cordão do botão de paragem ou pressione o botão de paragem para parar o motor.

OBSERVAÇÃO

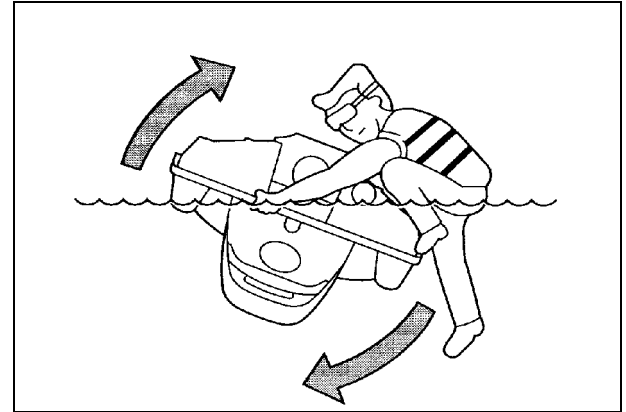
Para evitar danos graves no motor, pare imediatamente o motor se a embarcação virar de quilha. Se a embarcação continuar a trabalhar enquanto estiver virada de quilha, a água poderá entrar no mecanismo de aceleração e motor, bloqueando o motor e causando danos sérios e imediatos às partes internas do motor.

Não utilize a embarcação se esta tiver água dentro do motor.

Não tente ligar o motor até que esteja completamente seco, pois poderá provocar danos graves e imediatos nas peças internas do motor.

Se a água entrar no motor, efetue as operações apresentadas na secção Depois de submergir.

- Nade até à parte de trás da embarcação virada de quilha.
- Com uma mão, exerça pressão a bombordo da embarcação; com a outra mão, estique o braço ao longo do casco e agarre a parte de trás do convés, como se estivesse a tentar puxar-se para o fundo do casco.



- Em seguida, empurre a parte traseira do casco com o pé, utilizando o peso do corpo para rodar a embarcação virada de quilha na sua direção.
- À medida que a embarcação roda para si, alcance o lado mais afastado do casco e, se necessário, e puxe-o.

OBSERVAÇÃO

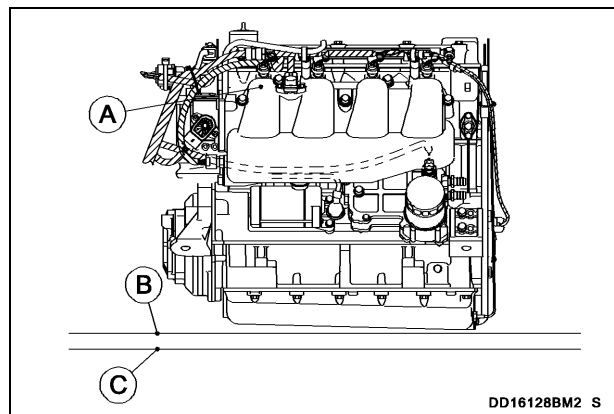
Se rodar a embarcação virada de quilha no sentido anti-horário (para ESTIBORDO), a água do sistema de escape poderá entrar no motor e provocar danos no motor. Rode sempre a embarcação virada de quilha no sentido horário, de forma que BOMBORDO fique sempre voltado para baixo.

- Depois de endireitar a embarcação e senão foi imediatamente endireitada, poderá ter entrado

252 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

água no compartimento do motor. Embarque com cuidado a partir da parte de trás da embarcação, tentando não deixar entrar mais água no compartimento do motor situado por baixo dos assentos.

- Se o fundo do assento estiver suficientemente acima da linha de água, remova-o com cuidado e verifique se há água no compartimento do motor.
- Se houver mais de 51 mm de água, conforme medido na parte inferior do compartimento do motor, pode ter entrado na área de admissão e causará graves danos ao motor. Não tente arrancar o motor. Reboque a embarcação lentamente para a costa, drene a água do compartimento do motor e siga o procedimento descrito na secção Depois de submergir.



- A. Motor
- B. Nível de água
- C. Parte inferior do compartimento do motor

NOTA

- Se transportar um passageiro, é aconselhável que volte à costa noutra embarcação para diminuir a carga da embarcação virada e evitar que entre mais água.
- Se a embarcação for endireitada para o seu lado estibordo e houver menos de 51 mm de água no casco, ligue o motor para que a bomba de drenagem possa ajudar a remover a água do compartimento do motor.
- Coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e pressione o botão de arranque para ligar o motor.
- Se o motor funcionar corretamente, conduza lentamente a embarcação de volta à costa. Verifique se a bomba de drenagem está a remover a água do casco e se a embarcação anda corretamente na água. Uma vez em terra, drene a água restante no compartimento do motor.
- Se o motor não funcionar corretamente ou se a embarcação andar incorretamente na água, reboque a embarcação lentamente até à costa, vare-a e drene a água para fora do compartimento do motor. Esta operação evita que a água entre no motor e provoque danos graves e imediatos nas partes internas do motor.

(JT1500V/W/X)

OBSERVAÇÃO

A água deixada no tubo de admissão e sobrealimentador pode corroer os rotores do sobrealimentador e impedir que girem. Para prevenir a corrosão, retire qualquer água ou humidade do tubo de admissão o mais rápido possível. Cubra os rotores do sobrealimentador com nebulização de óleo antes do armazenamento prolongado.

Depois de submergir

OBSERVAÇÃO

Se entrar água no motor, isso causará danos graves no motor. Não utilize a embarcação se esta tiver água dentro do motor. Não tente ligar o motor até que esteja completamente vazio de água. Se entrar água no motor, siga este procedimento imediatamente! Se a água permanecer no motor durante mais de algumas horas, irá danificar as chumaceiras da cambota e outras partes internas do motor.

Se a embarcação ficar inundada, a água poderá entrar no motor através do mecanismo de aceleração. A água também poderá entrar no depósito de combustível.

Uma embarcação inundada requer verificações e reparações sistemáticas. O procedimento

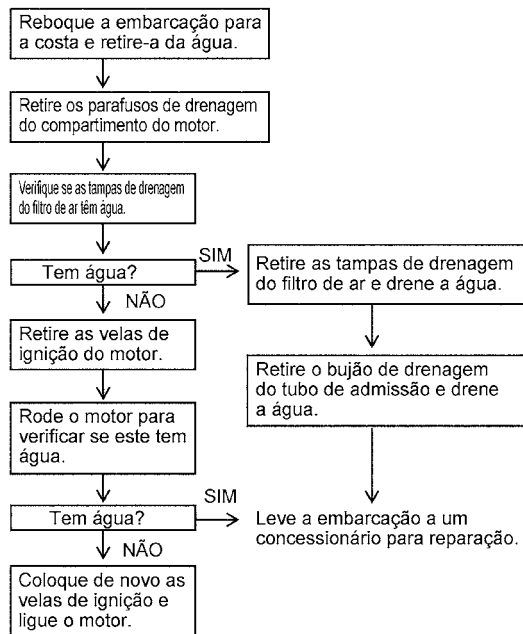
apresentado descreve as operações que deve realizar. Leia atentamente o resumo do procedimento e, em seguida, siga os passos pormenorizados.

(JT1500V/W/X)

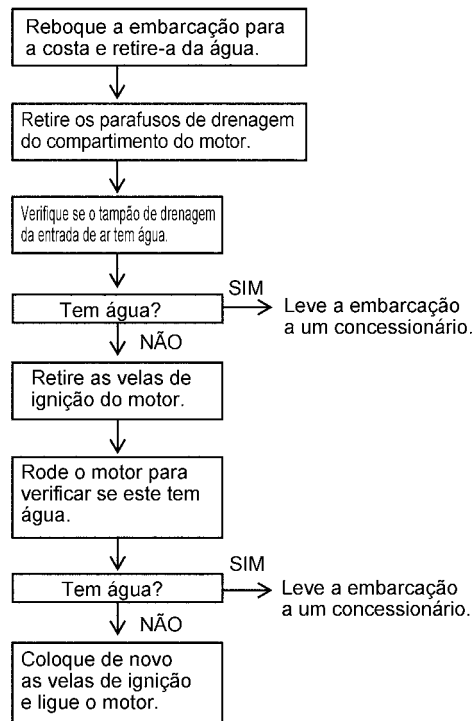
Tenha em atenção que, uma vez que esta embarcação está equipada com um sobrealimentador, é necessário ter um cuidado redobrado com a entrada de água.

254 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Sumário do procedimento (JT1500K)

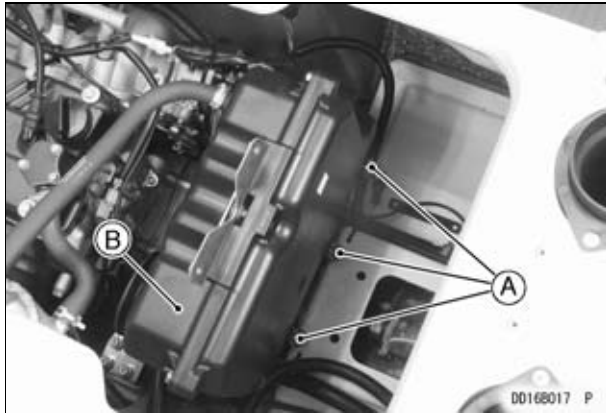


(JT1500R/S/T/V/W/X)



Detalhes dos passos (JT1500K)

1. Retire a embarcação da água e retire o assento.
2. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.
3. Retire a placa do suporte para as mãos e verifique se existe água nos tampões de drenagem do filtro de ar.



A. Tampões de drenagem
B. Filtro de ar

4. Se os tampões tiverem água, retire-os e drene a água. Certifique-se de que coloca um trapo ou um tecido para absorver a água, que possivelmente será oleosa. Avance para o passo seguinte (ponto 5). Se não existir água nos tampões de verificação do filtro de ar, avance para o ponto 6.

NOTA

○ Se os tampões de drenagem tiverem água, é bem possível que a água tenha entrado no tubo de admissão. Leve a embarcação a um concessionário autorizado da Kawasaki no caso de operações que obriguem a retirar alguns componentes adjacentes para obter acesso.

5. Retire o bujão de drenagem do tubo de admissão e drene a água existente para um trapo ou tecido. Em seguida, leve a embarcação para reparação.
6. Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte frontal direita do motor



A. Conectores de bobina da ignição

7. Retire os tampões das velas de ignição.
8. Retire todas as velas de ignição.

256 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

9. Insira a chave da ignição, coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e pressione o botão de arranque.
10. Se existir água no motor, sairá pelos orifícios das velas. Drene a água e leve a embarcação imediatamente ao seu concessionário autorizado para uma reparação. Não opere o motor de arranque durante mais de 5 segundos. Aguarde 15 segundos entre cada utilização.

AVISO

Será ejetada uma mistura de água e gasolina dos orifícios das velas de ignição que pode lesionar os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.

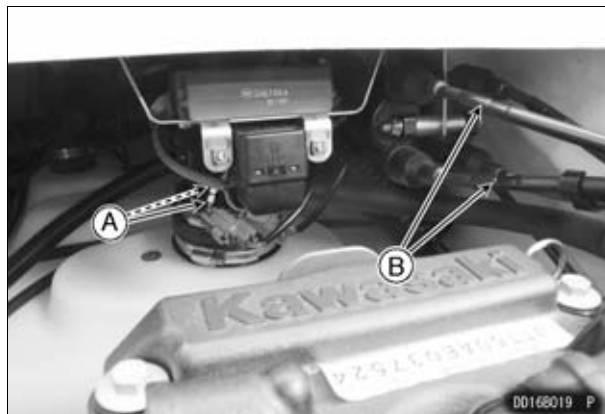
11. Se não sair água do motor, pulverize as velas de ignição com ar e reinstale-as com os respetivos tampões (consulte a secção Instalação das velas de ignição no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).
12. Volte a ligar os conectores de bobina da ignição.

NOTA

- *Certifique-se de faz as ligações corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com*

2 e 3). Em seguida, reconecte o conector restante.

- *Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*



A. Marcas 2 e 3 (cabos)

B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)

13. Ligue o motor premindo o botão de arranque e deixe-o trabalhar durante menos de 15 segundos.

OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

14. Retire a vareta e verifique se existe água no óleo do motor. (Se contiver água, o óleo adquire um aspeto leitoso.)
15. Se o óleo tiver um aspeto leitoso, mude-o e repita os pontos 13 e 14 até o óleo deixar de ter um aspeto leitoso.
16. Se o motor não arrancar, poderá existir água no sistema de combustível.
17. Se o depósito de combustível tiver água, terá de ser esvaziado com uma bomba ou um sifão. Reabasteça o depósito com combustível em boas condições. Deite fora o combustível contaminado num local adequado para resíduos perigosos.

⚠ AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

⚠ AVISO

A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.

18. Se os problemas persistirem, poderá ter de limpar a linha de combustível para drenar a água.
19. Reinstale os assentos e fixe-os.
20. Volte a instalar os parafusos de drenagem da popa.
21. Por fim, utilize a embarcação NA ÁGUA durante pelo menos 10 minutos para secar a água restante e expelir materiais estranhos (como sal) através do escape.

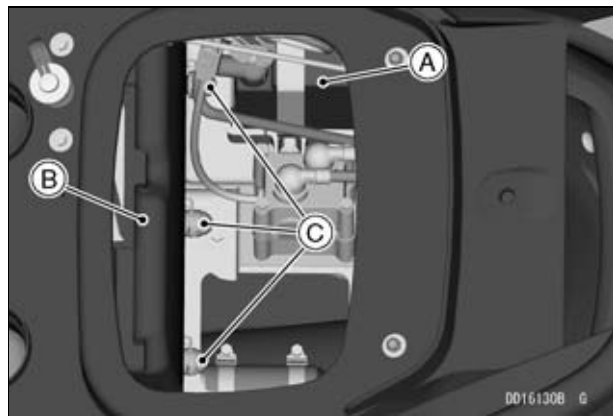
NOTA

- *Se este procedimento parecer difícil e além das suas capacidade mecânicas, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.*

258 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Detalhes dos passos (JT1500R/S/T)

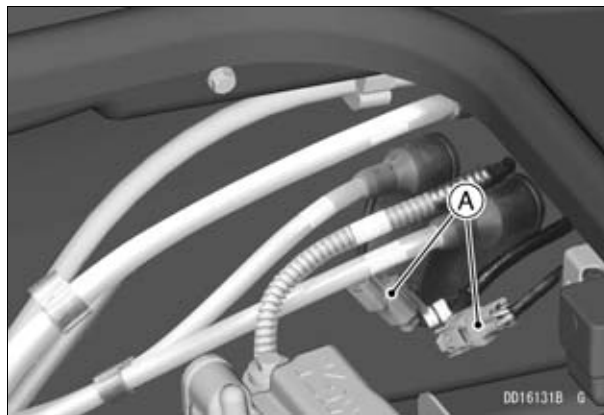
1. Retire a embarcação da água e retire o assento.
2. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.
3. Remova a parte traseira interna da caixa de armazenamento e verifique o estado da bateria.
4. Verifique os tampões de drenagem no fundo da caixa de ar para verificar a existência de água.



- A. Bateria
- B. Caixa de ar
- C. Tampões de drenagem

5. Se houver água, leve imediatamente a embarcação para reparação, pois há uma grande probabilidade de ter entrado água no motor.
6. Se não houver água, prossiga conforme o descrito.

7. Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte frontal esquerda do motor



A. Conectores de bobina da ignição

8. Retire os tampões das velas de ignição.
9. Retire todas as velas de ignição.
10. Insira a chave da ignição, coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e prima o botão de arranque.
11. Se existir água no motor, sairá pelos orifícios das velas. Drene a água e leve a embarcação imediatamente ao seu concessionário autorizado para uma reparação. Não opere o motor de arranque durante mais de 5 segundos. Aguarde 15 segundos entre cada utilização.

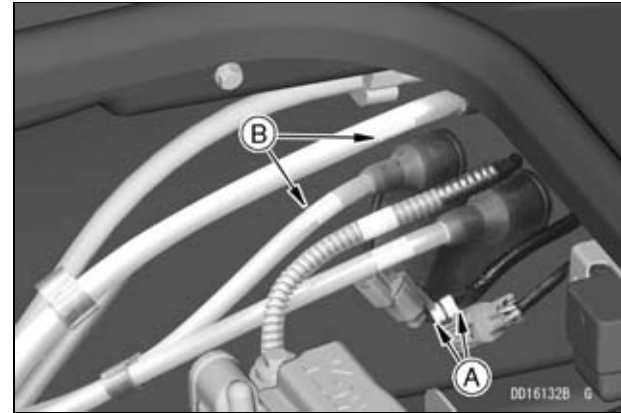
⚠ AVISO

Será ejetada uma mistura de água e gasolina dos orifícios das velas de ignição que pode lesionar os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.

12. Se não sair água do motor, pulverize as velas de ignição com ar e reinstale os respetivos tampões (consulte a secção Instalação das velas de ignição no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).
13. Volte a ligar os conectores de bobina da ignição.

NOTA

- *Certifique-se de fazer as ligações corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com 2 e 3). Em seguida, volte a ligar o outro conector.*
- *Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*



- A. Marcas 2 e 3 (cabos)
- B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)

14. Ligue o motor premindo o botão de arranque e deixe-o trabalhar durante menos de 15 segundos.

OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

15. Retire a vareta e verifique se existe água no óleo do motor. (Se contiver água, o óleo adquire um aspeto leitoso.)

260 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

16. Se o óleo tiver um aspeto leitoso, mude-o e repita os pontos 14 e 15 até o óleo deixar de ter um aspeto leitoso.
17. Se o motor não arrancar, poderá existir água no sistema de combustível.
18. Se o depósito de combustível tiver água, terá de ser esvaziado com uma bomba ou um sifão. Reabasteça o depósito com combustível em boas condições. Deite fora o combustível contaminado num local adequado para resíduos perigosos.

AVISO

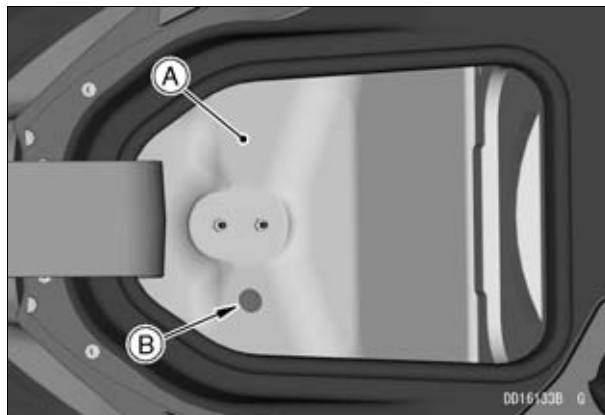
A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

AVISO

A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.

19. Se os problemas persistirem, poderá ter de limpar a linha de combustível para drenar a água.

20. Abra a tampa do compartimento de armazenamento frontal e verifique se existe água no compartimento de armazenamento. Se necessário, escoe a água a partir do bujão de drenagem existente no fundo.



A. Compartimento de armazenamento dianteiro
B. Bujão de drenagem

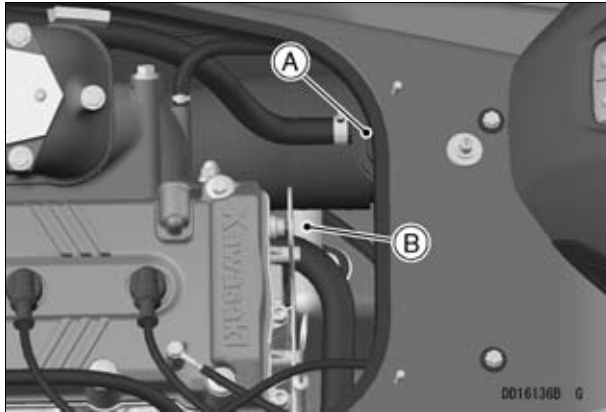
21. Reinstale os assentos e fixe-os.
22. Volte a instalar os parafusos de drenagem da popa.
23. Por fim, utilize a embarcação NA ÁGUA durante pelo menos 10 minutos para secar a água restante e expelir materiais estranhos (como sal) através do escape.

NOTA

- Se este procedimento parecer difícil e além das suas capacidades mecânicas, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.

Detalhes dos passos (JT1500V/W/X)

1. Retire a embarcação da água e retire os assentos e a tampa do motor.
2. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.
3. Verifique o tampão de drenagem no fundo da caixa de ar para verificar a existência de água.

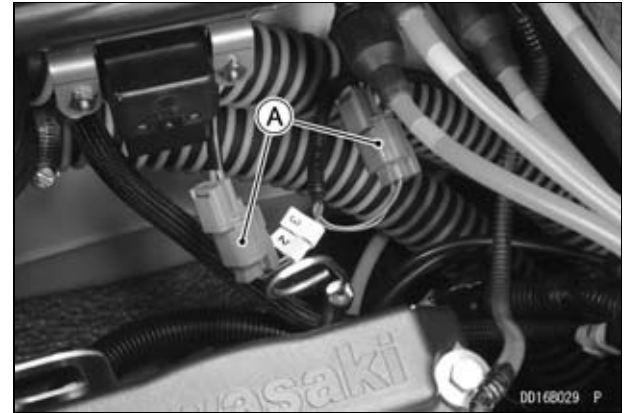


- A. Caixa de ar
- B. Tampão de drenagem

4. Se houver água, leve imediatamente a embarcação para reparação, pois há uma grande

probabilidade de ter entrado água no sobrealimentador e no motor.

5. Se não houver água, prossiga conforme o descrito.
6. Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte dianteira direita do motor.



A. Conectores de bobina da ignição

7. Retire os tampões das velas de ignição.
8. Retire todas as velas de ignição.
9. Insira a chave de ignição, coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e prima o botão de arranque.
10. Se existir água no motor, sairá pelos orifícios das velas. Drene a água e leve a embarcação imediatamente ao seu concessionário autorizado para uma reparação. Não opere o motor de

262 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

arranque durante mais de 5 segundos. Aguarde 15 segundos entre cada utilização.

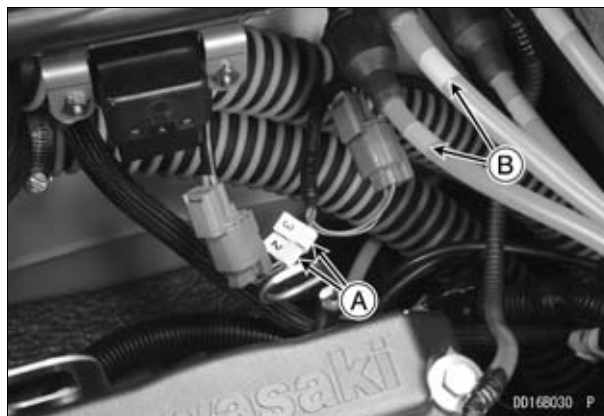
AVISO

Será ejetada uma mistura de água e gasolina dos orifícios das velas de ignição que pode lesionar os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.

11. Se não sair água do motor, pulverize as velas de ignição com ar e reinstale os respetivos tampões (consulte a secção Instalação das velas de ignição no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).
12. Volte a ligar os conectores de bobina da ignição.

NOTA

- *Certifique-se de fazer as ligações corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com 2 e 3). Em seguida, volte a ligar o outro conector.*
- *Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*



A. Marcas 2 e 3 (cabos)

B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)

13. Ligue o motor premindo o botão de arranque e deixe-o trabalhar durante menos de 15 segundos.

OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

14. Retire a vareta e verifique se existe água no óleo do motor. (Se contiver água, o óleo adquire um aspeto leitoso.)

15. Se o óleo tiver um aspeto leitoso, mude-o e repita os pontos 13 e 14 até o óleo deixar de ter um aspeto leitoso.
16. Se o motor não arrancar, poderá existir água no sistema de combustível.
17. Se o depósito de combustível tiver água, terá de ser esvaziado com uma bomba ou um sifão. Reabasteça o depósito com combustível em boas condições. Deite fora o combustível contaminado num local adequado para resíduos perigosos.

⚠ AVISO

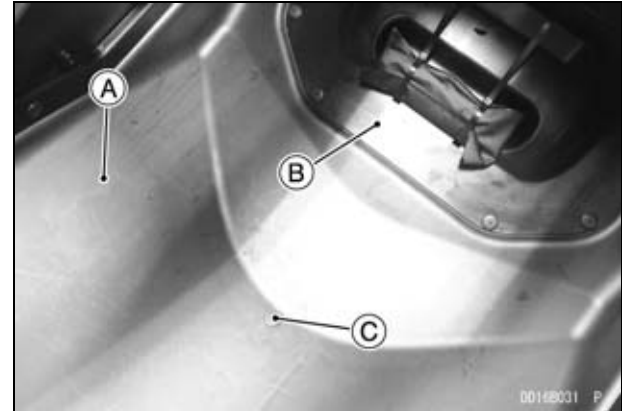
A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

⚠ AVISO

A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.

18. Se os problemas persistirem, poderá ter de limpar a linha de combustível para drenar a água.

19. Abra a tampa de escotilha dianteira e verifique se existe água no compartimento de armazenamento. Se necessário, escoe a água a partir do bujão de drenagem existente no fundo. Retire também a tampa da bateria e verifique o estado da bateria.



- A. Compartimento de armazenamento dianteiro**
B. Tampa da bateria
C. Bujão de drenagem

20. Volte a instalar a tampa do motor e os assentos.

Porcas da tampa do motor:
 8,8 Nm (0,90 kgf·m)

21. Volte a instalar os parafusos de drenagem da popa.
22. Por fim, utilize a embarcação NA ÁGUA durante pelo menos 10 minutos para secar a água

264 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

restante e expelir materiais estranhos (como sal) através do escape.

NOTA

○ *Se este procedimento parecer difícil e além das suas capacidade mecânicas, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.*

Largada (JS1500A)

Largada/Arranque

Largada

- Antes de colocar a embarcação na água, certifique-se de que observou as indicações da Lista de verificação antes da utilização.
- Antes da largada, verifique se a superfície, a inclinação e a largura da rampa são adequadas para o reboque e para o veículo rebocador.

OBSERVAÇÃO
Certifique-se de que os parafusos de drenagem estão firmemente apertados antes de largar para prevenir a inundação, que pode provocar o afundamento ou danificar o motor seriamente.

- Prenda uma espia de proa à embarcação e retire os cabos de amarração do reboque.
- Aguarde pela sua vez e recue o reboque até à água.
- Solte o guincho e empurre lentamente a embarcação do reboque para a água.
- Desloque a embarcação até um cais ou uma área de carga e estacione o veículo rebocador. Não bloqueie a rampa.

Arranque em águas profundas

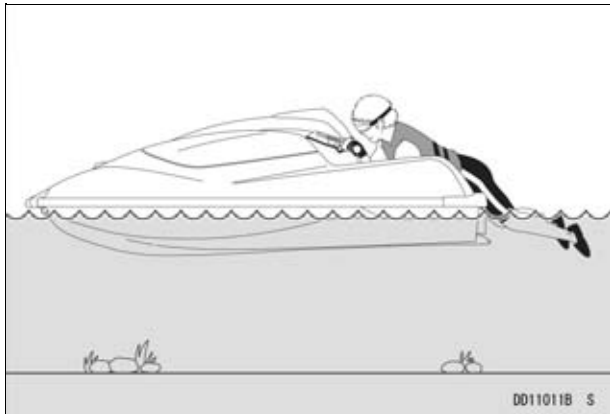
O arranque em águas profundas é o meio mais utilizado para o arranque da embarcação. Não é necessariamente o mais fácil, mas deve ser dominado

para que possa continuar depois da inevitável queda em águas profundas.

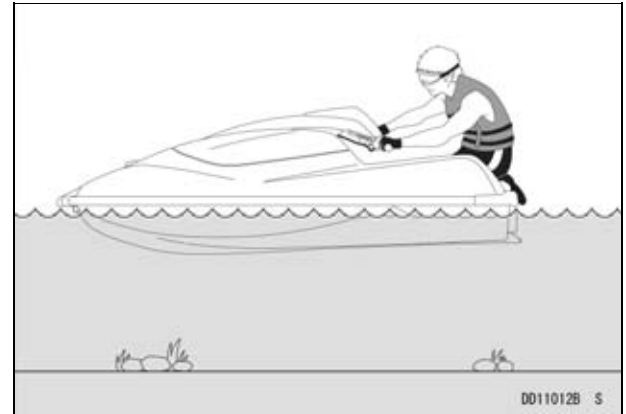
⚠ AVISO

Evite um jato de impulso forte e uma visibilidade limitada ao reembarcar. Adote uma posição em pé ou de joelhos rapidamente, mas não se exponha a um jato de impulso forte.

- Desloque-se para a parte de trás da embarcação.
- Adote uma posição inclinada na parte posterior da embarcação, com as mãos a segurar no guia-dor e os antebraços pousados nas asas da cauda.



- Puxe o corpo para a plataforma de condução e dobre os joelhos; utilizando os cotovelos para se apoiar.



- Verifique se existem pessoas, objetos e outras embarcações em seu redor.
- Ponha o motor a trabalhar.
- Acelere de forma a haver propulsão suficiente da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.
- Acelere gradualmente à medida que se aproxima de uma área livre. Não se esqueça de respeitar as zonas “de velocidade reduzida” e os limites de velocidade.
- À medida que a velocidade aumenta, a embarcação fica nivelada na água; a isto chama-se planar.
- Quando a embarcação planar, pode ir soltando o acelerador e selecionar a velocidade pretendida.
- Mantenha-se alerta quanto a outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.

266 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Arranque em águas pouco profundas

Esta é a forma mais fácil de efetuar a largada, mas não deve utilizá-la só por ser mais fácil.

O arranque em águas profundas é a forma mais importante de largada para um principiante.

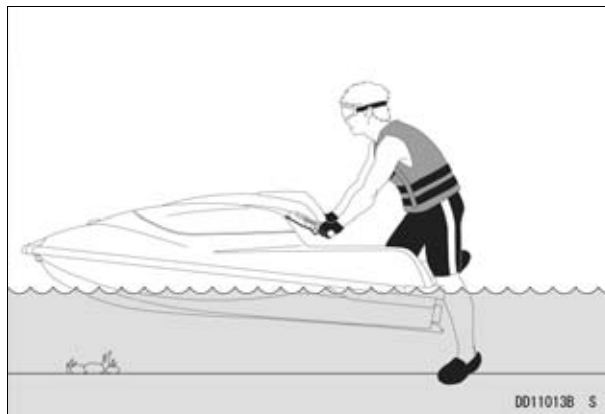
Sempre que possível, ancore a embarcação em águas pouco profundas em vez de a varar. Isto permitirá reduzir os arranhões no casco e evita que areia e pedras entrem na bomba de jato e a danifiquem quando ligar o motor.

Se a embarcação estiver na praia, a areia e as pedras que entrarem na bomba de jato pelo movimento normal das ondas podem ser retiradas se empurrar vigorosamente a popa por diversas vezes.

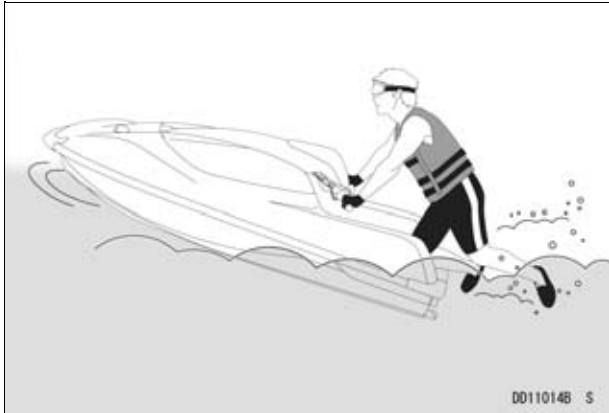
OBSERVAÇÃO

- **Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m. Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.**
- **A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as manguueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.**

- Desloque-se para a parte de trás da embarcação.
- Segure ambos os punhos do guiador e coloque um joelho na plataforma de condução, equilibrando-se com o outro pé.



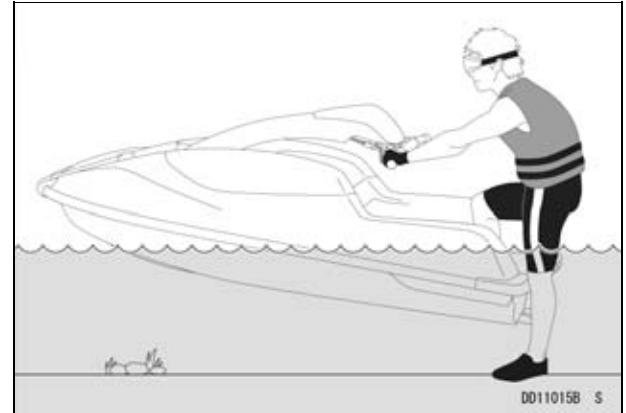
- Certifique-se de que o caminho está livre e vire o guiador para a frente.
- Ponha o motor a trabalhar.
- Acelere de forma a haver propulsão suficiente da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.
- Mantenha-se alerta quanto a outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.
- À medida que a embarcação acelera, coloque o outro joelho na plataforma de condução e desloque-se o mais para a frente possível sem interferir com o movimento do guiador. Mantenha o corpo perpendicular à água, com o corpo inclinado para a frente.



Arranque de pé

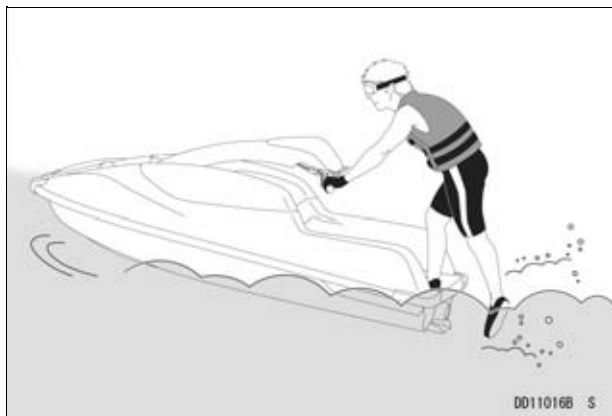
Este método pode ser utilizado pelos utilizadores mais experientes.

- Ligue o motor a uma profundidade de água mínima de 0,8 m.
- Coloque um pé na plataforma de condução, mantendo o equilíbrio com o outro pé no chão.



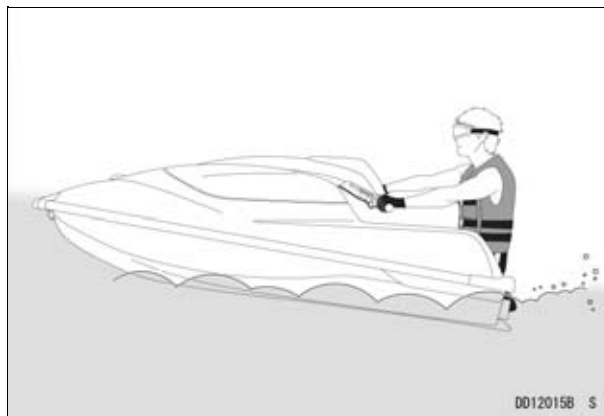
- Acelere até a embarcação planar e coloque o outro pé na parte posterior da plataforma de condução.
- Mantenha-se alerta quanto a outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.

268 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



Paragem da embarcação JET SKI

A embarcação depende do movimento em frente para se manter nivelada; normalmente, a parte posterior da embarcação submerge quando a embarcação para, dependendo do peso do condutor. Esteja preparado para sair da embarcação quando esta parar.



AVISO

Esta embarcação de alto desempenho é capaz de altas velocidades que podem ser perigosas ao aproximar-se diretamente de qualquer objeto móvel ou imóvel. Para evitar acidentes, nunca se aproxime diretamente de objetos móveis ou imóveis mais perto do que 100 metros ao conduzir a alta velocidade. Desacelere antes de se aproximar da área de paragem pretendida.

Esta embarcação para através da resistência normal da água.

- Liberte o acelerador antes de chegar à área de paragem pretendida.
- Dirija-se à área de paragem com o motor ao ralenti.

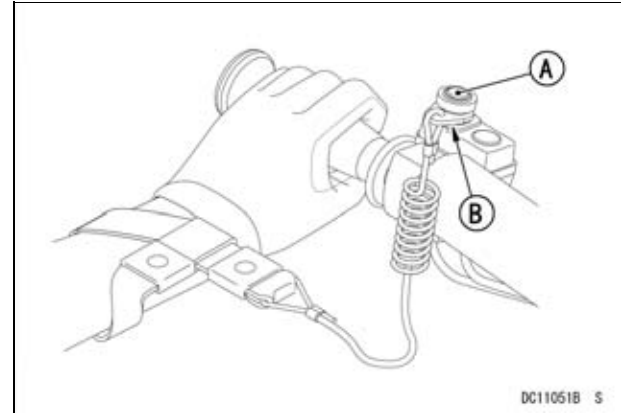
OBSERVAÇÃO

Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.



A. Alavanca do acelerador

- Prima o botão de paragem ou retire a cavilha do cordão do botão de paragem para parar o motor.



A. Botão de paragem STOP
B. Cavilha do cordão

Se libertar o acelerador, a deslocação diminui, mas o motor fica a trabalhar; pode alterar a direção da embarcação quando voltar a acelerar. Desta forma, pode virar e afastar-se de obstáculos.

Prima o botão de paragem quando se aproximar da costa e pretender parar. O motor para imediatamente para evitar que a areia ou detritos entrem na bomba de jato e a danifiquem. Não mantenha o motor a trabalhar em águas de profundidade inferior a 0,8 m.

Habilidades de paragem

A distância de paragem depende do peso e da posição do condutor, da velocidade de ralenti e da velocidade de funcionamento. Os utilizadores mais experientes conseguem diminuir a distância de

270 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

paragem através de várias técnicas. Virar rápido de direção da embarcação (utilizando o acelerador) enquanto se para é um dos métodos utilizados para diminuir a distância de paragem.

Distâncias mínimas de paragem

A distância mínima de paragem desta embarcação com o operador à velocidade máxima é de 75 m. (Obtidas sob condições controladas, as distâncias de paragem reais podem variar dependendo da carga da embarcação e condições da água.)

Viragem de direção da embarcação JET SKI

Para virar a embarcação, é necessário combinar três ações:

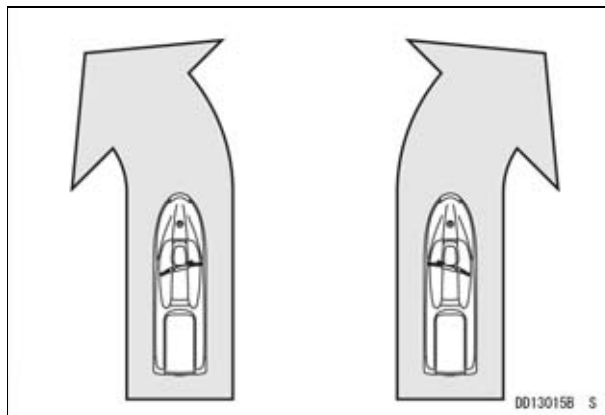
- Virar o guiador
- Inclinarse para a curva
- Utilizar o acelerador

AVISO

Uma embarcação JET SKI exige aceleração (propulsão) para ser manobrada. Libertar o acelerador completamente reduz a capacidade de manobrar, e parar o motor elimina a capacidade de manobrar a embarcação. Qualquer uma dessas ações pode provocar a colisão com um objeto que esteja a tentar evitar, resultando em ferimentos ou morte. Para evitar colisões, não pare o motor durante a condução; mantenha ou aplique o acelerador conforme seja necessário para manter a propulsão na tubeira de jato para iniciar uma curva.

Apontar o guiador para a esquerda para virar à esquerda

Apontar o guiador para a direita para virar à direita



ESQUERDA

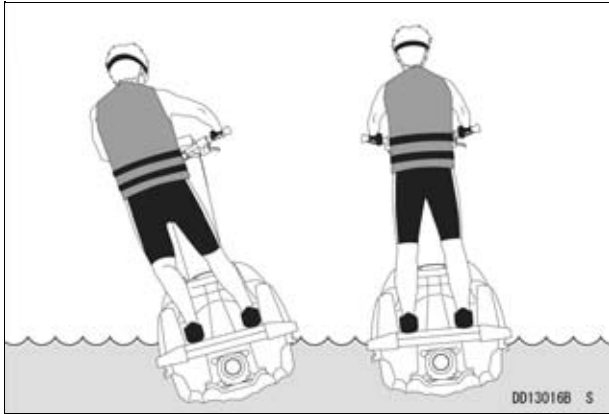
DIREITA

Incline-se para a curva de forma a manter o equilíbrio. A inclinação depende do ângulo da curva e da velocidade. Regra geral, quanto mais alta a velocidade ou mais apertada a curva, maior a inclinação.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO 271

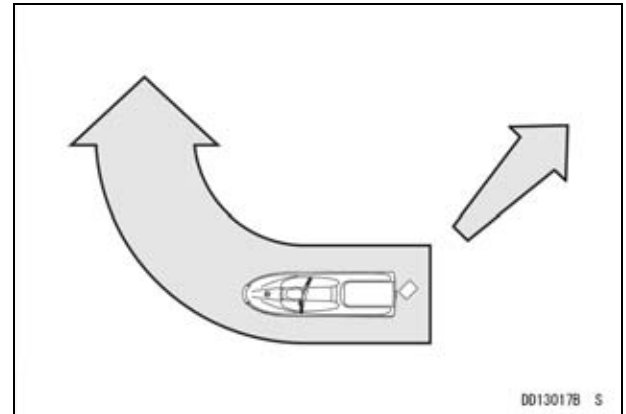
A utilização do acelerador é uma parte importante das manobras de viragem. A aceleração dá origem à propulsão da bomba de jato para permitir o controlo da direção da embarcação.

Se a propulsão da bomba de jato for elevada, a embarcação efetua uma curva mais apertada.



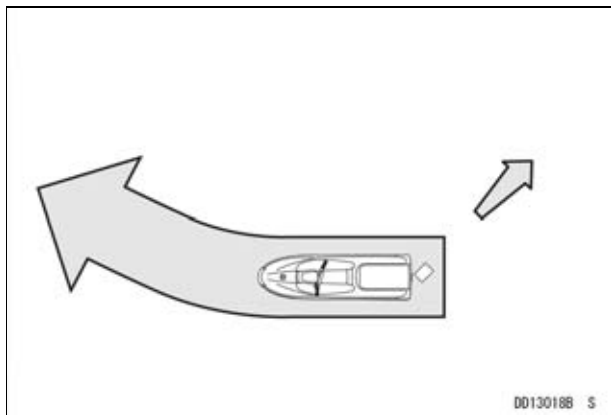
VIRAGENS A ALTAS
VELOCIDADES EM
CURVAS APERTADAS

VIRAGENS LENTAS EM
CURVAS AMPLAS

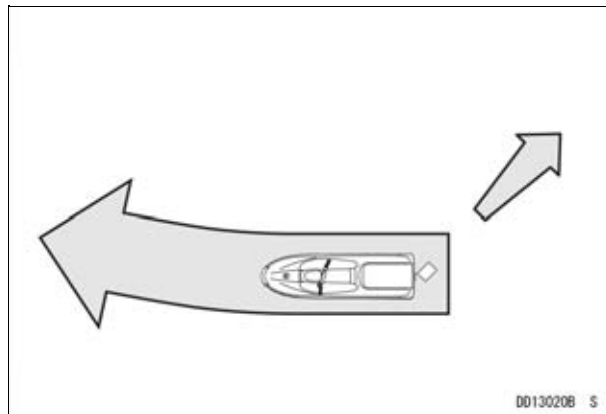


272 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Se a propulsão da bomba de jato for baixa, a embarcação efetua uma curva menos apertada.

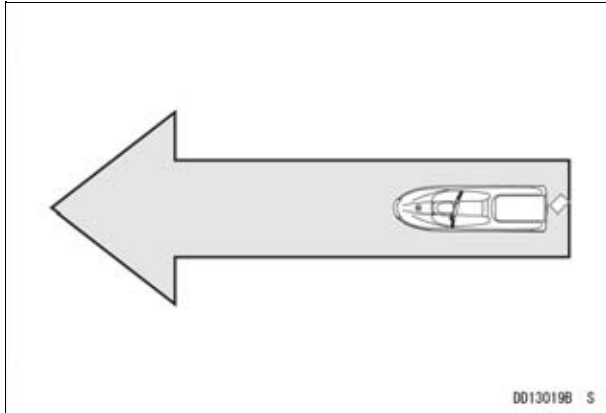


Se libertar completamente o acelerador, a propulsão da bomba de jato é baixa. A embarcação vira lentamente e a capacidade de manobra é menor.



RALENTI = CURVA LENTA E GRADUAL

Se parar o motor durante a utilização, não existe propulsão da bomba de jato. A embarcação seguirá em frente, mesmo que vire o guiador.



SEM PROPULSÃO = NÃO É POSSÍVEL VIRAR

É importante que se lembre desta característica das embarcações a jato ao efetuar uma manobra de emergência: **É NECESSÁRIO ACELERAR PARA VIRAR**; por isso, acelere ou mantenha a aceleração conforme o necessário para manter a propulsão da tubeira de jato.

- Desacelere antes de começar a virar.

Antes de efetuar uma curva, olhe para trás e certifique-se de que não se aproxima nenhuma embarcação.

Atracação da embarcação JET SKI

- Quando atracar, utilize o acelerador de forma eficaz para controlar a velocidade da embarcação e controlar a direção.
- Quando se aproximar da costa e pretender acostar, prima o botão de paragem para evitar que a areia e os detritos entrem na bomba de jato e na turbina. Não mantenha o motor a trabalhar em águas de profundidade inferior a 0,8 m.

OBSERVAÇÃO

- **Ao ligar o motor ou quando conduzir, a embarcação tem de estar em águas com uma profundidade de, no mínimo, 0,8 m. Areia ou detritos do fundo podem ser aspirados pela bomba de jato e danificar a bomba e a turbina, podendo obstruir as linhas de arrefecimento.**
- **A operação em águas pouco profundas ou com muitos detritos pode permitir que objetos ou a areia do fundo sejam aspirados, danificando a turbina e possivelmente obstruindo as mangueiras de arrefecimento, o que pode danificar o motor severamente pelo sobreaquecimento.**
- **Evite varar a embarcação. Pedras e areia podem arranhar o casco e ser aspiradas pela bomba de jato, causando danos à turbina.**

- Lembre-se de que quando parar o motor, não é possível controlar a direção. Desligue o motor

274 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

apenas quando tiver reduzido a velocidade e manobrado até à posição final de aproximação. Não é possível efetuar manobras de emergência com o motor parado.

Recuperação de quedas

Se o condutor cair da embarcação, a cavilha do cordão de desligar o motor é puxada do botão de paragem e o motor para imediatamente.

AVISO

Continuar a segurar o guiador durante uma queda pode causar a colisão da embarcação, resultando em ferimentos. Para evitar ferimentos durante uma queda, solte o guiador.

OBSERVAÇÃO

Se se segurar ao guiador durante uma queda, poderá desalinhar a barra do guiador e provocar danos na barra do guiador e na capota do motor.

- Reembarque pela traseira da embarcação. Coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e pressione o botão de arranque para ligar o motor.

Endireitamento da embarcação virada de quilha

Se a embarcação virar de quilha, o condutor puxa a cavilha do cordão do botão de paragem e o motor para imediatamente. Para endireitar a embarcação,

efetue imediatamente as operações apresentadas em seguida.

AVISO

Esta embarcação não se endireitará voluntariamente se virar de quilha, deixando o condutor em apuros. Para não deixar os passageiros em apuros caso a embarcação virar de quilha, certifique-se de aprender bem o procedimento de endireitamento apropriado.

- Certifique-se de que o motor está parado. Se não estiver parado, puxe imediatamente a cavilha do cordão do botão de paragem ou pressione o botão de paragem para parar o motor.

OBSERVAÇÃO

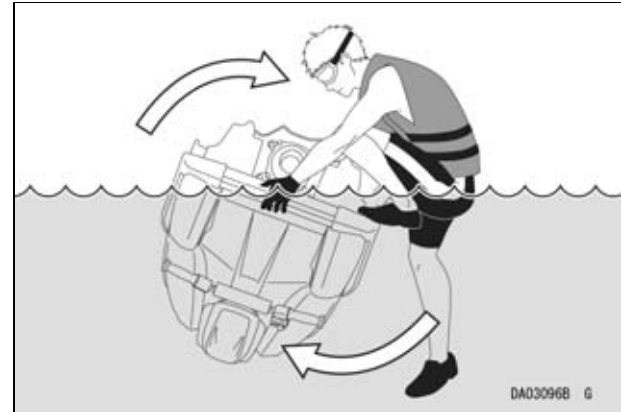
Para evitar danos graves no motor, pare imediatamente o motor se a embarcação virar de quilha. Se a embarcação continuar a trabalhar enquanto estiver virada de quilha, a água poderá entrar no mecanismo de aceleração e motor, bloqueando o motor e causando danos sérios e imediatos às partes internas do motor.

Não utilize a embarcação se esta tiver água dentro do motor.

Não tente ligar o motor até que esteja completamente seco, pois poderá provocar danos graves e imediatos nas peças internas do motor.

Se a água entrar no motor, efetue as operações apresentadas na secção Depois de submergir.

- Nade até à parte de trás da embarcação virada de quilha.
- Com uma mão, exerça pressão a bombordo da embarcação; com a outra mão, estique o braço ao longo do casco e agarre a parte de trás do convés, como se estivesse a tentar puxar-se para o fundo do casco.



- Em seguida, empurre a parte traseira do casco com o pé, utilizando o peso do corpo para rodar a embarcação virada de quilha na sua direção.
- À medida que a embarcação roda para si, alcance o lado mais afastado do casco e, se necessário, e puxe-o.

OBSERVAÇÃO

Se rodar a embarcação virada de quilha no sentido anti-horário (para ESTIBORDO), a água do sistema de escape poderá entrar no motor e provocar danos no motor. Rode sempre a embarcação virada de quilha no sentido horário, de forma que BOMBORDO fique sempre voltado para baixo.

276 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Depois de endireitar a embarcação, poderá ter entrado água no compartimento do motor. Embarque com cuidado a partir da parte de trás da embarcação, tentando não deixar entrar mais água no compartimento do motor situado sob a capota do motor.
- Reboque a embarcação lentamente até à costa, vare-a e drene a água do compartimento do motor. Esta operação evita que a água entre no motor e provoque danos graves e imediatos nas partes internas do motor.

Depois de submergir

OBSERVAÇÃO

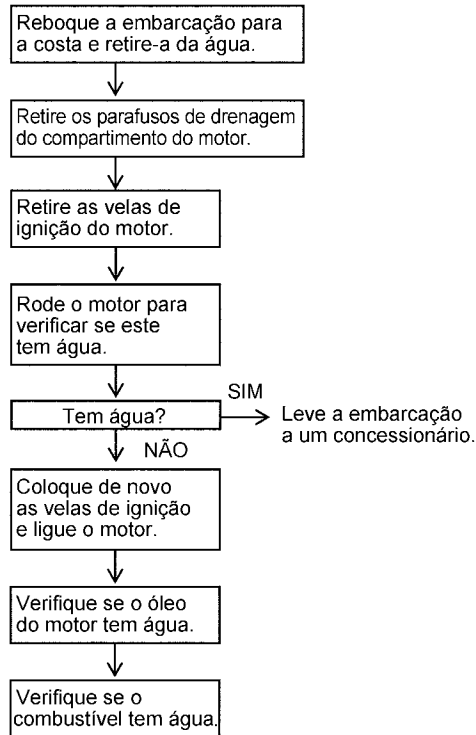
Se entrar água no motor, isso causará danos graves no motor. Não utilize a embarcação se esta tiver água dentro do motor. Não tente ligar o motor até que esteja completamente vazio de água. Se entrar água no motor, siga este procedimento imediatamente! Se for deixada água no motor durante mais de algumas horas, isso provocará danos nas partes internas do motor.

Se a embarcação ficar inundada, a água poderá entrar no motor através do mecanismo de aceleração. A água também poderá entrar no depósito de combustível.

Uma embarcação inundada requer verificações e reparações sistemáticas. O procedimento apresentado descreve as operações que deve realizar. Leia

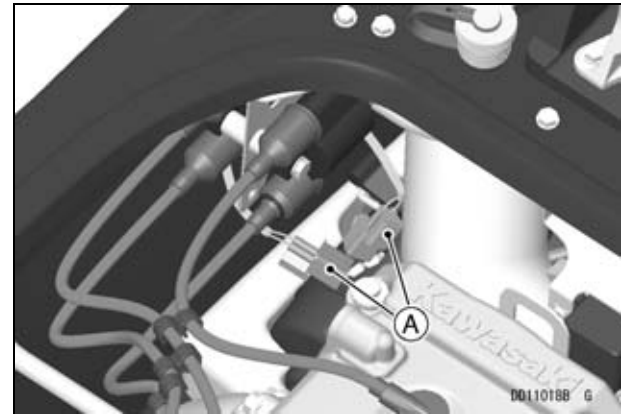
atentamente o resumo do procedimento e, em seguida, siga os passos pormenorizados.

Sumário do procedimento



Detalhes das operações

1. Retire a embarcação da água e retire a capota do motor.
2. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.
3. Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte frontal esquerda do motor.



A. Conectores de bobina da ignição

4. Retire os tampões das velas de ignição.
5. Retire todas as velas de ignição.
6. Ligue a ignição, coloque a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem e pressione o botão de arranque.
7. Se existir água no motor, sairá pelos orifícios das velas. Drene a água e leve a embarcação imediatamente ao seu concessionário autorizado para uma reparação. Não opere o motor de

278 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

arranque durante mais de 5 segundos. Aguarde 15 segundos entre cada utilização.

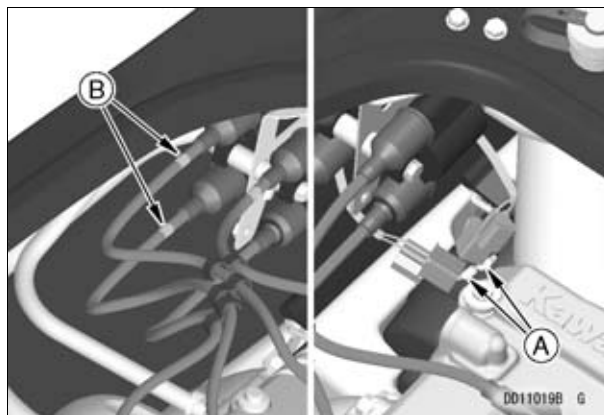
AVISO

Será ejetada uma mistura de água e gasolina dos orifícios das velas de ignição que pode lesionar os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.

- Se não sair água do motor, pulverize as velas de ignição com ar e reinstale os respetivos tampões (consulte a secção Instalação das velas de ignição no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).
- Volte a ligar os conectores de bobina da ignição.

NOTA

- Certifique-se de faz as ligações corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com 2 e 3). Em seguida, volte a ligar o outro conector.*
- Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*



A. Marcas 2 e 3 (cabos)

B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)

- Ligue o motor premindo o botão de arranque e deixe-o trabalhar durante menos de 15 segundos.

OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

- Retire a vareta e verifique se existe água no óleo do motor. (Se contiver água, o óleo adquire um aspeto leitoso.)

12. Se o óleo tiver um aspeto leitoso, mude-o e repita os pontos 10 e 11 até o óleo deixar de ter um aspeto leitoso.
13. Se o motor não arrancar, poderá existir água no sistema de combustível.
14. Se o depósito de combustível tiver água, terá de ser esvaziado com uma bomba ou um sifão. Reabasteça o depósito com combustível em boas condições. Deite fora o combustível contaminado num local adequado para resíduos perigosos.



AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.



AVISO

A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.

15. Se os problemas persistirem, poderá ter de limpar a linha de combustível para drenar a água.
16. Volte a instalar a capota do motor e fixe-a.

17. Volte a instalar os parafusos de drenagem da popa.
18. Por fim, utilize a embarcação NA ÁGUA durante pelo menos 10 minutos para secar a água restante e expelir materiais estranhos (como sal) através do escape.

NOTA

- Se este procedimento parecer difícil e além das suas capacidade mecânicas, contacte o seu concessionário autorizado da Kawasaki.

Lista de verificação para o final do dia

OBSERVAÇÃO

Como as embarcações pessoais JET SKI não são concebidas para ficarem atracadas na água por períodos prolongados, a imersão prolongada na água causará bolhas e o descascamento da pintura do casco, bem como a erosão eletrolítica de algumas peças metálicas da bomba de jato. Para evitar isto, retire a sua embarcação JET SKI da água ao terminar sua utilização; não a deixe na água durante a noite. A sua embarcação JET SKI durará mais tempo e ficará com uma aparência melhor.

Drene o sistema de escape (JT1500K)

- Retire a embarcação da água.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante alguns segundos para drenar a água em excesso do sistema de escape. Faça o motor rodar várias vezes até que a água deixe de sair pelo escape da popa.

OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

- Depois de utilizar a embarcação em água salgada, limpe o sistema de arrefecimento com água (consulte a secção Limpeza do sistema de arrefecimento do capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES). Esta operação evita a formação de depósitos de sal e eventuais bloqueios do sistema de arrefecimento.

Drene o sistema de escape (JT1500R/S/T/V/W/X, JS1500A)

Para evitar danos graves ao motor e para ajudar a prolongar a vida útil do filtro de escape (exceto para JS1500A), deve realizar o seguinte procedimento para expelir o excesso de água do sistema de escape. Isto ajuda a prevenir o desgaste prematuro devido à corrosão interna do motor e à acumulação de sal ou outros depósitos minerais, que podem provocar o bloqueio do sistema de arrefecimento e o sobreaquecimento.

- Após cada utilização em água doce, retire a embarcação da água.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante alguns segundos para drenar a água em excesso do sistema de escape. Faça o motor rodar várias vezes até que a água deixe de sair pelo escape da popa.

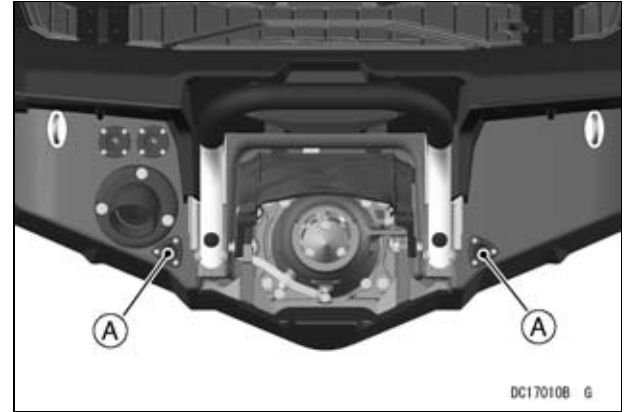
OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

- Depois de utilizar a embarcação em água salgada, limpe o sistema de arrefecimento com água (consulte a secção Limpeza do sistema de arrefecimento do capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES). Esta operação evita a formação de depósitos de sal e eventuais bloqueios do sistema de arrefecimento.

Limpe o compartimento do motor

- **(Exceto para JS1500A)** Retire os assentos e a tampa do motor (JT1500V/W/X).
- **(JS1500A)** Retire a capota do motor.
- Se a água estiver acumulada no compartimento do motor, retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento.
- Quando tiver utilizado a embarcação no mar, limpe o compartimento do motor com água doce.
- Certifique-se de que volta a instalar os parafusos de drenagem.



A. Parafusos de drenagem

OBSERVAÇÃO

A água pode entrar no motor através da caixa de ar e provocar danos graves no motor, e também pode provocar curto-circuitos no sistema elétrico. Para evitar danos causados pela água, cubra o orifício de admissão de ar e não deixe salpicar água sobre o equipamento elétrico.

- **(JT1500V/W/X)** Aplique um revestimento de proteção contra corrosão nos rotores do sobrealimentador (consulte a secção "Sobrealimentador" no capítulo "MANUTENÇÃO E AJUSTES").

282 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

(JT1500V/W/X)

OBSERVAÇÃO

A humidade no ar aspirado pelo sobrealimentador durante a utilização pode condensar-se após a paragem e inatividade do motor durante longos períodos de tempo, formando com frequência depósitos minerais nas peças internas que podem provocar o bloqueio do sobrealimentador, particularmente se a embarcação tiver sido utilizada em água salgada. No final de cada utilização diária, lubrifique o sobrealimentador para prevenir a formação de depósitos minerais (consulte a secção Sobrealimentador no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).

- Se não pretender utilizar a embarcação durante mais de uma semana, lubrifique os componentes internos do motor para evitar a corrosão.
- Se não pretender utilizar a embarcação durante mais de duas semanas, retire a bateria e mantenha-a carregada utilizando um carregador de manutenção (consulte a secção Bateria do capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).

(Exceto para JS1500A)

- Seque o compartimento do motor e instale os assentos.
- Quando a embarcação estiver pronta a ser guardada, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção (JT1500V/W/X) para

auxiliar a circulação do ar e evitar a formação de condensação.

(JS1500A)

- Seque o compartimento do motor e instale a capota do motor.
- Quando a embarcação estiver pronta a ser guardada, instale a capota do motor frouxamente e bloqueie-a com espaçadores de 10 mm para permitir a circulação do ar e evitar a formação de condensação.

Limpe o casco exterior

- Lave com o casco, o convés, a admissão de água, o sistema de propulsão e o altifalante (JT1500T/V) água doce.

(JT1500T/V)

OBSERVAÇÃO

Evite borrifar água com muita força perto dos altifalantes.

Limpar uma turbina obstruída

Ocasionalmente, as algas ou outros detritos podem alojar-se na turbina/bomba de jato e prejudicar o desempenho da embarcação. Estes corpos estranhos devem ser completamente limpos da bomba de jato para que esta funcione corretamente.

- Desligue o motor e vare a embarcação.

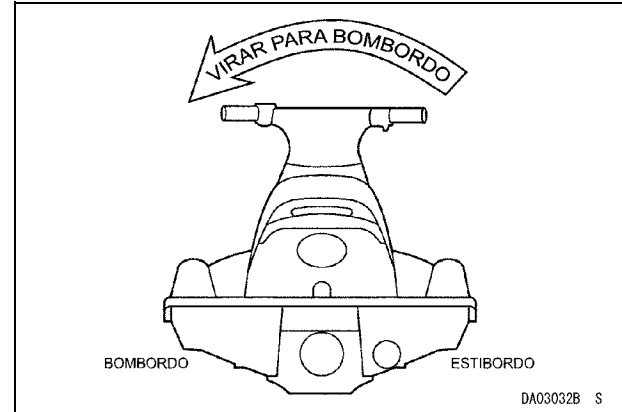
⚠ AVISO

A bomba de jato contém peças móveis que podem provocar ferimentos graves. Para evitar ferimentos, nunca tente limpar os detritos da bomba de jato enquanto o motor estiver a trabalhar. Pare o motor e retire a cavilha do cordão do botão de paragem antes de verificar se existem detritos na bomba de jato.

- (Exceto para JS1500A) Retire a cavilha do cordão do botão de paragem.
- (JS1500A) Desligue a ignição e retire a chave.
- (JS1500A) Posicione o interruptor de bloqueio da ignição para a esquerda para evitar a rotação acidental do motor e possíveis ferimentos.
- Coloque uma almofada protetora junto da embarcação.
- Vire sempre a embarcação para **bombordo**.

OBSERVAÇÃO

Rolar a embarcação para ESTIBORDO pode fazer que a água do sistema de escape entre no motor e provoque danos. Rode sempre a embarcação para BOMBORDO.



- Limpe as algas marinhas, as ervas ou outros detritos da entrada de admissão de água, do eixo motor, da turbina, da caixa da bomba de jato, da saída e da tubeira de direção.

284 INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



A. Admissão de água

OBSERVAÇÃO

A água de arrefecimento do motor é fornecida pela bomba de água; um mau desempenho da bomba pode provocar o sobreaquecimento, resultando em danos graves no motor. Para evitar o sobreaquecimento, certifique-se de que a bomba e todos os seus componentes estão completamente limpos.

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

Transporte (Exceto para JS1500A)

- Quando transportar a embarcação num reboque, cumpra a legislação e as regras aplicáveis aos reboques no local onde se encontra.
- Certifique-se de que o reboque é adequado ao peso da embarcação e ao design do casco.
- Fixe bem a embarcação para evitar que exista movimento entre a embarcação e o reboque.

OBSERVAÇÃO

Não utilize o suporte para as mãos para levantar a embarcação ou para amarrar cargas, pois isso pode danificar o suporte para as mãos e/ou o casco.

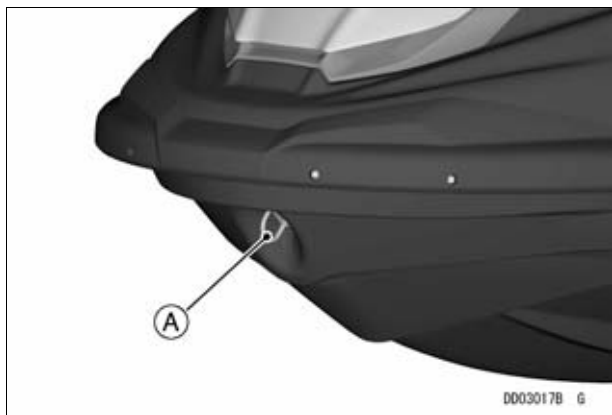
Após o transporte e antes de ligar o motor, abra o compartimento de armazenamento dianteiro, retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção (JT1500V/W/X) durante vários minutos para ventilar o compartimento do motor (consulte as secções "Assentos" e "Compartimento de armazenamento" no capítulo "INFORMAÇÕES GERAIS").

⚠ AVISO

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento para ventilar o compartimento do motor.



- A. Anel de reboque de esquiador**
B. Suporte para as mãos
C. Anéis da popa



A. Anel da proa

OBSERVAÇÃO

Utilize apenas o anel da proa e os anéis da popa quando prender a embarcação com um reboque.

Transporte (JS1500A)

- Quando transportar a embarcação num reboque, cumpra a legislação e as regras aplicáveis aos reboques no local onde se encontra.
- Certifique-se de que o reboque é adequado ao peso da embarcação e ao design do casco.
- Fixe bem a embarcação para evitar que exista movimento entre a embarcação e o reboque.
- Certifique-se de que a capota do motor está fixa, para evitar que esta se desloque ou se danifique. Certifique-se também de que amarra a barra do guiador. Se a barra do guiador não estiver fixa, poderá balançar para cima e para baixo e ficar danificada. Uma barra do guiador frouxa pode também danificar a capota do motor.

OBSERVAÇÃO

Utilize apenas o anel da proa quando prender a embarcação com um reboque.



A. Anel da proa

- Depois de transportar a embarcação e antes de ligar o motor, retire a capota do motor e deixe aberto durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

⚠️ AVISO

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.

ARMAZENAMENTO

Durante o Inverno ou sempre que não pretender utilizar a embarcação durante mais de 30 dias, é essencial armazená-la da forma adequada. O armazenamento adequado consiste em verificar e substituir os componentes em falta ou desgastados, lubrificá-los para assegurar que não enferrujam e, de uma maneira geral, preparar a embarcação para que, quando a pretender utilizar, esta esteja nas melhores condições de funcionamento. Contacte um concessionário de JET SKI da Kawasaki para efetuar este serviço ou efetue as operações apresentadas em seguida.

OBSERVAÇÃO

Como as embarcações pessoais JET SKI não são concebidas para ficarem atracadas na água por períodos prolongados, a imersão prolongada na água causará bolhas e o descascamento da pintura do casco, bem como a erosão eletrolítica de algumas peças metálicas da bomba de jato. Para evitar isto, retire a sua embarcação JET SKI da água ao terminar sua utilização; não a deixe na água durante a noite. A sua embarcação JET SKI durará mais tempo e ficará com uma aparência melhor.

288 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

Preparação para o armazenamento

Sistema de arrefecimento

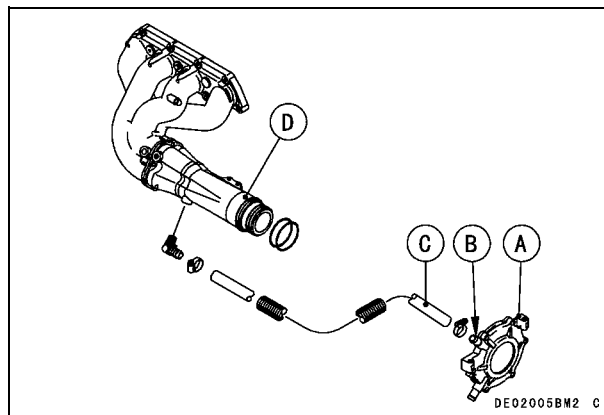
- Limpe o sistema de arrefecimento (consulte a secção Limpeza do sistema de arrefecimento do capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).
- Se guardar a embarcação numa área onde a temperatura desce abaixo do nível de congelação, proceda da seguinte forma.

Drenagem da água no sistema de escape (JT1500K, JS1500A)

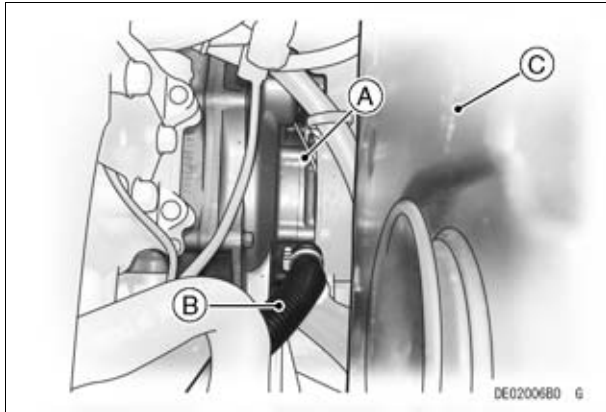
OBSERVAÇÃO

A água que ficar no sistema de escape pode congelar e danificar o tubo de escape. Para evitar danos no sistema de escape, descarregue a água do sistema de escape depois de lavar o sistema de arrefecimento.

- Depois de lavar, desligue a mangueira de arrefecimento da água do encaixe situado na tampa de saída do motor, na parte posterior do motor. Coloque a mangueira no nível mais baixo do compartimento do motor, para que a água existente no tubo de escape seja drenada.



- A. Tampa de saída do motor**
- B. Encaixe**
- C. Mangueira de arrefecimento da água**
- D. Tubo de escape**



- A. Tampa de saída do motor
- B. Mangueira de arrefecimento da água
- C. Caixa do filtro de ar

- Ligue a mangueira ao encaixe existente na tampa de saída e aperte bem as ligações.

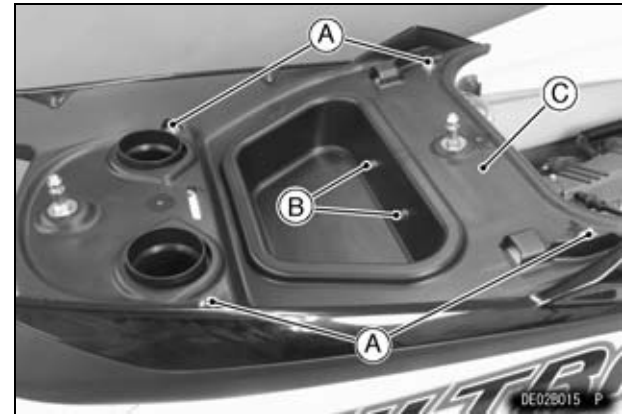
OBSERVAÇÃO

Se a mangueira de água de arrefecimento soltar-se durante o funcionamento, a água de arrefecimento pode inundar a embarcação, afundando-a ou causando danos graves no motor.

Ligue corretamente a mangueira ao encaixe. Se não se sentir confiante para efetuar procedimentos de armazenamento, contacte um concessionário de JET SKI da Kawasaki para efetuar este serviço.

Sistema de drenagem (JT1500K)

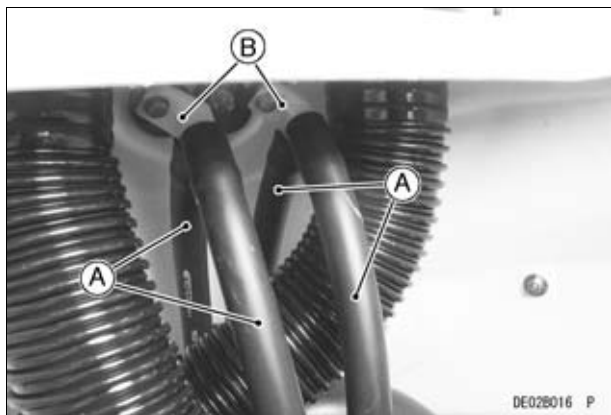
- Retire a placa do suporte para as mãos retirando as porcas e os parafusos.



- A. Porcas
- B. Parafusos
- C. Placa do suporte para as mãos

- Limpe o sistema de drenagem (consulte a secção Limpeza do sistema de drenagem do capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES). Antes de efetuar as ligações das quatro mangueiras aos conectores de ventilação de plástico, faça passar ar através das mangueiras para expelir toda a água do sistema de drenagem.

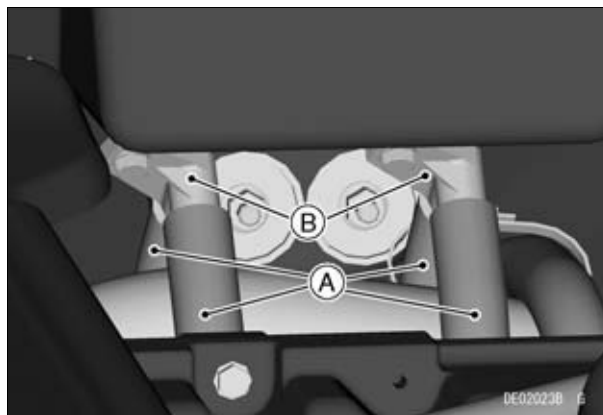
290 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO



- A.** Faça passar ar através das duas mangueiras.
B. Conector de ventilação

Sistema de drenagem (JT1500R/S/T)

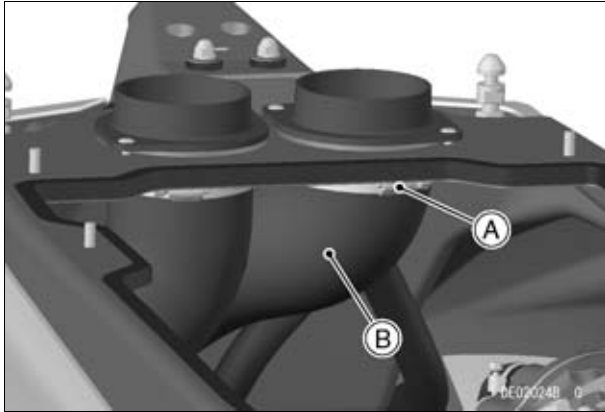
- Remova a caixa de armazenamento traseira interna.
- Limpe o sistema de drenagem (consulte a secção Limpeza do sistema de drenagem no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES). Antes de efetuar as ligações das mangueiras ao conector de ventilação de plástico, faça passar ar através das mangueiras para expelir toda a água do sistema de drenagem.



- A.** Faça passar ar através de ambas as mangueiras.
B. Conector de ventilação

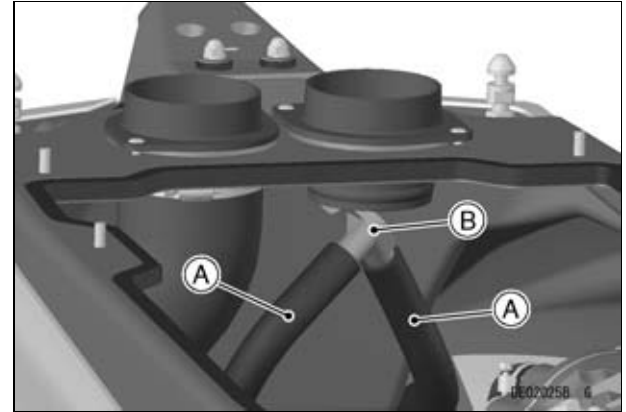
Sistema de drenagem (JT1500V/W/X)

- Retire a tampa do motor
- Retire a braçadeira da conduta de ar traseira e a conduta de ar traseira.



A. Braçadeira da conduta de ar traseira
B. Conduta de ar traseira

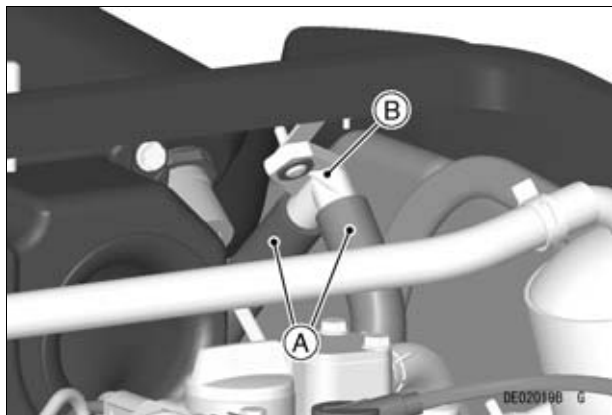
- Limpe o sistema de drenagem (consulte a secção Limpeza do sistema de drenagem no capítulo **MANUTENÇÃO E AJUSTES**). Antes de efetuar as ligações das mangueiras ao conector de ventilação de plástico, faça passar ar através das mangueiras para expelir toda a água do sistema de drenagem.



A. Faça passar ar através de ambas as mangueiras.
B. Conector de ventilação

Sistema de drenagem (JS1500A)

- Retire a capota do motor.
- Limpe o sistema de drenagem (consulte a secção Limpeza do sistema de drenagem no capítulo **MANUTENÇÃO E AJUSTES**). Antes de efetuar as ligações das mangueiras ao conector de ventilação de plástico, faça passar ar através das mangueiras para expelir toda a água do sistema de drenagem.



**A. Faça passar ar através de ambas as mangueiras.
B. Conector de ventilação**

Óleo do motor

- Mude o óleo do motor. Para informações pormenorizadas, consulte o capítulo **MANUTENÇÃO E AJUSTES**.

Sistema de combustível e motor

- Lave o compartimento do motor com água e retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água. Seque qualquer água existente no compartimento.

AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

- Levante ligeiramente a popa de forma a que o combustível e a água existentes no fundo do depósito de combustível fluam para o orifício de enchimento de combustível de forma que possa drenar o depósito totalmente. Pode fazê-lo com um sifão ou uma bomba.

AVISO

A gasolina é tóxica e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine a gasolina; devolva-a sempre a um centro de reciclagem autorizado.

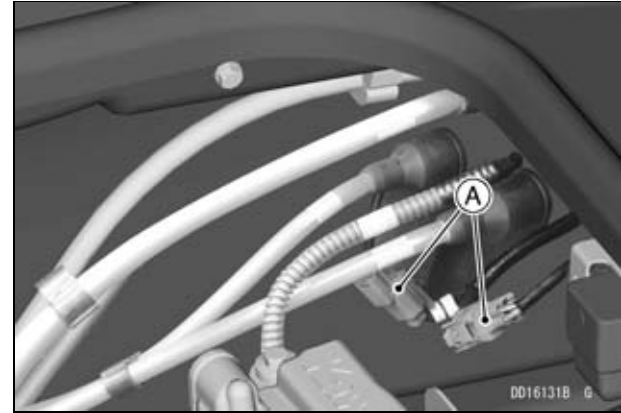
- Reabasteça o depósito de combustível com aproximadamente 10 l de combustível em boas condições.
- **(Exceto para JS1500A)** Insira a chave de ignição.
- **(JS1500A)** Ligue a ignição.
- Introduza a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem, ligue o motor e deixe-o trabalhar

durante períodos de quinze segundos até que o novo combustível substitua o combustível existente no sistema de combustível. Espere cinco minutos entre cada período de 15 segundos.

OBSERVAÇÃO

Para evitar o superaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

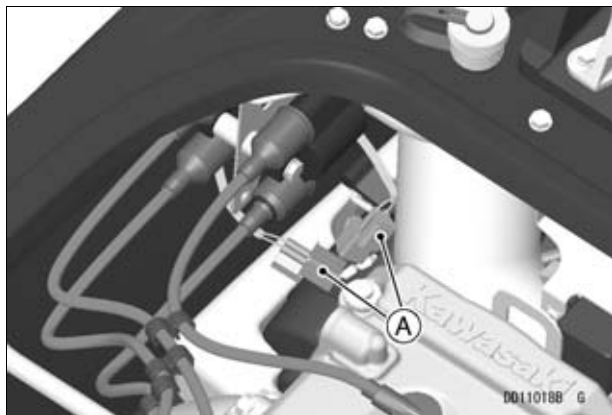
- Drene o depósito de combustível conforme descrito anteriormente.
- Deixe o tampão de enchimento de combustível solto para evitar a formação de condensação no depósito.
- **(Exceto para JS1500A)** Desligue os dois conectores dos cabos de ignição principal que se encontram na parte frontal direita do motor.



A. Conectores de bobina da ignição

- **(JS1500A)** Desligue os dois conectores de bobina da ignição nos cabos de ignição principal que se encontram na parte frontal esquerda do motor.

294 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO



A. Conectores de bobina da ignição

- Retire as velas de ignição.
- Pulverize diretamente uma nebulização de óleo em cada cilindro.
- Faça rodar o motor várias vezes com o botão de arranque para revestir as paredes dos cilindros.

AVISO

Será ejetada uma mistura de ar e óleo dos orifícios das velas de ignição que pode ferir os olhos. Para evitar lesões nos olhos, não se incline sobre o motor enquanto executa este procedimento. Se o gás entrar nos olhos, lave-os imediatamente com água doce abundante, e procure um médico o mais rápido possível.

- Aplique massa de dissulfeto de molibdeno nas roscas das velas de ignição e volte a instalá-las.

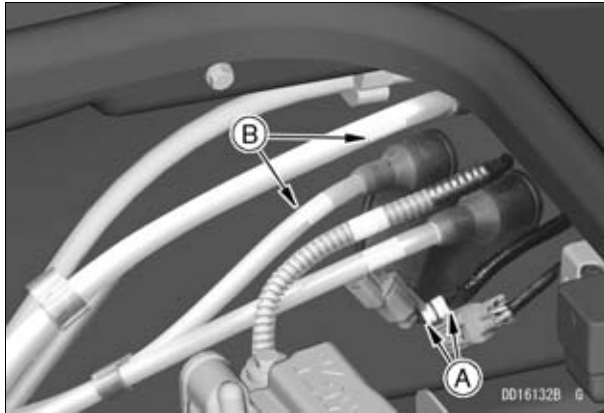
Torque de aperto das velas de ignição:
13 Nm (1,3 kgf·m)

- **(Exceto para JS1500A)** Retire a cavilha do cordão do botão de paragem e desligue a ignição.
- **(JS1500A)** Retire a cavilha do cordão do botão de paragem e desligue a ignição.
- Aplique lubrificante nos tampões das velas de ignição.
- Instale os tampões das velas de ignição.
- Ligue os conectores dos cabos da ignição principal.

NOTA

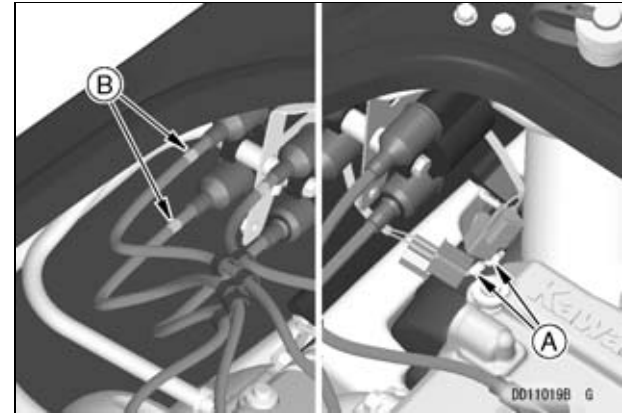
- *Certifique-se de fazer as ligações corretas (o conector dos cabos da vela de ignição marcados com 2 e 3 ao conector dos cabos marcados com 2 e 3). Em seguida, reconecte o conector restante.*
- *Antes de efetuar novamente a ligação, lubrifique os conectores com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.*

(Exceto para JS1500A)



- A. Marcas 2 e 3 (cabos)
- B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)

(JS1500A)



- A. Marcas 2 e 3 (cabos)
- B. Marcas 2 e 3 (cabos da vela de ignição)

Caixa de ar (JS1500A)

- Mandar limpar o interior da caixa de ar num concessionário autorizado de JET SKI Kawasaki.

Conjunto do mecanismo do acelerador (JS1500A)

- Mandar limpar o diâmetro interno do acelerador num concessionário autorizado de JET SKI Kawasaki.

Bateria / Battery

- Retire a bateria (consulte a secção Bateria no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).
- Limpe o exterior com uma solução de bicarbonato de sódio e água (uma colher cheia de bicarbonato

296 TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

de sódio para um copo de água). Em seguida, passe bem por água.

OBSERVAÇÃO

Remover o tampão selado pode danificar a bateria. Para evitar danos na bateria, nunca retire o tampão selado.

- Revista ambos os terminais da bateria com massa lubrificante.
- Guarde a bateria num local fresco e seco. Não a exponha a temperaturas de congelação. Durante o armazenamento, carregue-a uma vez por mês com carga lenta (um ampere ou menos). Mantenha a bateria carregada, sobretudo durante épocas de frio.

Parafusos do suporte de fixação do motor

- Aperte todos os parafusos do suporte de fixação do motor.

NOTA

○ *Recomenda-se que efetue este serviço num concessionário autorizado, dado ser necessário utilizar ferramentas especiais.*

Sobrealimentador (JT1500V/W/X)

Leve a embarcação ao seu concessionário autorizado para efetuar os seguintes serviços.

- Verifique possíveis danos/desgaste da correia de transmissão.
- Aplique um revestimento de proteção contra corrosão nos rotores do sobrealimentador (consulte

a secção Sobrealimentador do capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).

OBSERVAÇÃO

A humidade no ar aspirado pelo sobrealimentador durante a utilização pode condensar-se após a paragem e inatividade do motor durante longos períodos de tempo, formando com frequência depósitos minerais nas peças internas que podem provocar o bloqueio do sobrealimentador, particularmente se a embarcação tiver sido utilizada em água salgada. No final de cada utilização diária, lubrifique o sobrealimentador para prevenir a formação de depósitos minerais (consulte a secção Sobrealimentador no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).

Chumaceiras/selagens da bomba de jato

OBSERVAÇÃO

O motor pode sofrer danos graves se as chumaceiras da bomba de jato falhar por causa da falta de manutenção ou se permanecer água na bomba durante o armazenamento prolongado, o que corroerá as chumaceiras. Para evitar falhas prematuras das chumaceiras da bomba de jato, siga o calendário de serviço e realize a manutenção das chumaceiras antes do armazenamento prolongado.

Contacte um concessionário da Kawasaki para inspecionar as chumaceiras e selagens da bomba de jato após as primeiras 25 horas de utilização ou após um ano, o que vier primeiro; e, depois, cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro. As chumaceiras da bomba de jato também devem ser revistas antes de qualquer armazenamento prolongado para remover qualquer água deixada na bomba de jato para prevenir a corrosão das chumaceiras e sua falha prematura.

Limpeza

- Lave o exterior e seque-o bem.

OBSERVAÇÃO

Os solventes de limpeza abrasivos podem danificar a superfície ou esbater as cores. Para conservar o acabamento, utilize apenas água com detergente suave para lavar a embarcação.

- Para evitar a corrosão, pulverize ligeiramente todas as partes metálicas expostas com um inibidor de ferrugem penetrante, como, por exemplo, WD40 ou BEL-RAY 6 in 1.
- **(Exceto para JS1500A)** Retire os assentos e abra a escotilha de ventilação de inspeção (JT1500V/W/X) para garantir uma ventilação adequada e evitar a formação de condensação.
- **(JS1500A)** Instale a capota do motor frouxamente e bloqueie-a com espaçadores de 10 mm para garantir uma ventilação adequada e evitar a formação de condensação.

- Cubra a embarcação e guarde-a num local limpo e seco.

OBSERVAÇÃO

A acumulação de água nas aberturas para os pés poderá provocar a formação de bolhas na tinta e fazer com que esta descasque; também poderá fazer com que o revestimento do convés saia. Não permita a acumulação de água nas aberturas para os pés durante o armazenamento. Se a embarcação for guardada no exterior, mesmo que esteja coberta, a água poderá acumular-se nas aberturas para os pés existentes dos lados do assento. Se a embarcação for deixada num reboque, eleve o acoplador do reboque de forma que a água não se possa acumular nas aberturas para os pés.

(JS1500A)

OBSERVAÇÃO

Deixar água na plataforma de condução pode provocar a formação de bolhas na tinta e fazer com que esta descasque, bem como pode fazer com que o revestimento do convés descasque. Não permita a acumulação de água na plataforma de condução durante o armazenamento. Se a embarcação for guardada no exterior, mesmo que esteja coberta, a água poderá acumular-se na plataforma de condução. Se a embarcação for deixada num reboque, eleve o acoplador do reboque de forma que a água não se possa acumular na plataforma de condução.

Acabamento semi-lustroso

Para limpar o acabamento semi-lustroso:

- Quando lavar a embarcação, utilize sempre um detergente neutro suave e água.
- O efeito do acabamento semi-lustroso pode ser perdido se o acabamento for excessivamente esfregado.
- Se tiver dúvidas, contacte um concessionário autorizado da Kawasaki.

Lubrificação

- Efetue todas as operações de lubrificação recomendadas (consulte a secção Lubrificação do capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES).

Volta à utilização

As operações apresentadas em seguida descrevem os procedimentos necessários para voltar a utilizar a embarcação após um período de armazenamento. Contacte um concessionário de JET SKI da Kawasaki para efetuar este serviço ou efetue as operações apresentadas em seguida. Para informações pormenorizadas, consulte o capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES.

- Efetue todas as operações de lubrificação recomendadas (consulte a secção Lubrificação).
- Verifique se o mecanismo de mudanças (marcha-atrás), aceleração ou direção está bloqueado ou é difícil de movimentar (exceto para JS1500A). A alavanca de aceleração deve regressar à posição inicial quando a libertar.
- Verifique as velas de ignição (consulte a secção Velas de ignição).
- Verifique todas as mangueiras de borracha para determinar se estão deterioradas, fissuradas ou com demasiada folga.
- **(Exceto para JT1500V/W/X e JS1500A)** Coloque a alavanca de mudanças na posição “R” (marcha-atrás).
- Verifique se as mangueiras de refrigeração e de drenagem estão deterioradas, fissuradas ou com demasiada folga.
- Verifique se os parafusos de drenagem da popa estão bem instalados.
- Limpe os terminais da bateria e carregue-a se necessário. Instale a bateria (consulte a secção Bateria).
- Verifique se o extintor está totalmente carregado.

- Reabasteça o depósito de combustível e feche bem o tampão de enchimento.

 **AVISO**

A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva em determinadas condições. Para evitar um possível incêndio ou explosão, puxe a cavilha do cordão do botão de paragem. Não fume. Assegure-se de que o local onde se encontra é bem ventilado e livre de qualquer fonte de chama ou faísca, incluindo qualquer aparelho com luz piloto.

- Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, abra a tampa da caixa de armazenamento frontal e retire os assentos durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

 **AVISO**

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire o assento para ventilar o compartimento do motor.

(JS1500A)

- Depois de transportar a embarcação ou de a reabastecer e antes de ligar o motor, retire a capota do motor e deixe aberto durante alguns minutos para ventilar o compartimento do motor.

 **AVISO**

A concentração de vapores de gasolina no compartimento do motor pode provocar um incêndio ou uma explosão. Para evitar um incêndio ou explosão, retire a capota do motor para ventilar o compartimento do motor.

- Verifique se existem fugas de combustível. Efetue as reparações necessárias.
- Verifique o nível do óleo do motor. Encha com o óleo especificado, se necessário.

 **PERIGO**

O gás de escape contém monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e tóxico. Inalar o monóxido de carbono pode provocar um ferimento grave no cérebro ou a morte. NÃO ligue o motor em áreas fechadas. Utilize somente em uma área bem ventilada.

- Ligue o motor e deixe-o trabalhar durante 15 segundos. Verifique se existem fugas de combustível, óleo ou escape. Todas as fugas têm de ser reparadas.

OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

- **(Exceto para JS1500A)** Instale os assentos, certificando-se de que estão firmemente fixados em posição.
- **(JS1500A)** Instale a capota do motor certificando-se de que o fecho da capota do motor está bem fechado.

MANUTENÇÃO E AJUSTES

As operações de manutenção e afinação descritas neste capítulo devem ser realizadas de acordo com o Calendário de manutenção periódica para manter a embarcação em boas condições de utilização. **A manutenção inicial é vitalmente importante e não deve ser negligenciada.**

Com um conhecimento básico de mecânica e a utilização adequada de ferramentas, será capaz de realizar muitos dos itens de manutenção descritos neste capítulo. Se não tiver a experiência adequada ou tiver dúvidas sobre sua capacidade, todos os trabalhos de afinação, manutenção e reparação devem ser efetuados por um técnico qualificado.

Avisa-se que a Kawasaki não pode assumir qualquer responsabilidade por danos resultantes de uma afinação incorreta ou inadequada efetuada pelo proprietário do motociclo.

INFORMAÇÃO DE CONTROLO DE EMISSÃO

Informação sobre controlo de emissões

Para proteger o meio ambiente no qual vivemos, a Kawasaki incorporou um sistema de controlo de emissões de escape.

Sistema de controlo de emissões de escape

Este sistema reduz a quantidade de poluentes emitidos para a atmosfera através do escape deste motor. Os sistemas de escape, combustível e ignição deste motor foram concebidos e construídos para assegurar um motor eficaz com baixos níveis de escape de poluentes.

Informação sobre o combustível

ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR APENAS COM GASOLINA SEM CHUMBO.

(JT1500K/R/S/T, JS1500A) Recomenda-se um nível mínimo de RON 91.

(JT1500V/W/X) Recomenda-se um nível mínimo de RON 95.

Proibido a adulteração com o sistema de controlo de emissões de escape

Não conformidade com os componentes originais referentes a emissões.

- * Unidade de controlo eletrónico (ECU)
- * Bomba de combustível
- * Velas de ignição
- * Injetores de combustível
- * Sobrealimentador com permutador intermediário de calor e válvulas de escape (para JT1500V/W/X)
- * Mecanismo de aceleração

Sistema de controlo de emissões de ruído

Este sistema reduz o nível de ruído emitido para a atmosfera pelo motor.

Os sistemas silenciadores de admissão e de escape foram cuidadosamente concebidos e construídos para assegurar um ótimo desempenho, mantendo um baixo nível do ruído.

Por favor, não modifique os seguintes componentes relacionados com a emissão de ruído.

Hélice

Coletor de escape

Tubo de escape

Silenciador de escape

Tubo de admissão

Manutenção e garantia

É necessário efetuar a manutenção adequada para assegurar que a embarcação mantém os baixos níveis de emissões. Este Manual do Proprietário contém as recomendações de manutenção para o seu motor. É necessário cumprir as indicações de manutenção do Quadro de manutenção periódica para assegurar a conformidade com as normas aplicáveis.

Enquanto proprietário de uma embarcação pessoal, tem a responsabilidade de se certificar de que a manutenção recomendada é efetuada de acordo com as indicações deste Manual do proprietário, e com os encargos por sua conta.

A garantia do sistema de controlo de emissões limitadas da Kawasaki exige que leve a embarcação pessoal a um concessionário autorizado de embarcações pessoais da Kawasaki para efetuar as reparações cobertas pela garantia. Leia com atenção a garantia e mantenha-a válida cumprindo as obrigações do proprietário que esta contém.

304 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Quadro de manutenção periódica

NOTA

Sempre que utilizar a embarcação, certifique-se de que cumpre as indicações da Lista de verificação antes da utilização.

(JT1500K)

Descrição	Frequência	10 iniciais Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas
Verificar todas as mangueiras, ligações das mangueiras, porcas, parafusos e fixadores		•	•		
* Lubrificar as chumaceiras e selagens da bomba de jato; inspecionar e substituir as chumaceiras/selagens se for necessário		25 horas iniciais ou um ano, o que vier primeiro, e depois, cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro			
Lubrificar os conectores do cabo do mecanismo de aceleração			•		
Lubrificar o cabo de controlo do acelerador e os conectores do cabo do acelerador no compartimento do acelerador			•		
○ Limpar e ajustar as velas de ignição (substituir, se necessário)			•		
Lubrificar as rótulas de engate do cabo de direção/cabo de mudanças e os pivôs da tubeira de direção/coletor de marcha atrás			•		
* Lubrificar o pivô do guiador (desmontar)			•		
○* Limpar o filtro da bomba de combustível			•		
○* Verificar/ajustar os jogos de válvulas					•

Descrição	Frequência	10 iniciais Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas
Verificar/limpar os tampões de drenagem do filtro de ar			●		
Substituir o óleo do motor			● (ou anual- mente)		
Substituir o filtro de óleo do motor					●
* Inspeccionar/apertar todos os parafusos de fixação do motor				● (ou anual- mente)	
* Verificar a válvula de retenção de ventilação do combustível			●		
○ Verificar o sistema de controlo de aceleração			●		
Limpar a linha de drenagem e os filtros			●		
Limpar o sistema de arrefecimento (depois de cada utilização em água salgada)			●		
* Verificar se existem danos nas lâminas da turbina (retirar)					●
* Verificar/substituir acoplamento de amortecedores					●
○* Verificar a mola do eixo de aceleração (substituir mecanismo de aceleração, se necessário)					●
* Verificar o cabo de direção/cabo de mudanças					●
* Inspeccione o suporte do eixo de acionamento					●
Inspeccionar os parafusos de drenagem do casco (substituir, se necessário)				●	
Inspeccionar os terminais da bateria e nível de carga			●		

306 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Descrição	Frequência	10 iniciais Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas
* Substituir as mangueiras de combustível	Cada 5 anos				

(JT1500R/S/T)

Descrição	Frequência	Inicial	A cada	A cada	A cada
		10	25	50	100
		Horas	Horas	Horas	Horas
Verificar todas as mangueiras, ligações das mangueiras, porcas, parafusos e fixadores		•	•		
* Inspeção e substitua as chumaceiras/selagens da bomba de jato, se necessário		25 horas iniciais ou um ano, o que vier primeiro, e depois, cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro			
○ Limpar e ajustar as velas de ignição (substituir, se necessário)			•		
Lubrificar as rótulas de engate do cabo de direção/cabo de mudanças e os pivôs da tubeira de direção/coletor de marcha atrás			• (ou anual- mente)		
* Lubrificar o pivô do guidador (desmontar)			•		
○* Limpar o filtro da bomba de combustível			• (ou anual- mente)		
○* Verificar/ajustar os jogos de válvulas					•
Verificar/limpar os tampões de drenagem do filtro de ar			•		
* Inspeccionar/limpar o filtro de ar				• (ou anual- mente)	
Substituir o óleo do motor				• (ou anual- mente)	

308 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Descrição	Frequência	Inicial 10 Horas	A cada 25 Horas	A cada 50 Horas	A cada 100 Horas
Substituir o filtro de óleo do motor					●
* Inspeccionar/apertar todos os parafusos de fixação do motor				● (ou anual- mente)	
* Verificar a válvula de retenção de ventilação do combustível			●		
○ Verificar o sistema de controlo de aceleração			● (ou anual- mente)		
Limpar a linha de drenagem e os filtros			●		
Limpar o sistema de arrefecimento (depois de cada utilização em água salgada)			●		
* Verificar se existem danos nas lâminas da turbina (retirar)					●
* Verificar/substituir acoplamento de amortecedores					●
* Verificar o cabo de direção/cabo de mudanças					●
* Inspeccione o suporte do eixo de acionamento					●
Inspeccionar os parafusos de drenagem do casco (substituir, se necessário)				●	
Verificar os terminais da bateria			●		
* Substituir as mangueiras de combustível		Cada 5 anos			

(JT1500V/W/X)

Descrição	Frequência	10 iniciais Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas
* Inspeccionar possíveis danos/desgaste da correia de transmissão do sobrealimentador		•	•		
* Aplicar revestimento de proteção contra a corrosão nos rotores do sobrealimentador		Cada condução			
Verificar todas as mangueiras, ligações das mangueiras, porcas, parafusos e fixadores		•	•		
* Lubrificar as chumaceiras e selagens da bomba de jato; inspeccionar e substituir as chumaceiras/selagens se for necessário		25 horas iniciais ou um ano, o que vier primeiro, e depois, cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro			
○ Inspeccione as velas de ignição (substitua, se necessário)			•		
Lubrifique as juntas dos cabos de direção/controlo de compensação, as rótulas de engate da ligação dos cabos de direção/marcha-atrás/controlo de compensação e os pivôs da tubeira de direção/coletor de marcha-atrás			•		
* Lubrificar o pivô do guiador (desmontar)			•		
○* Limpar o filtro da bomba de combustível			•		
○* Verificar/ajustar os jogos de válvulas					•
Verificar/limpar os tampões de drenagem do filtro de ar			•		
Substituir o óleo do motor			• (ou anualmente)		

310 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Descrição	Frequência	10 iniciais Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas
Substituir o filtro de óleo do motor					•
* Inspeccionar/apertar todos os parafusos de fixação do motor				• (ou anualmente)	
* Verificar a válvula de retenção de ventilação do combustível			•		
Inspeccione o tampão do depósito de combustível e o depósito de combustível			•		
○ Inspeccione o sistema de controlo do acelerador/marcha-atrás			•		
Limpar a linha de drenagem e os filtros			•		
Limpar o sistema de arrefecimento (depois de cada utilização em água salgada)			•		
* Verificar se existem danos nas lâminas da turbina (retirar)					•
* Verificar/substituir acoplamento de amortecedores					•
* Inspeccione os cabos de direção/marcha-atrás/controlo de compensação					•
* Inspeccione o suporte do eixo de acionamento					•
Inspeccionar os parafusos de drenagem do casco (substituir, se necessário)				•	
Inspeccionar os terminais da bateria e nível de carga			•		
* Substituir as mangueiras de combustível		Cada 5 anos			

MANUTENÇÃO E AJUSTES 311

Descrição	Frequência	10 iniciais Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas
* Substitua o filtro de escape				●	

312 MANUTENÇÃO E AJUSTES

(JS1500A)

Descrição	Frequência	10 iniciais Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas
Verificar todas as mangueiras, ligações das mangueiras, porcas, parafusos e fixadores		•	•		
* Lubrificar as chumaceiras e selagens da bomba de jato; inspecionar e substituir as chumaceiras/-selagens se for necessário		25 horas iniciais ou um ano, o que vier primeiro, e depois, cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro			
Lubrificar os conectores do cabo do mecanismo de aceleração			•		
Lubrificar o cabo de controlo do acelerador e os conectores do cabo do acelerador no compartimento do acelerador			•		
○ Inspeccione as velas de ignição (substitua, se necessário)			•		
Lubrificar as rótulas de engate do cabo de direção e os pivôs da tubeira de direção			•		
* Lubrificar o pivô do guiador			•		
○* Limpar o filtro da bomba de combustível			•		
* Limpar o diâmetro interno do acelerador			•		
○* Verificar/ajustar os jogos de válvulas					•
Inspeccionar/limpar os tampões de drenagem da caixa de ar			•		
Substituir o óleo do motor				• (ou anualmente)	
* Substituir o filtro de óleo do motor					•

Descrição	Frequência	10 iniciais Horas	Cada 25 Horas	Cada 50 Horas	Cada 100 Horas
* Inspeccionar/apertar todos os parafusos de fixação do motor				● (ou anualmente)	
* Verificar a válvula de retenção de ventilação do combustível			●		
* Inspeccionar/limpar o interior da caixa de ar			●		
○ Verificar o sistema de controlo de aceleração			●		
Limpar a linha de drenagem e os filtros			●		
Limpar o sistema de arrefecimento (depois de cada utilização em água salgada)			●		
* Verificar se existem danos nas lâminas da turbina					●
* Verificar/substituir acoplamento de amortecedores					●
○* Verificar a mola do eixo de aceleração (substituir mecanismo de aceleração, se necessário)					●
* Verificar o cabo de direção					●
* Inspeccione o suporte do eixo de acionamento					●
Inspeccionar os parafusos de drenagem do casco (substituir, se necessário)				●	
Inspeccionar os terminais da bateria e nível de carga			●		
* Substituir as mangueiras de combustível		Cada 5 anos			

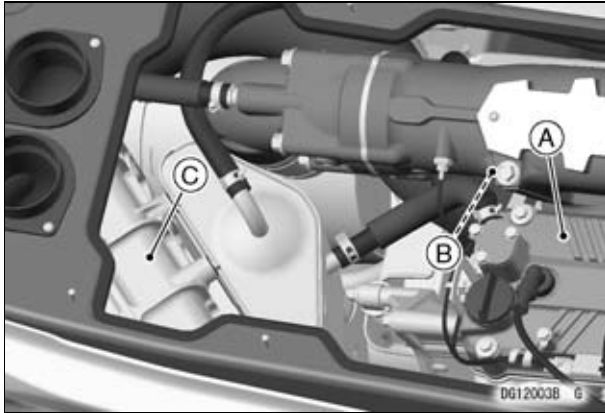
314 MANUTENÇÃO E AJUSTES

- *: Estas operações devem ser efetuadas com as ferramentas adequadas. A não ser que possua o equipamento e os conhecimentos de mecânica adequados, contacte um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
- : Item relacionado com emissões

Sobrealimentador (JT1500V/W/X)

Esta embarcação está equipada com um sobrealimentador e seu respetivo permutador intermediário de calor, que desempenham um papel fundamental no desempenho do motor.

A sua manutenção deve ser efetuada por um concessionário autorizado, de acordo com o Quadro de manutenção e Preparação para o armazenamento.



- A. Motor**
- B. Sobrealimentador**
- C. Permutador intermediário de calor**

OBSERVAÇÃO

A humidade no ar aspirado pelo sobrealimentador durante a utilização pode condensar-se após a paragem e inatividade do motor durante longos períodos de tempo, formando com frequência depósitos minerais nas peças internas que podem provocar o bloqueio do sobrealimentador, particularmente se a embarcação tiver sido utilizada em água salgada. No final de cada utilização diária, lubrifique o sobrealimentador para prevenir a formação de depósitos minerais.

Lubrificação do sobrealimentador

- Retire o assento dianteiro (consulte a secção "Assentos" no capítulo "INFORMAÇÕES GERAIS").
- Retire o tampão da abertura de enchimento.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar na velocidade de ralenti.
- Aplique uma nebulização de óleo disponível comercialmente no sobrealimentador a partir da abertura de enchimento durante 10 segundos.
- Pare o motor.

316 MANUTENÇÃO E AJUSTES

- Instale as peças retiradas.



- A. Tampão
- B. Abertura de enchimento

OBSERVAÇÃO

Para evitar o sobreaquecimento causado por danos no motor e no sistema de escape, não ligue o motor com a embarcação fora da água durante mais de 15 segundos de cada vez. Nunca ponha o motor a trabalhar à velocidade máxima fora da água.

Sistema de controlo do acelerador/marcha-atrás (JT1500V/W/X)

Inspeção do funcionamento do acelerador

- Verifique se a alavanca do acelerador se move suavemente de totalmente aberta para fechada.

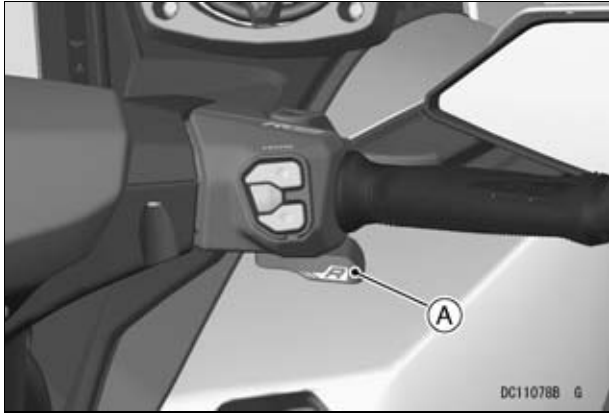


A. Alavanca do acelerador

- Se a alavanca do acelerador não se mover suavemente, solicite a verificação do sistema de controlo do acelerador a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

Inspeção do funcionamento em marcha-atrás

- Verifique se a alavanca de marcha-atrás se move suavemente de totalmente aberta para fechada.



A. Alavanca de marcha-atrás

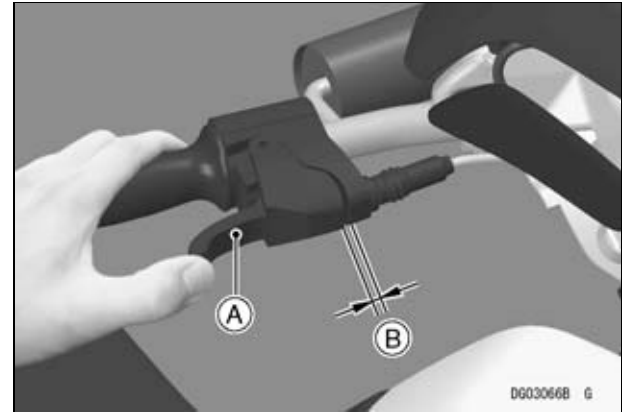
- Se a alavanca de marcha-atrás não se mover suavemente, solicite a verificação do sistema de controlo do acelerador a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

Cabos de controlo (exceto para JT1500V/W/X)

Inspeção do jogo do cabo do acelerador (JT1500K, JS1500A)

Deve existir um jogo no mecanismo de aceleração.

- Meça a distância que a alavanca do acelerador se desloca antes de o motor ganhar velocidade. A folga deve ser de aproximadamente 2 mm.
- Se o punho não tiver a folga correta, proceda à afinação necessária.



A. Alavanca do acelerador

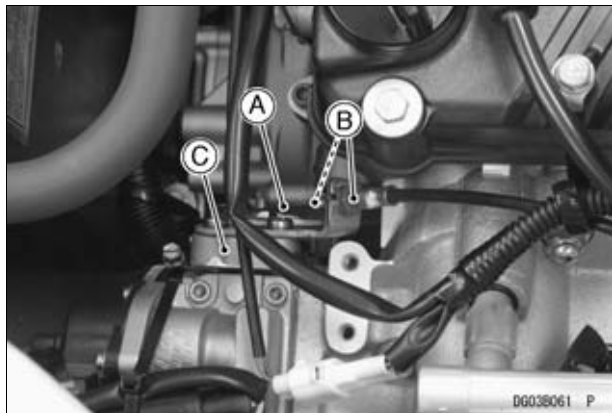
B. Cerca de 2 mm

318 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Ajuste do jogo do cabo do acelerador (JT1500K, JS1500A)

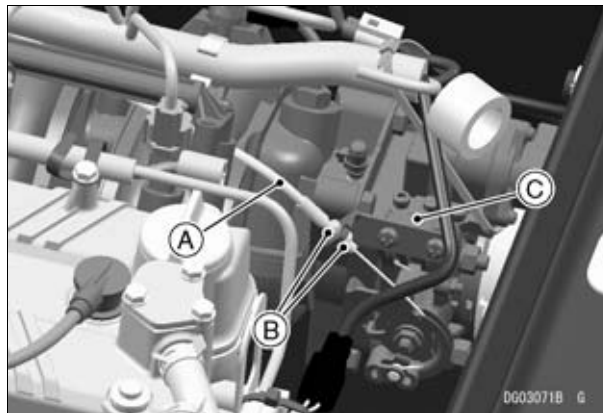
- Desaperte e rode as contraporcas existentes na extremidade do cabo do acelerador até obter a folga adequada.
- Aperte bem as contraporcas.

(JT1500K)



- A. Cabo do acelerador**
- B. Contraporcas**
- C. Conjunto do acelerador**

(JS1500A)



- A. Cabo do acelerador**
- B. Contraporcas**
- C. Conjunto do mecanismo do acelerador**

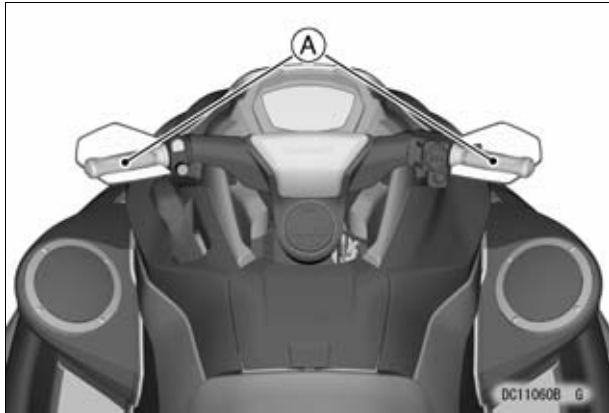
Sistema de controlo do acelerador (JT1500R/S/T)

Esta embarcação está equipada com uma válvula de borboleta eletrónica.

- Verifique se a alavanca do acelerador se move suavemente de totalmente aberta para fechada.
- Se a alavanca do acelerador não se mover suavemente, mande verificar o sistema de controlo do acelerador pelo seu revendedor autorizado de embarcações Kawasaki JET SKI.

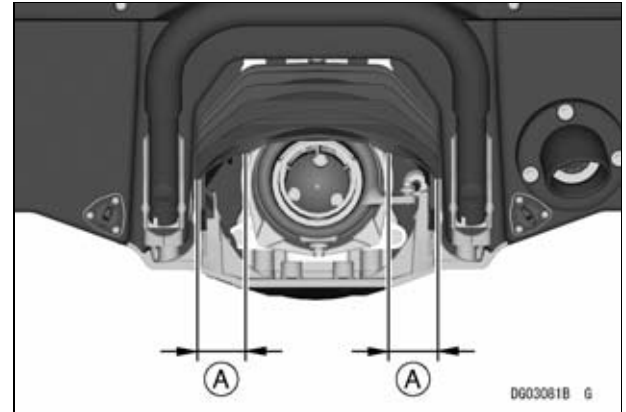
Ajuste do cabo da direção (Exceto para JS1500A)

- Coloque o guidador numa posição central, direcionado para a frente.



A. Guidador

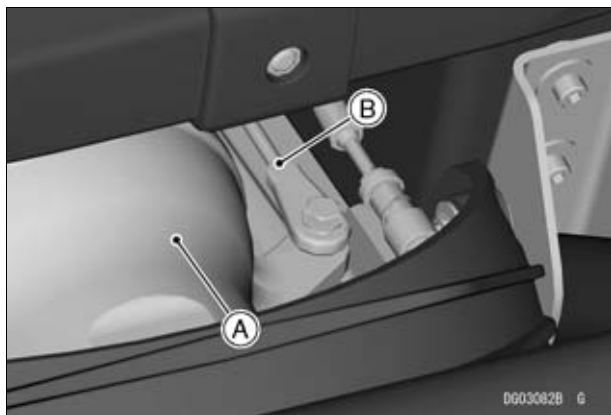
- Verifique se a tubeira de direção se encontra à mesma distância de cada um dos lados do suporte do coletor de marcha atrás.



A. Igual

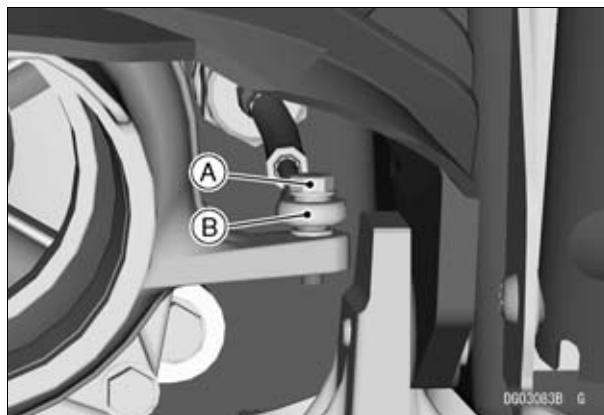
- Se a distância não for igual, ajuste o cabo de direção.
- **(JT1500R/S/T)** Coloque a alavanca de mudanças na posição “R (marcha-atrás)”.
- Desaperte a contraporca existente na extremidade do cabo de direção situado à direita da tubeira de direção.

320 MANUTENÇÃO E AJUSTES



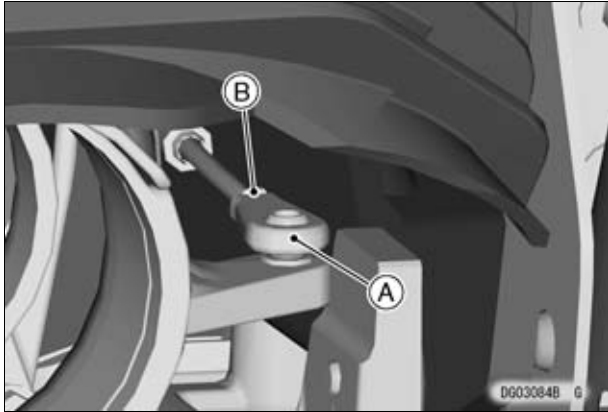
- A. Tubeira de direção
- B. Porca de bloqueio

- **(JT1500R/S/T)** Coloque a alavanca de mudanças na posição “F (marcha em frente)”.
- Retire o parafuso e desligue a junção do cabo da tubeira de direção.



- A. Parafuso
- B. Junção

- Coloque o guidador numa posição central, direcionado para a frente.
- Rode a junção do cabo para ajustar a direção.

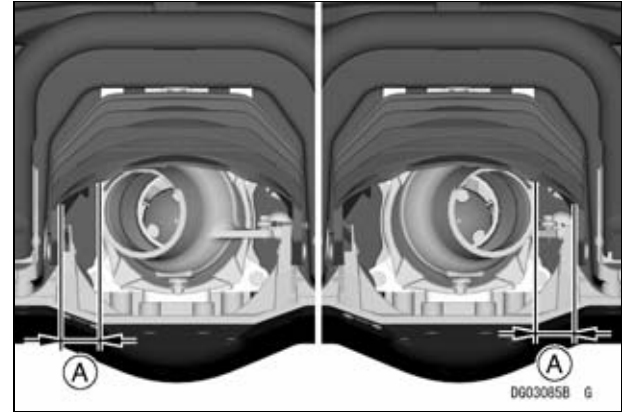


A. Junção
B. Porca de bloqueio

- Volte a ligar a junção e verifique novamente o ajuste do cabo.
- Aplique um agente de bloqueio não permanente no parafuso. Em seguida, aperte firmemente o parafuso de junção e a contraporca.

Torque de aperto dos parafusos:
9,8 Nm (1,0 kgf·m)

- Como verificação adicional, rode o guidador completamente para a esquerda e para a direita e meça a distância entre a tubeira e a borda do suporte do coletor de marcha atrás. O valor deve ser igual em ambas as extremidades.

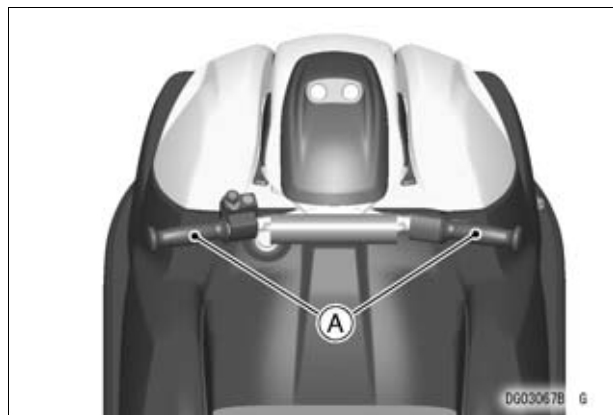


A. Igual

Ajuste do cabo de direção (JS1500A)

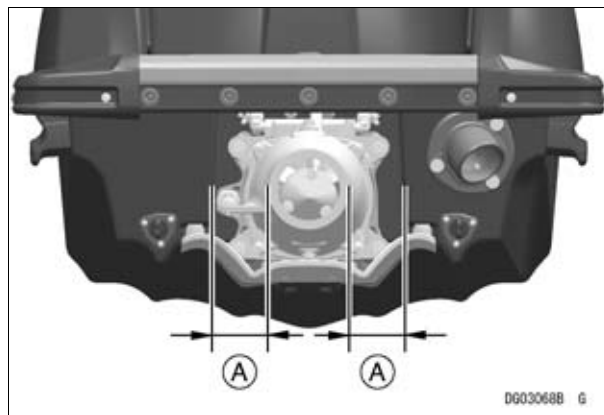
- Coloque o guidador numa posição central, direcionado para a frente.

322 MANUTENÇÃO E AJUSTES



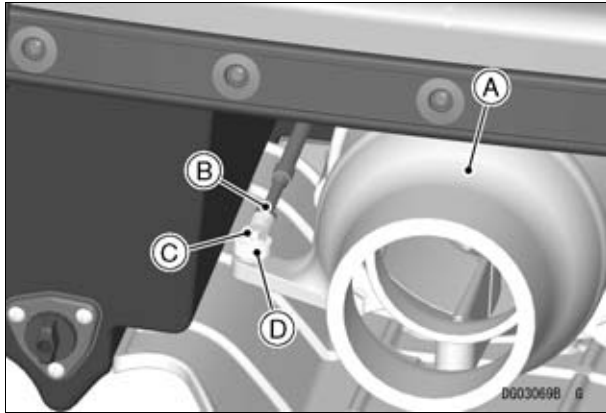
A. Guiador

- Verifique se a tubeira de direção se encontra à mesma distância de cada um dos lados da cavidade da bomba.



A. Igual

- Se a distância não for igual, ajuste o cabo de direção.
- Desaperte a contraporca existente na extremidade do cabo de direção situado à esquerda da tubeira de direção.
- Retire o parafuso de junção e desligue a junção do cabo da tubeira de direção.



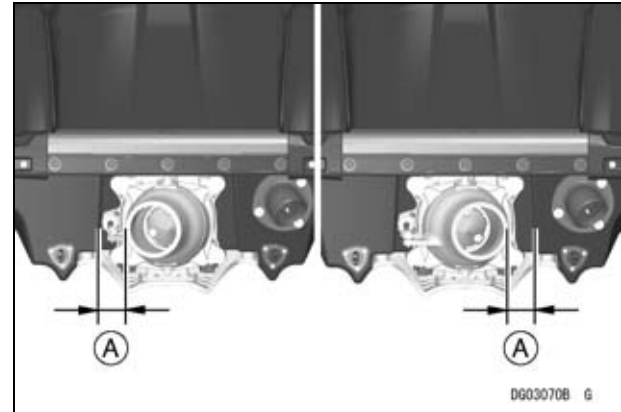
- A. Tubeira de direção
- B. Porca de bloqueio
- C. Parafuso de junção
- D. Junção

- Coloque o guidor numa posição central, direcionado para a frente.
- Rode a junção do cabo para ajustar a direção.
- Volte a ligar a junção e verifique novamente o ajuste do cabo.
- Aplique um agente de bloqueio não permanente no parafuso de junção. Em seguida, aperte firmemente o parafuso de junção e a contraporca.

Torque de aperto do parafuso de junção:
9,8 Nm (1,0 kgf·m)

- Como verificação adicional, rode o guidor completamente para a esquerda e para a direita e meça a distância entre a tubeira e as extremidades

da cavidade da bomba. O valor deve ser igual em ambas as extremidades.



A. Igual

Inspeção do cabo de direção

A verificação do cabo de direção deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se a direção estiver dura ou "irregular", mande verificar o cabo de direção num concessionário autorizado.

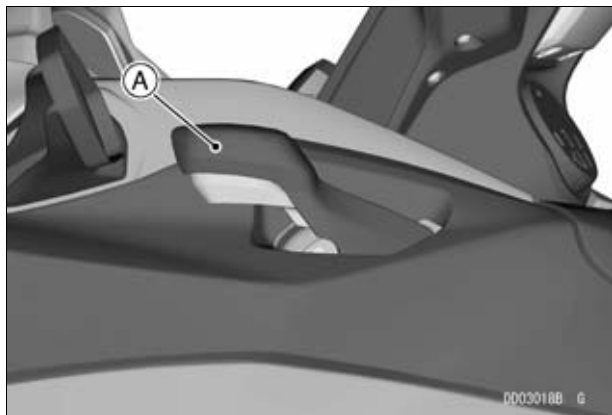
NOTA

- O cabo de direção está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.

324 MANUTENÇÃO E AJUSTES

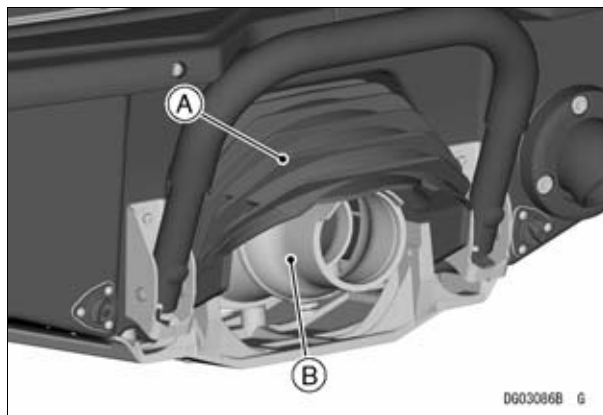
Ajuste do cabo de mudanças (Exceto para JS1500A)

- Coloque a alavanca de mudanças na posição “F” (marcha avante).



A. Alavanca de mudanças (posição “F”)

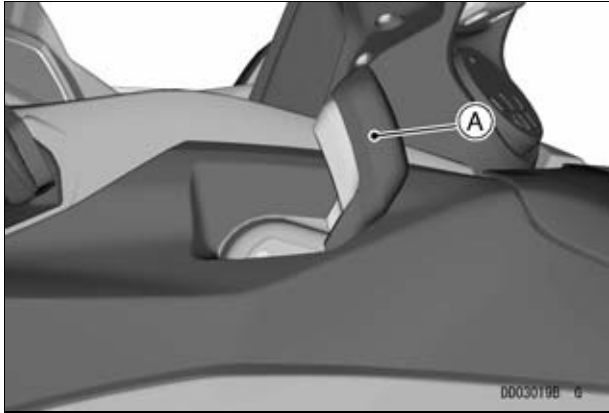
- A extremidade inferior do coletor deve estar acima da parte superior da tubeira de direção com uma ligeira folga, de forma a não interferir com o fluxo de água da bomba de jato.



A. Coletor de marcha atrás

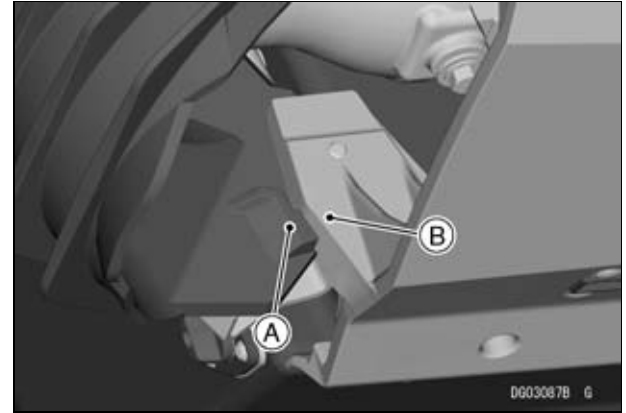
B. Tubeira de direção

- Coloque a alavanca de mudanças na posição “R” (marcha-atrás).



A. Alavanca de mudanças (posição “R”)

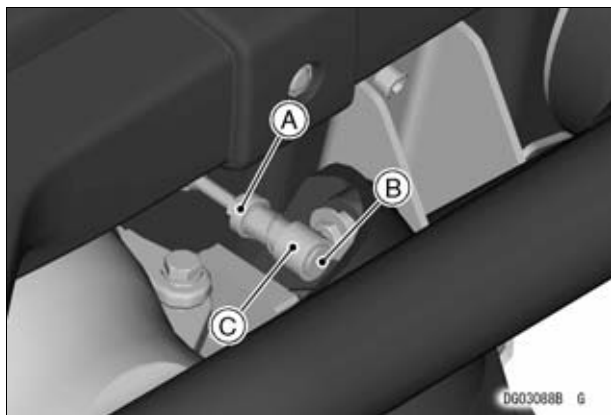
- O detentor inferior do coletor deve estar apoiado contra a borda traseira da tampa da bomba.



A. Detentor

B. Extremidade da tampa da bomba

- Se a posição estiver incorreta, ajuste o cabo de mudanças.
- Coloque a alavanca de mudanças na posição “R” (marcha-atrás).
- Desaperte a contraporca existente na extremidade da ligação de mudanças.

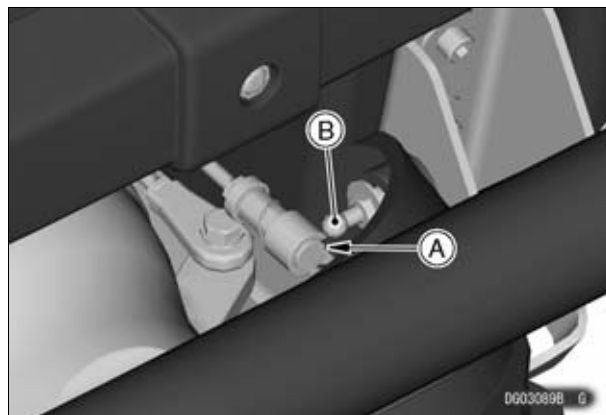


- A. Porca de bloqueio
- B. Rótula de engate
- C. Acoplamento

- Faça deslizar o acoplamento exterior para trás e retire a rótula de engate.
- Rode a rótula de engate e volte a encaixá-la de forma a que a extremidade inferior do coletor esteja acima da parte superior da tubeira, permitindo que o coletor tenha 2 a 3 mm de folga quando a alavanca de mudanças estiver na posição "F".

NOTA

- A extremidade do cabo deve permanecer aparafusada na haste mais de 5 mm após o ajuste acima.



- A. Orifício
- B. Rótula

- Verifique novamente o ajuste.
- Quando o ajuste estiver correto, aperte a contra-porca.

Inspeção do cabo de mudanças

A verificação do cabo de mudanças deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se a alavanca de mudanças estiver dura ou "irregular", mande verificar o cabo de mudanças num concessionário autorizado.

NOTA

- O cabo de mudanças está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.

Cabos de controlo (JT1500V/W/X)

Inspeção do cabo de direção

A verificação do cabo de direção deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se a direção estiver dura ou “irregular”, mande verificar o cabo de direção num concessionário autorizado.

NOTA

○ O cabo de direção está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.

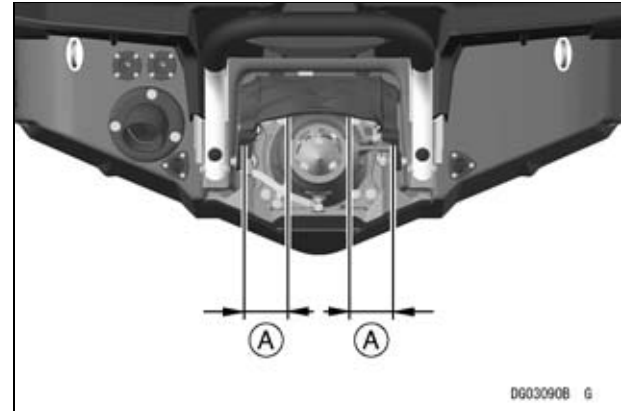
Ajustar o cabo de direção

● Coloque o guidador numa posição central, direcionado para a frente.



A. Guidador

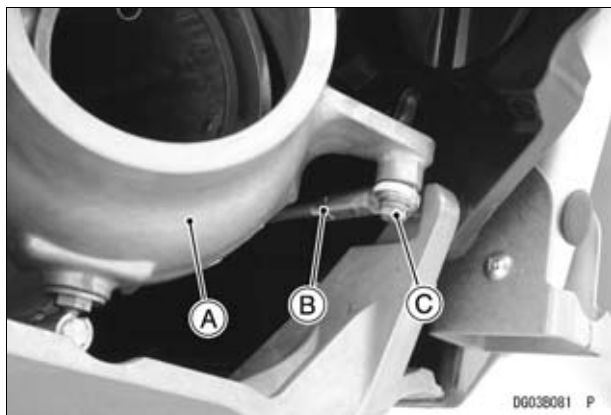
● Verifique se a tubeira de direção se encontra à mesma distância de cada um dos lados do suporte do coletor de marcha atrás.



A. Igual

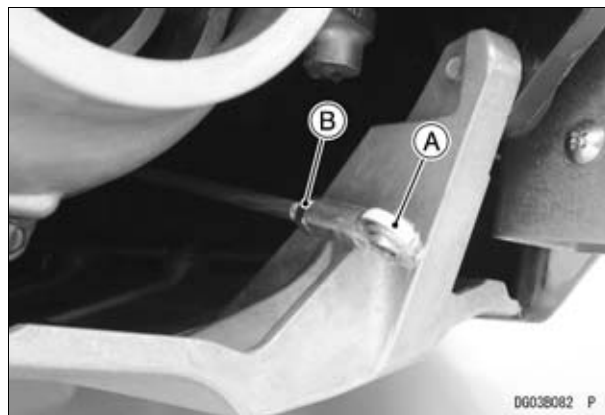
- Se a distância não for igual, ajuste o cabo de direção.
- Vire completamente o guidador para a esquerda.
- Desaperte a contraporca existente no parafuso de junção do cabo de direção, na extremidade do cabo de direção situado à direita da tubeira de direção.

328 MANUTENÇÃO E AJUSTES



- A. Tubeira de direção**
- B. Porca de bloqueio**
- C. Parafuso de junção do cabo de direção**

- Coloque o guidador numa posição central, direcionado para a frente.
- Retire o parafuso e desligue a junção do cabo da tubeira de direção.
- Rode a junção do cabo para ajustar a direção.

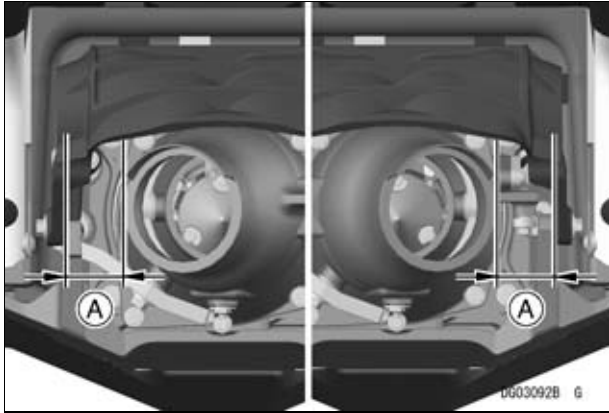


- A. Junção**
- B. Porca de bloqueio**

- Volte a ligar a junção e verifique novamente o ajuste do cabo.
- Vire completamente o guidador para a esquerda.
- Aplique um agente de bloqueio não permanente no parafuso de junção do cabo de direção.
- Aperte firmemente o parafuso de junção do cabo de direção e a contraporca.

Parafuso de junção do cabo de direção:
9,8 Nm (1,0 kgf·m)

- Como verificação adicional, rode o guidador completamente para a esquerda e para a direita e meça a distância entre a tubeira e a borda do suporte do coletor de marcha atrás. O valor deve ser igual em ambas as extremidades.



A. Igual

Inspeção do cabo de controle de compensação

A verificação do cabo de controle de compensação deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se a direção estiver dura ou “irregular”, mande verificar o cabo de controle de compensação num concessionário autorizado.

NOTA

○ O cabo de controle de compensação está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.

Ajuste do cabo de controle de compensação

O ajuste do cabo de controle de compensação deve ser efetuado por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

Inspeção do cabo da marcha-atrás

● A verificação do cabo de marcha-atrás deve ser efetuada num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se o funcionamento do coletor de marcha-atrás for duro ou “irregular”, solicite a verificação do cabo de marcha-atrás a um concessionário.

NOTA

○ O cabo de marcha-atrás está selado em ambas as extremidades e não necessita de lubrificação.

Ajuste do cabo de marcha-atrás

O ajuste do cabo de marcha-atrás deve ser efetuado por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

Fuel System

Ajustes de aceleração

Velocidade de ralenti

O ajuste da velocidade de ralenti deve ser efetuado num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki. Se a velocidade de ralenti for instável, contacte um concessionário da Kawasaki para verificar o mecanismo de aceleração.

Velocidade de ralenti

1300 ±100 rpm – na água

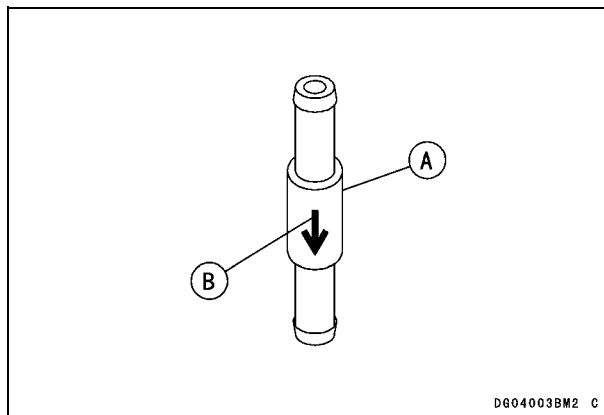
1300 ±100 rpm – fora da água

Utilização em altitudes elevadas

O ajuste de alta altitude não é necessário, pois a E.C.U. (unidade de controlo eletrónico do motor) controla a mistura ar/combustível automaticamente.

Válvula de retenção de ventilação do combustível

O depósito de combustível está equipado com uma mangueira de ventilação. A pequena válvula de retenção em plástico existente na mangueira de ventilação permite que o ar entre no depósito, mas reduz o derrame de combustível quando a embarcação virar. Para verificar a válvula de retenção de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica**, contacte um concessionário autorizado de JET SKI Kawasaki.



A. Válvula de retenção

B. Direção do fluxo

Filtro da bomba de combustível

A embarcação está equipada com filtros na bomba de combustível para evitar que a sujidade ou outros materiais estranhos entrem na linha de combustível.

Mande limpar o filtro da bomba de combustível num concessionário autorizado de JET SKI Kawasaki de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica**.

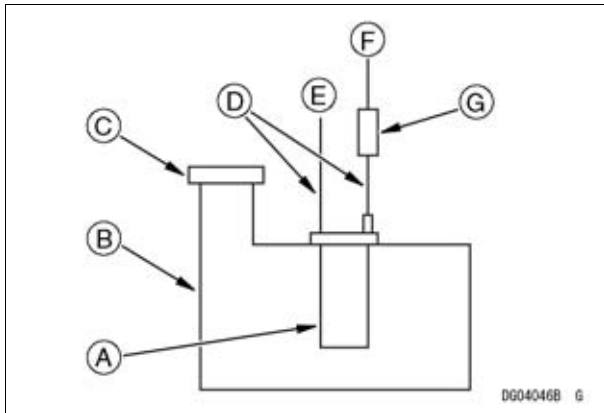
Mangueira de combustível

A mangueira de combustível de borracha deteriora-se com o tempo. Antes de embarcar na embarcação, antes de um armazenamento prolongado e após um armazenamento prolongado, mande

verificar o sistema de combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

Tampão de combustível e depósito de combustível

Solicite a inspeção do tampão de combustível e do depósito de combustível a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.



- A. Bomba de combustível
- B. Depósito de combustível
- C. Tampão de combustível
- D. Mangueiras de combustível
- E. Para o motor
- F. Para a atmosfera
- G. Válvula de retenção (válvula de alívio de pressão)

AVISO

O combustível é extremamente inflamável e pode causar um incêndio ou explosão em determinadas condições. A mangueira de combustível está sempre sob alta pressão enquanto a embarcação está a trabalhar. Se houver uma rachadura na mangueira devido à sua deterioração ou se houver uma conexão frouxa da mangueira, a gasolina pode jorrar, resultando num incêndio ou explosão. Não ligue o motor se a mangueira estiver danificada ou frouxa.

332 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Óleo do motor

Para que o motor funcione corretamente, mantenha um nível adequado de óleo do motor, mude o óleo e substitua o filtro de óleo de acordo com as indicações do Quadro de manutenção periódica. Além de poder ser contaminado por sujeira e partículas de metal, o óleo perde ainda as suas características e qualidades de lubrificação se for utilizado durante um período de tempo demasiado prolongado.

Requisitos de óleo (JT1500K/R/S/T, JS1500A)

Tipo:	API SG, SH, SJ, SL ou SM com JASO MA, MA1 ou MA2
Viscosidade:	SAE10W-40
Capacidade:	4,0 l quando o filtro não estiver retirado. 4,2 l quando o filtro estiver retirado. 5,0 l com o motor completamente seco.

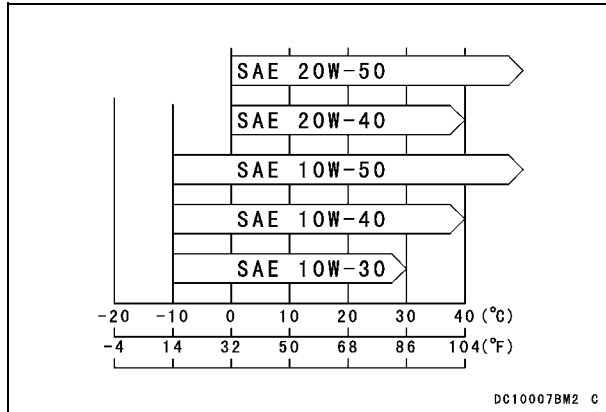
Requisitos de óleo (JT1500V/W/X)

Tipo:	API SG, SH, SJ, SL ou SM com JASO MA, MA1 ou MA2
Viscosidade:	SAE10W-40
Capacidade:	4,5 l quando o óleo e/ou filtro for mudado 5,5 l com o motor completamente seco.

NOTA

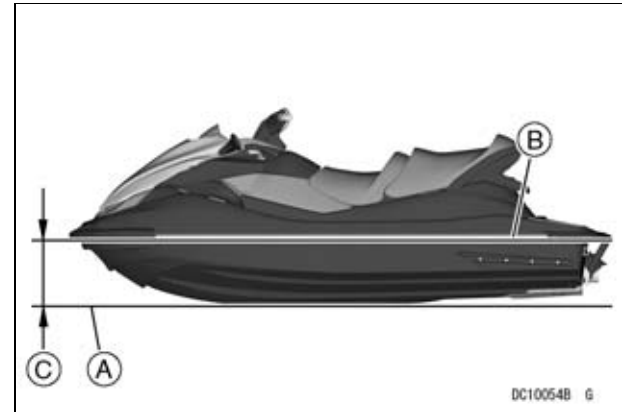
○ *Não acrescente nenhum aditivo químico ao óleo. Os óleos que satisfazem os requisitos acima são completamente formulados e proporcionam a lubrificação adequada para o motor.*

Embora se recomende a utilização de um óleo de motor de 10 W - 40 na maior parte das condições, poderá ser necessário alterar a viscosidade do óleo para que esta se adeque às condições atmosféricas do local de utilização.



Inspeção do nível de óleo (JT1500K/R/S/T, JS1500A)

- Verifique sempre o nível do óleo do motor antes de utilizar a embarcação e, se necessário, acrescente óleo. Consulte a Lista de verificação antes da utilização do capítulo Instruções de Utilização.
- Quando verificar o nível de óleo, mantenha a embarcação o mais equilibrada e estável possível.



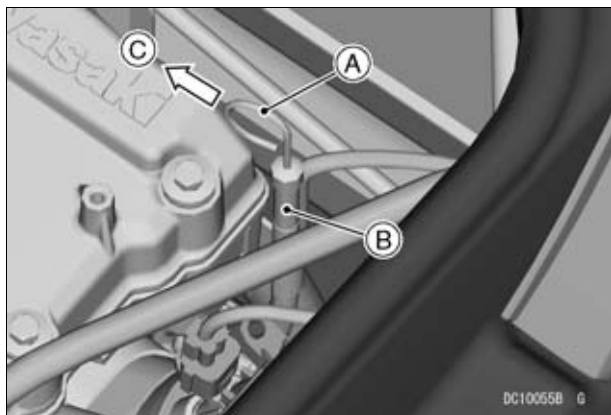
- A. Nível da superfície
- B. Amortecedor lateral
- C. Paralelo

- Retire a vareta indicadora do nível de óleo, seque-a, e insira-a novamente no tubo da vareta com a pega virada para o lado esquerdo do casco e, em seguida, retire-a novamente para verificar o nível do óleo.

NOTA

- Não é possível obter um nível de óleo preciso se a vareta não for colocada na direção correta.

334 MANUTENÇÃO E AJUSTES

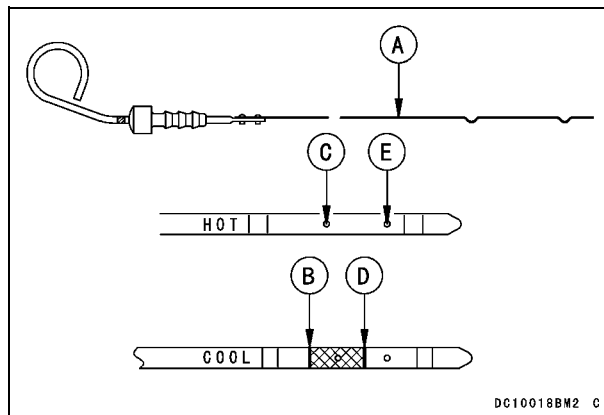


- A. Vareta
- B. Tubo da vareta
- C. Lado esquerdo

- O nível do óleo deve estar entre o nível “H” (alto) e “L” (baixo) da vareta. Utilize a linha de nível para frio.

NOTA

- Tenha em atenção que, ao efetuar a leitura da vareta, deve utilizar linhas de nível diferentes consoante o óleo estiver quente ou frio. Consulte a figura apresentada em seguida.



- A. Vareta
- B. Nível “H” (alto) em frio
- C. Nível “H” (alto) em quente
- D. Nível “L” (baixo) em frio
- E. Nível “L” (baixo) em quente

- Se o nível de óleo estiver demasiado baixo, acrescente óleo até à linha de nível baixo. Utilize o tipo e a marca de óleo idênticos ao do óleo já contido no motor.

OBSERVAÇÃO

Não permita que sujidade ou materiais estranhos entrem no motor, pois podem provocar danos graves ao motor.

Inspeção do nível de óleo (JT1500V/W/X)

- Verifique sempre o nível de óleo do motor antes de utilizar a embarcação e, se necessário, acrescente óleo.
- Quando verificar o nível de óleo, mantenha a embarcação o mais equilibrada e estável possível.

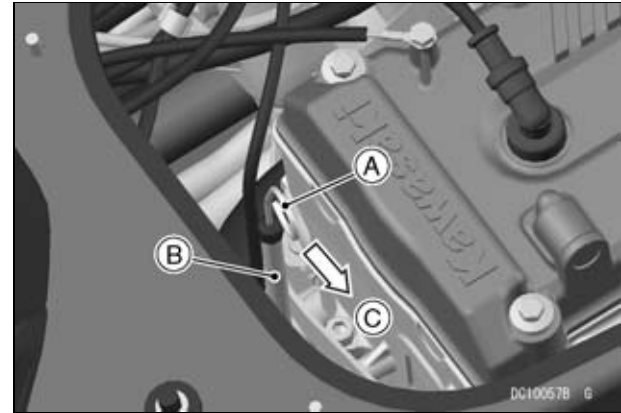


- A. Nível da superfície
- B. Amortecedor lateral
- C. Paralelo

- Retire a vareta indicadora do nível de óleo, seque-a, e insira-a novamente no tubo da vareta com a pega virada para o lado esquerdo do casco e, em seguida, retire-a novamente para verificar o nível do óleo.

NOTA

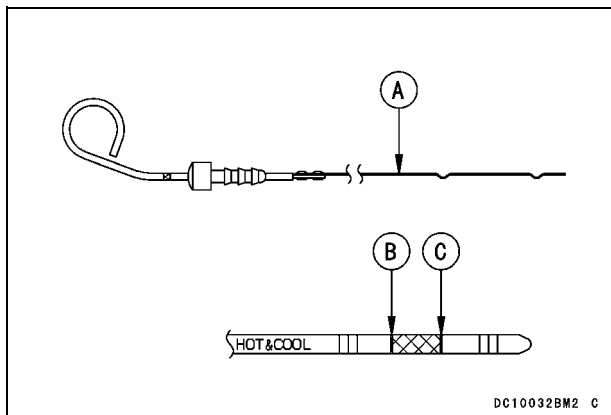
- Não é possível obter um nível de óleo preciso se a vareta não for colocada na direção correta.



- A. Vareta
- B. Tubo da vareta
- C. Lado esquerdo

- O nível do óleo deve estar entre o nível "H" (alto) e "L" (baixo) da vareta.

336 MANUTENÇÃO E AJUSTES



- A. Vareta
- B. Nível "H" (alto)
- C. Nível "L" (baixo)

- Se o nível de óleo estiver demasiado baixo, acrescente óleo até ao nível baixo. Utilize o tipo e a marca de óleo idênticos ao do óleo já contido no motor.

OBSERVAÇÃO

Não permita que sujidade ou materiais estranhos entrem no motor, pois podem provocar danos graves ao motor.

Mudanças de óleo e/ou filtro de óleo (JT1500K/R/S/T)

De acordo com as indicações do Quadro de Manutenção Periódica, mude o óleo do motor e o filtro de óleo como segue.

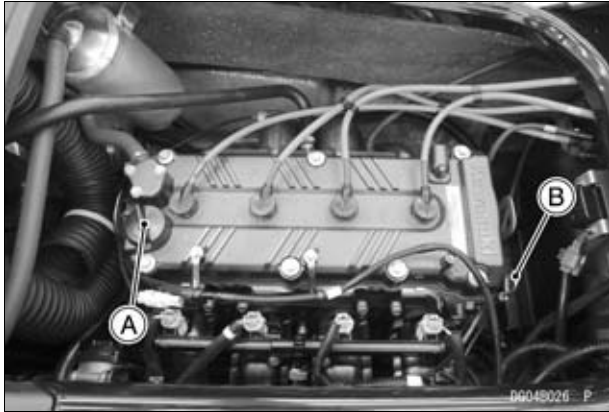
- Nivele completamente a embarcação.
- Numa área bem ventilada, ligue o motor enquanto limpa o sistema de arrefecimento com água.

OBSERVAÇÃO

O motor tem de estar a trabalhar antes de abrir a água e tem de fechar a água antes de parar o motor.

Não ligue o motor sem o fluxo de água de arrefecimento durante mais de 15 segundos.

- Aqueça o motor e pare-o.
- Retire o tampão de enchimento de óleo e a vareta.



A. Tampão de enchimento do óleo
B. Vareta

OBSERVAÇÃO

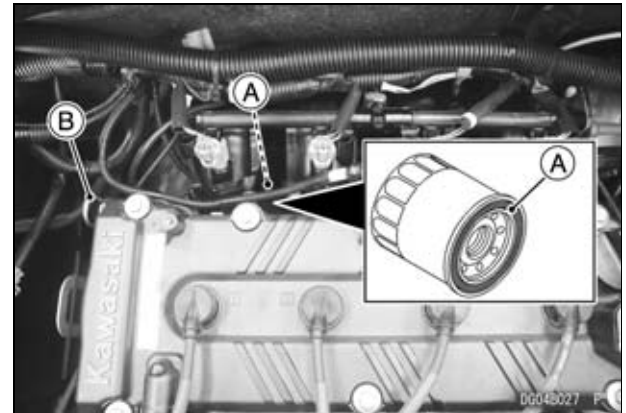
A sujeira e outros materiais estranhos podem provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, não permita que a sujeira ou materiais estranhos entrem no motor.

- Drene completamente o óleo existente no tubo da vareta utilizando uma bomba de vácuo (disponível no mercado).

⚠ AVISO

O óleo do motor usado é tóxico e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine o óleo do motor; devolva-o sempre a um centro de reciclagem autorizado.

- Coloque um trapo ou pano sob o filtro de óleo para absorver qualquer óleo que possa pingar do filtro de óleo quando o retirar.
- Retire o filtro de óleo.



A. Cartucho do filtro de óleo
B. Vareta

- Aplique uma película fina de óleo no vedante e aperte o novo cartucho com o torque de aperto especificado.

338 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Torque de aperto do cartucho:
(JT1500K) 18 Nm (1,8 kgf·m)
(JT1500R/S/T) 17,5 Nm (1,78 kgf·m)

- Encha o óleo até ao nível “H” (alto) na vareta. (Utilize a linha de nível para frio.)

NOTA

- *Tenha cuidado para não encher em demasia. Se tiver enchido em demasia, retire o óleo em excesso.*
- Instale bem o tampão de enchimento de óleo e a vareta.
- Ponha o motor a trabalhar durante alguns minutos enquanto lava o sistema de arrefecimento (consulte a secção Lavagem do sistema de arrefecimento).

AVISO

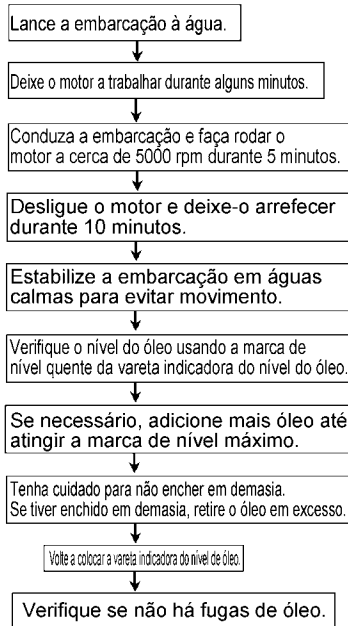
Se a água for ligada antes que o motor comece a trabalhar, a água pode fluir de volta através do tubo de escape para o motor, causando danos graves no motor. Para evitar danos no motor, certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar a água.

- O nível do óleo deve estar entre o nível “H” (alto) e “L” (baixo) da vareta.
- Verifique se não há fugas de óleo no compartimento do motor.

NOTA

- *Esta operação deve ser efetuada por mecânicos experientes utilizando as ferramentas adequadas. Se achar que não está habilitado, contacte um concessionário da Kawasaki para efetuar o serviço.*

Após o enchimento do óleo, meça cuidadosamente o nível do óleo como segue:



DC10042B S

NOTA

○ Uma vez que o equilíbrio e o peso da embarcação influenciam significativamente o nível do

óleo, certifique-se de que o condutor e/ou a carga não estão a bordo da embarcação quando medir o nível do óleo. Encha também o depósito de combustível, se este não estiver cheio.

○ Este procedimento de medição com a embarcação a flutuar deve ser realizado se for necessário completar o nível do óleo.

Mudança do óleo (JT1500V/W/X)

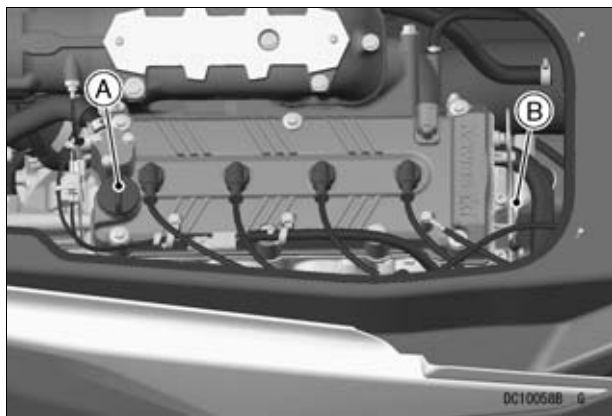
De acordo com as indicações do Quadro de Manutenção Periódica, mude o óleo do motor como segue.

- Nivele completamente a embarcação.
- Numa área bem ventilada, ligue o motor enquanto limpa o sistema de arrefecimento com água.

OBSERVAÇÃO
<p>O motor tem de estar a trabalhar antes de abrir a água e tem de fechar a água antes de parar o motor.</p> <p>Não ligue o motor sem o fluxo de água de arrefecimento durante mais de 15 segundos.</p>

- Aqueça o motor e pare-o.
- Retire o tampão de enchimento de óleo e a vareta.

340 MANUTENÇÃO E AJUSTES



A. Tampão de enchimento do óleo
B. Vareta

OBSERVAÇÃO

Não permita que sujidade ou materiais estranhos entrem no motor, pois podem provocar danos graves ao motor.

- Drene completamente o óleo existente no tubo da vareta utilizando uma bomba de vácuo (disponível no mercado).

AVISO

O óleo do motor usado é tóxico e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine o óleo do motor; devolva-o sempre a um centro de reciclagem autorizado.

- Encha o óleo até ao nível “H” (alto) na vareta.

NOTA

- *Tenha cuidado para não encher em demasia. Se tiver enchido em demasia, retire o óleo em excesso.*
- Instale bem o tampão de enchimento de óleo e a vareta.
- Ponha o motor a trabalhar durante alguns minutos enquanto lava o sistema de arrefecimento (consulte a secção Lavagem do sistema de arrefecimento).

AVISO

Se a água for ligada antes que o motor comece a trabalhar, a água pode fluir de volta através do tubo de escape para o motor, causando danos graves no motor. Para evitar danos no motor, certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar a água.

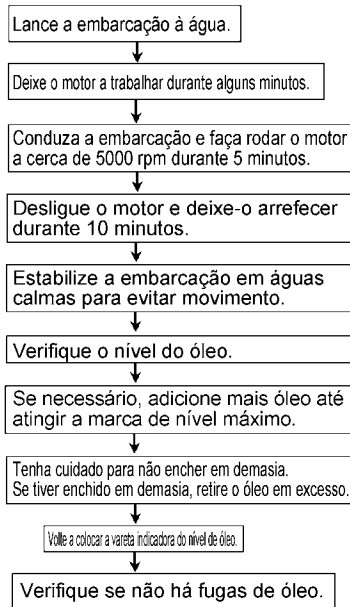
- O nível do óleo deve estar entre o nível “H” (alto) e “L” (baixo) da vareta.
- Verifique se não há fugas de óleo no compartimento do motor.

NOTA

- *Esta operação deve ser efetuada por mecânicos experientes utilizando as ferramentas adequadas. Se achar que não está habilitado, contacte um concessionário da Kawasaki para efetuar o serviço.*

- Solicite a substituição do filtro de óleo ao seu concessionário da Kawasaki.

Após o enchimento do óleo, meça cuidadosamente o nível do óleo como segue:



NOTA

- Uma vez que o equilíbrio e o peso da embarcação influenciam significativamente o nível do óleo, certifique-se de que o condutor e/ou a carga não estão a bordo da embarcação quando medir o nível do óleo. Encha também o depósito de combustível, se este não estiver cheio.
- Este procedimento de medição com a embarcação a flutuar deve ser realizado se for necessário completar o nível do óleo.

Mudança do óleo (JS1500A)

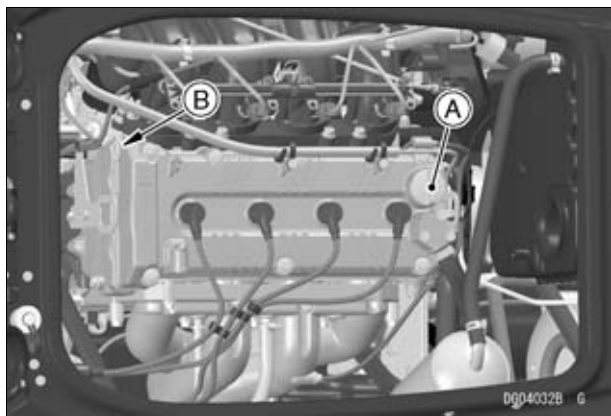
De acordo com as indicações do Quadro de Manutenção Periódica, mude o óleo do motor como segue.

- Nivele completamente a embarcação.
- Numa área bem ventilada, ligue o motor enquanto limpa o sistema de arrefecimento com água.

OBSERVAÇÃO

**O motor tem de estar a trabalhar antes de abrir a água e tem de fechar a água antes de parar o motor.
Não ligue o motor sem o fluxo de água de arrefecimento durante mais de 15 segundos.**

- Aqueça o motor e pare-o.
- Retire o tampão de enchimento de óleo e a vareta.



A. Tampão de enchimento do óleo
B. Vareta

OBSERVAÇÃO

A sujeidade e outros materiais estranhos podem provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, não permita que a sujeidade ou materiais estranhos entrem no motor.

- Drene completamente o óleo existente no tubo da vareta utilizando uma bomba de vácuo (disponível no mercado).

AVISO

O óleo do motor usado é tóxico e polui o meio ambiente. Para proteger o meio ambiente, não elimine o óleo do motor; devolva-o sempre a um centro de reciclagem autorizado.

- Encha o óleo até ao nível “H” (alto) na vareta.

NOTA

- Tenha cuidado para não encher em demasia. Se tiver enchido em demasia, retire o óleo em excesso.
- Instale bem o tampão de enchimento de óleo e a vareta.
- Ponha o motor a trabalhar durante alguns minutos enquanto lava o sistema de arrefecimento (consulte a secção Lavagem do sistema de arrefecimento).

OBSERVAÇÃO

Se a água for ligada antes que o motor comece a trabalhar, a água pode fluir de volta através do tubo de escape para o motor, causando danos graves no motor. Para evitar danos no motor, certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar a água.

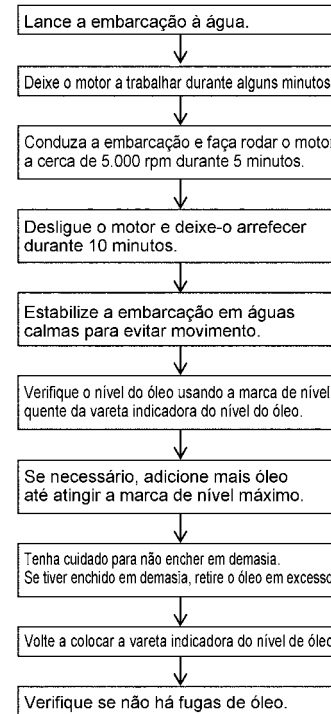
- O nível do óleo deve estar entre o nível “H” (alto) e “L” (baixo) da vareta.

- Verifique se não há fugas de óleo no compartimento do motor.

NOTA

- *Esta operação deve ser efetuada por mecânicos experientes utilizando as ferramentas adequadas. Se achar que não está habilitado, contacte um concessionário da Kawasaki para efetuar o serviço.*

Após o enchimento do óleo, meça cuidadosamente o nível do óleo como segue:



DG04040B S

NOTA

- *Uma vez que o equilíbrio e o peso da embarcação influenciam significativamente o nível do*

344 MANUTENÇÃO E AJUSTES

óleo, certifique-se de que o condutor e/ou a bagagem não estão a bordo da embarcação quando medir o nível do óleo. Encha também o depósito de combustível, se este não estiver cheio.

- Este procedimento de medição com a embarcação a flutuar deve ser realizado se for necessário completar o nível do óleo.

Jogo de válvulas

A válvula e a sede da válvula desgastam-se, diminuindo o jogo de válvula e prejudicando a temporização da válvula.

OBSERVAÇÃO

Se não ajustar a folga das válvulas, o desgaste poderá fazer com que fiquem parcialmente abertas, diminuindo o desempenho, queimando as válvulas e as sedes das válvulas e provocando possíveis danos graves no motor. Para manter o desempenho e evitar danos no motor, realize a verificação do jogo das válvulas de acordo com o Quadro de manutenção periódica.

- Deve verificar e ajustar o jogo de válvulas de cada válvula de acordo com as indicações do Quadro de manutenção periódica.
- A inspeção e ajuste devem ser efetuados por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

Jogo das válvulas (JT1500K/R/S/T, JS1500A)

Admissão	0,15 a 0,24 mm
Escape	0,22 a 0,31 mm

Folga da válvula (JT1500V/W/X)

Admissão	0,15 a 0,24 mm
Escape	0,47 a 0,55 mm

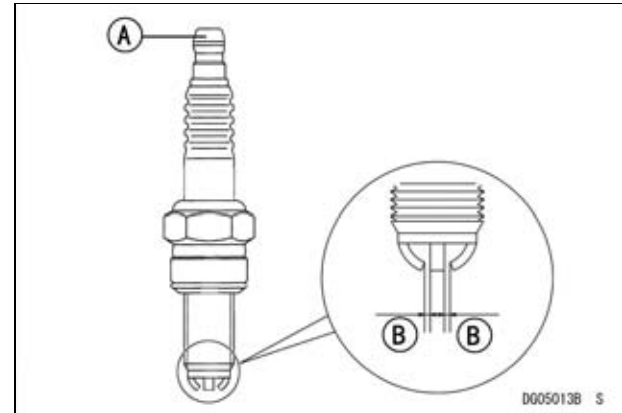
Velas de ignição

Uma vez que o motor é arrefecido a água e trabalha com uma abertura de aceleração constante, a temperatura da cabeça do cilindro é relativamente estável. Assim, se o motor estiver em boas condições e devidamente afinado, não deverá ser necessário utilizar uma vela de ignição de uma gama calorífica diferente. Utilizar velas de ignição inadequadas poderá provocar danos graves no motor; recomenda-se que utilize apenas a vela de ignição padrão.

Vela de ignição padrão (JT1500K/R/S/T, JS1500A)

Vela de ignição standard	NGK CR9EKB
Terminal	Pino sólido
Folga da vela de ignição	0,7 a 0,8 mm
Torque de aperto	13 Nm (1,3 kgf·m)

(JT1500K/R/S/T, JS1500A)



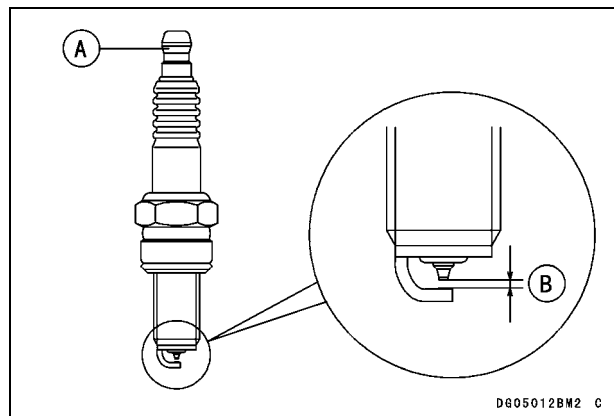
- A. Terminal (pino sólido)
- B. Folga da vela de ignição

Vela de ignição de série (JT1500V/W/X)

Vela de ignição standard:	NGK PMR9B
Terminal:	Pino sólido
Folga da vela de ignição:	0,6 a 0,7 mm
Torque de aperto:	13 Nm (1,3 kgf·m)

346 MANUTENÇÃO E AJUSTES

(JT1500V/W/X)



- A. Terminal (pino sólido)
- B. Folga da vela de ignição

Verificação e substituição das velas de ignição

- Retire as velas de ignição e verifique os isoladores de cerâmica. A aparência dos isoladores reflete a eficácia do processo de combustão. Quando o motor estiver a funcionar corretamente, os isoladores das velas devem estar limpos e apresentar uma cor castanha-clara. Se os isoladores tiverem uma aparência vidrada ou muito branca, se os eletrodos parecerem estar sobreaquecidos, se existirem depósitos metálicos cinzentos nas velas ou se as temperaturas das câmaras de combustão forem demasiado elevadas. Esta inspeção deve ser efetuada por um

concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

OBSERVAÇÃO

Uma temperatura de funcionamento excessiva pode provocar danos graves no motor. Para evitar danos no motor, a causa de qualquer temperatura de funcionamento excessiva deve ser imediatamente localizada e corrigida.

- Se existir um depósito seco e fuligem nos isoladores, isso significa que a mistura de combustível/ar é demasiado rica. Verifique o ajuste do cabo de controlo do acelerador. Esta inspeção deve ser efetuada por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
- Inspeccione o estado da vela de ignição. Se os eletrodos da vela de ignição estiverem redondos ou danificados, se houver acumulação de carvão, ou se o isolador estiver partido, substitua a vela.
- Meça a folga da vela de ignição. Utilize um calibre de espessura tipo fio para evitar possíveis danos no eletrodo.

OBSERVAÇÃO

Não ajuste a folga da vela. Se a folga da vela estiver fora dos valores especificados, substitua a vela de ignição.

NOTA

- (JT1500K/R/S/T, JS1500A) Se a vela estiver oleosa ou tiver carvão acumulado, limpe-a utilizando um solvente com um ponto de inflamação elevado e uma escova não metálica (náilon, etc.).

(JT1500K/R/S/T, JS1500A)

OBSERVAÇÃO

O elétrodo pode ser danificado por uma escova metálica. Para evitar danos no elétrodo, não utilize uma escova metálica para limpar a vela de ignição.

Instalação das velas de ignição

- Aplique massa de dissulfeto de molibdeno nas roscas das velas de ignição.
- Introduza as velas nos orifícios adequados.
- Aperte as velas ao torque especificado.

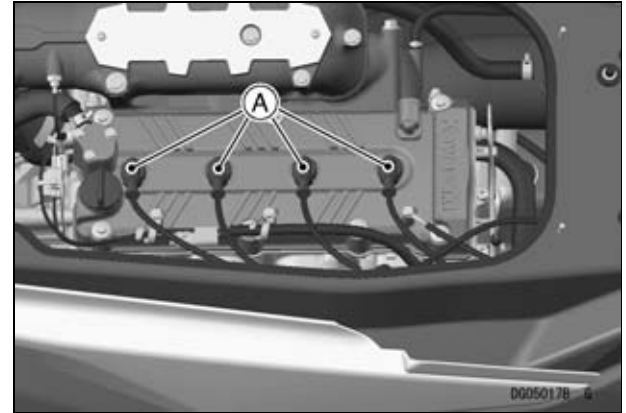
Torque de aperto:
13 Nm (1,3 kgf·m)

- Aplique lubrificante nos tampões das velas de ignição.
- Instale bem os tampões nas velas de ignição.
- Puxe os tampões ligeiramente para confirmar que estão firmemente em posição.

NOTA

- (JT1500V/W/X) Certifique-se de instalar os tampões de forma a que os fios das velas de ignição

fiquem num ângulo reto em relação à linha central do motor.



A. Tampões das velas de ignição

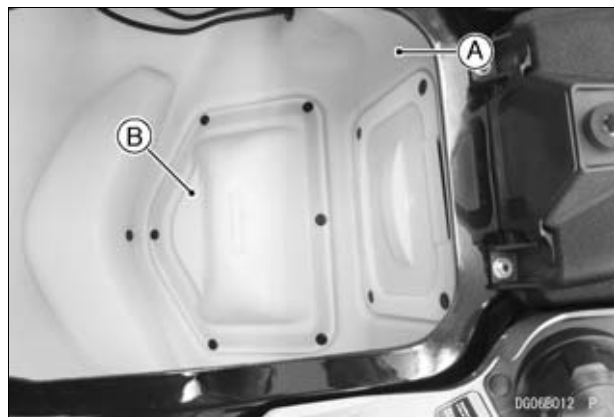
Bateria / Battery

(JT1500V/W/X) A bateria encontra-se no compartimento de armazenamento dianteiro.

(JT1500R/S/T) A bateria está localizada sob o assento traseiro e a caixa de armazenamento interna traseira.

(JS1500A) A bateria encontra-se no compartimento do motor.

● **(JT1500V/W/X)** Retire a tampa encastrada da bateria situada no compartimento de armazenamento dianteiro.

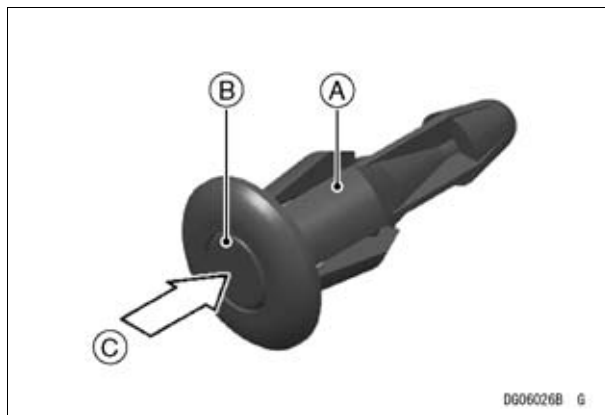


A. Compartimento de armazenamento dianteiro
B. Tampa do compartimento da bateria

NOTA

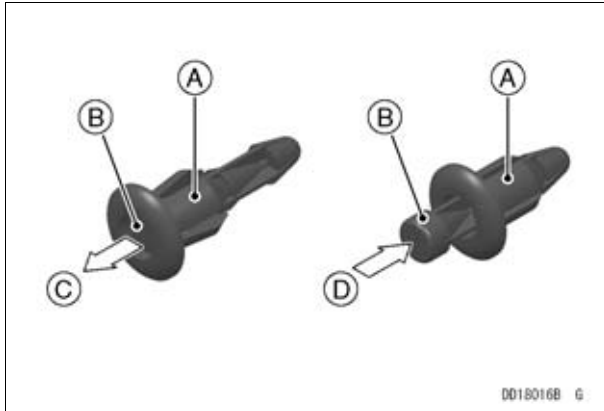
○ **(JT1500V/W/X)** A tampa encastrada da bateria utiliza rebites rápidos. Os rebites rápidos podem ser retirados empurrando os pinos centrais nos rebites rápidos. Quando os instalar, primeiro puxe completamente os pinos centrais e, em seguida, prima-os para dentro depois de inserir os rebites.

Remoção do rebite rápido (JT1500V/W/X)



A. Rebite rápido
B. Pino central
C. Premir

Instalação do rebite rápido (JT1500V/W/X)



- A. Rebite rápido
- B. Pino central
- C. Puxar totalmente para fora.
- D. Premir

A bateria instalada nesta embarcação é de tipo selado, e a faixa de selagem nunca deve ser retirada depois de instalar o eletrólito especificado na bateria para o serviço inicial. Não é necessário verificar o nível de eletrólito da bateria nem acrescentar água destilada.

⚠ PERIGO

- O ácido das baterias liberta gás hidrogénio que poderá ser inflamável e explosivo em certas condições. Este gás está sempre presente numa bateria, mesmo quando esta está descarregada. Mantenha qualquer tipo de chama ou faísca (cigarros) afastada da bateria.
- Use óculos de proteção quando estiver a manusear uma bateria. No caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos cinco minutos. Procure assistência médica.

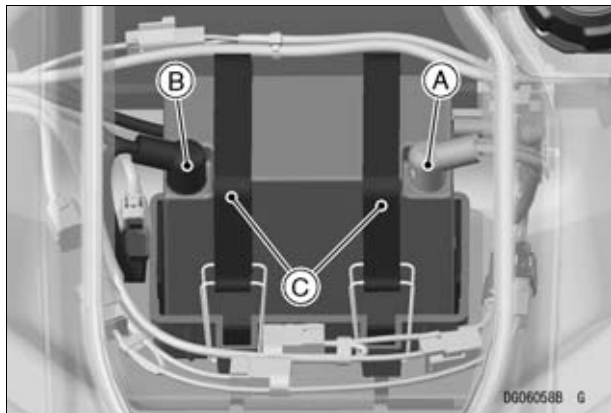
OBSERVAÇÃO

Remover o tampão selado pode danificar a bateria. Para evitar danos na bateria, nunca retire o tampão selado. Utilizar uma bateria convencional nesta embarcação provocará um mau funcionamento do sistema elétrico. Não instale uma bateria convencional.

Fabricante	Yuasa Battery
Type	YTX20L-BS

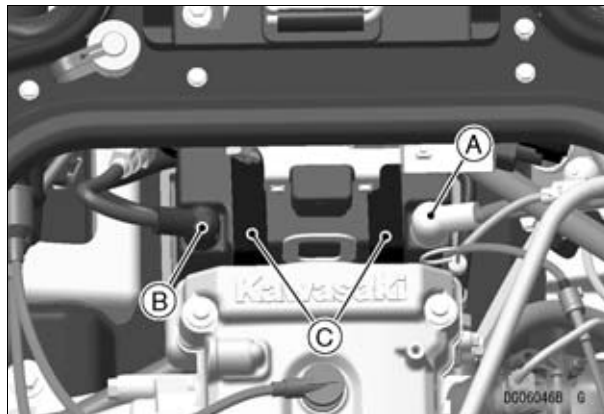
350 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Remoção da bateria (Exceto para JS1500A)



- A. Cabo positivo (vermelho)
- B. Cabo negativo (preto)
- C. Fechos

(JS1500A)

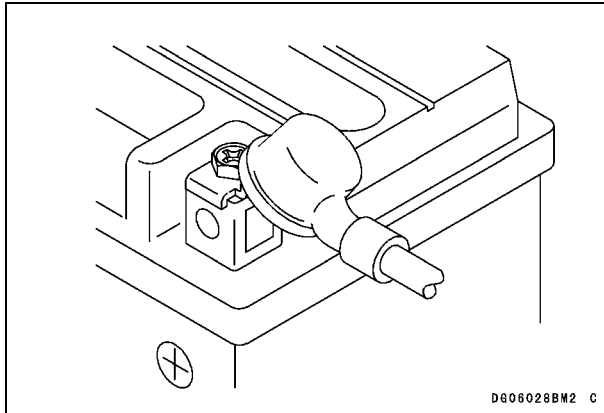


- A. Cabo positivo (vermelho)
- B. Cabo negativo (preto)
- C. Fechos

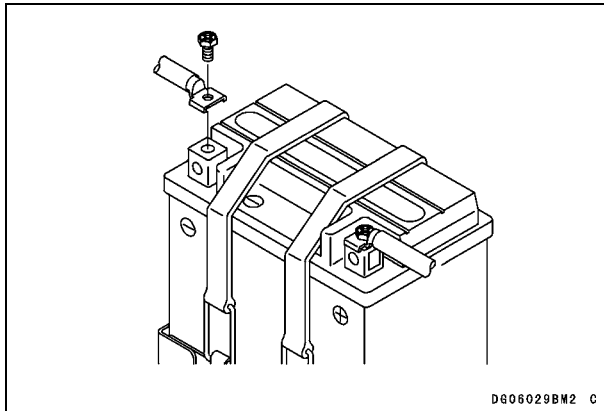
Remoção dos cabos da bateria

- **(Exceto para JS1500A)** Certifique-se de retirar a chave de ignição do casco antes de iniciar este procedimento.
- **(JS1500A)** Certifique-se de que a ignição está desligada antes de iniciar este procedimento.

(1) Deslize o tampão de borracha.

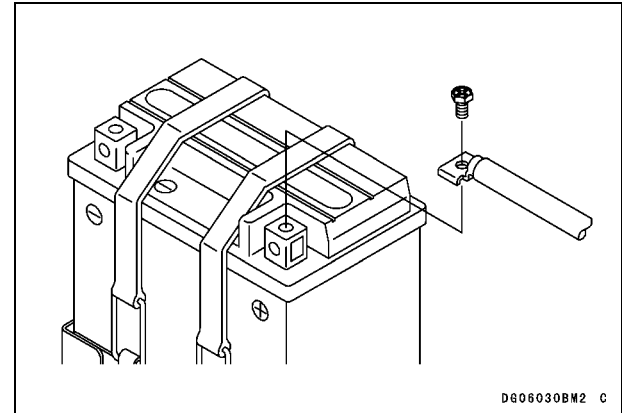


(2) Remoção do cabo negativo



- Primeiro desligue o cabo negativo da bateria.

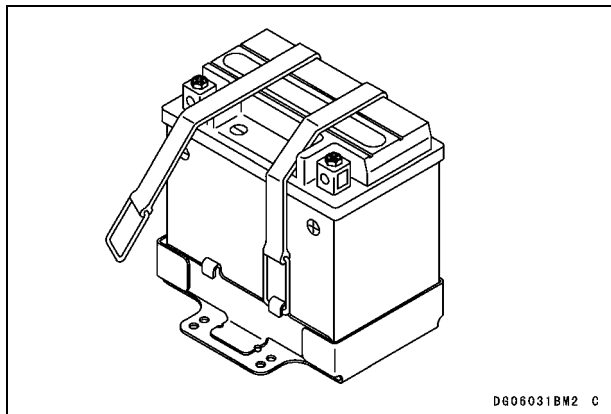
(3) Remoção do cabo positivo



- Em seguida, desligue o cabo positivo da bateria.

352 MANUTENÇÃO E AJUSTES

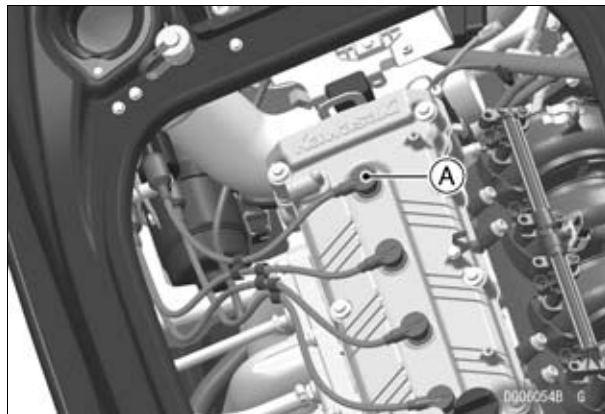
(4) Remoção da bateria



- Solte as etiquetas das correias de fixação dos ganchos.

(JS1500A)

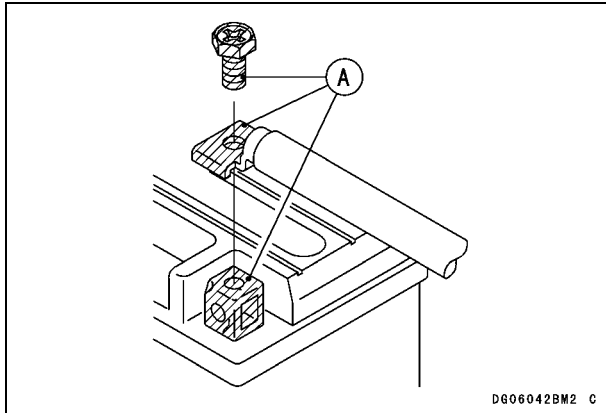
- Retire o tampão da vela de ignição nº 1.
- Retire a bateria a partir do lado de bombordo.



A. Tampão da vela de ignição nº 1

Inspeção e manutenção da bateria

(1) Oxidação/corrosão dos terminais da bateria (revestidos com pátina/pó branco)

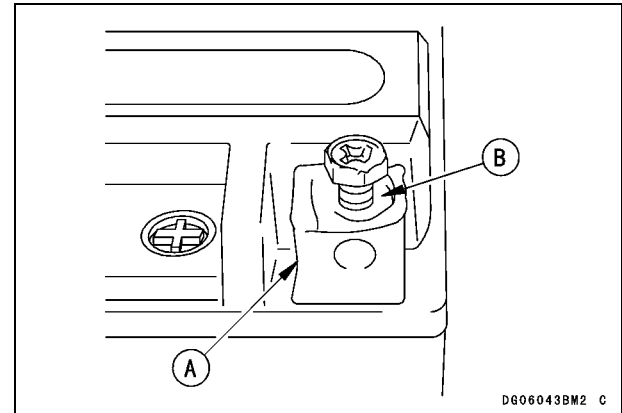


A. Oxidação/Corrosão

<Limpeza>

1. Pulverize com um lubrificante penetrante.
2. Deixe-o atuar durante cinco minutos.
3. Limpe com um pano ou pule com um pano de esmeril fino ou escova metálica.

(2) Dano dos terminais da bateria (deformação, rachaduras, amassamentos)



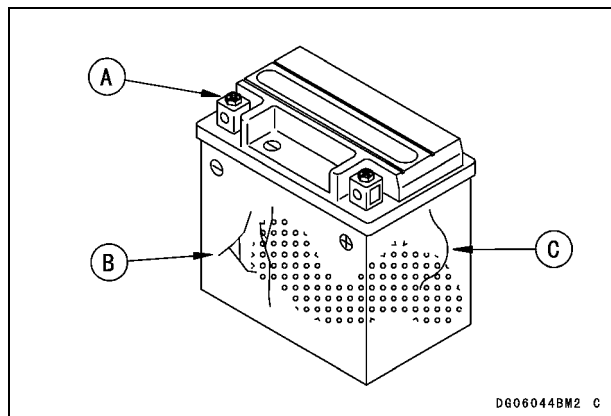
A. Deformação

B. Amassamentos

- Se houver qualquer deformação, rachaduras ou amassamentos, substitua a bateria.

354 MANUTENÇÃO E AJUSTES

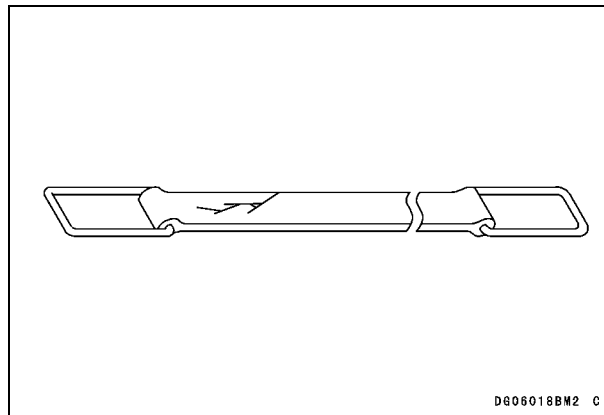
(3) Inspeção da bateria



- A. Afrouxamento**
- B. Rachaduras**
- C. Deformação**

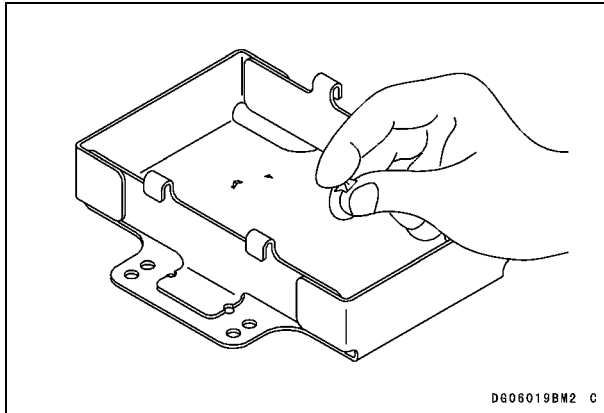
- Verifique se a bateria não apresenta deformação ou rachaduras.

(4) Inspeção da correia de fixação



- Verifique se a correia de fixação não apresenta deterioração como cortes, rachaduras ou afrouxamento.

(5) Limpeza da bandeja da bateria

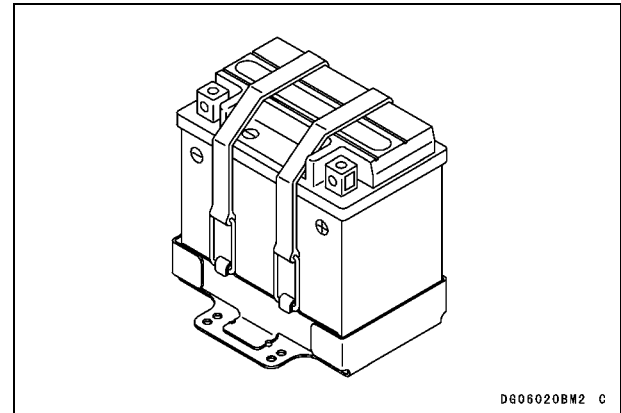


DG06019BM2 C

- Inspecione a bandeja da bateria e remova a poeira.

Instalação da bateria

1. Instalação e fixação da bateria



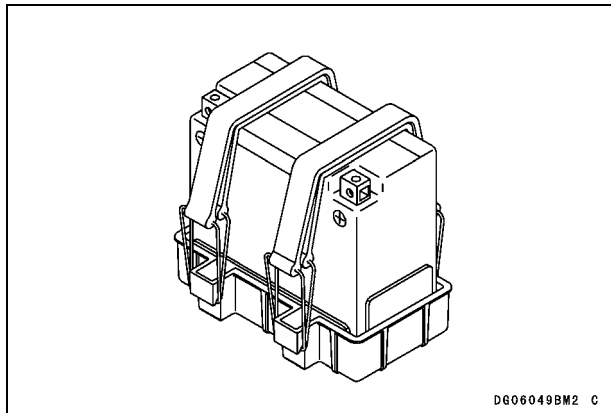
DG06020BM2 C

- Fixe a bateria com as correias e certifique-se de que está firmemente fixada.

356 MANUTENÇÃO E AJUSTES

(JS1500A)

- Instale a bateria a partir do lado de bombordo.
- Instale bem o tampão das velas de ignição n.º 1 (consulte Instalação das velas de ignição).
- Puxe o tampão ligeiramente para confirmar que está firmemente em posição.
- Fixe a bateria com as correias e certifique-se de que está firmemente fixada.



2. Conexão dos cabos

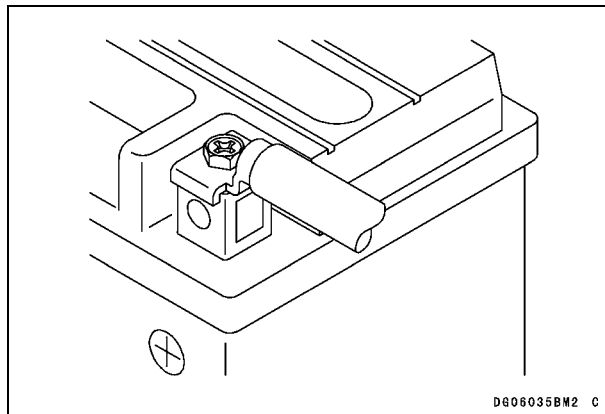
- Primeiro, ligue o cabo positivo à bateria.

(1) Aperto temporário

- Preste atenção à direção do terminal do cabo e ligue o cabo de forma que o terminal da bateria e o terminal do cabo fiquem em contacto estreito.

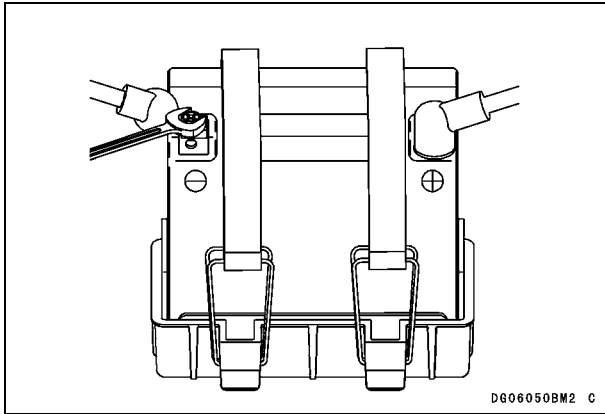
OBSERVAÇÃO

Inverter as conexões da bateria danificará o sistema elétrico. Para evitar danos, certifique-se de que as conexões da bateria estão corretas.



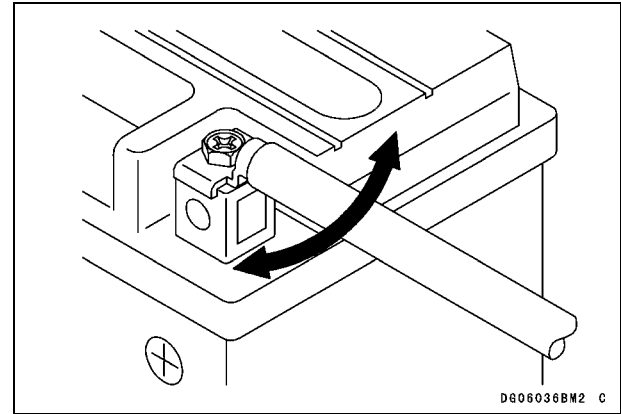
(2) Aperto

- Aperte firmemente os parafusos dos terminais com uma chave.
- Aperte o terminal positivo primeiro e, depois, aperte o terminal negativo.



(3) Confirmação da fixação dos cabos da bateria

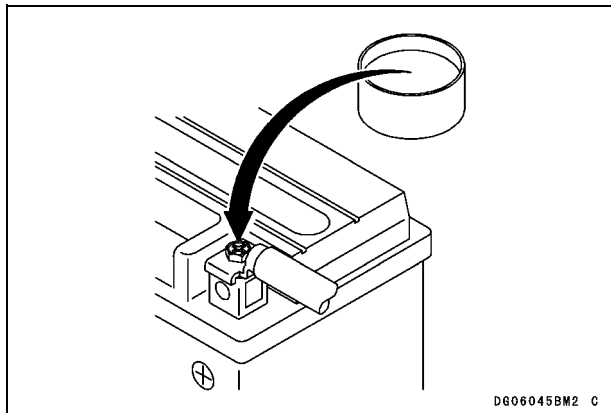
- Depois de apertar ambos os terminais com firmeza, tente deslocar os terminais dos cabos de lado a lado para garantir que os cabos estão fixados e não se movem.



358 MANUTENÇÃO E AJUSTES

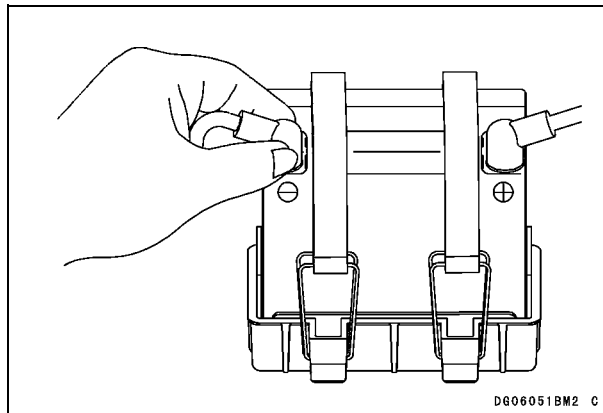
(4) Tratamento anticorrosivo

- Aplique uma massa lubrificante ou pulverize um lubrificante penetrante nos terminais.



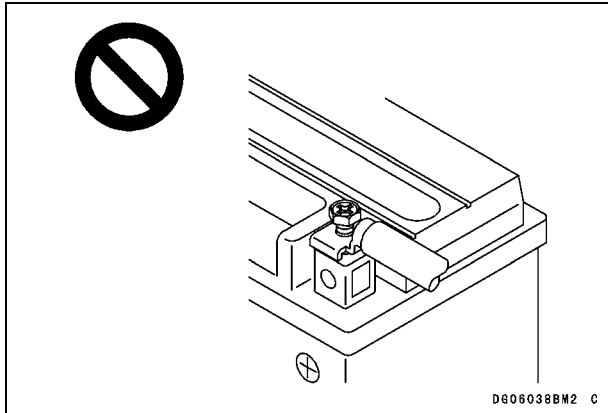
(5) Instalação do tampão de borracha

- Cubra o terminal completamente com o tampão de borracha.

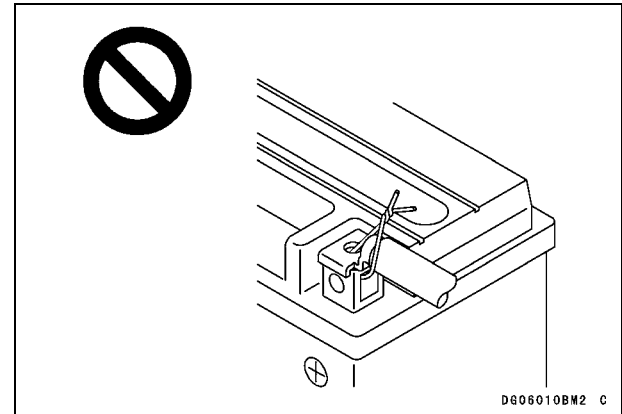


Precaução ao ligar o cabo

(1) Para evitar uma conexão de cabo frouxa, não utilize um parafuso longo

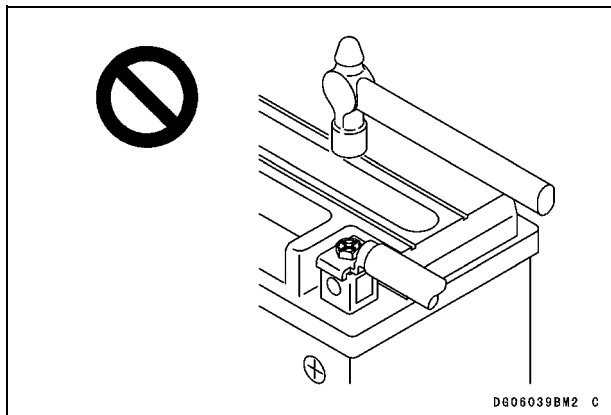


(2) Para evitar uma conexão elétrica frouxa, não utilize um fio.

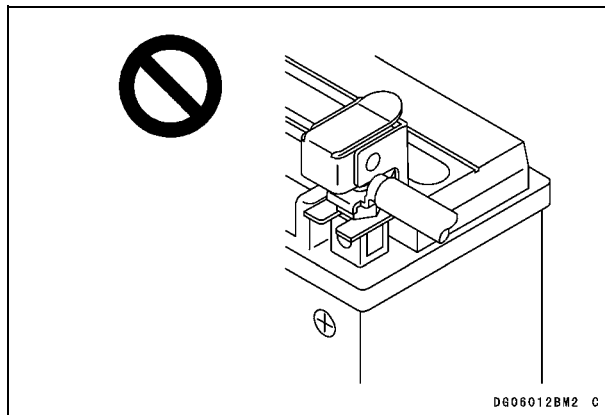


360 MANUTENÇÃO E AJUSTES

(3) Para evitar que os terminais sofram deformações ou danos, não bata nos terminais com um martelo.



(4) Para evitar que os terminais sejam desligados pela vibração durante a utilização, não utilize um acoplador de um toque.



(5) Quando ligar múltiplos terminais de cabo, aperte os terminais firmemente de forma que não fique nenhuma folga entre os terminais.

AVISO

Se ficarem soltos, os cabos da bateria podem lançar faíscas, que podem provocar fogos ou explosões, podendo provocar ferimentos ou mortes. Certifique-se de que os parafusos dos terminais da bateria ficam bem seguros e de que as tampas ficam colocadas sobre os terminais.

Características da bateria

A bateria instalada nesta embarcação é do tipo selada e não é necessário verificar o nível do eletrólito da bateria ou adicionar água destilada. A faixa de selagem não deve ser retirada após a adição do eletrólito especificado na bateria durante o serviço inicial.

No entanto, para aumentar o tempo de duração da bateria e assegurar que esta fornece a potência necessária para ligar a embarcação, deve efetuar a manutenção da carga da bateria. Quando utilizar regularmente a embarcação, o sistema de carregamento mantém a bateria completamente carregada. Se apenas utilizar a embarcação ocasionalmente ou durante curtos períodos de tempo, é mais provável que a bateria descarregue.

Devido à sua composição interna, as baterias descarregam-se continuamente. O nível de descarga varia de acordo com o tipo de bateria e com a temperatura ambiente. Existe uma relação entre o aumento da temperatura e o crescimento do nível de descarga.

Os acessórios elétricos, como, por exemplo, os relógios digitais e a memória do computador, consomem corrente da bateria mesmo quando a ignição está desligada. Se ocorrer uma combinação destes consumos de corrente com a "ignição desligada" e temperaturas elevadas, a bateria poderá passar de completamente carregada a completamente descarregada numa questão de dias.

Autodescarga		
Temperatura	Número de dias aproximado de 100 % carregada a 100 % descarregada	
	Bateria de anti-mónio de chumbo	Bateria de chumbo-cálcio
40 °C	100 dias	300 dias
25 °C	200 dias	600 dias
0 °C	550 dias	950 dias

Drenagem da corrente		
Descarga de amperes	Dias de 100% carregada a 50% descarregada	Dias de 100% carregada a 100% descarregada
7 mA	60 dias	119 dias
10 mA	42 dias	83 dias
15 mA	28 dias	56 dias
20 mA	21 dias	42 dias
30 mA	14 dias	28 dias

Com temperaturas extremamente reduzidas, o fluido de uma bateria incorretamente carregada pode congelar facilmente, o que pode fazer com que surjam fissuras na caixa e com que as placas fiquem presas. Uma bateria completamente carregada consegue suportar temperaturas abaixo de zero sem sofrer danos.

362 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Sulfatação da bateria

Uma causa comum para a falha da bateria é a sua sulfatação.

A sulfatação ocorre quanto a bateria é deixada descarregada durante um período de tempo prolongado. Os sulfatos são um produto normal resultantes das reações químicas dentro de uma bateria. No entanto, quando uma descarga contínua permite que os sulfatos cristalizem nas células, as placas da bateria ficam permanentemente danificadas, não conseguindo aguentar uma carga. As avarias na bateria causadas pela sulfatização não estão cobertas pela garantia.

Manutenção da bateria

É da responsabilidade do proprietário manter a bateria completamente carregada. Se não o fizer, a bateria pode falhar e deixá-lo numa posição desconfortável.

Se não utilizar frequentemente a embarcação, verifique semanalmente a voltagem da bateria utilizando um voltímetro. Se a tensão da bateria for inferior a 12,8 V, deve carregar a bateria utilizando um carregador adequado (contacte um concessionário da Kawasaki ou visite o site buyKawasaki.com) com um regime (amperagem x horas) que seja indicado na bateria. Se não for possível ler o nível, carregue a bateria a uma amperagem que seja aproximadamente 1/10 da capacidade da bateria.

Se não pretender utilizar a embarcação durante mais de duas semanas, deve carregar a bateria utilizando um carregador adequado. Não utilize um

carregador rápido para automóveis que possa sobrecarregar a bateria e danificá-la.

NOTA

○ *Deixar a bateria ligada causa a descarga da bateria pelos componentes elétricos (relógio, etc.), podendo inclusive esgotar a bateria. Neste caso, a reparação ou substituição da bateria não é coberta pela garantia. Se não pretende conduzir a embarcação durante quatro semanas ou mais, desligue a bateria da embarcação.*

Os carregadores recomendados pela Kawasaki são:

- **Battery Mate 150-9**
- **OptiMate 4**
- **Yuasa MB-2040/2060**
- **Christie C10122S**

Se os carregadores apresentados não se encontrarem disponíveis, utilize um carregador equivalente.

Para mais informações, contacte um concessionário da Kawasaki.

Carregamento da bateria

- Retire a bateria da embarcação (consulte a secção Remoção da bateria).
- Defina o temporizador de carregamento da bateria para a posição indicada pelo dispositivo de teste.
- Siga as instruções do carregador de bateria para carregar a bateria adequadamente.

OBSERVAÇÃO

Remover o tampão selado pode danificar a bateria. Para evitar danos na bateria, nunca retire o tampão selado.

Utilizar uma bateria convencional nesta embarcação provocará um mau funcionamento do sistema elétrico. Não instale uma bateria convencional.

NOTA

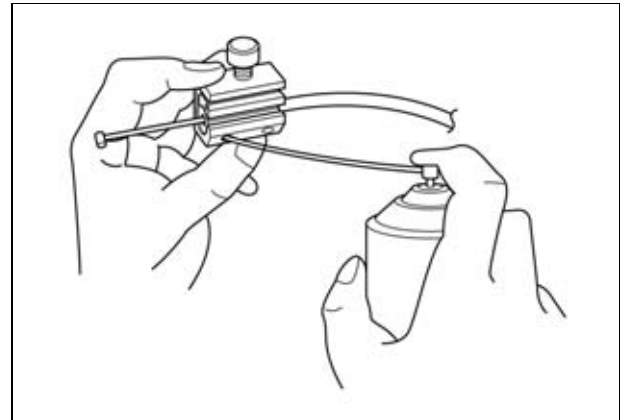
- Se carregar a bateria do tipo selada, siga rigorosamente as instruções dadas na etiqueta da bateria.

Lubrificação

Em todas as embarcações, a lubrificação adequada e a proteção contra a corrosão são necessidades absolutas para proporcionar um serviço longo e fiável. Para saber com que frequência deve efetuar as operações apresentadas em seguida, consulte o **Quadro de manutenção periódica** e a **Lista de verificação antes da utilização** no capítulo INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO.

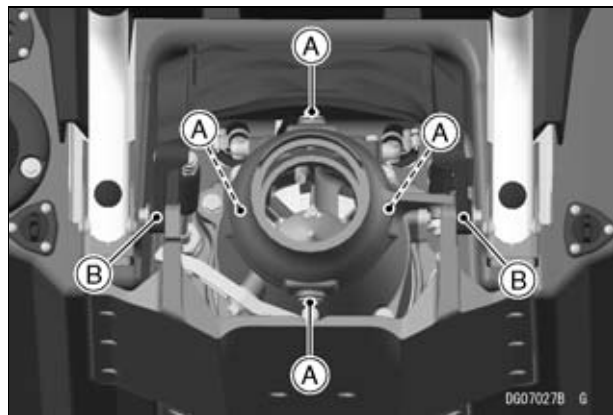
- Lubrifique os seguintes itens com um inibidor de ferrugem penetrante, como, por exemplo, WD40 ou BEL-RAY 6 in 1:

Lubrifique o cabo de controlo do acelerador com um lubrificante de pressão para cabos (JT1500K, JS1500A)



364 MANUTENÇÃO E AJUSTES

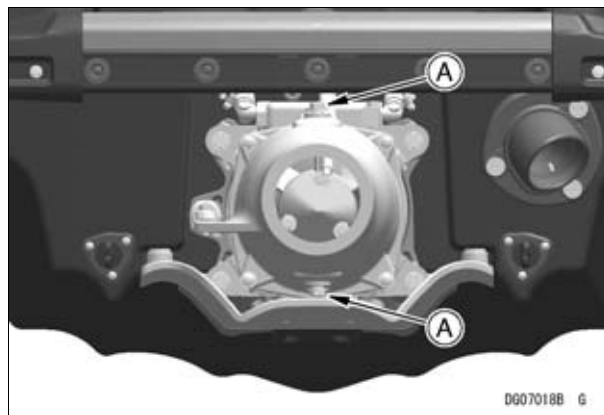
Pivôs da tubeira de direção/coletor de marcha atrás (Exceto para JS1500A)



A. Pivô da tubeira de direção

B. Pivô do coletor de marcha atrás

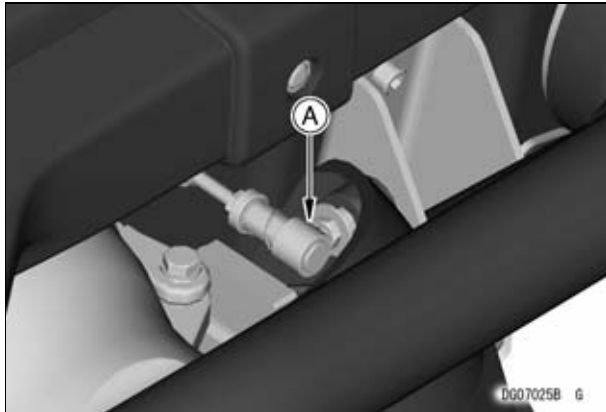
Pivôs da tubeira de direção (JS1500A)



A. Pivôs da tubeira de direção

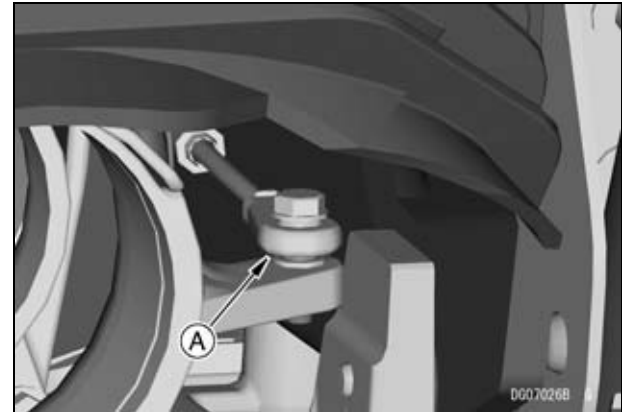
- Lubrifique os itens apresentados em seguida com uma massa lubrificante marítima, impermeável e de boa qualidade.

Rótula de engate da ligação de mudanças (Exce-
to para JT1500V/W/X e JS1500A)



A. Rótula de engate da ligação de mudanças

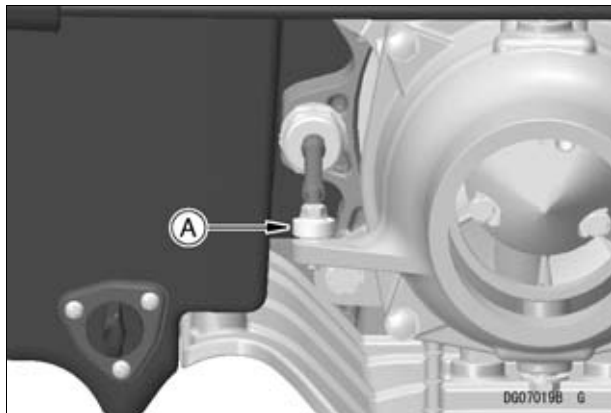
Junção do cabo de direção (Exceto para
JS1500A)



A. Junção do cabo de direção

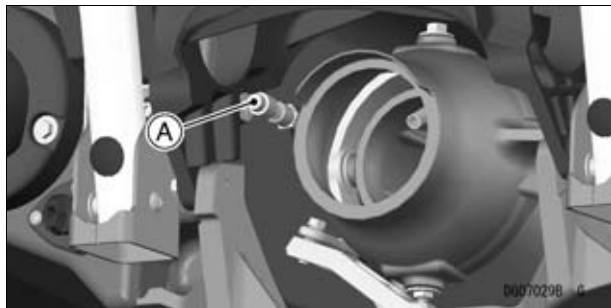
366 MANUTENÇÃO E AJUSTES

Junção de ligação da direção (JS1500A)



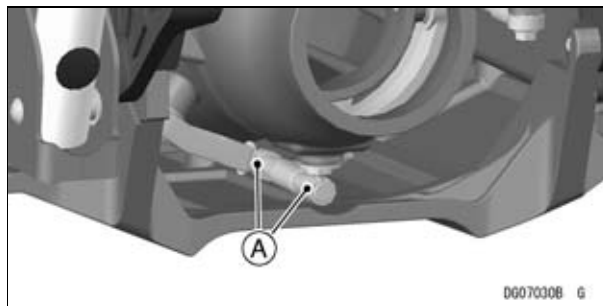
A. Junção de ligação da direção

Rótula de engate do cabo de marcha-atrás (JT1500V/W/X)



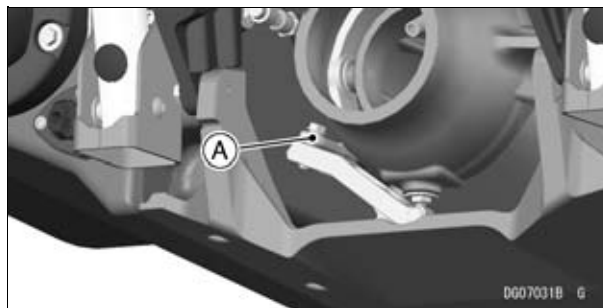
A. Rótula de engate do cabo da marcha-atrás

Rótulas de engate da ligação de controlo de compensação (JT1500V/W/X)



A. Rótula de engate da ligação do controlo de compensação

Junção do cabo de controlo de compensação (JT1500V/W/X)



A. Junção do cabo de controlo de compensação

- A lubrificação das outras junções de ligação deve ser efetuada pelo concessionário de JET SKI da Kawasaki.

Instalação do cabo do acelerador no compartimento do acelerador (JT1500K e JS1500A)



A. Aplicar o lubrificante.

NOTA

- **(Exceto para JS1500A)** *Desmonte e lubrifique o pivô do guidão. Esta operação deve ser efetuada por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.*

Limpeza do sistema de arrefecimento

(JT1500K) Deve limpar periodicamente o sistema de arrefecimento para evitar a acumulação de depósitos de sal ou areia. Limpe o sistema de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica** depois de cada utilização em água salgada ou quando diminuir o fluxo de água da saída de derivação existente do lado direito do casco.

(JT1500V/W/X) Para evitar danos graves no motor e para ajudar a prolongar a vida útil do filtro de escape, deve realizar o seguinte procedimento para expelir o excesso de água do sistema de escape. Isto ajuda a prevenir o desgaste prematuro devido à corrosão interna do motor e à acumulação de sal ou outros depósitos minerais, que podem provocar o bloqueio do sistema de arrefecimento e o sobreaquecimento. Limpe o sistema de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica** depois de cada utilização em água salgada ou quando diminuir o fluxo de água da saída de derivação existente do lado direito do casco.

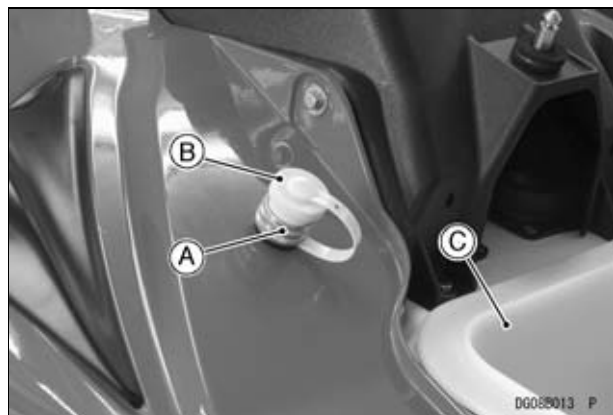
(JT1500R/S/T, JS1500A) Para evitar danos graves ao motor, deve realizar o seguinte procedimento para expelir o excesso de água do sistema de escape. Isto ajuda a prevenir o desgaste prematuro devido à corrosão interna do motor e à acumulação de sal ou outros depósitos minerais, que podem provocar o bloqueio do sistema de arrefecimento e o sobreaquecimento. Limpe o sistema de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica** depois de cada utilização em água salgada

368 MANUTENÇÃO E AJUSTES

ou quando diminuir o fluxo de água da saída de derivação existente do lado direito do casco.

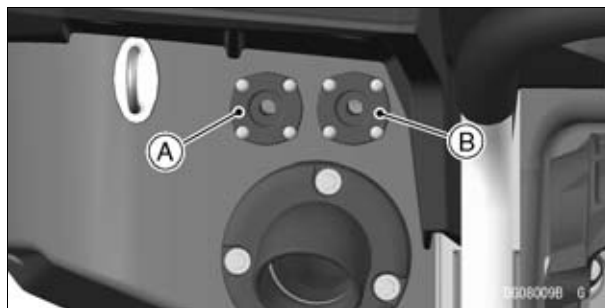
Esta operação também é efetuada para proporcionar uma refrigeração adicional quando a embarcação estiver fora da água (por exemplo, durante a mudança de óleo do motor).

- **(JT1500K)** Os orifícios de fornecimento auxiliar de água estão localizados na aba da caixa de armazenamento frontal.



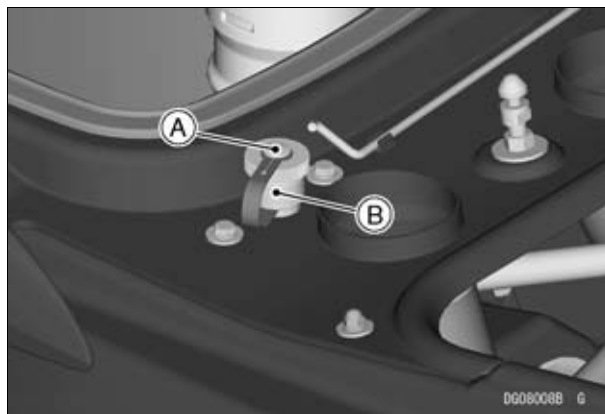
- A. Acessório de admissão
- B. Tampa
- C. Caixa de armazenamento frontal

- **(JT1500V/W/X)** Os orifícios de fornecimento auxiliar de água estão localizados na popa.



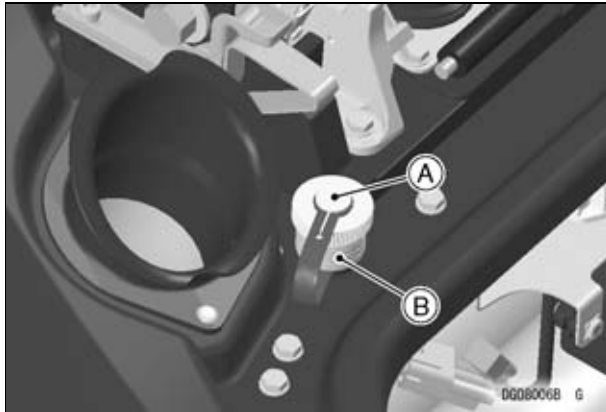
- A. Orifício de lavagem do motor
- B. Orifício do permutador intermediário de calor

- **(JT1500R/S/T)** O orifício auxiliar de abastecimento de água está localizado sob o assento traseiro.



- A. Tampão
- B. Acessório de admissão (Orifício de fornecimento de água)

- **(JS1500A)** O orifício de fornecimento auxiliar de água está localizado sob a capota do motor.



A. Tampão

B. Acessório de admissão (Orifício de fornecimento de água)

Para lavar o sistema de arrefecimento do motor

- Retire o tampão e ligue uma mangueira de jardim com uma ligação roscada na extremidade.
- Ligue o motor e deixe-o trabalhar ao ralenti **antes de abrir a água.**

OBSERVAÇÃO

Se a água for ligada antes que o motor comece a trabalhar, a água pode fluir de volta através do tubo de escape para o motor, causando danos graves no motor. Para evitar danos no motor, certifique-se de que o motor está a trabalhar antes de ligar a água.

- Abra imediatamente a água e ajuste o fluxo de forma a que saia uma pequena quantidade de água da saída de derivação existente do lado direito do casco.



A. Saída de derivação

- Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante vários minutos com a água a correr.
- Feche a água. **Deixe o motor trabalhar ao ralenti.**
- Faça o motor rodar várias vezes para que a água saia do sistema de escape.

OBSERVAÇÃO

A falta de água de arrefecimento causa o sobreaquecimento, que causará danos graves no motor e danos no sistema de escape. Não ligue o motor sem o fluxo de água de arrefecimento durante mais de 15 segundos.

- Desligue o motor, retire a mangueira e instale bem o tampão.

Para lavar o sistema de arrefecimento do permutador intermediário de calor (JT1500V/W/X)

- Ligue uma mangueira de jardim com um encaixe aparafusado ao orifício de lavagem do permutador intermediário de calor.
- Abra a torneira de água para lavar o sistema de arrefecimento do permutador intermediário de calor.

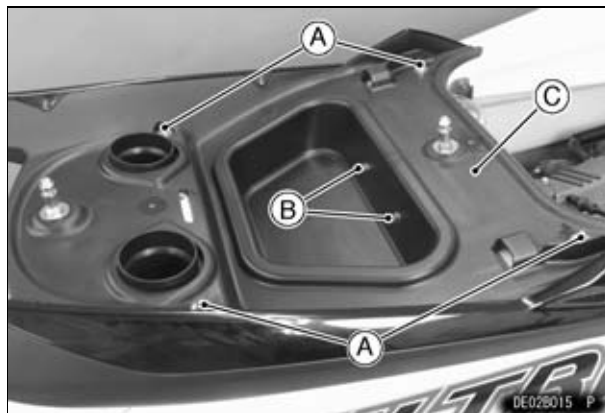
NOTA

- Não é necessário ligar o motor para lavar o sistema de arrefecimento do permutador intermediário de calor.

Limpeza do sistema de drenagem

O sistema de drenagem deve ser limpo de acordo com as indicações do **Quadro de manutenção periódica** quando achar que está obstruído ou para evitar obstruções.

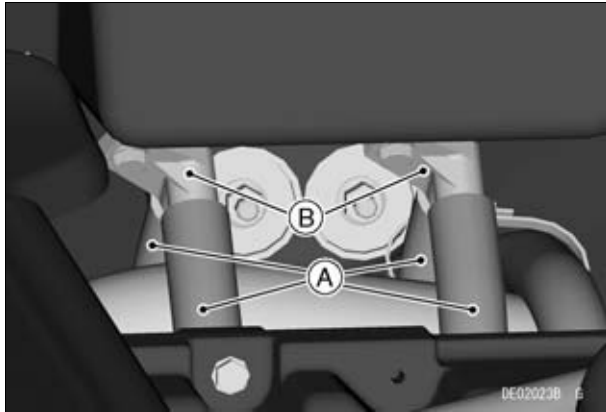
- (JT1500K) Retire a placa do suporte para as mãos retirando as porcas e os parafusos.



- A. Porcas
- B. Parafusos
- C. Placa do suporte para as mãos

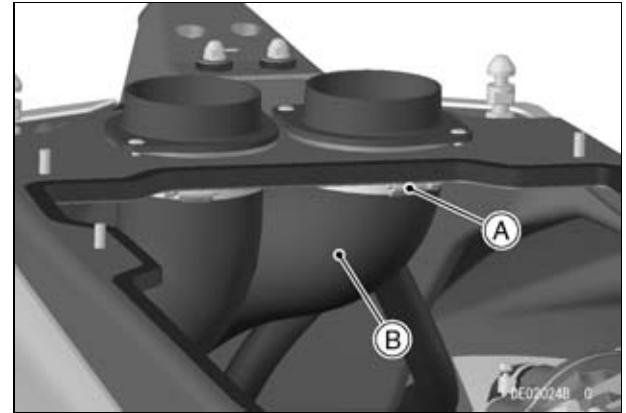
- (JT1500R/S/T) Remova a caixa de armazenamento interna traseira.
- Limpe o sistema de drenagem (consulte a secção Limpeza do sistema de drenagem no capítulo MANUTENÇÃO E AJUSTES). Antes de efetuar as ligações das mangueiras ao conector de

ventilação de plástico, faça passar ar através das mangueiras para expelir toda a água do sistema de drenagem.



A. Faça passar ar através de ambas as mangueiras.
B. Conector de ventilação

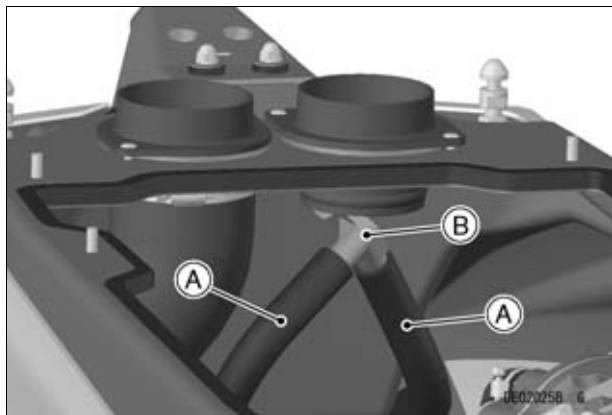
- **(JT1500V/W/X)** Retire a tampa do motor.
- Retire a braçadeira da conduta de ar traseira e a conduta de ar traseira.



A. Braçadeira da conduta de ar traseira
B. Conduta de ar traseira

- **(JS1500A)** Retire a capota do motor (consulte a secção Tampa do motor no capítulo INFORMAÇÕES GERAIS).
- Desligue todas as mangueiras de drenagem no conector de ventilação de plástico. Situam-se no canto superior traseiro do compartimento do motor.

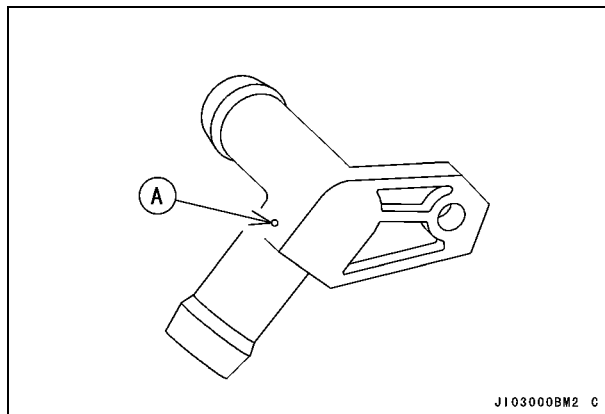
372 MANUTENÇÃO E AJUSTES



A. Mangueiras de drenagem
B. Conector de ventilação

- Ligue a mangueira de filtro de drenagem, que vem do fundo do casco, à mangueira de jardim, abra a água e deixe-a correr durante cerca de um minuto. Durante esta operação, a água irá fluir para o compartimento do motor. Não deixe acumular uma grande quantidade de água no compartimento do motor. Retire os parafusos de drenagem da popa para drenar a água do compartimento do motor.
- Ligue a outra mangueira à mangueira de jardim, abra a água e deixe-a correr durante vários minutos.
- Antes de voltar a ligar as mangueiras ao conector de ventilação de plástico, certifique-se de que o orifício de ventilação mais pequeno do conector está desobstruído. Se estiver obstruído, o

compartimento do motor será preenchido com água da próxima vez que o motor parar ou trabalhar ao ralenti. Poderá ser necessário retirar o conector.



A. Orifício de ventilação

- Volte a ligar as mangueiras de drenagem.

NOTA

- Se pretender guardar a embarcação, faça passar ar através de ambas as mangueiras de cada um dos conectores de ventilação antes de as voltar a ligar (consulte a secção *Preparação para o armazenamento do capítulo **TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO***).

Chumaceiras/selagens da bomba de jato

OBSERVAÇÃO

O motor pode sofrer danos graves se as chumaceiras da bomba de jato falharem devido à falta de manutenção. Para prevenir isto, siga o Quadro de manutenção periódica para as chumaceiras da bomba de jato.

Contacte um concessionário da Kawasaki para inspecionar as chumaceiras e selagens da bomba de jato após as primeiras 25 horas de utilização ou após um ano, o que vier primeiro; e, depois, cada 50 horas ou cada ano, o que vier primeiro. As chumaceiras da bomba de jato também devem ser revistas antes de qualquer armazenamento prolongado para remover qualquer água deixada na bomba de jato para prevenir a corrosão das chumaceiras e sua falha prematura.

Fusíveis

(JT1500K) Existe um fusível principal de 20 A na caixa de fusíveis situada no compartimento de armazenamento da bateria.

(JT1500R/S/T) Um fusível principal de 20 A e um fusível de áudio de 10 A (JT1500T) estão instalados na caixa de fusíveis localizada sob o assento traseiro e dentro da caixa de armazenamento traseira. Se um fusível queimar durante o funcionamento, inspecione o sistema elétrico para determinar a causa e substitua-o por um fusível novo com a amperagem correta.

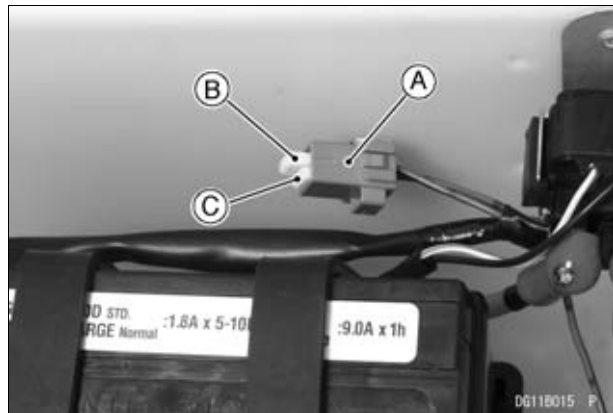
(JT1500V/W/X) Os fusíveis estão dispostos no compartimento de armazenamento da bateria. Se um fusível queimar durante o funcionamento, inspecione o sistema elétrico para determinar a causa e substitua-o por um fusível novo com a amperagem correta.

(JS1500A) Um fusível principal de 20 A é instalado na caixa de fusíveis situada no compartimento do motor.

Se um fusível queimar durante o funcionamento, inspecione o sistema elétrico para determinar a causa e substitua-o por um fusível novo com a amperagem correta.

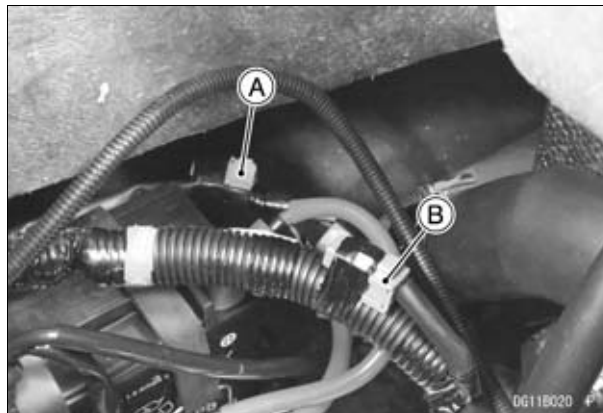
374 MANUTENÇÃO E AJUSTES

(JT1500K)



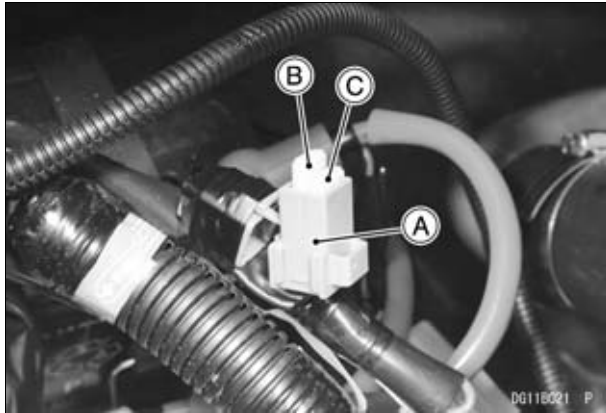
- A. Caixa de fusíveis
- B. Fusível principal
- C. Fusível suplente

(JT1500R/S/T)



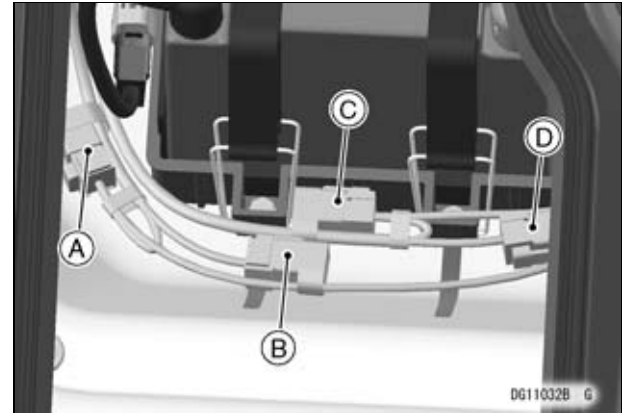
- A. Fusível principal
- B. Fusível de áudio (JT1500T)

(JT1500R/S/T)



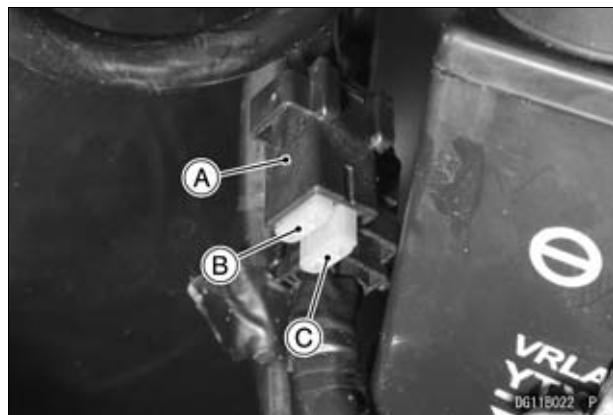
- A. Caixa de fusíveis
- B. Fusível principal
- C. Fusível suplente

(JT1500V/W/X)



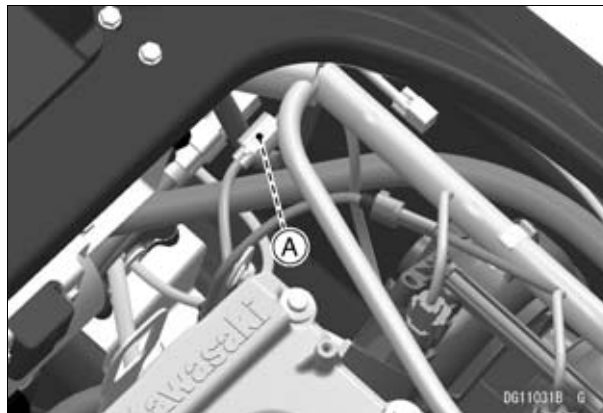
- A. Fusível principal
- B. Fusível de áudio
- C. Fusível de controlo de compensação eletrónico
- D. Fusível do painel de instrumentos e indicadores

376 MANUTENÇÃO E AJUSTES



- A. Caixa de fusíveis
- B. Fusível sobressalente
- C. Fusível

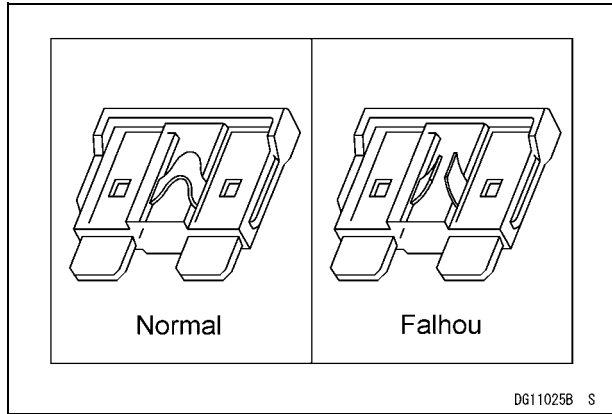
(JS1500A)



- A. Fusível principal

OBSERVAÇÃO

Fusíveis incorretos podem danificar o sistema elétrico e provocar um incêndio. Para evitar danos e incêndio, não substitua os fusíveis. Substitua o fusível queimado por um novo com a capacidade adequada, de acordo com as especificações da caixa elétrica.





Guia de resolução de problemas

Se este procedimento não determinar a causa do problema, consulte o seu concessionário de JET SKI da Kawasaki.

**(JT1500K/R/S/T)**

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO	
O motor não arranca.	Chave de ignição	Não inserida	Insira a chave.
	Cavilha do cordão	Não premida por baixo do botão de paragem	Insira a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
	Interruptor de ignição	Interruptor de ignição desligado e/ou cavilha do cordão não premida por baixo do botão de paragem	Ligue o interruptor de ignição e/ou prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
	Bateria	Baixa tensão da bateria	Carregue a bateria.
		Ligações da bateria frouxas	Verifique as ligações da bateria.
	Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo.
O motor de arranque não roda.	Combustível	Nível de combustível baixo	Reabasteça o depósito de combustível.
		Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Depósito de combustível	Água e poeira contida no depósito de combustível	Mande inspeccionar o depósito de combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
Dano		Mande inspeccionar o tampão da vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	

(JT1500K/R/S/T)

PROBLEMA**CAUSA POSSÍVEL****SOLUÇÃO**

O motor falha na ignição, trabalha de modo irregular.

Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Gama térmica errada	Substitua pela vela de ignição correcta.
Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
	Dano	Mande inspeccionar o tampão da vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Combustível	Baixo nível do depósito de combustível	Reabasteça o depósito de combustível.
	Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Sistema FI	Defeito do sistema FI	Mande inspeccionar o sistema FI num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

(JT1500K/R/S/T)

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	
O motor não trabalha acima de 3.000 rpm.	O indicador luminoso de aviso se acende.	Função de protecção do motor	A função de protecção do motor funciona.	Consulte a tabela (Mande inspeccionar a protecção do motor num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.).
	A temperatura da água de arrefecimento sobe.	Bomba de jacto	Ervas daninhas ou detritos na bomba de jacto	Limpe o tubo de admissão de água da bomba de jacto.
		Sistema de arrefecimento	Tubagem da água de arrefecimento obstruída	Mande inspeccionar o sistema de arrefecimento num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
		Óleo do motor	Quantidade insuficiente de óleo do motor	Adicione até ao valor especificado.
Direcção dura ou errática	Pivô da direcção	Pivô da direcção sem lubrificante		Lubrifique o pivô da direcção.
		Cabo da direcção	Cabo da direcção danificado	Substitua qualquer cabo da direcção danificado.
			Cabo da direcção mal direccionado	

DH01174B S


AVISO

Uma direcção defeituosa pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Para prevenir acidentes, leve a sua embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para inspeção no caso de qualquer problema de direcção.

<u>PROBLEMA</u>	<u>CAUSA POSSÍVEL</u>	<u>SOLUÇÃO</u>	
O motor não arranca.	Chave de ignição	Não inserida	Insira a chave.
	Cavilha do cordão	Não premida por baixo do botão de paragem	Insira a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
	Interruptor de ignição	Interruptor de ignição desligado e/ou cavilha do cordão não premida por baixo do botão de paragem	Ligue o interruptor de ignição e/ou prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
	Bateria	Baixa tensão da bateria	Carregue a bateria.
		Ligações da bateria frouxas	Verifique as ligações da bateria.
Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo.	
O motor de arranque não roda.	Combustível	Nível de combustível baixo	Reabasteça o depósito de combustível.
		Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Depósito de combustível	Água e poeira no depósito de combustível	Mande inspeccionar o depósito de combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
		Dano	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Sobrealimentador	Sobrealimentador sem lubrificante	Mande inspeccionar o sobrealimentador num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Filtro de escape	Velho ou quebrado	Mande inspeccionar o filtro de escape num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	

(JT1500V/W/X)

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO	
O motor falha na ignição, trabalha de modo irregular.	Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
		Gama térmica errada	Substitua pela vela de ignição correcta.
	Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
		Dano	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Combustível	Baixo nível do depósito de combustível	Reabasteça o depósito de combustível.
		Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Sistema FI	Defeito do sistema FI	Mande inspeccionar o sistema FI num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	
Baixa potência do motor	Sobrealimentador	Mau funcionamento do sobrealimentador (problemas na transmissão, perda de pressão na tubagem)	Mande inspeccionar o sobrealimentador num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Filtro de escape	Velho ou quebrado	Mande inspeccionar o filtro de escape num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

(JT1500V/W/X)

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	
O motor não trabalha acima de 3.000 rpm.	O indicador luminoso de aviso se acende.	Função de protecção do motor	A função de protecção do motor funciona.	Consulte a tabela (Mande inspeccionar a função de protecção do motor num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.).
	Função de protecção do motor	Bomba de jacto	Ervas daninhas ou detritos na bomba de jacto	Limpe o tubo de admissão de água da bomba de jacto.
		Sistema de arrefecimento	Tubagem da água de arrefecimento obstruída	Mande inspeccionar o sistema de arrefecimento num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Óleo do motor	Quantidade insuficiente de óleo do motor	Adicione até ao valor especificado.	
Direcção dura ou errática	Pivô da direcção	Pivô da direcção sem lubrificante	Lubrifique o pivô da direcção.	
	Cabo da direcção	Cabo da direcção danificado	Substitua qualquer cabo da direcção danificado.	
		Cabo da direcção mal direccionado	Direccione o cabo da direcção adequadamente.	

DH01177B S

 **AVISO**

Uma direcção defeituosa pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Para prevenir acidentes, leve a sua embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para inspeção no caso de qualquer problema de direcção.

Sistema de áudio (JT1500T)

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO
Sistema de áudio sem energia	Chave de ignição	Não inserida	Insira a chave
	Unidade de áudio	Unidade de áudio sem energia	Verifique o fornecimento de energia e certifique-se de que a unidade de áudio está ligada
	Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo
Sistema de áudio sem som	Unidade de áudio	Nível do volume baixo	Verifique o nível do volume e aumente o volume, se necessário
	Unidade de áudio	Sinais de rádio fracos	Selecione as estações de rádio com sinal forte
	Aparelho de áudio	Nível do volume baixo	Verifique o nível do volume e aumente o volume, se necessário
	Aparelho de áudio	Música não é reproduzida	Reproduza a música do aparelho de áudio
	Aparelho de áudio	Fixação deficiente	Instale o aparelho de áudio de forma correta e firme
	Memória flash USB	Memória flash USB de mais de 64 GB	Utilize uma memória flash USB de até 64 GB
	Memória flash USB	Formatos de áudio não compatíveis	Use os formatos de áudio compatíveis
	Memória flash USB	Fixação deficiente	Instale a memória flash USB de forma correta e firme.

Sistema de áudio (JT1500V)

PROBLEMA**CAUSA POSSÍVEL****SOLUÇÃO**

Sistema de áudio sem energia

Chave de ignição	Não inserida	Insira a chave
Controlador do sistema de áudio	Controlador do sistema de áudio sem energia	Verifique o fornecimento de energia e certifique-se de que o controlador do sistema de áudio está ligado
Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo

Sistema de áudio sem som

Controlador do sistema de áudio	Nível do volume baixo	Verifique o nível do volume e aumente o volume, se necessário
Aparelho de áudio	Nível do volume baixo	Verifique o nível do volume e aumente o volume, se necessário
Aparelho de áudio	Música não é reproduzida	Reproduza a música do aparelho de áudio
Aparelho de áudio	Má ligação Bluetooth	Ligue o aparelho de áudio corretamente



(JS1500A)

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO	
O motor não arranca.	O motor de arranque não roda.	Interruptor de bloqueio da ignição	Interruptor de bloqueio da ignição posicionado em "LEFT" (Esquerda)	Rode o interruptor de bloqueio da ignição para a posição "RIGHT" (Direita).
		Cavilha do cordão	Não premida por baixo do botão de paragem	Insira a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
		Interruptor de ignição	Interruptor de ignição desligado e/ou cavilha do cordão não premida por baixo do botão de paragem	Ligue o interruptor de ignição e/ou prima a cavilha do cordão por baixo do botão de paragem.
		Bateria	Baixa tensão da bateria	Carregue a bateria.
			Ligações da bateria frouxas	Verifique as ligações da bateria.
Fusível	Fusível queimado	Inspeccione a cablagem e, em seguida, substitua o fusível por um novo.		
O motor de arranque roda.	Combustível	Baixo nível do depósito de combustível	Reabasteça o depósito de combustível.	
		Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	
	Depósito de combustível	Água e poeira no depósito de combustível	Mande inspeccionar o depósito de combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	
	Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.	
	Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.	
Dano		Mande inspeccionar o tampão da vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.		

(JS1500A)

PROBLEMA**CAUSA POSSÍVEL****SOLUÇÃO**

O motor falha na ignição, trabalha de modo irregular.

Vela de ignição	Vela de ignição suja ou gasta	Mande inspeccionar a vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Gama térmica errada	Substitua pela vela de ignição correcta.
Tampão da vela de ignição	Fixação deficiente	Instale o tampão da vela de ignição de forma correcta e firme.
	Dano	Mande inspeccionar o tampão da vela de ignição num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Combustível	Baixo nível do depósito de combustível	Reabasteça o depósito de combustível.
	Combustível velho ou sujo	Mande inspeccionar o combustível num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
Sistema FI	Defeito do sistema FI	Mande inspeccionar o sistema FI num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.

(JS1500A)

PROBLEMA	CAUSA POSSÍVEL		SOLUÇÃO
Baixa potência do motor	Cabo do acelerador	Cabo do acelerador mal ajustado	Ajuste o cabo do acelerador correctamente
	Sistema de escape	Sistema de escape obstruído	Mande inspeccionar o sistema de escape num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Indicador luminoso de aviso do motor intermitente	Função de protecção do motor	A função de protecção do motor funciona. Mande inspeccionar a função de protecção do motor num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
A temperatura da água de arrefecimento sobe.	Bomba de jacto	Ervas daninhas ou detritos na bomba de jacto	Limpe o tubo de admissão de água da bomba de jacto.
	Sistema de arrefecimento	Tubagem da água de arrefecimento obstruída	Mande inspeccionar o sistema de arrefecimento num concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.
	Óleo do motor	Quantidade insuficiente de óleo do motor	Adicione até ao valor especificado.
Direcção dura ou errática	Pivô da direcção	Pivô da direcção sem lubrificante	Lubrifique o pivô da direcção.
	Cabo da direcção	Cabo da direcção danificado	Substitua qualquer cabo da direcção danificado.
		Cabo da direcção mal direccionado	Direccione o cabo da direcção adequadamente.

DH01240B S


AVISO

Uma direcção defeituosa pode provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou morte. Para prevenir acidentes, leve a sua embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para inspeção no caso de qualquer problema de direcção.

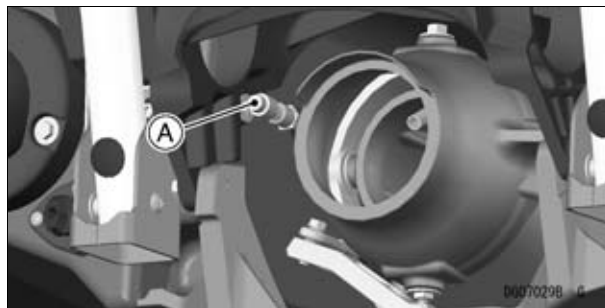
No caso de emergência

Quando o coletor de marcha-atrás está preso na posição N (JT1500V/W/X)

Quando o coletor de marcha-atrás está preso na posição N, a embarcação não se pode deslocar para a frente nem para trás.

Neste caso, realize o seguinte procedimento.

- Retire a rótula de engate do cabo da marcha-atrás e desloque o coletor de marcha-atrás para a posição de marcha-atrás.
- Olhe em volta e para trás antes de recuar para se certificar de que não existem outras embarcações, nadadores ou obstáculos no caminho.
- Regresse cuidadosamente à costa e solicite a verificação da embarcação a um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki para determinar o problema. A instalação do coletor de marcha-atrás envolve ajustes e deve ser realizada por um concessionário autorizado de JET SKI da Kawasaki.



A. Rótula de engate do cabo da marcha-atrás

Reboque da embarcação JET SKI (Exceto para JS1500A)

Consulte a secção Reboque (um esquiador aquático, wakeboarder, tuber, etc.) no capítulo INFORMAÇÕES GERAIS.

Reboque da embarcação JET SKI (JS1500A)

Consulte a secção Reboque no capítulo INFORMAÇÕES GERAIS.

Arranque por ligação direta (JT1500V/W/X)

Se a bateria da embarcação estiver descarregada, deve ser retirada e carregada. Se isso não for possível, poderá utilizar um acumulador de arranque e cabos de ligação direta para ligar o motor. O acumulador de arranque deve ter a mesma voltagem da bateria da embarcação (12 V).

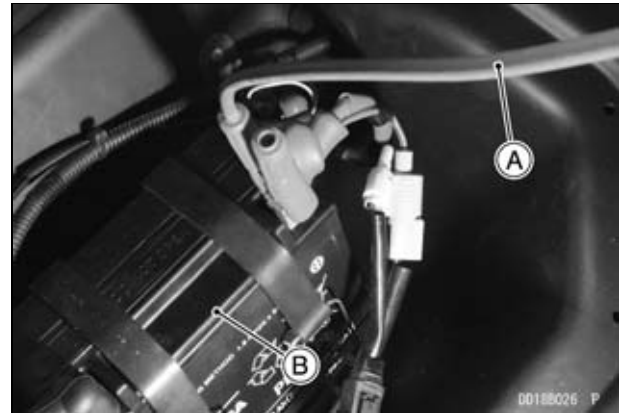
PERIGO

O ácido das baterias liberta gás hidrogénio que poderá ser inflamável e explosivo em certas condições. Este gás está sempre presente numa bateria, mesmo quando esta está descarregada. Mantenha qualquer tipo de chama ou faísca (cigarros) afastada da bateria. Use óculos de proteção quando estiver a manusear uma bateria. No caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos cinco minutos. Procure assistência médica.

- Retire a chave de ignição.
- Remova os assentos e a tampa do motor (JT1500V/W/X).
- Abra a tampa do compartimento de armazenamento frontal e retire a caixa de armazenamento frontal.
- Retire a tampa da bateria.
- Ligue um dos cabos de ligação direta entre os terminais positivos (+) das duas baterias.
- Ligue uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo (-) do acumulador de arranque.

OBSERVAÇÃO

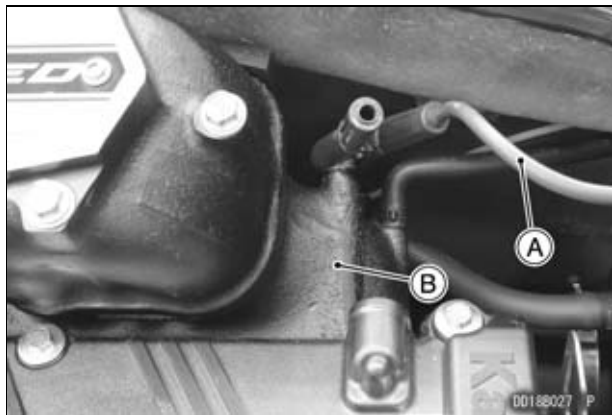
Ligar duas baterias na polaridade inversa (+ a -) pode provocar danos graves no sistema elétrico. Para evitar danos no sistema elétrico, certifique-se de que os cabos estão ligados aos terminais corretos.



A. Cabo positivo
B. Bateria

392 EM UMA EMERGÊNCIA

- Ligue a outra extremidade do cabo de ligação direta ao parafuso do tubo de escape.



- A. Cabo negativo
- B. Tubo de escape

PERIGO

As baterias contêm ácido sulfúrico que pode causar queimaduras e produzir gás de hidrogénio que é altamente explosivo. Não efetue esta última ligação ao mecanismo de aceleração, ao injetor ou à bateria. Tenha cuidado para não deixar os cabos positivo e negativo entrarem em contacto, e não incline a bateria quando efetuar a última ligação. Não efetue uma ligação direta a uma bateria congelada, pois esta poderá explodir.

OBSERVAÇÃO

Não opere o motor de arranque continuamente durante mais de 5 segundos, pois poderá provocar um sobreaquecimento. Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque para o deixar arrefecer.

- Ligue o motor da embarcação efetuando as operações normais de arranque e, em seguida, desligue os cabos de ligação direta pela ordem inversa da sequência descrita.

Ajuda ao arranque (JT1500R/S/T)

Se a bateria da embarcação estiver descarregada, deve ser retirada e carregada. Se isso não for possível, poderá utilizar um acumulador de arranque e cabos de ligação direta para ligar o motor. O acumulador de arranque deve ter a mesma voltagem da bateria da embarcação (12 V).

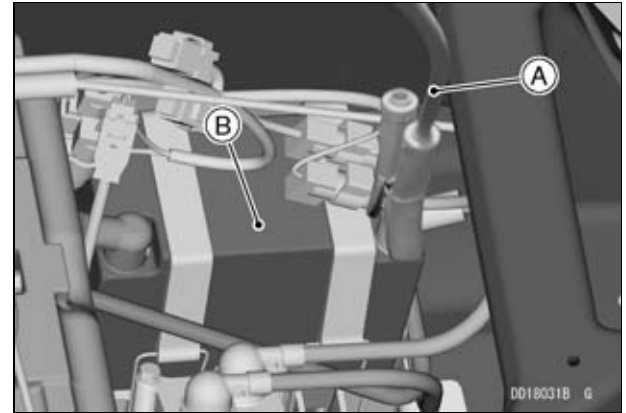
PERIGO

O ácido das baterias liberta gás hidrogénio que poderá ser inflamável e explosivo em certas condições. Este gás está sempre presente numa bateria, mesmo quando esta está descarregada. Mantenha qualquer tipo de chama ou faísca (cigarros) afastada da bateria. Use óculos de proteção quando estiver a manusear uma bateria. No caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos cinco minutos. Procure assistência médica.

- Retire a chave de ignição.
- Retire os assentos.
- Remova a caixa de armazenamento traseira interna.
- Ligue um dos cabos de ligação direta entre os terminais positivos (+) das duas baterias.
- Ligue uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo (-) do acumulador de arranque.

OBSERVAÇÃO

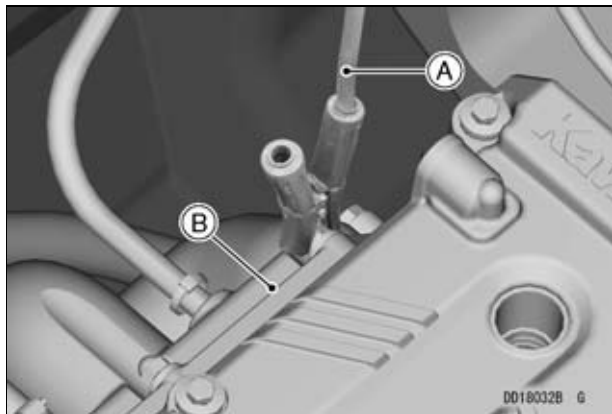
Ligar duas baterias na polaridade inversa (+ a -) pode provocar danos graves no sistema elétrico. Para evitar danos no sistema elétrico, certifique-se de que os cabos estão ligados aos terminais corretos.



A. Cabo positivo
B. Bateria

394 EM UMA EMERGÊNCIA

- Ligue a outra extremidade do cabo de ligação direta ao parafuso do tubo de escape.



- A. Cabo negativo
- B. Tubo de escape

PERIGO

As baterias contêm ácido sulfúrico que pode causar queimaduras e produzir gás de hidrogênio que é altamente explosivo. Não efetue esta última ligação ao mecanismo de aceleração, ao injetor ou à bateria. Tenha cuidado para não deixar os cabos positivo e negativo entrarem em contacto, e não incline a bateria quando efetuar a última ligação. Não efetue uma ligação direta a uma bateria congelada, pois esta poderá explodir.

OBSERVAÇÃO

Não opere o motor de arranque continuamente durante mais de 5 segundos, pois poderá provocar um sobreaquecimento. Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque para o deixar arrefecer.

- Ligue o motor da embarcação efetuando as operações normais de arranque e, em seguida, desligue os cabos de ligação direta pela ordem inversa da sequência descrita.

Arranque por ligação direta (JS1500A)

Se a bateria da embarcação estiver descarregada, deve ser retirada e carregada. Se isso não for possível, poderá utilizar um acumulador de arranque e cabos de ligação direta para ligar o motor. O acumulador de arranque deve ter a mesma voltagem da bateria da embarcação (12 V).

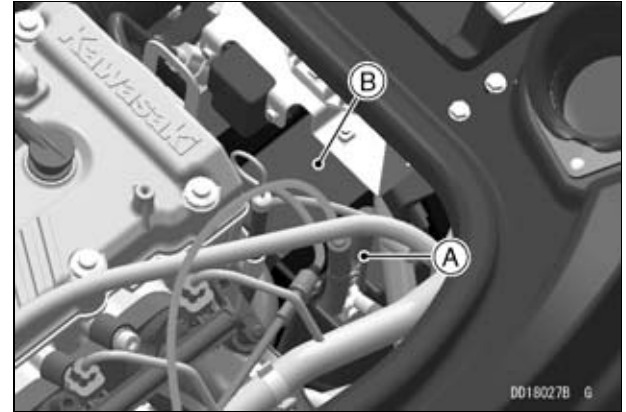
PERIGO

- O ácido das baterias liberta gás hidrogénio que poderá ser inflamável e explosivo em certas condições. Este gás está sempre presente numa bateria, mesmo quando esta está descarregada. Mantenha qualquer tipo de chama ou faísca (cigarros) afastada da bateria.
- Use óculos de proteção quando estiver a manusear uma bateria. No caso de o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, com os olhos ou com o vestuário, lave imediatamente as áreas afetadas com água durante pelo menos cinco minutos. Procure assistência médica.

- Desligue o interruptor de ignição.
- Retire a capota do motor.
- Ligue um dos cabos de ligação direta entre os terminais positivos (+) das duas baterias.
- Ligue uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo (-) do acumulador de arranque.

OBSERVAÇÃO

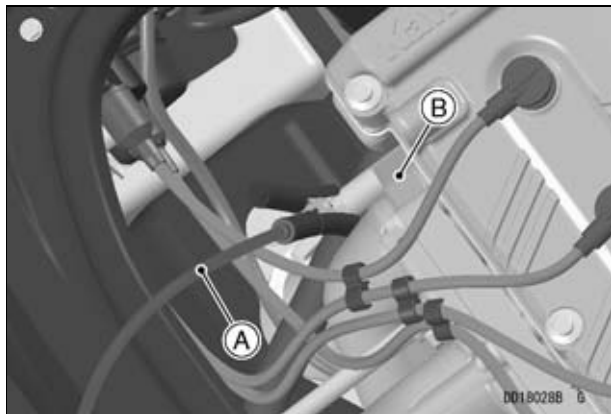
Ligar duas baterias na polaridade inversa (+ a -) pode provocar danos graves no sistema elétrico. Para evitar danos no sistema elétrico, certifique-se de que os cabos estão ligados aos terminais corretos.



A. Cabo positivo
B. Bateria

396 EM UMA EMERGÊNCIA

- Ligue a outra extremidade do cabo de ligação direta ao parafuso do tubo de escape.



- A. Cabo negativo
- B. Tubo de escape

PERIGO

As baterias contêm ácido sulfúrico que pode causar queimaduras e produzir gás de hidrogênio que é altamente explosivo. Não efetue esta última ligação ao mecanismo de aceleração, ao injetor ou à bateria. Tenha cuidado para não deixar os cabos positivo e negativo entrarem em contacto, e não incline a bateria quando efetuar a última ligação. Não efetue uma ligação direta a uma bateria congelada, pois esta poderá explodir.

OBSERVAÇÃO

Não opere o motor de arranque continuamente durante mais de 5 segundos, pois poderá provocar um sobreaquecimento. Aguarde 15 segundos entre cada funcionamento do motor de arranque para o deixar arrefecer.

- Ligue o motor da embarcação efetuando as operações normais de arranque e, em seguida, desligue os cabos de ligação direta pela ordem inversa da sequência descrita.

APÊNDICE

PROTEÇÃO DO AMBIENTE

Para ajudar a preservar o meio ambiente, elimine adequadamente as baterias, óleos e fluidos usados adequadamente, ou outros componente da embarcação que possa eliminar no futuro. Consulte um concessionário autorizado Kawasaki ou uma autoridade local responsável pela eliminação de resíduos sobre a forma correta para a sua eliminação. Isto também é aplicável à eliminação do motociclo inteiro no final da sua vida útil.

Não contamine as praias, costas e águas com combustível ou óleo derramado, e tome cuidado para preservar os habitats naturais e os seres vivos.

ESPECIFICAÇÕES

EMBARCAÇÃO JET SKI

Número máximo de ocupantes e limite de carga:

Número máximo de ocupantes

Limite de carga

Motor:

Type

Displacement

Diâmetro e curso

Compression Ratio

Sistema de ignição

Lubrication System

Fuel System

Número de octanas de pesquisa (RON)

Starting System

Especificações de sintonização:

Vela de ignição

Folga

Terminal

Ignition Timing

Velocidade de ralenti

Sistema de transmissão:

Acoplamento

Bomba de jato:	Type		
	Propulsão		
Direção			
Travagem			
*Desempenho:			
Potência máxima do motor			
Minimum Turning Radius			
Consumo de combustível total			
Autonomia com o combustível restante			
Dimensões:			
Comprimento total / Overall length			
Largura total / Overall width			
Overall Height			
Curb Mass			
Calado aéreo (1)			
Calado máximo (2)			
Fuel Tank Capacity			
Engine Oil:			
Type			
Viscosity			
Capacidade do óleo			
Equipamento elétrico:			
Bateria / Battery			

400 APÊNDICE

- (1) Distância vertical entre o plano de flutuação com a embarcação descarregada e o ponto mais alto da estrutura da embarcação, o topo do punho.
- (2) Amostra com a embarcação completamente carregada.

* As informações apresentadas referem-se aos resultados obtidos em condições controladas; as informações poderão estar incorretas noutras condições.

Números de série

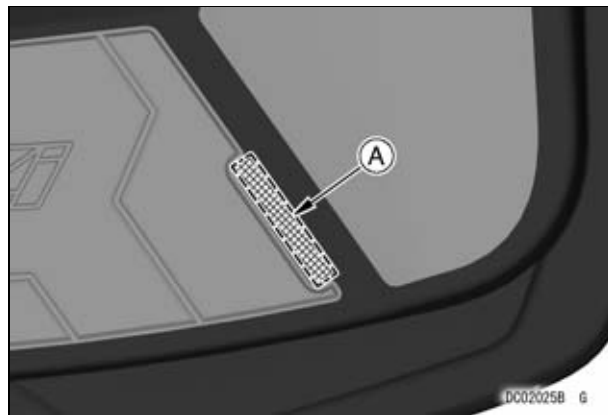
Os números de identificação da embarcação e do motor são utilizados para registrar a embarcação. São o único meio de identificar a embarcação e de a diferenciar de outras do mesmo modelo. Estes números de série podem ser necessários pelo concessionário ao fazer pedidos de peças. Em caso de furto, as autoridades irão necessitar dos dois números de identificação, do modelo e de características particulares que ajudem a identificar a embarcação. Registre essas informações nesta página.

(JT1500K)



A. Número de Identificação da Embarcação (CIN)

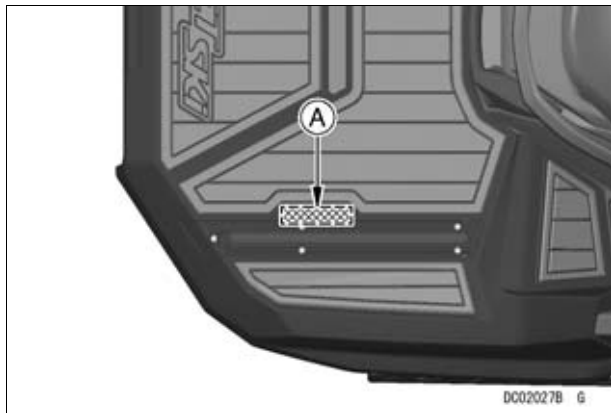
(JT1500R/S/T)



A. Número de Identificação da Embarcação (CIN)

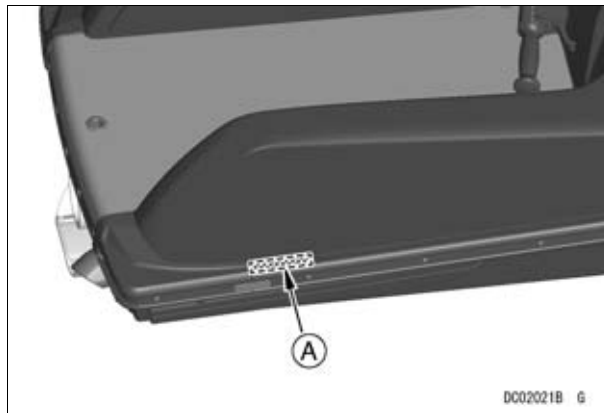
402 APÊNDICE

(JT1500V/W/X)



A. Número de Identificação da Embarcação (CIN)

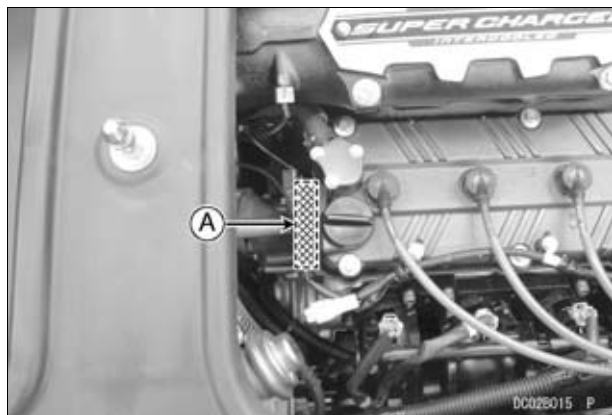
(JS1500A)



A. Número de Identificação da Embarcação (CIN)

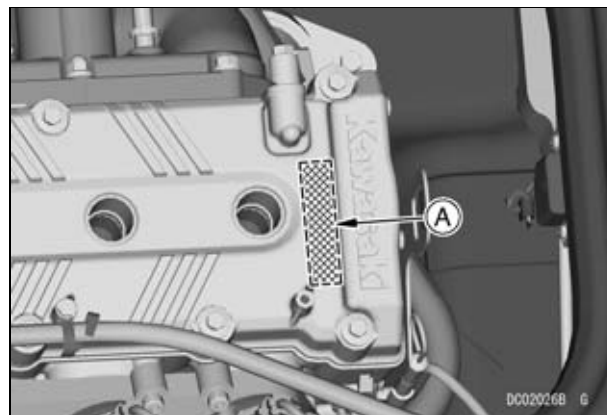
C.I.N.	
--------	--

(JT1500K)



A. Número do motor

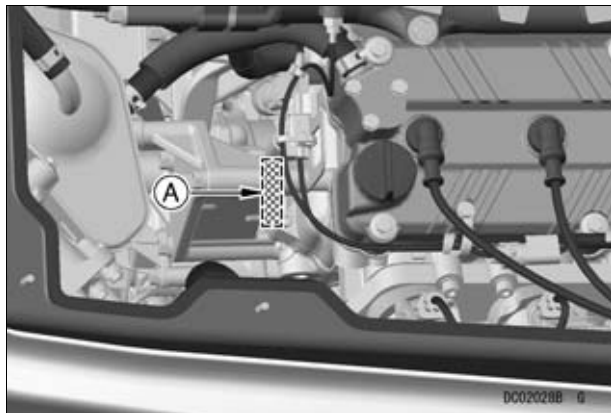
(JT1500R/S/T)



A. Número do motor

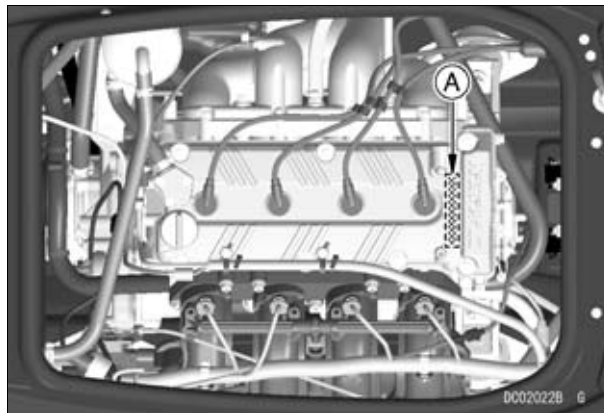
404 APÊNDICE

(JT1500V/W/X)



A. Número do motor

(JS1500A)



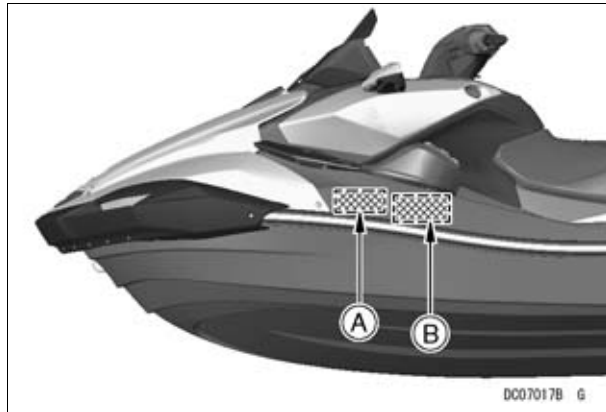
A. Número do motor

Nº motor	
----------	--

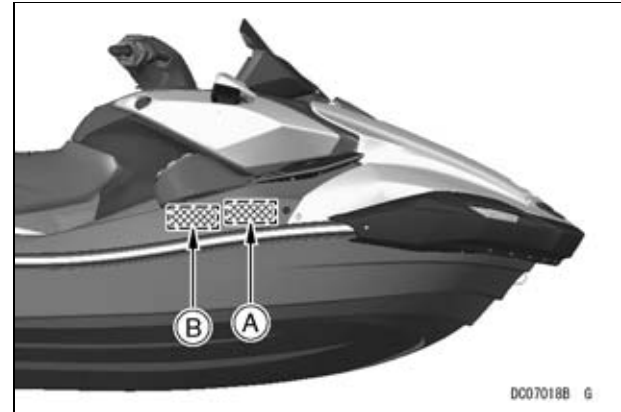
O número do motor também pode ser confirmado pela etiqueta no topo do motor.

Números de Registo

O design da embarcação possui uma localização específica de cada um dos lados para colocação dos números de registo e das marcas de validação.



- A. Localização do número de registo
- B. Localização das marcas de validação



- A. Localização do número de registo
- B. Localização das marcas de validação

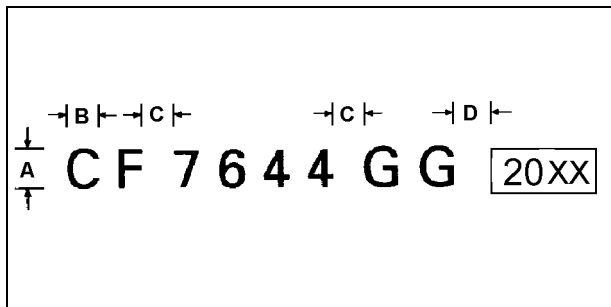
Os números de registo têm de ser lidos da esquerda para a direita em ambos os lados da embarcação. Normalmente, a marca de validação é colocado a 76,2 mm de distância, alinhada com a primeira ou a última letra do número de identificação.

NOTA

- Os requisitos relativos aos números de registo e às marcas de validação podem variar consoante o local. Siga sempre as indicações fornecidas quando efetuar o registo da embarcação.

406 APÊNDICE

Os números de registo têm de ser em caracteres maiúsculos de, pelo menos, 76,2 mm de altura. Devem ser numa cor que contraste com o fundo. Os espaços entre os algarismos e as letras do prefixo/sufixo têm de ser iguais à largura de qualquer letra, excepto “1”, ou qualquer número, excepto “1”.



A = mínimo 76,2 mm

B = C

D = 76,2 mm

REGISTO DE MANUTENÇÃO

Nome do proprietário

Morada

Número de telefone

Número de identificação do casco

Número do motor

Nome do representante vendedor

Morada

Número de telefone

Data de início da garantia

Nota: Guarde estas informações e a chave suplente num local seguro.

Data	Horas do motor	Manutenção efetuada	Nome do concessionário	Morada do concessionário

Embarcação JET SKI®

Kawasaki Motors, Ltd.



PT